



S00JP0142NP1

Dodatek č. 2**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Zlína a o kompenzaci za tyto služby ze dne 31.12.2012**

sml. 3400/20249/2

uzavřený mezi těmito stranami:

1. statutární město Zlín

se sídlem: nám. Míru 12, 761 40 Zlín
zastoupena: [redacted] primátor
ve věcech smluvních: Michal Čížek, člen Rady města Zlína
ve věcech technických: [redacted], pověřený vedením Odboru koncepce a realizace
dopravních staveb Magistrátu města Zlína
IČ: 00283924
DIČ: CZ00283924 (plátce DPH)
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

(dále jen „město“)

2. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

se sídlem: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín
IČ: 60730153
zapsaná v OR: Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 17357
DIČ: CZ60730153
zastoupena: [redacted] jednatel
[redacted] jednatel
[redacted] jednatel
[redacted] jednatelka
[redacted] jednatel
[redacted] jednatel
[redacted] jednatel

bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

(dále jen „dopravce“)

I.

Smluvní strany se dohodly na zvýšení paušální platby kompenzace v dosavadní výši 79.800.000,-- Kč o částku 15.960.000,-- Kč, tj. na částku v celkové výši 95.760.000,-- Kč.

V důsledku této dohody se mění čl. VIII. odst. 2 písm. a) Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Zlína a o kompenzaci za tyto služby ze dne 31.12.2012, ve znění jejího dodatku č. 1 (dále vše jen „Smlouva“), tak, že nově zní takto:

„2. Skutečná kompenzace bude tvořena

- a) částkou ve výši 95.760.000,-- Kč (devadesát pět milionů sedm set šedesát tisíc korun českých) (dále jen „paušální platba kompenzace“) a“.

Pro pořádek se konstatuje, že čl. VIII. odst. 2 písm. b) Smlouvy se nemění.

Dále se v důsledku uvedené dohody smluvních stran mění čl. VIII. odst. 6 písm. a) Smlouvy tak, že nově zní takto:

„6. Skutečná kompenzace bude městem dopravci hrazena následujícím způsobem:

- b) v průběhu příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci paušální platbu kompenzace (tj. částku 95.760.000,-- Kč) ve 12 pravidelných měsíčních splátkách splatných vždy do 7. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy,“.**

Pro pořádek se konstatuje, že čl. VIII. odst. 6 písm. b) Smlouvy se nemění.

II.

Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nedotčena a beze změn.

Tento dodatek č. 2 je sepsán a podepsán ve 3 stejnopisech, z nichž 2 stejnopisy obdrží město a 1 stejnopis dopravce.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu posledního z účastníků a účinnosti dnem 1.1.2019.

Strany si tento dodatek přečetly, s jeho zněním souhlasí, což stvrzují podpisy svých zástupců.

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích:

Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlína

Datum a číslo jednací: 13. 12. 2018, 7/12/2018, 3/12/2018

Ve Zlíně dne 2.1.2019

Za statutární město Zlín:



člen Rady města Zlína



Ve Zlíně dne

21. 12. 2018

Za Dopravní společnost
Zlín-Otrokovice s.r.o.



jednatel,



jednatel

[redacted]
jednatel

[redacted]
jednatelka

[redacted]
jednatel

[redacted]
jednatel

[redacted]
Ph.D., jednatel

zodpovídá	odbor	datum	příjmení	podpis
věcně	27-12-20	[redacted]		
právně	OP			
finančně	OE			

Předpěčná řídící kontrola dle zákona č. 320/2001 Sb.			
funkce	příjmení	podpis	datum
příkazce operace	[redacted]		27-12-2019
správce rozpočtu			27-12-2019

Douhla V. 1

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Zlína a o kompenzaci za tyto služby

uzavřený mezi těmito stranami:

1. statutární město Zlín

sídlem: nám. Míru 12, 761 40 Zlín
 jehož jménem jedná: [redacted] primátor
 ve věcech smluvních: Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora
 ve věcech technických: [redacted] vedoucí Odboru realizace investičních akcí
 Magistrátu města Zlína
 IČ: 00283924
 DIČ: CZ00283924 (plátce DPH)
 bankovní spojení: [redacted]
 číslo účtu: [redacted]

(dále jen „město“)

2. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

sídlem: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín
 IČ: 60730153
 zapsaná v OR: Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 17357
 DIČ: CZ60730153
 jejímž jménem jednají: [redacted] – jednatel a výkonný ředitel
 [redacted] – jednatel
 [redacted] – jednatel
 [redacted] – jednatel
 [redacted] – jednatel
 [redacted] – jednatel
 [redacted] – jednatel

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

(dále jen „dopravce“)

I.

Dne 31. 12. 2012 uzavřely výše uvedené smluvní strany Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Zlína a o kompenzaci za tyto služby (dále jen „Smlouva“)

II.

Na základě dohody stran se Smlouva mění a doplňuje takto:

(1) Článek V. Smlouvy ve znění:

„Čl. V.

Smluvní přepravní podmínky MHD a tarifní podmínky a MHD

1. Smluvní přepravní podmínky MHD jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.

2. Tarifní podmínky MHD jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
3. Město může kdykoli v průběhu dopravního roku navrhnout dopravci změnu tarifních podmínek MHD, za předpokladu, že návrh na tuto změnu schválí zastupitelstvo města. Dopravce je povinen do 1 měsíce od obdržení návrhu změny tarifních podmínek MHD svolat svou valnou hromadu, která rozhodne, zda změnu tarifních podmínek MHD s konečnou platností schválí či nikoli.
4. Nové tarifní podmínky MHD, schválené valnou hromadou dopravce postupem dle předchozího odstavce, mění ode dne schválení valnou hromadou přílohu č. 4 této smlouvy. Účinnost nových tarifních podmínek MHD nastane nejpozději:
 - a) uplynutím 2 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen předplatních jízdenek (časových kupónů),
 - b) uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen jednotlivých jízdenek,
 - c) uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen jednotlivých jízdenek a zároveň i cen předplatních jízdenek (časových kupónů),
 - d) uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případech, kdy se změna netýká skutečností uvedených pod písm. a) až c).

Ve lhůtě stanovené v tomto odstavci pro nabytí účinnosti nových tarifních podmínek MHD zašle dopravce městu rovněž dokumenty uvedené v čl. VIII. odst. 3, aktualizované pro zbývající část příslušného kalendářního roku v návaznosti na nové tarifní podmínky MHD; tyto dokumenty mění přílohu č. 10 této smlouvy.
5. Smluvními přepravními podmínkami MHD a tarifními podmínkami MHD se řídí i přeprava zaměstnanců dopravce a jejich rodinných příslušníků. Dopravce však pro tyto osoby může na základě svého vlastního rozhodnutí stanovit ceny zlevněných jízdenek.

se ruší a nahrazuje novým čl. V. ve znění:

„Čl. V.

Smluvní přepravní podmínky MHD a tarifní podmínky a MHD

1. Smluvní přepravní podmínky MHD jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.
2. Tarifní podmínky MHD jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
3. Dopravce může kdykoli v průběhu dopravního roku sám změnit smluvní přepravní podmínky MHD na základě předchozího schválení svou valnou hromadou.
4. Dopravce může kdykoli v průběhu dopravního roku sám změnit tarifní podmínky MHD na základě předchozího schválení svou valnou hromadou. Pokud se však tato změna dotkne:
 - a) cen jízdenek,
 - b) druhů jízdenek,
 - c) doby platnosti jednotlivých druhů jízdenek,
 - d) osvobození a úlev na jízdném nebo
 - e) vymezení tarifních pásem,je nutno k jejímu schválení valnou hromadou dopravce zapotřebí předchozího souhlasu zastupitelstva města; to neplatí v případech uvedených v odst. 8.
5. Město může dále kdykoli v průběhu dopravního roku samo navrhnout dopravci změnu tarifních podmínek MHD, za předpokladu, že návrh na tuto změnu schválí zastupitelstvo města. Dopravce je povinen do 1 měsíce od obdržení návrhu změny tarifních podmínek MHD svolat svou valnou hromadu, která rozhodne, zda změnu tarifních podmínek MHD s konečnou platností schválí či nikoli.

6. *Nové smluvní přepravní podmínky MHD, schválené valnou hromadou dopravce postupem dle odst. 3., mění ode dne schválení valnou hromadou přílohu č. 3 této smlouvy. Účinnost nových smluvních přepravních podmínek MHD nastane dnem určeným rozhodnutím valné hromady dopravce. Dopravce zašle městu nové znění smluvních přepravních podmínek MHD do 1 měsíce od jejich schválení svou valnou hromadou.*
7. *Nové tarifní podmínky MHD, schválené valnou hromadou dopravce postupem dle odst. 4. nebo 5., mění ode dne schválení valnou hromadou přílohu č. 4 této smlouvy. Účinnost nových tarifních podmínek MHD nastane nejpozději:*
 - a) *uplynutím 2 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen předplatních jízdenek (časových kupónů),*
 - b) *uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen jednotlivých jízdenek,*
 - c) *uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen jednotlivých jízdenek a zároveň i cen předplatních jízdenek (časových kupónů),*
 - d) *uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případech, kdy se změna netýká skutečností uvedených pod písm. a) až c).*

Dopravce zašle městu nové znění tarifních podmínek MHD do 1 měsíce od jejich schválení svou valnou hromadou. Ve lhůtě stanovené v tomto odstavci pro nabytí účinnosti nových tarifních podmínek MHD zašle dopravce městu rovněž dokumenty uvedené v čl. VIII. odst. 3, aktualizované pro zbývající část příslušného kalendářního roku v návaznosti na nové tarifní podmínky MHD; tyto dokumenty mění přílohu č. 10 této smlouvy.
8. *Smluvními přepravními podmínkami MHD a tarifními podmínkami MHD se řídí i přeprava zaměstnanců dopravce a jejich rodinných příslušníků. Dopravce však pro tyto osoby může na základě svého vlastního rozhodnutí stanovit ceny zlevněných jízdenek."*

(2) Příloha č. 3 Smlouvy s názvem „Smluvní přepravní podmínky MHD“ se nahrazuje novou přílohou č. 3, jejíž znění tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

(3) Příloha č. 4 Smlouvy s názvem „Tarifní podmínky MHD“ se nahrazuje novou přílohou č. 4, jejíž znění tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku.

III.

(1) Tento dodatek č. 1 je sepsán a podepsán ve 3 stejnopisech, z nichž 1 stejnopis obdrží dopravce a 2 stejnopisy město.

(2) Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

(3) Strany si tento dodatek č. 1 přečetly, s jeho zněním souhlasí, což stvrzují podpisy svých zástupců.

Přílohy:

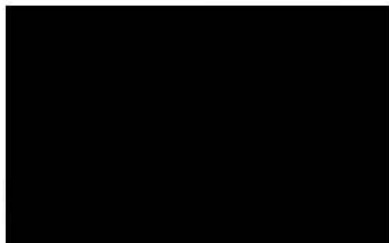
- 1) Smluvní přepravní podmínky MHD
- 2) Tarifní podmínky MHD

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích:
Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlína
Datum a číslo jednací: 15.5.2014 usnesení č.7/26Z/2014

Ve Zlíně dne 30-06-2014

Ve Zlíně dne 16.06.2014

Za statutární město Zlín:



Za Dopravní společnost
Zlín-Otrokovice, s.r.o.



jednatel a výkonný ředitel



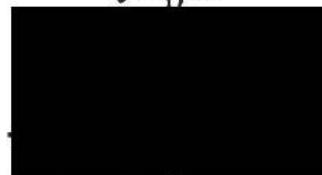
jednatel



jednatel



jednatel



jednatel



jednatel



jednatel

zodpovídá	odbor	datum	příjmení	podpis
věcně				
právně	OP			
finančně	OE			

zodpovídá	odbor	datum	příjmení	podpis
věcně	30-06-			
právně	OP	23.06.		
finančně	30-06-2			

Předběžná řídící kontrola dle zákona č. 320/2001 Sb.				
funkce	příjmení	podpis	datum	
přikaz operac			30-06-2014	
správa rozpoč			30-06-2014	

 -7-
DOPRAVNÍ SPOLEČNOST
ZLÍN-OTROKOVICE, s.r.o.
Podvesná XVII/3833, 760 02 Zlín
IČ: 60730153, DIČ: CZ60730153

500JP00TGRV3

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Zlína a o kompenzaci za tyto služby

evidenční číslo města **3400120249**
evidenční číslo dopravce

uzavřená mezi těmito stranami:

1. statutární město Zlín

sídlem: nám. Míru 12, 761 40 Zlín
jehož jménem jedná: [redacted] primátor
ve věcech smluvních: Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora
ve věcech technických: [redacted] vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Magistrátu města Zlína
IČ: 00283924
DIČ: CZ00283924 (plátce DPH)
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

(dále jen „město“)

2. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

sídlem: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín
IČ: 60730153
zapsaná v OR: Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 17357
DIČ: CZ60730153
jejímž jménem jednají: [redacted] – jednatel a výkonný ředitel
[redacted] – jednatel
[redacted] – jednatel
[redacted] – jednatel
[redacted] – jednatel
[redacted] – jednatel
[redacted] – jednatel

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

(dále jen „dopravce“)

Čl. I

Úvodní ustanovení

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Zlína o kompenzaci za tyto služby (dále též jen „smlouva“) je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů

standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Čl. II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- a) závazek dopravce provozovat po dobu účinnosti této smlouvy městskou hromadnou dopravu (dále jen „MHD“) na území města formou veřejných služeb v přepravě cestujících, za podmínek stanovených v této smlouvě,
- b) závazek města uhradit dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených v této smlouvě kompenzaci za výše uvedenou činnost dopravce.

Čl. III.

Rozsah provozu MHD

1. Rozsah provozu MHD, ke kterému se dopravce na základě této smlouvy zavazuje (dále jen „rozsah provozu MHD“), je vymezen v podobě:
 - a) tras linek MHD uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a
 - b) jízdních řádů MHD uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Trasy linek MHD a jízdní řády MHD se stanovují vždy na období od 1. 7. příslušného kalendářního roku do 30. 6. následujícího kalendářního roku (dále jen „dopravní rok“).
3. Dopravce je povinen nejpozději 5 měsíců před začátkem následujícího dopravního roku předložit městu návrh rozsahu provozu MHD na následující dopravní rok (dále jen „návrh provozu MHD“), a to v elektronickém formátu, umožňujícím provádět případné změny v tomto návrhu. Součástí návrhu bude i celkový kilometrický rozsah provozu MHD na následující dopravní rok. Spolu s návrhem rozsahu provozu MHD předloží dopravce městu rovněž dokumenty dle čl. VIII. odst. 3, aktualizované pro zbývající část příslušného kalendářního roku v návaznosti na nově navrhovaný rozsah provozu MHD.
4. Město je povinno nejpozději do 1 měsíce od obdržení návrhu provozu MHD sdělit dopravci, zda s tímto návrhem souhlasí nebo zda požaduje jeho změnu, jakým způsobem a v jakém rozsahu. Nevyjádří-li se město k návrhu provozu MHD ve stanovené lhůtě, má se za to, že s tímto návrhem souhlasí. V případě požadavku města na změny v návrhu provozu MHD je dopravce povinen městem navrhované změny ve lhůtě 1 měsíce od obdržení požadavku provést a zaslat upravený návrh provozu MHD. Spolu s upraveným návrhem provozu MHD předloží dopravce městu rovněž dokumenty dle čl. VIII. odst. 3, opětovně aktualizované pro zbývající část příslušného kalendářního roku v návaznosti na upravený návrh rozsahu provozu MHD.
5. Město může kdykoli v průběhu dopravního roku písemně požádat dopravce o provedení změn rozsahu provozu MHD, přičemž uvede jakým způsobem a v jakém rozsahu mají být tyto změny provedeny. Dopravce je povinen požadované změny provést a aplikovat nejpozději do 5 měsíců od doručení žádosti města. Ve stejné lhůtě dopravce rovněž zašle městu upravený rozsah provozu MHD pro zbývající část příslušného dopravního roku, spolu s dokumenty uvedenými v čl. VIII. odst. 3, aktualizovanými pro zbývající část příslušného kalendářního roku v návaznosti na upravený rozsah provozu MHD.
6. Návrh provozu MHD odsouhlasený městem dle odst. 4 věta první nebo druhá, popř. upravený na základě požadavku města dle odst. 4 věta třetí, popř. návrh provozu MHD změněný na základě požadavku města dle odst. 5, mění na následující dopravní rok, popř. na zbývající část dopravního roku, přílohu č. 1 a 2 této smlouvy. Dokumenty dle čl. VIII. odst. 3, aktualizované

v návaznosti na nově navrhovaný či upravený rozsah provozu MHD, mění přílohu č. 10 této smlouvy.

7. Dopravce smí v průběhu dopravního roku navýšit celkový sjednaný kilometrický rozsah provozu MHD na příslušný dopravní rok (dále jen „tarifní kilometry“) o kilometry ujeté vozidly MHD v souvislosti s přistavením, odstavením či jinými nezbytnými přesuny vozidel MHD při zajišťování jednotlivých spojů MHD (dále jen „manipulační jízdy“). V příslušném dopravním roce nesmí celkový kilometrický rozsah manipulačních jízd překročit celkový rozsah tarifních kilometrů sjednaných na příslušný dopravní rok o více než 5%, přičemž se při výpočtu uvedené procentické odchylky vychází z návrhu provozu MHD, odsouhlaseného městem dle odst. 4 věta první nebo druhá, popř. upraveného na základě požadavku města dle odst. 4 věta třetí.
8. Dopravce smí v průběhu dopravního roku provádět přiměřeným způsobem a v návaznosti na změny objektivních podmínek provozu MHD dílčí změny rozsahu provozu MHD. Změnami objektivních podmínek provozu MHD se rozumí zejména:
 - a) změny v dopravě školáků,
 - b) vznik nových prověřených požadavků na návaznosti spojů MHD nebo na nové trasy MHD,
 - c) změny v návaznosti spojů MHD nebo tras MHD na ostatní druhy dopravy,
 - d) celostátní, případně regionální změny jízdních řádů veřejné osobní autobusové a železniční dopravy,
 - e) plánované omezení provozu na pozemních komunikacích, např. v důsledku uzavírky a opravy pozemních komunikací, trakčního vedení nebo napájecího systému,
 - f) neplánované omezení provozu na pozemních komunikacích, např. v důsledku dopravních nehod, havárií, dočasné nesjízdnosti komunikací nebo jiných obdobných mimořádných dočasných událostí.Celkový rozsah tarifních kilometrů na příslušný dopravní rok, navýšený o celkový maximální rozsah manipulačních jízd, nesmí být v důsledku dílčích změn tras linek MHD nebo rozsahu provozu MHD snížen nebo zvýšen o více než 3%, přičemž se při výpočtu uvedené procentické odchylky vychází z návrhu provozu MHD, odsouhlaseného městem dle odst. 4 věta první nebo druhá, popř. upraveného na základě požadavku města dle odst. 4 věta třetí.
9. Dílčí změny tras linek MHD nebo jízdních řádů MHD se podle povahy změny objektivních podmínek provozu MHD provedou formou:
 - a) zřízení nových linek MHD
 - b) změn tras linek MHD
 - c) časových posunů spojů MHD,
 - d) změn v návaznosti spojů MHD,
 - e) změn intervalů spojů MHD,
 - f) posílení spojů MHD.
10. Pokud je k dílčím změnám rozsahu provozu MHD potřebný souhlas příslušného správního orgánu, je dopravce povinen si jej před provedením těchto dílčích změn opatřit.
11. V případě, že odpadnou důvody, jež vedly k provedení dílčích změn rozsahu provozu MHD, je dopravce bez zbytečného odkladu povinen rozsah provozu MHD uvést do stavu před provedením změn.
12. Změny rozsahu provozu MHD, uvedené v odst. 7 až 11 tohoto článku smlouvy, nejsou považovány za změny této smlouvy. Jiné změny rozsahu provozu MHD mohou být provedeny jen se souhlasem města.

Čl. IV.

**Specifikace některých provozních a jiných parametrů v souvislosti s vozidly MHD
pořízenými z dotací poskytnutých v rámci projektů**

1. Podrobnější specifikace některých provozních parametrů v souvislosti s vozidly MHD pořízenými z dotace v rámci projektu „Obnova vozového parku – autobusy“, schváleného v rámci výzvy č. 21/2010 podoblasti podpory 1.2.4 Obnova vozidel v systému veřejné dopravy, kde žadatelem o poskytnutí dotace je dopravce, je uvedena v příloze č. 9 této smlouvy.
2. V případě, že budou v průběhu účinnosti této smlouvy pořízována další vozidla, jež budou dopravcem použita k plnění závazků dle této smlouvy, na něž budou zároveň poskytnuty dotace v rámci projektů, a poskytovatel dotace bude požadovat doplnění této smlouvy o specifikace parametrů či podmínek provozu těchto vozidel, zavazují se strany písemným dodatkem tuto smlouvu v uvedeném smyslu upravit.

Čl. V.

Smluvní přepravní podmínky MHD a tarifní podmínky a MHD

1. Smluvní přepravní podmínky MHD jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.
2. Tarifní podmínky MHD jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
3. Město může kdykoli v průběhu dopravního roku navrhnout dopravci změnu tarifních podmínek MHD, za předpokladu, že návrh na tuto změnu schválí zastupitelstvo města. Dopravce je povinen do 1 měsíce od obdržení návrhu změny tarifních podmínek MHD svolat svou valnou hromadu, která rozhodne, zda změnu tarifních podmínek MHD s konečnou platností schválí či nikoli.
4. Nové tarifní podmínky MHD, schválené valnou hromadou dopravce postupem dle předchozího odstavce, mění ode dne schválení valnou hromadou přílohu č. 4 této smlouvy. Účinnost nových tarifních podmínek MHD nastane nejpozději:
 - a) uplynutím 2 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen předplatních jízdenek (časových kupónů),
 - b) uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen jednotlivých jízdenek,
 - c) uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případě, že se změna týká cen jednotlivých jízdenek a zároveň i cen předplatních jízdenek (časových kupónů),
 - d) uplynutím 4 měsíců od konce kalendářního měsíce, ve kterém nové tarifní podmínky MHD schválila valná hromada dopravce, v případech, kdy se změna netýká skutečností uvedených pod písm. a) až c).

Ve lhůtě stanovené v tomto odstavci pro nabytí účinnosti nových tarifních podmínek MHD zašle dopravce městu rovněž dokumenty uvedené v čl. VIII. odst. 3, aktualizované pro zbývající část příslušného kalendářního roku v návaznosti na nové tarifní podmínky MHD; tyto dokumenty mění přílohu č. 10 této smlouvy.

5. Smluvními přepravními podmínkami MHD a tarifními podmínkami MHD se řídí i přeprava zaměstnanců dopravce a jejich rodinných příslušníků. Dopravce však pro tyto osoby může na základě svého vlastního rozhodnutí stanovit ceny zlevněných jízdenek.

Čl. VI.

Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem na základě této smlouvy, a způsob jejich prokazování, jsou uvedeny v příloze č. 6 této smlouvy.

2. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem, a způsob jejich prokazování, musejí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Čl. VII.

Výchozí finanční model a kompenzace dle výchozího finančního modelu

1. Před uzavřením této smlouvy předložil dopravce městu za účelem splnění povinnosti stanovené v § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. výchozí finanční model plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy (dále též jen „výchozí finanční model“).
2. Výchozí finanční model byl sestaven dopravcem v souladu s vyhl. č. 296/2010 Sb., je součástí této smlouvy jako příloha č. 5 a zahrnuje všechny předpoklady známé dopravci v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj.
3. Součástí výchozího finančního modelu je stanovení kompenzace, tj. maximální částky, kterou se město zavazuje uhradit dle v této smlouvě níže uvedených podmínek dopravci za dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen „kompenzace“) pro ten který kalendářní rok.
4. Výše kompenzace pro období trvání této smlouvy byla stanovena ve výchozím finančním modelu na základě předpokládaných nákladů a výnosů, a to při respektování podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména pak vyhl. č. 296/2010 Sb.
5. Smluvní strany se ve smyslu ust. § 4 odst. 2 vyhl. č. 296/2010 Sb. dohodly tak, že do výchozích nákladů, které jsou uvedeny ve výchozím finančním modelu a skutečných nákladů, které jsou skutečnými odůvodněnými náklady dopravce v daném období, se zahrnují náklady na provozní zálohu dopravních prostředků ve výši 20% z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku z této smlouvy.
6. Město prohlašuje, že se podrobně seznámilo s výchozím finančním modelem předloženým dopravcem a konstatuje, že dle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům dopravce, nepřevyšuje pro dobu, pro kterou je výchozí finanční model sestaven, maximální dovolenou míru výnosů na kapitál, která je dle vyhl. č. 296/2010 Sb., stanovena v maximální míře 7,5% ročně a tedy, že kompenzace stanovená ve výchozím finančním modelu dopravcem pro jednotlivé kalendářní roky, na které je tato smlouva uzavírána, není nadměrná ve smyslu ust. § 3 odst. 3 citované vyhlášky.

Čl. VIII.

Skutečná kompenzace a způsob jejího určení a úhrady

1. Skutečná kompenzace, která bude v jednotlivých letech hrazena městem dopravci (dále jen „skutečná kompenzace“), bude určena a hrazena dle pravidel stanovených níže v tomto článku smlouvy.
2. Skutečná kompenzace bude tvořena:
 - a) částkou ve výši 79 800 000,- Kč (slovy: sedmdesátdevět miliónů osmsettisíc korun českých) (dále jen „paušální platba kompenzace“) a
 - b) částkou rovnající se 87 % účetní ztráty dopravce za příslušný kalendářní rok (dále jen „doplatek kompenzace“)
3. Dopravce je povinen každoročně nejpozději do 3 měsíců před začátkem následujícího kalendářního roku předložit městu:
 - a) svůj rozpočet na následující kalendářní rok, včetně vyčíslení předpokládané účetní ztráty na následující kalendářní rok (dále jen „rozpočet dopravce“),

- b) odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok rozčleněný na paušální platbu kompenzace a odhad doplatku kompenzace (dále jen „odhad skutečné kompenzace“).
4. Rozpočet dopravce na následující kalendářní rok a odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok musejí být schváleny městem. Pokud město bude souhlasit s dokumenty uvedenými v předchozí větě, schválí je do 1 měsíce od jejich obdržení. Pokud město nebude souhlasit s výší účetní ztráty uvedené v rozpočtu dopravce, resp. s výší skutečné kompenzace, sdělí tuto skutečnost dopravci do 1 měsíce od obdržení rozpočtu dopravce, spolu s uvedením, jaká výše účetní ztráty, resp. s výše skutečné kompenzace, je pro město maximálně přijatelná. Dopravce následně do 1 měsíce od obdržení vyjádření města provede úpravy svého rozpočtu a rozsahu provozu MHD dle článku III. této smlouvy tak, aby velikost odhadované účetní ztráty, resp. skutečné kompenzace odpovídala požadavku města; pokud dopravce tyto povinnosti v uvedené lhůtě nesplní, vzniká mu právo na doplatek kompenzace za následující kalendářní rok maximálně ve výši doplatku kompenzace naposledy uhrazené městem dopravci.
5. Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace jsou uvedeny v příloze č. 10 této smlouvy. Rozpočty dopravce a odhady skutečné kompenzace předložené dopravcem městu a schválené městem dle předchozího odstavce nebo aktualizované v souvislosti se změnami rozsahu provozu MHD nebo tarifních podmínek MHD či na základě požadavků města dle příslušných ustanovení této smlouvy mění přílohu č. 10 této smlouvy.
6. Skutečná kompenzace bude městem dopravci hrazena následujícím způsobem:
- a) v průběhu příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci paušální platbu kompenzace (tj. částku 79 800 000,- Kč) ve 12 pravidelných měsíčních splátkách, splatných vždy do 7. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy,
- b) do 5 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci doplatek kompenzace (tj. 87 % účetní ztráty dopravce za příslušný kalendářní rok), avšak pouze v případě, že tento doplatek kompenzace bude menší nebo roven plánovanému doplatku kompenzace, schválenému městem v rámci odhadu skutečné kompenzace dle odst. 4; v opačném případě uhradí město doplatek kompenzace pouze ve výši plánovaného doplatku kompenzace, schváleného městem v rámci odhadu skutečné kompenzace dle odst. 4. Vyšší úhrada doplatku kompenzace, než vyplývá z předchozích ustanovení tohoto odstavce, může být městem provedena pouze v případě, že dopravce bez zbytečného odkladu po zjištění, že skutečný doplatek kompenzace za příslušný kalendářní rok bude pravděpodobně vyšší než odhadovaný doplatek kompenzace, vyrozumí město o důvodech tohoto zvýšení odhadovaného doplatku kompenzace, tyto důvody doloží, a zároveň město odsouhlasí postupem dle odst. 4 aktualizovaný rozpočet dopravce a aktualizovaný odhad skutečné kompenzace (obsahující i aktualizovaný odhad doplatku kompenzace). Důvodem ke zvýšení odhadu doplatku kompenzace dle předchozí věty mohou být zejména tyto skutečnosti:
- podstatné změny tržeb z provozu MHD a cen rozhodujících vstupů, zejména pohonných hmot, elektrické energie, náhradních dílů, atp., oproti hodnotám stanoveným ve výchozím finančním modelu, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku dopravce dle této smlouvy,
 - změny technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, atp., a podstatné změny ve vývoji osobních nákladů, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy dopravcem, a které dopravce nemohl předpokládat k datu sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MHD městem.,
 - zajištění většího rozsahu dopravních výkonů dopravce, jiné struktury dopravních výkonů dopravce, popř. změna standardů kvality a bezpečnosti veřejných služeb

v přepravě cestujících, oproti výchozímu finančnímu modelu či odsouhlasenému rozsahu provozu MHD,

- zajištění menšího rozsahu provozu MHD na základě požadavku města, popř. nelze-li odsouhlasený rozsah provozu MHD z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat,
- změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s podstatným dopadem do výše předpokládaných příjmů dopravce, pokud dopravce tyto změny nemohl předvídat ke dni sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MHD městem.

7. Skutečná kompenzace nesmí přesáhnout výši kompenzace odhadnuté ve výchozím finančním modelu a současně výši kompenzace uvedené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok, vypočtených dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. v souladu s výchozím finančním modelem. Výkaz skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok spočítaných dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. se dopravce zavazuje předložit městu na vědomí do 2 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku.
8. Dílčí změny rozsahu provozu MHD, splňující kritéria dle čl. III. odst. 8 nemají vliv na sjednanou výši úhrady skutečné kompenzace. Do nákladů dopravce se však započítávají náklady vzniklé v souvislosti s manipulačními jízdami, splňujícími kritéria dle čl. III. odst. 7.
9. Smluvní strany se dohodly tak, že skutečný doplatek kompenzace, který nebude vyšší než odhadnutý doplatek kompenzace, zaúčtuje dopravce jako poslední účetní záznam účetnictví kalendářního roku, za který je doplatek kompenzace požadován.
10. Dopravce prohlašuje, že na úhradu skutečné kompenzace nežádá a ani žádat nebude finanční prostředky z jiných zdrojů města.
11. Dopravce není oprávněn uplatnit finanční prostředky určené na úhradu skutečné kompenzace na daň z přidané hodnoty.
12. Dopravce bere na vědomí, že město je podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, oprávněno vykonávat veřejnosprávní kontrolu užití finančních prostředků poskytnutých na základě této smlouvy, a že nesplnění povinností vyplývajících z této smlouvy, je porušením rozpočtové kázně, za které může být dopravci uložen odvod podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.

Čl. IX.

Závazky stran

1. Dopravce se zavazuje:
 - a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
 - b) provozovat MHD v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě,
 - c) zajistit vydání potřebných licencí na provoz jednotlivých linek MHD a v případě potřeby (např. zúžení rozsahu provozu MHD) zajistit zrušení příslušných licencí,
 - d) předkládat nejpozději do 25. dne po skončení každého kalendářního čtvrtletí Odboru realizace investičních akcí města (dále jen „ORIA“) vyhodnocení plynulosti MHD za uplynulé kalendářní čtvrtletí,
 - e) evidovat přepravní výkony provedené v rámci závazku veřejné služby a umožnit ORIA provedení kontroly těchto přepravních výkonů,
 - f) bez zbytečného odkladu informovat ORIA o vzniklých skutečnostech, které by mohly vést ke změně plnění rozpočtu dopravce a v důsledku toho k odchylce od předpokládané výše doplatku kompenzace o více jak 10 % (zejména změna sazeb DPH a spotřebních daní, snížení tržeb, růst předpokládaných nákladů, apod.); současně s tím dopravce informuje Odbor ekonomiky a majetku města (dále jen „OEM“) o možnostech řešení

vzniklé situace (zejména o odpovídající změně rozsahu provozu MHD či změně tarifních podmínek MHD),

- g) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti ORIA připravit pro město návrh změn rozsahu provozu MHD v návaznosti na požadavek města na snížení předpokládané výše účetní ztráty dopravce, resp. doplatku kompenzace,
- h) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti ORIA připravit pro město kalkulaci, jakým způsobem se změní odhadovaný hospodářský výsledek dopravce, pokud dojde ke změně rozsahu MHD nebo ke změně tarifních podmínek MHD dle záměru města,
- i) předložit ORIA nejpozději do 25. 12. příslušného kalendářního roku předběžné výsledky hospodaření dopravce za tento rok,
- j) bez zbytečného odkladu sdělit ORIA objem dalších finančních prostředků žádaných či získaných od jiných subjektů na účely, které jsou předmětem této smlouvy,
- k) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek vlastními pracovníky nebo dodavatelským způsobem,
- l) průběžně udržívat označníky zastávek MHD a jízdní řády na zastávkách MHD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat,
- m) vést odděleně účetní evidenci činností prováděných v rámci závazku veřejné služby a ostatních činností souvisejících s uzavřením této smlouvy (např. opravy vozidel, trakčního vedení, apod.),
- n) umožnit OEM kontrolu svého účetnictví,
- o) předkládat OEM pravidelně nejpozději do 25. dne po skončení kalendářního čtvrtletí případné změny a aktualizace plánu hospodaření, plánu oprav a investic pro běžný rok s podrobným průvodním komentářem,
- p) předkládat OEM vždy nejpozději do 25. dne následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního měsíce aktuální výsledky hospodaření dopravce, tj. rozvahu, výkaz zisku a ztráty, cash flow (výkaz toku finančních prostředků), vyhodnocení plnění plánu hospodaření s podrobným průvodním komentářem, případně další městem požadované upřesňující materiály,
- q) předložit OEM nejpozději do 28. 2. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření dopravce za předchozí kalendářní rok, spolu s výpočtem doplatku účetní ztráty a do 30. 6. příslušného kalendářního roku výsledky hospodaření za předchozí kalendářní rok, schválené valnou hromadou dopravce,
- r) předložit OEM nejpozději do 15. 7. příslušného kalendářního roku kopii priznání k dani z příjmu s razítkem finančního úřadu, včetně všech příloh a kopii výroku auditora (je-li prováděn) za účetní období předchozího kalendářního roku.

2. Město se zavazuje:

- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
- b) přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města,
- c) informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD.

3. Při plnění této smlouvy jsou strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této smlouvy. Za tím účelem každá ze stran určí kontaktní osobu, popř. více kontaktních osob, které budou zajišťovat naplnění povinností stanovených v předchozí větě. Hlavní skutečnosti, ohledně kterých jsou strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost, včetně stanovení termínů pro poskytnutí součinnosti, jsou uvedeny v příloze č. 7 této smlouvy.

Čl. X. Sankce

1. V zájmu zajištění plynulosti MHD zaplatí dopravce městu smluvní pokutu ve výši:

- a) 60,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 3 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok,
- b) 120,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného ročního rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok.

Neprovede-li dopravce přepravní výkony prokazatelně bez vlastního zavinění, má právo požádat město, aby takto vynechané kilometry nebyly započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce se neuplatní, jestliže důvodem k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců dopravce, rozhodnutí správního úřadu nebo okolnost objektivně vylučující odpovědnost dopravce.

2. Nesplní-li dopravce do konce února následujícího kalendářního roku povinnosti sjednané v článku VI. odst. 1 písm. r), je povinen zaplatit městu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč.
3. Pokud dopravce neuhradí ve stanoveném termínu smluvní pokutu za neprovedené přepravní výkony, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit městu úroky z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Pro případ prodlení města s úhradou doplatku kompenzace nebo prodlení dopravce s vrácením přeplatku kompenzace se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
5. U smluvních pokut, které jsou v této smlouvě určeny konkrétní částkou uvedenou v korunách českých může město požadovat navýšení takovéto smluvní pokuty o inflaci za období od roku uzavření této smlouvy do roku, kdy nárok na smluvní pokutu vznikl.
6. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvních pokut nebo úroků z prodlení nedotčen.
7. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení stanovených v této smlouvě je 14 dnů od projednání případu a zaslání příslušné výzvy k zaplacení, a to na příjmový účet příslušné smluvní strany, uvedený v záhlaví této smlouvy, přičemž jako variabilní symbol bude uvedeno číslo této smlouvy, přidělené jí městem.

Čl. XI.

Doba platnosti smlouvy a možnost její výpovědi

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou od 1. 1. 2013 do 31.12.2027.
2. Kterákoli ze stran může tuto smlouvu písemně bez udání důvodu vypovědět. Výpověď je nutno doručit druhé straně nejpozději do 31. 3. příslušného kalendářního roku, přičemž účinky výpovědi nastávají k 31. 12. příslušného kalendářního roku.
3. Po ukončení smlouvy bude mezi stranami vyrovnán přeplatek či nedoplatek vůči skutečné výši kompenzace za poslední rok platnosti této smlouvy postupem upraveným v této smlouvě.
4. Nároky na neuhrazené pohledávky sankce, na něž vznikl nárok za dobu účinnosti této smlouvy zůstávají zachovány i po jejím ukončení a promlčují se v zákonem stanovených lhůtách.

Čl. XII.

Změny a doplňky smlouvy

1. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí:
 - a) číslovanými dodatky na základě dohody stran, které za město před jejich uzavřením schvaluje zastupitelstvo města,
 - b) způsobem stanoveným v člancích III. odst. 6, V. odst. 4 a VIII. odst. 4. této smlouvy; v případech, kdy má tyto změny v konečném důsledku odsouhlasovat či schvalovat město, je k tomuto úkonu oprávněna rada města.

2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění této smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

Čl. XIII.

Přechodná a závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva ruší a nahrazuje Smlouvu o závazku veřejné služby při zajišťování ostatní dopravní obslužnosti a o způsobu a výši úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy na území statutárního města Zlína ze dne 30. 11. 2009, ve znění jejích změn a dodatků (dále jen „původní smlouva“). Finanční závazky stran, které byly dojednány či vznikly na základě původní smlouvy, budou po jejím ukončení vypořádány podle pravidel stanovených v původní smlouvě.
2. Tato smlouva je sepsána a podepsána v 4 stejnopisech, z nichž město obdrží 3 stejnopisy a dopravce jeden stejnopis.
3. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že ji nepodepsaly v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a že je jejich vážným a svobodným projevem vůle, což stvrzují podpisy svých zástupců.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2013.

Přílohy:

- Příloha č. 1 Trasy linek MHD
- Příloha č. 2 Jízdní řády MHD
- Příloha č. 3 Smluvní přepravní podmínky MHD
- Příloha č. 4 Tarifní podmínky MHD
- Příloha č. 5 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu
- Příloha č. 6 Standardy kvality a bezpečnosti služeb MHD
- Příloha č. 7 Hlavní skutečnosti a termíny pro poskytnutí součinnosti při tvorbě rozsahu provozu MHD na následující dopravní rok
- Příloha č. 8 Přehled ostatních termínů plnění jednotlivých povinností dle smlouvy
- Příloha č. 9 Specifikace některých provozních parametrů u vozidel MHD pořízených v rámci projektu „Obnova vozového parku – autobusy“
- Příloha č. 10 Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace“

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích:

Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlína

Datum a číslo jednací: 31.12.2012 č.j. 167/2012.

Ve Zlíně dne 31.12.2012

Ve Zlíně dne 31.12.2012

Za statutární město Zlín:



Předběžná řídící kontrola dle zákona č. 320/2001 Sb.	
funkce	datum
příkazce operace	18. 12. 2012
správce rozpočtu	8. 12. 2012

zodpovídá	odbor	datum	příjmení	podpis
věcně	[Redacted]			
právně				
finančně				

Za Dopravní společnost



jednatel a výkonný ředitel



jednatel



jednatel



jednatel



jednatel



jednatel



jednatel

**DOPRAVNÍ SPOLEČNOST
ZLÍN-STŘOKOVICE, s.r.o.**
Podvošná XVII/3838, 762 02 Zlín
IČ: 60730154, DIČ: CZ 60730154