

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR),
hodnocení ekonomické efektivity**

„Výstavba zastávky Zeměchy“

Datum vydání: 11.2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK, NÁSTUPIŠTĚ.....	7
4.8. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	7
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.10. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	8
4.11. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (dále DUR) na investiční výstavbu „Výstavba zastávky Zeměchy“ v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění v rozsahu Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, společně s výnosem č. 1 ke Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 01.11.2017. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz. čl. 5.1.4.). Dokumentace bude zpracovaná a odevzdaná dle dílčích částí (dále Pokyny pro zpracování dokumentace, viz čl. 5.1.5.).
- 1.1.2. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání územního rozhodnutí.
- 1.1.3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd).
- 1.1.4. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. územní řízení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.5. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20 ti mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz. bod 1.2.1.. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je výstavba zastávky Zeměchy, která bude umístěna na jednokolejné trati s nezávislou trakcí Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary v obci Zeměchy nad zástavbou ulic Nový Dvůr, Na Šachtě a Nad Rybníkem v km cca 3,6 viz. příloha - situace.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Středočeský
- 1.3.2. Okres: Mělník
- 1.3.3. Katastrální území: Zeměchy u Kralup nad Vltavou
- 1.3.4. Traťový úsek: Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary
- 1.3.5. Definiční úsek: Kralupy nad Vltavou předměstí – Velká Bučina

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	R
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	40200
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	111
Číslo traťového a definičního úseku	068102
Traťová třída zatížení	C4
Maximální traťová rychlost	Do 40 km/hod
Trakční soustava	Nezávislá trakční soustava
Počet traťových kolejí	1

- 1.4.2. Správcem zařízení je SZDC, s. o., OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Praha, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2. Geodetickou část I.3 (vyjma majetkoprávní části) včetně geodetického zaměření a stabilizace BP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je na cení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. V současné době se připravují stavby „Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou – Velvary“ a „Výstavba PZZ na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“. V případě vzniku, této potřeby koordinace s jinými stavebními akcemi investora, je zhotovitel povinen poskytnout plnou spolupráci.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem výběru /umístění / upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.2. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.4. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah“.
- 4.1.5. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.6. Trať není určena k prověření výhledové elektrizace.
- 4.1.7. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.1.8. Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.9. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem **přijatých připomínek do Dokumentace**. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.

- 4.1.10. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.1.11. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.12. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.13. Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.14. Zhotovitel v rámci zpracování DUR stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).
- 4.1.15. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Popis dopravní technologie ve zprávě bude v rozsahu podle Směrnice č. 11/2006, příl. 1.
- 4.2.2. Pro stanovení výhledového rozsahu a organizace osobní dopravy bude osloven objednatel dopravy (IDSK).
- 4.2.3. Projektant za účasti zástupce Objednatele projedná s obcí název železniční zastávky (odlišný od již existující zastávky na trati 529C Kralupy n. Vlt. – Obrnice).

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ,
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD

- přístup mechanizace,
- přístup mechanizace na stavenišť.

4.3.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.3.5. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

V trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary je drážní doprava organizována dle Předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC D3. Úrovňové křížení P2102 regionální dráhy Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, v žkm 3,681 s komunikací IV. třídy je v současné době zabezpečeno pouze svislým dopravním značením A 32 a „Výstražný kříž“.

4.4.2. Požadavky na nový stav

V rámci výstavby zastávky Zeměchy se prověří možnost zrušení úrovňového křížení v km 3,681. Ve stavbě je nutné ochránit kabely pro zabezpečovací zařízení.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

V úseku Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary je položen stávající sdělovací metalický kabel 5DM0,9 a v rámci staveb Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou – Velvary“ a „Výstavba PZZ na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“ je počítáno s pokládkou metalického traťového kabelu 10XN0,8 a dvou HDPE trubek.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Bude navržena ochrana a příp. přeložka stávající sdělovací kabelizace.

Pro informování cestujících bude navrženo rozhlasové zařízení pro cestující v IP provedení s automatickým hlášením dle jízdy vlaku.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V současné době zastávka „Zeměchy“ neexistuje.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Pro zabezpečení základního napájení nové zastávky bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

Zařízení nového odběrového místa včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. SŽDC, s.r.o., SŽDC Hradec Králové. Zhotovitel dokumentace dodá k tomu SŽDC, SŽE příslušné podklady.

V železniční zastávce „Zeměchy“, bude proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupiště a přístupové komunikace pro cestující. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude

podle požadavků nové normy ČSN EN 12 464-2, se sledováním požadavků směrnice SZDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1. 8. 2016. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SZDC E11. V rámci dokumentace bude zpracován a přiložen protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SZDC E11.

4.7. Železniční svršek a spodek, nástupiště

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Trať v místě nově uvažované zastávky (km 3,6) je přímé, ve sklonu 23 ‰. Kolejnice tvaru S49 z r. 1986 jsou upevněny na pražcích dřevěných z r. 1984, umístěných v kolejovém loži, které je zejména v blízkosti přejezdu P2102 km 3,681 silně znečištěné. Trať je téměř v úrovni terénu.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Kolej v délce nástupiště a v nezbytném přesahu bude rekonstruována pro zajištění stabilní polohy vůči nové nástupištní hraně. Svršek bude tvaru S49 na pražcích betonových s upevněním W14, pražcové podloží bude rekonstruováno na podkladě geotechnického průzkumu podle předpisu SZDC S4 a bude zajištěn odtok vody mimo kolej.

Nástupiště bude navrženo vlevo trati ve směru staničení před přejezdem P2102. Délka nástupiště vyplyne z projednání s GŘ SZDC O26, IDSK a stávajícím dopravcem v osobní dopravě. Nástupiště bude mít výšku 550 mm nad TK, bezbariérovou přístupnost a bude vyhovovat TSI PRM, ČSN 73 4959, Ž8 a dalším DaP. Na nástupišti bude vybavení podle vyhl. 177/1995 Sb., např. přístřešek, a dále mobiliář. Nástupiště bude chodníkem napojeno na nejbližší veřejný chodník, toto propojení bude osvětleno.

4.8. Mosty, propustky, zdi

4.8.1. Popis stávajícího objektu

V ev. km 3,697 se nachází propustek o rozpětí 2,45m, nosná konstrukce desková ze zabetonovaných kolejnic, spodní stavba kamenná. Rok výstavby 1911.

4.8.2. Požadavky na nový stav

Pokud bude propustek dotčen stavbou, musí být prokázána přechodnost traťové třídy C4/40.

Případně rekonstruovaný mostní objekt bude navržen přednostně s průběžným kolejovým ložem. Požadována je konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

Případné projednání dokumentace mostních objektů během zpracovávání se předpokládá v rozsahu vstupní porady/místního šetření, minimálně jedné průběžné porady a závěrečné porady před odevzdáním dokumentace.

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí.

4.9. Životní prostředí

4.9.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

4.9.2. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území, významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability.

- Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
 - Akustická studie, měření hluku a vibrací – (podle Metodického pokynu ze dne 15. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SZDC-GŘ-O15). V posouzení bude prokázáno, zda na úseky ve stávající stopě může být použita korekce pro starou hlukovou zátěž.
 - Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
 - Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce odd. ŽP SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.
- 4.9.3. V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- 4.9.4. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.9.5. Bude zpracován havarijný plán, svým obsahem odpovídající charakteru a situování stavby. Havarijný plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.
- 4.9.6. Bude provedeno, zda záměr neleží v aktivní zóně záplavového území a záplavové území pro Q 100. Relevantnost vypracování povodňového plánu bude projednána se správcem povodí.
- 4.9.7. Při zahájení realizace záměru dojde k aktualizaci havarijního a povodňového plánu a jejich případnému předložení dotčeným úřadům a institucím.
- 4.9.8. Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (odd. ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.9.9. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (odd. ŽP SSZ).
- 4.9.10. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsošky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.10. Požadavky na zpracování Geodetické dokumentace

4.10.1. Všeobecná ustanovení

Geodetická dokumentace DUR bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro další přípravu a provedení díla.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.

ÚOZI Objednatele před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů (bude závazná pro všechny stadia přípravy a realizace stavby a bude postupně aktualizována jednotlivými Zhotoviteli a bude předána dle dohody s ÚOZI Objednatele).

4.10.2. Geodetická dokumentace

Ustanovení směrnice GŘ SZDC Č. 11/2006, Příloha č. 1, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

I.1 Technická zpráva

a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SZDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejí a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejí v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.

b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.

c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.

d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:

- . katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
- . ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
- . o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
- . ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
- . ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMOVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů.

V případě pochybností o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
 - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,

- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SZDC,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- d) Klad mapových listů katastrální mapy
Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- e) Předběžný výkres výkupu pozemků
Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného SZDC,
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
 - rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
 - bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
 - označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).
- Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

1.3 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícím TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění – viz obecná část, související dokumenty.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽDC M20/MP007.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) případné další podklady.

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

- 4.10.3. Geodetické a mapové podklady (železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP do hranic dráhy) pro část I.3 zajistí zadavatel. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.
- 4.10.4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.10.5. Případné doplnění od objednatel převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha).
- 4.10.6. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- 4.10.7. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.10.8. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

- 4.10.9. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I. Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).

4.11. Smluvní zajištění a dokladová část

- 4.11.1. Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF
- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“

- 4.11.2. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

- 4.11.3. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

- 4.11.4. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.

- 4.11.5. V rámci projednání Zhotovitel dila předá všechny potřebné podklady pro územní řízení objednateli a zajistí kompletní součinnost během společného řízení. Žádost o územní řízení podá zhotovitel.

- 4.11.6. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

- 4.11.7. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

- 4.11.8. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
- Dokladová část životní prostředí

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SZDC nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SZDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 5.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SZDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SZDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SZDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 5.1.3. Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SZDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.4. **Metody zpracování ekonomické hodnocení**
Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.
Ekonomické hodnocení bude zpracováno základní metodou CBA (Cost-Benefit Analysis - Analýza nákladů a přínosů) dle Pokynů a Metodiky.
- 5.1.5. Součástí zakázky bude zpracování přepravní prognózy průměrného denního počtu nástupu a výstupu cestujících na nové železniční zastávce Zeměchy Zhotovitel si pro stanovení přepravní prognózy zajistí následující:
Analýzu současných přepravních vztahů v dotčeném území obce Zeměchy rozdělené do několika oblastí (zón), a to:
Současný průměrný denní počet pravidelných a nepravidelných cest uskutečněných z a do dané oblasti obce Zeměchy veřejnou hromadnou dopravou včetně uvedení směru cíle cesty
Současný průměrný denní počet pravidelných a nepravidelných cest uskutečněných z a do obce Zeměchy individuální automobilovou dopravou včetně uvedení směru či místa cíle cesty
Objednatel předpokládá, že zhotovitel využije údaje ze Sčítání lidu, domů a bytů 2011 a doplní jej vhodným dotazníkovým šetřením ve spolupráci s městem Kralupy nad Vltavou.
Analýzu průměrné docházkové vzdálenosti na zastávku VHD (BUS obě současné zastávky i železnice) z dané oblasti
Analýza současné dopravní nabídky obsluhy území veřejnou hromadnou dopravou, včetně četnosti nabídky spojů a jízdních dob do vybraných významných cílových lokalit
Návrh budoucí dopravní nabídky území veřejnou hromadnou dopravou vyvolaných stavbou nové zastávky (např. změna linkového vedení autobusů, redukce počtu autobusových spojů atd.), včetně četnosti nabídky spojů VHD (BUS i železnice) a jízdní doby do vybraných významných cílových stanic. Návrh bude zpracován ve spolupráci s objednatelem veřejné dopravy, tj. Krajským úřadem Středočeského kraje. Atraktivita železniční nabídky bude ověřena vhodným dotazníkovým šetřením ve spolupráci s obcí Zeměchy
Popis budoucího územního a demografického rozvoje obce Zeměchy ve spolupráci s městem Kralupy nad Vltavou.
Výstupem přepravní prognózy bude stanovení předpokládaného budoucího vývoje veřejné dopravy z a do obce a dále průměrného denního obratu (nástupy + výstupy) cestujících na nové železniční zastávce Zeměchy. Počet cestujících bude uvažován zejména pro převedené cestující z BUS, popřípadě (pokud to připadá v úvahu) z IAD a indukované cestující.

- 5.1.6. Doprovodná dokumentace bude obsahovat identifikační údaje projektu včetně zpracovatele, základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, dopravní technologii, specifikaci rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů s rámcovým profesním popisem navrženého řešení. Investiční náklady sestavené na základě Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti, resp. individuální kalkulaci projektanta. Orientační výkres se uvede přehledná situace 1:50 000, situace řešeného úseku v 1:1 000, výkresy rozhodujících inženýrských objektů v měřítku 1:1 000/1:100 (půdorys, příčný a podélný řez)
- 5.1.7. Pokyny pro zpracování dokumentace
- Doprovodná dokumentace s ekonomickým hodnocením a zjednodušeným dopravním modelem
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením PŘIPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - Dokumentace pro územní řízení včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) a geodetickou dokumentaci v otevřené formě (dgn)
 - Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis
Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy č. 1-6
5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
 - Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady paré č. 1-3
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady paré č. 1-3
 - Majetkoprávní část paré 1-6
- 5.1.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.1.9. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména ST, aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SZDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SZDC (GŘ, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení DUR stavby, vydání územního rozhodnutí v právní moci.
- 5.1.10. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]
[redacted] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: [redacted]

Dne: 8.11.2018

Dne:

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku