

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Řetenice
Registrační číslo žádosti:	61/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000235
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce železniční stanice
Popis projektu:	<i>Žst. Řetenice se nachází na dvoukolejně železniční trati celostátní dráhy dle JŘ č. 130 Ústí n.L. - Kláštec n.O. Je součástí globální sítě TEN-T. Cílem projektu je kompletní rekonstrukce stanice vč. peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nová nástupiště. Součástí stavby je rekonstrukce mezistaničního úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova a výstavba nového traťového zabezpečovacího zařízení na trati dle JŘ č. 097 Lovosice - Teplice v Čechách v úseku Řetenice - Úpořiny.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavní cíle projektu:</i> <i>- dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC a ložné míry UIC - GC (délka kolejí 740m bude zajištěna v žst. Oldřichov u Duchcova)</i> <i>- zvýšení dopravně technologické efektivity práce</i> <i>- instalace moderního zabezpečovacího zařízení</i> <i>- zajištění kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky</i> <i>- maximální zvýšení průjezdné rychlosti</i> <i>- zajištění plné interoperability</i> <i>- zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice</i> <i>- zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty</i> <i>- zvýšení rychlosti v řešeném úseku na (Vk/V130/V) 120/120/100 km/h.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		824 373 827	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			796 693 904
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			796 693 904
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.967 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2018



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce žst. Řetenice			
Stádium 3	ISPROFIN:	5 423 520 012	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	39 589 839	30 650 451	8 939 388	23%
2. Nákup pozemků	1 324 000	1 324 000	0	0%
3. Výstavba *)	751 789 109	40 771 832	711 017 277	95%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	73 920 086	36 960 043	36 960 043	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	440 000	0	440 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 404 000	1 404 000	0	0%
9. Technická pomoc	38 519 132	38 519 132	0	0%
10. Mezisoučet	906 986 166	149 629 458	757 356 708	84%
11. DPH	180 199 359	180 199 359	0	0%
12. CELKEM	1 087 185 525	329 828 817	757 356 708	70%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	23/09/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	16/08/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA – KÚ Ústeckého kraje	22/04/2016
- NATURA 2000 – KÚ Ústeckého kraje	04/05/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	22/02/2017
6. Vydání stavebního povolení:	18/10/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/12/2019
8. Zahájení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	01/10/2018
- koordinátor BOZP	15/11/2018
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	20/11/2018
- koordinátor BOZP	15/12/2018
10. Zahájení realizace:	03/12/2018
11. Dokončení realizace	31/03/2020
12. Zahájení provozní fáze:	01/04/2020

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	3,183
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,782
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	2,401
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	13,203
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	273 213,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU