



# Ústecký kraj

**Krajský úřad**

Číslo *objednatele*: 16/SML4471/SoVS/DS

Číslo *dopravce*:

## DODATEK Č. 4

### KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ VODNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V LETECH 2017 – 2021 PO ŘECE LABI LITOMĚŘICE – ÚSTÍ NAD LABEM – DĚČÍN

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

**Objednatel:**

**Ústecký kraj,**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

**Dopravce:**

**Labská plavební společnost, s.r.o.**

Sídlo: Kamenická 692/199, 405 02 Děčín II  
Zastoupený: Ing. Martinem Komrskou, jednatelem společnosti  
IČ: 27346471  
DIČ: CZ27346471  
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: [REDACTED]  
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 25398

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

## PREAMBULE

1. Smluvní strany spolu dne 7.10.2016 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné vodní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v letech 2017 – 2021 po řece Labi Litoměřice – Ústí nad Labem – Děčín (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 3;
2. Výše ceny za náhradní autobusovou dopravu dohodnutá ve Smlouvě dle Dopravce nepostačuje k pokrytí nákladů Dopravce spojených s provozováním náhradní autobusové dopravy, a to zejména s ohledem na četný výskyt nepříznivých klimatických podmínek vyžadujících realizovat dopravní výkon dle Smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy;
3. Podle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších změn, se za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku nepovažuje změna, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejíž hodnota je (a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a (b) nižší než 10 % původní hodnoty závazku s tím, že pokud bude provedeno více změn, je rozhodný součet hodnot všech těchto změn;
4. Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené dohodly na uzavření dodatku č. 4 ke Smlouvě, jak je uvedeno níže.

## ČLÁNEK 1 ZMĚNA SMLOUVY

1. Čl. 4 odst. 3 Smlouvy se jako celek nahrazuje následujícím zněním:

*„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:*

- a) *cenu dopravního výkonu na 1 plavební hodinu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 plavební hodinu Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 plavební hodinu**“). Cena na 1 plavební hodinu činí po celou dobu trvání této smlouvy **3.980 Kč (C)**.*
- b) *cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka odpovídající nákladům skutečným účelně, hospodárně a prokazatelně vynaloženým Dopravcem při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Náklady<sub>NAD</sub>**“). Smluvní strany se dohodly, že částka **Náklady<sub>NAD</sub>** nesmí za žádný kalendářní den, v němž Dopravce realizoval dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy, převýšit násobek (a) Ceny na 1 plavební hodinu ve smyslu písm. a) výše a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval v příslušném kalendářním dni prostřednictvím náhradní autobusové dopravy.*

2. Čl. 5 odst. 1 Smlouvy se jako celek nahrazuje následujícím zněním:

„Doprovci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc (K)** se stanoví jako součet: (A) násobku (a) Ceny na 1 plavební hodinu dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) částky Náklady<sub>NAD</sub> dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy.

Vzorec pro výpočet kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = [(Q - N) * C] + \text{Náklady}_{\text{NAD}}$$

kde:

Q .... je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N .... je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění z výchozího přístaviště o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že plavidlo vyjelo z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C..... je **Cena na 1 plavební hodinu** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

Náklady<sub>NAD</sub>... je částka odpovídající nákladům skutečným účelně, hospodárně a prokazatelně vynaloženým Dopravcem v daném kalendářním měsíci při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy s tím, že částka Náklady<sub>NAD</sub> nesmí za žádný kalendářní den, v němž Dopravce realizoval dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy, převýšit násobek (a) Ceny na 1 plavební hodinu ve smyslu písm. a) výše a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval v příslušném kalendářním dni prostřednictvím náhradní autobusové dopravy.

*Při výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství plavebních hodin v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami (přístavišti) Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě výpočtu maximální přípustné výše částky  $Náklady_{NAD}$  dle čl. 4 odst. 3 písm. b) poslední věty této smlouvy. Jestliže tedy nelze dopravní výkon mezi zastávkou X a zastávkou Y, které jsou od sebe dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** vzdáleny např. jednu (1) plavební hodinu, realizovat po vodě, zajistí Dopravce mezi těmito zastávkami náhradní autobusovou dopravu. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na lodních linkách nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu maximální přípustné výše částky  $Náklady_{NAD}$  dle čl. 4 odst. 3 písm. b) poslední věty této smlouvy oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel.“*

3. V Čl. 5 odst. 3 písm. c) Smlouvy se text „vyčíslení NAD v příslušném kalendářním měsíci“ nahrazuje následujícím textem:

*„vyčíslení (i) veškerých nákladů skutečných účelně, hospodárně a prokazatelně vynaložených Dopravcem v jednotlivých kalendářních dnech příslušného kalendářního měsíce při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (přičemž Dopravce současně předloží Objednateli doklady jednoznačně prokazující vynaložení veškerých nákladů uplatňovaných Dopravcem), (ii) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v jednotlivých kalendářních dnech příslušného kalendářního měsíce při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy, (iii) maximální přípustné výše částky  $Náklady_{NAD}$  vypočítané dle čl. 4 odst. 3 písm. b) poslední věty této smlouvy připadající na jednotlivé kalendářní dny příslušného kalendářního měsíce a (iv) částky  $Náklady_{NAD}$  určené v souladu s čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy za celý příslušný kalendářní měsíc“.*

4. Čl. 10 odst. 2 Smlouvy se jako celek nahrazuje následujícím zněním:

*„Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat dle časového vymezení linek vyplývajícího z platných jízdních řádů obsažených v **příloze č. 1** této smlouvy. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejbližší zastávkám (přístavištím) vodní dopravy dle platných jízdních řádů. Kompenzaci za náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen uplatnit v souladu s čl. 5 této smlouvy, tj. při výpočtu maximální přípustné výše částky  $Náklady_{NAD}$  dle čl. 4 odst. 3 písm. b) poslední věty této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství plavebních hodin v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami (přístavišti) Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy.“*

5. V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se mění místní i časové vymezení linek (jízdní řády) dle **přílohy č. 1 – „Vymezení dopravního výkonu pro rok 2019“**, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4.

**ČLÁNEK 2**  
**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany se dohodly, že pokud by v důsledku změny výše kompenzace hrazené Dopravci v souvislosti s provozováním náhradní autobusové dopravy dle tohoto Dodatku č. 4 v součtu s případnými dalšími změnami Smlouvy bylo dosaženo limitu odpovídajícího 10 % celkové ceny původně sjednané ve Smlouvě ve smyslu § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších změn, tj. částky 2.674.560,- Kč, potom se od okamžiku dosažení tohoto limitu uplatní původní znění Smlouvy ve znění následných dodatků, ale bez změn zavedených tímto Dodatkem č. 4.
2. Tento dodatek je vypracován ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
3. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 4 rozhodla Rada Ústeckého kraje usnesením č. 039/55R/2018 ze dne 12. 12. 2018.
4. Tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: [REDACTED] Dodatek č. 4 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Ústí nad Labem dne .....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Jaroslav Komínek**  
náměstek hejtmana Ústeckého kraje  
na základě pověření dle usnesení  
Rady Ústeckého kraje č.  
038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

**Labská plavební společnost, s.r.o.**  
**Ing. Martin Komrška**  
jednatel společnosti

- Přílohy:**
1. Vymezení dopravního výkonu pro rok 2019
  2. Měsíční výkaz výkonů a tržeb

---

## Vymezení dopravního výkonu pro rok 2019

### Dopravní výkon

Dopravním výkonem se rozumí zajištění provozu turistické lodní linky č. 901 v úseku Ústí nad Labem – Litoměřice – Roudnice nad Labem/Mělník/Brandýs nad Labem a turistické lodní linky č. 902 v úseku Ústí nad Labem – Děčín – Hřensko/Bad Schandau, a to dle níže uvedených jízdních řádů.

### Provozní dny

Linky a provozní dny jsou vymezeny Jízdním řádem platným pro příslušný kalendářní rok a Výpočtem rozsahu objednaných dopravních výkonů na lodních linkách pro příslušný kalendářní rok.

Rozsah těchto veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2019, který je Dopravce dle této smlouvy povinen provést, tedy v souladu s čl. 4 odst. 1 této smlouvy činí celkem 1 296:40 plavebních hodin. Rozsah dopravního výkonu v následujících letech (2019 – 2021) bude Objednatel stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linek (jízdních řádů) postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.

### Náhradní autobusová doprava

Jestliže určitou část linky není vzhledem k mimořádným překážkám dle čl. 13 této smlouvy možné realizovat prostřednictvím vodní dopravy, je dopravce povinen nasadit v příslušném úseku náhradní autobusovou dopravu dle čl. 10 této smlouvy (NAD), ledaže Objednatel Dopravci předem výslovně udělí pokyn, aby náhradní autobusovou dopravu po silnici v konkrétním případě nezajišťoval.

Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat dle časového vymezení linek vyplývajícího z platných jízdních řádů. Zastávky náhradní autobusové dopravy musí být co nejbližší zastávkám (přístavištím) vodní dopravy dle platných jízdních řádů.

### Jízdní řád a změny jízdních řádů

Objednatel je v souladu s čl. 9 této smlouvy oprávněn změnit (tj. i doplnit) místní i časové vymezení linek dle této přílohy č. 1, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti těchto linek na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou nebo z potřeby rozšíření linek lodní dopravy. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností však Objednatel uvádí, že je v souladu s čl. 9 smlouvy oprávněn místní i časové vymezení linek změnit i jiným způsobem.

### Jízdní řád pro rok 2019 a Výpočet rozsahu dopravních výkonů na lodních linkách v roce 2019:

# 901 Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice n. L. - základní jízdní řád



Platí od 30. 3. 2019 do 17. 11. 2019

www.dopravauk.cz

řiční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka	LOĎ B					LOĎ A	
				neděle 28.7. a 25.8. LOĎ A	sobota neděle státní svátek	pátek	pátek	středa čtvrtek	sobota	
				odjezd	30. 3. - 17. 11.	7. 6. - 28. 6.	12. 7. - 30. 8.	3. 7. - 29. 8.	22. 6. - 7. 9. + 5. 7.	
836,20		2:00	Brandýs nad Labem	↓						
821,78	14,42	1:35	Mělník							
810,14	11,64	1:10	Štětí						15:35	
803,40	6,74	0:40	Roudnice nad Labem						16:15	
799,30	4,10	0:30	Libotenice						16:45	
792,20	7,10	0:35	Nučnice				13:55		17:20	
786,03	6,17	0:50	Litoměřice		14:30	14:30	14:30	14:30	18:10	
		0:45	Lovosice		15:20	15:20	15:20	15:20	18:35	
783,15	2,88	0:15	Píšťany		/	/	/	/	18:55	
778,83	4,32	0:25	Velké Žernoseky		15:35	15:35	15:35	15:35	/	
775,10	3,73	0:20	Libochovany		16:00	16:00	16:00	16:00	/	
769,05	6,05	0:30	Dolní Zálezly		16:20	16:20	16:20	16:20	/	
765,35	3,70	0:50	Ústí nad Labem, Vaňov		16:50	16:50	16:50	16:50	/	
			Ústí nad Labem centrum		příjezd	17:40	17:40	17:40	20:45	
Plavebních hodin						3:10	3:10	3:45	3:10	5:10
Dni za rok					74	4	8	18	13	
Plavebních hodin za rok				Celkem	401:10	234:20	12:40	30:00	57:00	67:10

## PROTI PROUDU

Platí od 30. 3. 2019 do 17. 11. 2019

www.dopravauk.cz

řiční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka	LOĎ B					LOĎ A	
				neděle 28.7. a 25.8. LOĎ A	sobota neděle státní svátek	pátek	pátek	středa čtvrtek	sobota	
				odjezd	30. 3. - 17. 11.	7. 6. - 28. 6.	12. 7. - 30. 8.	3. 7. - 29. 8.	22. 6. - 7. 9. + 5. 7.	
765,35			Ústí nad Labem centrum	↓	9:20	9:20	9:20	9:20	8:50	
769,05	3,70	0:45	Ústí nad Labem, Vaňov		10:05	10:05	10:05	10:05	/	
775,10	6,05	0:35	Dolní Zálezly		10:40	10:40	10:40	10:40	/	
778,83	3,73	0:20	Libochovany		11:00	11:00	11:00	11:00	/	
783,15	4,32	0:25	Velké Žernoseky		11:25	11:25	11:25	11:25	10:40	
		0:50	Píšťany		/	/	/	/	11:00	
786,03	2,88	0:20	Lovosice		11:45	11:45	11:45	11:45	11:30	
792,20	6,17	0:50	Litoměřice		12:35	12:35	12:35	12:35	12:20	
799,30	7,10	0:45	Nučnice			13:20			13:05	
803,40	4,10	0:30	Libotenice						13:35	
810,14	6,74	0:50	Roudnice nad Labem						14:25	
821,78	11,64	1:30	Štětí							
836,20	14,42	1:25	Mělník							
		3:15	Brandýs nad Labem		příjezd					
Plavebních hodin						3:15	3:15	4:00	3:15	5:35
Dni za rok					74	4	8	18	13	
Plavebních hodin za rok				Celkem	416:35	240:30	13:00	32:00	58:30	72:35
				CELKEM	817:45					

Poznámky: NAD (náhradní autobusová doprava) v případě nízké hladiny řeky Labe mezi ÚL - centrum a ÚL - Vaňov / loď zde nestaví

**LOĎ A dle uzavřené smlouvy (příloha č. 2) plavba v úseku ÚL - ÚL - Vaňov se uskuteční při vodním stavu v ÚL nad 150 cm**

**LOĎ B dle uzavřené smlouvy (příloha č. 2) plavba v úseku ÚL - ÚL - Vaňov se uskuteční při vodním stavu v ÚL nad 170 cm**

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Všechny spoje přepravují jízdní kola, nejvýše 25 kol



# 902 Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko - Bad Schandau



## PO PROUDU 2019 www.dopravauk.cz

řiční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka	Pluje v době od 30.3. do 2.6. a od 28.9. do 10.11. a ve dnech 18.4., 30.4., 2., 3., 9., 10. 5.						
				LOŽ A		LOŽ A	LOŽ A	LOŽ A	LOŽ A	
				odjezd	sobota, neděle, státní svátek 30.3. - 2.6. 28.9. - 10.11.		Mimořádné plavby 18.4., 3.5., 10.5.	Mimořádné plavby 30.4.	Mimořádné plavby 2.5.	Mimořádné plavby 9.5.
765,35			Ústí nad Labem centrum		9:30		9:30	9:30	9:30	9:30
740,70	24,65	1:55	Děčín		11:25		11:25	9:30	11:25	11:25
731,91	8,79	0:35	Dolní Žleb *		12:00		12:00	9:30	12:00	12:00
727,98	3,93	0:15	Hřensko		12:15		12:15	12:15	12:15	12:15
		0:45	Bad Schandau	příjezd			13:00			
Plavebních hodin					2:45		3:30	2:45	2:45	2:45
Dní za rok					39		3	1	1	1
Celkem plavebních hodin				Celkem	126:00	107:15	10:30	2:45	2:45	2:45

## PROTI PROUDU 2019 www.dopravauk.cz

řiční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka	Pluje v době od 30.3. do 2.6. a od 28.9. do 10.11. a ve dnech 18.4., 30.4., 2., 3., 9., 10. 5.						
				LOŽ A	LOŽ A	LOŽ A	LOŽ A	LOŽ A	LOŽ A	
				odjezd	sobota, neděle, státní svátek 30.3. - 2.6. 28.9. - 10.11.	Mimořádné plavby 18.4., 3.5., 10.5.	Mimořádné plavby 18.4., 3.5., 10.5.	Mimořádné plavby 30.4.	Mimořádné plavby 2.5.	Mimořádné plavby 9.5.
727,98		1:00	Bad Schandau			13:10				
			Hřensko		15:10		14:10	15:10	15:10	15:10
731,91	3,93	0:15	Dolní Žleb *		15:25		15:25	15:25	15:25	15:25
740,70	8,79	1:05	Děčín		16:30		16:30	16:30	16:30	16:30
765,35	24,65	3:00	Ústí nad Labem centrum	příjezd	19:30		19:30	19:30	19:30	19:30
Plavebních hodin					4:20	1:00	4:20	4:20	4:20	4:20
Dní za rok					39	3	3	1	1	1
Plavebních hodin za rok				Celkem	198:00	169:00	3:00	13:00	4:20	4:20
					324:00					

**Poznámky:** \* loď staví pouze při ZVS v Ústí nad Labem vyšším než 180 cm

LOŽ A dle uzavřené smlouvy (příloha č. 2) plavba v úseku ÚL - Děčín - Hřensko se uskuteční při vodním stavu v ÚL nad 150 cm

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a SPP jsou k dispozici na lodi na lince.

Všechny spoje přepravují jízdní kola, nejvýše 25 kol

# Ústí nad Labem - Litoměřice (Roudnice n. L./Mělník/Brandýs n. L.) - mimořádné plavby



**PO PROUDU** Platí od 30. 3. 2019 do 17. 11. 2019  
www.dopravauk.cz

říční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka	LOD A		LOD A			LOD A		LOD A		LOD A				
				pátek	sobota	sobota	pátek	sobota	neděle	pátek	neděle	pátek	sobota	sobota	sobota		
					7. 6.	8. 6.	8. 6.	14. 6.	15. 6.	16. 6.	21. 6.	28. 7.	13. 9.	14. 9.	14. 9.	16. 11.	
				odjezd													
865,60			Brandýs nad Labem						15:00								
850,60	15,00	1:05	Neratovice						16:05								
843,80	6,80	0:25	Obříství						16:30								
836,20	7,60	0:50	Mělník						17:20			14:00					
821,78	14,42	1:35	Štětí			13:05			18:55			15:35		13:05			
810,14	11,64	1:10	Roudnice nad Labem		8:30	14:15	16:30	8:30	20:05	14:00	8:30	16:45	16:30	14:15	16:30	16:30	
803,40	6,74	0:40	Libotnice		9:10	17:10	17:10	9:10	20:45	14:40	9:10	17:25	17:10	14:15	17:10	17:10	
799,30	4,10	0:30	Nučnice		9:40	17:40	17:40	9:40	21:15	15:10	9:40	17:55	17:40	14:15	17:40	17:40	
792,20	7,10	0:35	Litoměřice		10:15	18:15	18:15	10:15	21:50	15:45	10:15	18:30	18:15	14:15	18:15	18:15	
786,03	6,17	0:50	Lovosice		11:05	19:05	19:05	11:05	16:35	16:35	11:05	19:20	19:05	14:15	19:05	19:05	
		0:30	Přístavy		/	/	/	/	17:00	17:00	/	/	/	14:15	19:05	19:05	
783,15	2,88	0:15	Velké Žemoseky		* 11:20	19:20	11:20	11:20	17:20	17:20	* 11:20	19:35	19:20	14:15	19:20	19:20	
778,83	4,32	0:25	Libochovany		/	/	/	/	17:45	17:45	/	20:00	/	14:15	/	/	
775,10	3,73	0:20	Dolní Zálezly		/	/	/	/	18:05	18:05	/	20:20	/	14:15	/	/	
769,05	6,05	0:30	Ústí nad Labem, Vaňov		/	/	/	/	18:35	18:35	/	20:50	/	14:15	/	/	
765,35	3,70	0:50	Ústí nad Labem centrum		13:20	21:15	13:20	13:20	19:25	19:25	13:20	21:40	21:15	14:15	21:15	21:15	
				příjezd													
Plavebních hodin					4:50	1:10	4:45	4:50	6:50	5:25	4:50	7:40	1:45	1:10	4:45	4:45	
Dní za rok					1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1	
Celkem plavebních hodin				Celkem	72:40	4:50	1:10	4:45	4:50	13:40	10:50	4:50	15:20	1:45	1:10	4:45	4:45

**PROTI PROUDU** Platí od 30. 3. 2019 do 17. 11. 2019  
www.dopravauk.cz

říční km	km úseku	plavební hodiny	zastávka	LOD A								LOD B		LOD A		LOD A		
				čtvrtek	pátek	sobota	čtvrtek	pátek	sobota	neděle	čtvrtek	sobota	neděle	pátek	sobota	sobota		
					6. 6.	7. 6.	8. 6.	13. 6.	14. 6.	15. 6.	16. 6.	20. 6.	27. 7.	28. 7.	13. 9.	14. 9.	16. 11.	
				odjezd														
765,35			Ústí nad Labem centrum		8:50	14:00		8:50	14:00			8:50	18:30		8:50		7:30	
769,05	3,70	0:45	Ústí nad Labem, Vaňov		/	/	/	/	/	/	/	/	19:15	/	/	/	/	
775,10	6,05	0:35	Dolní Zálezly		/	/	/	/	/	/	/	/	19:50	/	/	/	/	
778,83	3,73	0:20	Libochovany		/	/	/	/	/	/	/	/	20:10	/	/	/	/	
783,15	4,32	0:25	Velké Žemoseky		10:40	15:50		10:40	15:50			10:40	20:35		10:40		9:20	
		0:30	Přístavy		11:00	16:20		11:00	16:10			11:00	/		11:00		/	
786,03	2,88	0:20	Lovosice		11:30	16:40		11:30	16:40			11:30	20:55		11:30		9:40	
792,20	6,17	0:50	Litoměřice		12:20	17:30	8:30	12:20	17:30		8:30	12:20	21:45	8:00	12:20	8:30	10:30	
799,30	7,10	0:45	Nučnice		13:05	18:15	9:15	13:05	18:15		9:15	13:05	8:45	8:45	13:05	9:15	11:15	
803,40	4,10	0:30	Libotnice		13:35	18:45	9:45	13:35	18:45		9:45	13:35	9:15	9:15	13:35	9:45	11:45	
810,14	6,74	0:50	Roudnice nad Labem		14:25	19:35	10:35	14:25	19:35	8:00	10:35	14:25	10:05	10:05	14:25	10:35	12:35	
821,78	11,64	1:30	Štětí				12:05			9:30			11:35		12:05			
836,20	14,42	1:25	Mělník							10:55			13:00					
843,80	7,60	1:00	Obříství							11:55								
850,60	6,80	0:45	Neratovice							12:40								
865,60	15,00	1:30	Brandýs nad Labem							14:10								
				příjezd														
Plavebních hodin					5:35	3:30	3:35	5:35	5:35	6:10	2:05	5:35	3:15	5:00	5:35	3:35	5:05	
Dní za rok					1	1	1	1	2	2	2	1	2	2	1	1	1	
Celkem plavebních hodin za rok				Celkem	82:15	5:35	3:30	3:35	5:35	11:10	12:20	4:10	5:35	6:30	10:00	5:35	3:35	5:05

154:55

**Poznámky:** NAD (náhradní autobusová doprava) v případě nízké hladiny řeky Labe mezi ÚL - centrum a ÚL - Vaňov  
/ loď zde nestaví  
\* spoj čeká v zastávce 10 minut (odjezd v 11:30 hod.)

- akce "školní výlety"
- akce "Roudnický košť" - Roudnice n. Labem
- akce "Brandýs nad Labem"
- akce "Historici v Roudnici n. Labem"
- akce "Podzimní otevřené sklepy v Roudnici nad Labem"
- akce "Mělník"

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.  
Všechny spoje přepravují jízdní kola, nejvýše 25 kol

**Vymezení linek a spojů**
**Výpočet rozsahu dopravních výkonů na lodních linkách pro rok 2019**

Trasa linek (1)	číslo linky (2)	Název linky (3)	Číslo spoje (4)	Délka spoje v ph (5)	Počet spojů za období (6)	Výkon za období (7) = (5) x (6)	Poznámka (8)
Ústí n. L. - centrum - Hřensko	902	Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko	902/Z1	2:45	42	115:30	
Hřensko - Ústí nad Labem - centrum	902	Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko	902/Z2	4:20	42	182:00	
Ústí n. L. - centrum - Hřensko - Bad Schandau	902	Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko	902/BS1	3:30	3	10:30	
Bad Schandau - Hřensko	902	Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko	902/BS2A	1:00	3	3:00	
Hřensko - Děčín - Ústí nad Labem	902	Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko	902/BS2B	4:20	3	13:00	
Litoměřice - Ústí nad Labem - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/Z1	3:10	74	234:20	
Ústí nad Labem - centrum - Litoměřice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/Z2	3:15	74	240:30	
Litoměřice - Ústí nad Labem - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/ČER1	3:10	4	12:40	
Ústí nad Labem - centrum - Litoměřice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/ČER2	3:15	4	13:00	
Nučnice - Ústí nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/NUČ1	3:45	8	30:00	
Ústí nad Labem - Nučnice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/NUČ2	4:00	8	32:00	
Litoměřice - Ústí nad Labem - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/STČ1	3:10	18	57:00	
Ústí nad Labem - centrum - Litoměřice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/STČ2	3:15	18	58:30	
Roudnice nad Labem - Ústí n. L. - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/RNL1	5:10	13	67:10	
Ústí nad Labem - centrum - Roudnice n. L.	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/RNL2	5:35	13	72:35	
Ústí nad Labem - centrum - Roudnice n. L.	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/6.6	5:35	1	5:35	
Roudnice nad Labem - Ústí n. L. - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/7.6.A	4:50	1	4:50	
Ústí nad Labem - Litoměřice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/7.6.B	3:30	1	3:30	
Roudnice nad Labem - Ústí n. L. - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/8.6.A	4:45	1	4:45	
Litoměřice - Roudnice nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/8.6.B	2:05	1	2:05	
Ústí nad Labem - Roudnice nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/13.6	5:35	1	5:35	
Roudnice nad Labem - Ústí n. L. - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/14.6.A	4:50	1	4:50	
Ústí nad Labem - centrum - Roudnice n. L.	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/14.6.B	5:35	2	11:10	
Brandýs n. L. - Litoměřice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/15.6.A	6:50	2	13:40	
Roudnice n. L. - Brandýs nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/15.6.B	6:10	2	12:20	
Roudnice n. L. - Ústí nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/16.6.A	5:25	2	10:50	
Litoměřice - Roudnice nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/16.6.B	2:05	2	4:10	
Ústí nad Labem - Roudnice nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/20.6	5:35	1	5:35	
Roudnice nad Labem - Ústí n. L. - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/21.6	4:50	1	4:50	
Ústí nad Labem - Litoměřice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/27.7	3:15	2	6:30	
Mělník - Ústí nad Labem - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/MĚL1	7:40	2	15:20	
Litoměřice - Mělník	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/MĚL2	5:00	2	10:00	
Roudnice n. L. - Litoměřice	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/13.9.A	1:45	1	1:45	
Ústí nad Labem - Roudnice nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/13.9.B	5:35	1	5:35	
Roudnice nad Labem - Ústí nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/14.9.A	4:45	1	4:45	
Litoměřice - Roudnice nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/14.9.B	2:05	1	2:05	
Roudnice nad Labem - Ústí n. L. - centrum	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/16.11.A	4:45	1	4:45	
Ústí nad Labem - Roudnice nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/16.11.B	5:05	1	5:05	
Štětí - Ústí nad Labem	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/8.6.14.9A	1:10	2	2:20	
Roudnice nad Labem - Štětí	901	Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem	901/8.6.14.9B	1:30	2	3:00	
<b>Celkem za oblast</b>						<b>1296:40</b>	

269

**Podklad pro výpočet kompenzace**

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce  
 cena za 1 plavební hodinu  
**předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu**

ph  
 Kč/ph  
 Kč

1296:40
3 980,00
5 160 733,33

1 296,67



Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje	Dopravní výkon realizovaný NAD (h:mm)	Dopravní výkon realizovaný NAD (h)	Zůvodnění	Skutečně vynaložené náklady dopravce na zajištění NAD v Kč
<b>Celkem za oblast a období</b>				<b>32:20</b>	<b>32,33</b>		<b>72 500</b>
1.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
1.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
2.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
2.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
8.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
8.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
9.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
9.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
15.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
15.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
16.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
16.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
22.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
22.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
23.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
23.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
28.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
28.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
29.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
29.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
30.9.2018	901		3:10	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
30.9.2018	901		3:15	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
1.9.2018	901		4:45	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
8.9.2018	901		4:45	4:45	4,75	technická závada na plavidle	2 500
8.9.2018	901		5:05	5:05	5,08	technická závada na plavidle	2 500
14.9.2018	901		5:35	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
15.9.2018	901		5:55	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500
21.9.2018	901		5:35	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe ÚL centrum - Vaňov	2 500
23.9.2018	901		5:25	0:50	0,83	nízká hladina řeky Labe - Vaňov - ÚL centrum	2 500

## Výnosy pro výpočet kompenzace

a	b	c	f	g
			Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH
<b>Celkem za oblast a období</b>			<b>35 402,00</b>	<b>30 785,57</b>
Tržby dle zúčtovacího centra			35 402,00	30 785,57 Kč
Tržby z mezinárodních jízdenek			0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního ID kontraktu			0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPmÚL			0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté			0,00	0,00

## Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	Popis			0,00