

Technická specifikace pro PD

Název akce: **II/174 Březnici, most ev. č. 174-006**

Místo realizace akce: most na silnici 174 přes potok Skalice

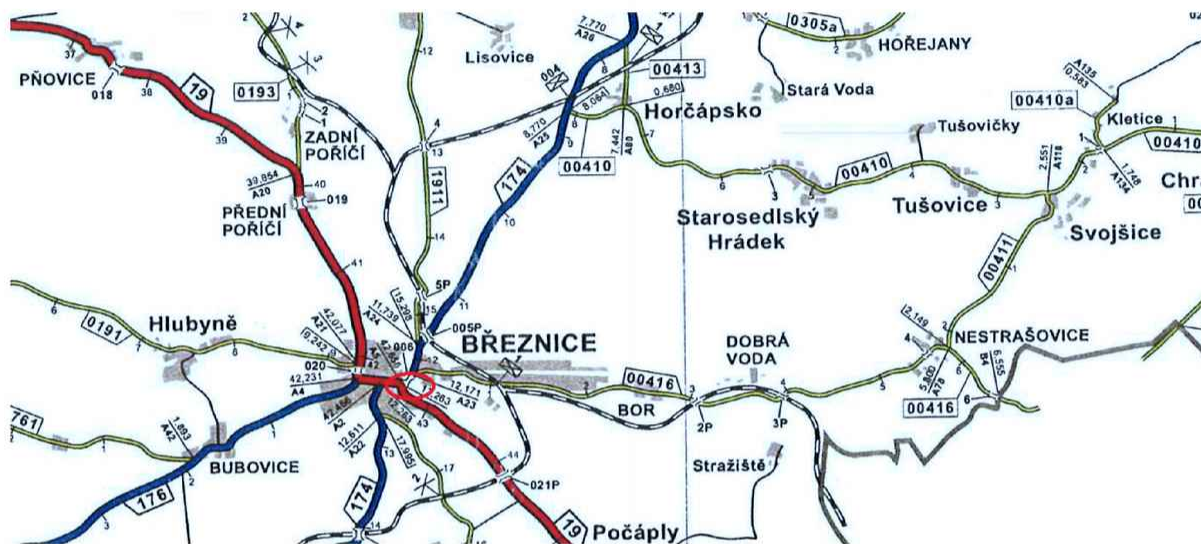
Kraj: Středočeský

Obec: Březnice

Katastr: Březnice

Provozní staničení: km 12,182

CMS: Rožmitál **Vedoucí TSÚ :**



1. Současný stavební stav mostu

Most na silnici III/174 přes potok Skalici - Most ev. č. 174-006

Stávající nosná konstrukce segmentová klenba o třech polích vyžděná řádkového žulového zdiva tl.85 cm. Délka nosné konstrukce je 38,90 m, délka přemostění 34,00 m. Volná šířka 7,95 m. Na spodním líci klenbového pásu jsou masivní stopy po průsacích s výluhy pojiva a velkými krápníky, lokálně dochází k vyplavování či vydrolení spárové malty.

Spodní stavba je tvořena kamennými kvádry. Spárování zdiva je porušené trhlinami. Místy, zejména v úrovni hladiny, je vyplavené. Spárování zdiva opěrných zdí je porušené trhlinami.

Bezpečnostní zařízení je zde tvořeno parapetními zdmi. Spárování parapetních a poprsních zdí je porušené trhlinami a místy je vypadané.

Most je ve špatném stavebním stavu V, použitelnost II – Podmíněně použitelné.

2. Výčet požadovaných oprav

Vzhledem ke stávajícímu stavu je potřeba provést výměnu mostního svršku včetně izolace a sanaci nosné konstrukce a spodní stavby se zachováním parapetních a poprsních zdí tak aby nebyl narušen původní charakter mostu. Nedojde k rozšíření spodní stavby ani k trvalým záborům.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné záборы všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení AD, hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.

3. Náklady stavby jsou dány odhadem

15.800.000,- Kč bez DPH, tj. 19 118.000,- Kč vč. 21% DPH

4. Vypracování projektové dokumentace a IČ

Most ev. č. 174-006 – PD

5. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- Diagnostika mostu
Oprava nosné konstrukce včetně mostního svršku
Sanace spodní stavby
- úprava přemostované komunikace
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

6. Územně-technické podmínky

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

7. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

8. Termín realizace

- Stavba (TDI). Předpoklad zahájení v r. 2020

9. Přílohy

- Hlavní prohlídka mostů
- Mostní listy
-

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, xxxxxxxx

Slavomír Kellner, mostní technik oblast Benešov xxxxxxxxxx

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Kellner