

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO  
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor investiční  
Kounicova 67  
601 67 BRNO  
-003-

Dodatek č. 2

k plánovací smlouvě č. 0063111704738 ze dne 15. 8. 2012

ve znění dodatku č. 1 ze dne 29. 12. 2015 uzavřený mezi smluvními stranami

Statutární město Brno  
se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno  
IČ: 449 92 785  
zastoupené Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města Brna  
(dále jen „Město“)

a

IMOS development, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s.  
se sídlem Gajdošova 4392/7, Židenice, 615 00 Brno  
IČ: 285 16 842  
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,  
oddíl B, vložka 5991  
zastoupená statutárním ředitelem Ing. Jiřím Ruliškem  
(dále jen „Společnost“)

Čl. I.

1. Dne 15. 8. 2012 byla mezi Městem a společností ACB Ponava, s.r.o., se sídlem v Praze 4, Hvězdova 1716/2b, PSČ 140 78, IČ 275 71 068 (dále jen „ACB Ponava“) uzavřena plánovací smlouva, jejímž předmětem byla úprava práv a povinností v souvislosti s výstavbou dopravní a technické infrastruktury v rámci stavby nazvané „Areál sportovní, Brno-Královo Pole – dopravní napojení“.
2. Dne 29. 12. 2015 byl Městem a ACB Ponava uzavřen Dodatek č. 1 k plánovací smlouvě č. 0063111704738 ze dne 15. 8. 2012.
3. Dne 23. 12. 2016 byla mezi Městem, ACB Ponava jako potupitelem a Společností jako postupníkem uzavřena Dohoda o postoupení práv a povinností z plánovací smlouvy č. 0063111704738 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. 12. 2015, na základě které ACB Ponava veškerá svá práva, povinnosti a závazky z plánovací smlouvy č. 0063111704738 ze dne 15. 8. 2012 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. 12. 2015 převedla na Společnost. Město s jejich postoupením souhlasilo.
4. Společnost prohlašuje, že do svého vlastnictví nabyla od ACB Ponava všechny pozemky, které mají být dotčeny Stavbou.

Čl. II.

Město a Společnost se tímto Dodatkem č. 2 dohodly na následujících změnách plánovací smlouvy č. 0063111704738 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. 12. 2015:

1. Čl. I. odst. 1.2 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Společnost prohlašuje, že je investorem připravovaného souboru staveb (dále jen „Stavba“), zahrnující prostory bytové, nebytové, obchodní, veřejné a garáže. Stavba situovaná do

zájmového území vznikne na ploše bývalého průmyslového areálu v k. ú. Ponava, ohraničené ulicemi Sportovní, Reissigova, Poděbradova a Antonína Macka.

2. Čl. II. odst. odst. 2.2 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Ve věci DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ, tedy stavby „Areál Sportovní, Brno-Královo Pole - dopravní napojení“ již proběhlo územní řízení a Úřad městské části města Brna, Brno-Královo Pole, Odbor územního a stavebního řízení vydal veřejnou vyhláškou dne 18. 11. 2009, pod č.j. 0911573/US/1670/St Územní rozhodnutí č. 140, které nabylo právní moci dne 3. 3. 2010. Podle tohoto pravomocného územního rozhodnutí bude Společnost, jako investor, realizovat DOPRAVNÍ NAPOJENÍ vč. technické infrastruktury v rozsahu těchto stavebních objektů a provozního souboru, které budou za podmínek stanovených v této smlouvě převedeny do vlastnictví Statutárního města Brna (dále též SO a PS):

a) SO 102 - dostavba okružní křižovatky na ulici Sportovní na pozemcích p.č. 564/1, 568/1, 568/2, 568/3, 875/1, 875/3, 875/6, 874/9, 875/13, 874/1, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 564/19, 564/6, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti.

Společnost se zavazuje vybudovat skladbu vozovky kruhového objezdu SO 102 dle požadavku Ředitelství silnic a dálnic ČR, který je obsažen ve vyjádření zn. 4/14.10./16-22200 ze dne 18. 10. 2016. Vyjádření je přílohou č. 11 této Smlouvy.

Společnost se zavazuje vybudovat dostavbu okružní křižovatky SO 102 dle koordinační situace, která tvoří přílohu č. 12 této smlouvy.

b) SO 104 – jižní autobusová zastávka na ulici Reissigova na pozemcích p.č. 569/22, 569/29, 569/19, 569/30, 569/15 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna.

c) SO 105 - napojení areálu Sportovní na pozemku p.č. 564/1 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna, na pozemcích p.č. 564/19, 564/5, 564/6, 564/8, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti a na pozemku p. č. 564/9 v k. ú. Ponava ve vlastnictví společnosti PTÁČEK – správa, a.s..

d) SO 301 - přeložka vodovodního řádu na pozemku p.č. 564/1 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 564/19, 564/6, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti.

e) SO 402 - přeložka VO na ulici Sportovní na pozemcích p.č. 564/1, 568/1, 568/2, 568/3, 569/1, 569/45, 569/12, 569/15, 569/28, 569/37, 875/1, 875/3, 875/4, 874/9, 875/13, 874/1, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a pozemcích p.č. 564/19, 564/5, 564/6, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti bez realizace nových sloupů VO podél ulice Sportovní.

f) SO 403 - přeložka VO na ulici Reissigova na pozemcích p.č. 569/1, 569/45, 569/12, 569/14, 569/15, 569/21, 569/24, 569/28, 569/37, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna .

g) SO 501 – přeložka kanalizace na pozemcích p. č. 564/1, 568/1 v k. ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna na pozemku p. č. 564/19 v k. ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti a na pozemcích p. č. 564/9 a p.č. 564/41 v k. ú. Ponava ve vlastnictví společnosti PTÁČEK – správa, a.s. Město a Společnost se dohodly na změně trasy přeložky

kanalizace SO 501 oproti původnímu rozhodnutí. Změna spočívá v posunu trasy přeložky kanalizačního sběrače „CO7-1“ cca o 25 m jižním směrem, na hranici ochranného pásma vodovodu pro veřejnou potřebu DN 1000. Tento posun způsobí prodloužení trasy přeložky a naopak zkrácení trasy související dešťové kanalizace SO 502 (nebude realizován úsek ŠD7-ŠD11 při ulici Sportovní).

h) SO 502 – výstavba kanalizací na pozemcích p. č. 564/1, 568/2, 569/28 v k. ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a na pozemcích p. č. 564/19, 564/6 v k. ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti a na pozemku p.č. 564/41 v k. ú. Ponava ve vlastnictví společnosti PTÁČEK – správa, a.s. Město a společnost se dohodly, že v důsledku posunu trasy přeložky kanalizačního sběrače „CO7-1“ cca o 25 m jižním směrem, na hranici ochranného pásma vodovodu pro veřejnou potřebu DN 1000, dojde ke zkrácení trasy dešťové kanalizace SO 502 - nebude realizován úsek ŠD7-ŠD11 při ulici Sportovní.

Společnost dále zajistí vybudování této infrastruktury, která nebude předmětem předání Statutárnímu městu Brnu:

SO 401- přeložka VVN kabelu na pozemku p.č. 564/1 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna. Kabelové vedení je ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s. a Společnost při stavbě dodrží požadavky této společnosti uvedené ve stanoviscích C366/09/C205/TR ze dne 18. 5. 2009 a T683/09/T403/TR ze dne 17. 9. 2009.

3. Čl. IV. odst. 4. 2 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Společnost zajistí vybudování následující infrastruktury na své náklady, a to:

- SO 102 - dostavba okružní křižovatky na ulici Sportovní na pozemcích p.č. 564/1, 568/1, 568/2, 568/3, 875/1, 875/3, 875/6, 874/9, 875/13, 874/1, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 564/19, 564/6, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 6,8 milionů Kč.
- SO 104 – jižní autobusová zastávka na ulici Reissigova na pozemcích p.č. 569/22, 569/29, 569/19, 569/30, 569/15 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 1,5 milionů Kč.
- SO 105 - napojení areálu Sportovní na pozemku p.č. 564/1, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna, na pozemcích p.č. 564/19, 564/5, 564/6, 564/8 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti a na pozemku p. č. 564/9 v k. ú. Ponava ve vlastnictví společnosti PTÁČEK – správa, a.s. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 7,3 milionů Kč.
- SO 301 - přeložka vodovodního řadu na pozemku p.č. 564/1, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 564/19, 564/6 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 6,6 milionů Kč.
- SO 401 - přeložka VVN kabelu na pozemku p.č. 564/1 ve vlastnictví Statutárního města Brna. Náklady dle smlouvy o přeložce činí 3,65 milionů Kč.
- SO 402 - přeložka VO na ulici Sportovní na pozemcích p.č. 564/1, 568/1, 568/2, 568/3, 569/1, 569/45, 569/12, 569/15, 569/28, 569/37, 875/1, 875/3, 875/4, 874/9, 875/13, 874/1, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 564/19, 564/5, 564/6, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 2,5 milionů Kč.

- SO 403 - přeložka VO na ulici Reissigova na pozemcích p.č. 569/1, 569/45, 569/12, 569/14, 569/15, 569/21, 569/24, 569/28, 569/37, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 0,1 milionů Kč.
- SO 501 - přeložka kanalizace na pozemcích p.č. 564/1, 568/1 v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna, na pozemku p.č. 564/19, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti a na pozemcích p. č. 564/9 a p.č. 564/41 v k. ú. Ponava ve vlastnictví společnosti PTÁČEK – správa, a.s. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 2,8 milionů Kč.
- SO 502 - výstavba kanalizací na pozemcích p.č. 564/1, 568/2, 569/28, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Statutárního města Brna a na pozemcích p.č. 564/19, 564/6, v k.ú. Ponava ve vlastnictví Společnosti a na pozemku p.č. 564/41 v k. ú. Ponava ve vlastnictví společnosti PTÁČEK – správa, a.s. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 2,1 milionů Kč.
- přístupový chodník o výměře cca 215 m<sup>2</sup> při ulici Reissigova dle situace v příloze č. 12 na pozemcích p.č. 569/28, 569/12, 569/47 v k.ú. Ponava. Přístupový chodník propojí stávající chodník na ulici Reissigova a chodníky v připravovaném souboru staveb Společnosti. Chodník bude vybudován dle technických podmínek BKOM, OD MMB a dotčených vlastníků inženýrských sítí. Odborný odhad nákladů na toto dílo je cca 0,2 milionů Kč.

Předpokládané náklady na realizaci této stavby, jež Společnost vynaloží, jsou ve výši 33,55 mil. Kč.

4. Čl. VII. odst. 7.1 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Společnost se zavazuje uzavřít s Městem, prostřednictvím Odboru investičního MMB (dále jen OI MMB) smlouvu, kterou se Společnost zaváže převést veřejné osvětlení nově vzniklé v rámci přeložek VO 402 a VO 403 za 1.000,- Kč vč. DPH a část SO 502 – úsek ŠD – ŠJ2 za 1.000,- Kč vč. DPH do vlastnictví Města. Společnost se zavazuje převést tuto technickou infrastrukturu po vydání kolaudačního souhlasu za výše uvedené částky do výlučného vlastnictví Města do jednoho roku od vydání kolaudačního souhlasu. Společnost se zavazuje požádat Město o uzavření kupních smluv na tuto technickou infrastrukturu nejpozději do 14 dnů od vydání kolaudačního souhlasu. Dále se Společnost zavazuje uzavřít s Městem, prostřednictvím OI MMB smlouvu o zřízení bezúplatného věcného břemene k pozemkům, které se nebudou převádět v rámci darovací smlouvy nebo smlouvy o uzavření budoucí směnné smlouvy a smlouvy o uzavření budoucí kupní smlouvy, uzavíraných současně s touto smlouvou, do vlastnictví Města, pokud budou dotčeny stavbou SO 402, SO 403, SO 301, SO 501, SO 502 a jejich ochrannými pásmy. Společnost v této souvislosti vždy zajistí zpracování geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene.

5. Čl. VII. odst. 7.2 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Společnost se zavazuje uzavřít s Městem, prostřednictvím Odboru dopravy MMB (dále jen „OD MMB“) kupní smlouvu, na základě které převede stavební objekty SO 102, SO 104, SO 105, SO 502 (mimo úsek ŠD2 – ŠJ2), a přístupový chodník SO za 1.000,- Kč vč. DPH za každý SO do jednoho roku od vydání kolaudačního souhlasu do výlučného vlastnictví Města. Společnost se zavazuje požádat Město o uzavření kupní smlouvy na tuto technickou infrastrukturu nejpozději do 14 dnů od vydání kolaudačního souhlasu.

Dále se Společnost zavazuje uzavřít s Městem, prostřednictvím OD MMB, smlouvu o zřízení bezúplatného věcného břemene umístění a ochranného pásma SO 502 (mimo úsek ŠD2 – ŠJ2) na pozemcích, které nebudou převáděny do vlastnictví Města a budou dotčeny stavbou této infrastruktury a jejím ochranným pásmem.

6. Čl. VII. odst. 7.3 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Společnost bere na vědomí, že spolu se stavebními objekty SO 102, SO 104, SO 105 převede kupní smlouvou za 1.000,-Kč do vlastnictví Města, prostřednictvím OD MMB, pozemky, resp. části pozemků, dotčené výstavbou stavebních objektů dopravní infrastruktury SO 102, SO 104, SO 105, pokud pozemky nebudou převedeny v rámci darovací smlouvy ani smlouvy o uzavření budoucí směnné smlouvy a smlouvy o uzavření budoucí kupní smlouvy, uzavíraných současně s touto smlouvou. Společnost se zavazuje, že tyto pozemky převede za 1.000,- Kč, resp. části těchto pozemků do výlučného vlastnictví Města tak, aby Město bylo vlastníkem pozemků, na kterých se nachází vybudované stavební objekty dopravní infrastruktury, tj. SO 102, SO 104, SO 105. Město tyto pozemky do svého vlastnictví přijme.

7. Čl. VII. odst. 7.4 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Společnost bere na vědomí, že Statutární město Brno není povinno stavební objekty SO 102, SO 104, SO 105, SO 502 (mimo úsek ŠD2-ŠJ2) převzít do svého vlastnictví a zajistit jejich provoz, pokud zároveň s nimi nebudou Statutárnímu městu Brnu převedeny pozemky zastavěné uvedenými stavbami dopravní infrastruktury tak, aby Statutární město Brno bylo vlastníkem pozemků, na kterých se tyto stavební objekty dopravní infrastruktury nachází.

8. Čl. VII. odst. 7.6 se mění a nahrazuje tímto zněním:

Statutární město Brno (OD MMB) se zavazuje převzít stavební objekty SO 102, SO 104, SO 105, SO 502 (mimo úsek kanalizace ŠD2-ŠJ2) do svého výlučného vlastnictví a zajistit provoz těchto stavebních objektů a provozního souboru za podmínek, že:

- kanalizační řad (odvodnění komunikace) bude vybudován v souladu s Městskými standardy a komunikace v souladu se standardy stanovenými správcem sítí a budou kołaudovány,
- bude zajištěna funkčnost celého systému,
- pozemky pod stavbami dopravní infrastruktury budou majetkoprávně vypořádány tak, aby Statutární město Brno bylo vlastníkem pozemků, na kterých se nachází vybudovaná dopravní infrastruktura,
- u pozemků, pokud nebudou převáděny Statutárnímu městu Brnu a které budou dotčeny výstavbou inž. sítí předávaných Statutárnímu městu Brnu, bude Statutárnímu městu Brnu a správcům zajištěn přístup k těmto sítím formu zřízení bezúplatného věcného břemene k těmto pozemkům,
- stavebně technické provedení pozemních komunikací bude provedeno v souladu s podmínkami budoucího správce tj. Brněnských komunikací, a.s.

9. Čl. X. odst. 10.6 se mění a nahrazuje tímto zněním:

S odkazem na Čl. IV. odst. 4.4 této smlouvy bude Společnost zasílat veškerá oznámení, informace a rozhodnutí na adresu Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 67, 601 67 Brno.

Čl. III.

Město, s odkazem na ujednání učiněná v tomto Dodatku č. 2 prohlašuje, že pro plánovanou Stavbu, specifikovanou v Čl. I. odst. 1.2 plánovací smlouvy, nebude v budoucnu požadovat vybudování rozšíření ulice Sportovní ani jiných stavebních objektů, které byly tímto Dodatkem č. 2 z plánovací smlouvy vypuštěny.

Čl. IV.

Město a Společnost se tímto Dodatkem č. 2 dohodly, že vyspecifikují dopravní a technickou infrastrukturu budovanou v rámci Stavby, specifikované v Čl. I. odst. 1.2 plánovací smlouvy, která bude samostatnými smlouvami převedena do vlastnictví Města. Na výstavbu dopravní a technické infrastruktury budované v rámci Stavby uvedené v Čl. I. odst. 1.2 nebude mezi Městem a Společností uzavřena plánovací smlouva.

V ostatních částech se plánovací smlouva č. 0063111704738 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 29. 12. 2015 nemění.

Přílohy:

11. vyjádření ŘSD ČR zn. 4/144.10./16-2220 ze dne 18. 10. 2016
12. situace přístupového chodníku
13. koordinační situace staveb

Doložka:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem města Brna na Z7/27. zasedání dne 11. 4. 2017.

26 -04- 2017

V Brně dne .....

Statutární město Brno

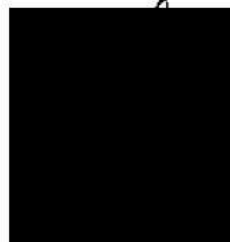


Ing. Petr Vokřál  
primátor města Brna



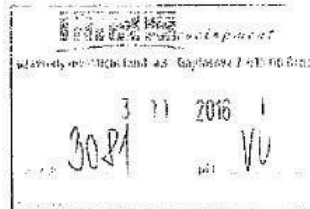
V Brně dne .....

IMOS development, investiční fond  
s proměnným základním kapitálem, a.s.



Ing. Jiří Rulišek  
statutární ředitel

 development  
investiční fond  
s proměnným základním kapitálem, a.s.  
Mínikánské nám. 7, 615 00 Brno  
DIČ: CZ28516842



V Brně dne: 18.10.2016  
 Vaše zn.: 13102016/PON/OD  
 Naše zn.: 4/14.10./16-22200

**IMOS development, a.s.**

Ing. [redacted]  
 Gajdošova 4392/7  
 615 00 Brno

Vyřizuje: Ing. [redacted]  
 Telefon: [redacted]  
 E-mail: [redacted]

**Věc: Silnice I/42 Brno VMO – Vyjádření k realizaci projektu SO 102 Dostavba OK na ulici Sportovní v Brně**

Dne 14.10.2016 se obrátila na ŘSD ČR, Závod Brno společnost IMOS development, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Gajdošova 4392/7, Brno, se žádostí o doporučení k realizaci objektu „SO 102 Dostavba OK“ z hlediska použité skladby vozovky při výstavbě silničních ramp MÚK Dobrovského - Svitavská radiála, zaústěných do předmětné okružní křižovatky (dále také OK).

Stavba nazvaná „AREÁL SPORTOVNÍ, BRNO - KRÁLOVO POLE - dopravní napojení“ se nachází v brněnské městské části Královo Pole, jižním směrem od MÚK Dobrovského - Svitavská radiála, v blízkosti zaústění velkého městského okruhu do tunelu Dobrovského. V rámci stavby bude rozšířena stávající ulice Sportovní, bude dostavena OK na ulici Sportovní, budou postaveny autobusové zastávky na ul. Reissigova a dopravní napojení plánovaného areálu. Při dostavbě OK na ul. Sportovní se dostaví rozšíření a nová část křižovatky při zachování stávajícího provozu. Následně bude nový stav napojen na stávající a komunikace vedoucí skrz OK bude odstraněna. Řešení areálu bude součástí samostatného projektu.

Stavba se nachází v silničním ochranném pásmu silnice I/42, které dle §60, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy.

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce silnice I/42 Brno VMO Vám sděluje, že v rámci stavby I/42 Brno VMO, MÚK Dobrovského - Svitavská radiála, stavební objekt SO 103 - Větve 1, 2, 3 byla provedena vozovka v následující skladbě:

asfaltový koberec mastixový, střednězrný, modifikovaný	SMA11 S 40 mm	EN 13108-5
spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	PS EKM 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton hrubý, modifikovaný	ACL22 S 70 mm	EN13108-1:2007
spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	PS EKM 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
obalované kamenivo hrubé	ACP22+ 90 mm	EN13108-1:2007
posyp kamenivem drceným	HDK 4/8 2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	MZK 220 mm	ČSN 73 6126
šterkodrť 0/32	ŠD min. 180 mm	ČSN 73 6126

Celkem

min. 600 mm

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno  
 Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Na jednotlivých konstrukčních vrstvách vozovky byly požadovány následující minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  podle tab. č. 7, TP 170 :

pláň vozovky: min. 45 MPa

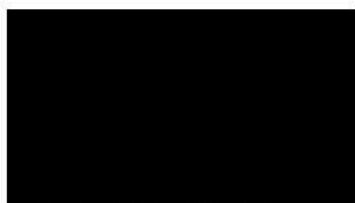
ochranná vrstva ze štěrkodrti ŠD min. 80 Mpa

vrstva mechanicky zpevněného kameniva MZK: min. 140 Mpa

**ŘSD ČR, Závod Brno** jako majetkový správce silnice I/42 Brno VMO Vám sděluje, že nemá námitek proti provedení dostavby nové okružní křižovatky v rámci objektu „SO 102 Dostavba OK“ v uvedené skladbě.

Závěrem Vás upozorňujeme, že stavba předmětné OK není zahrnuta mezi úseky silnic I. třídy a ŘSD ČR, Závod Brno ani nepředpokládá její převzetí do majetkové správy ŘSD ČR a zařazení k silnici I/42 VMO.

S pozdravem



Mgr. David Pala  
ředitel Závodu Brno





