

Technická specifikace pro PD

Název akce: III/12144, Střeziměř, most ev. č. 12144-3

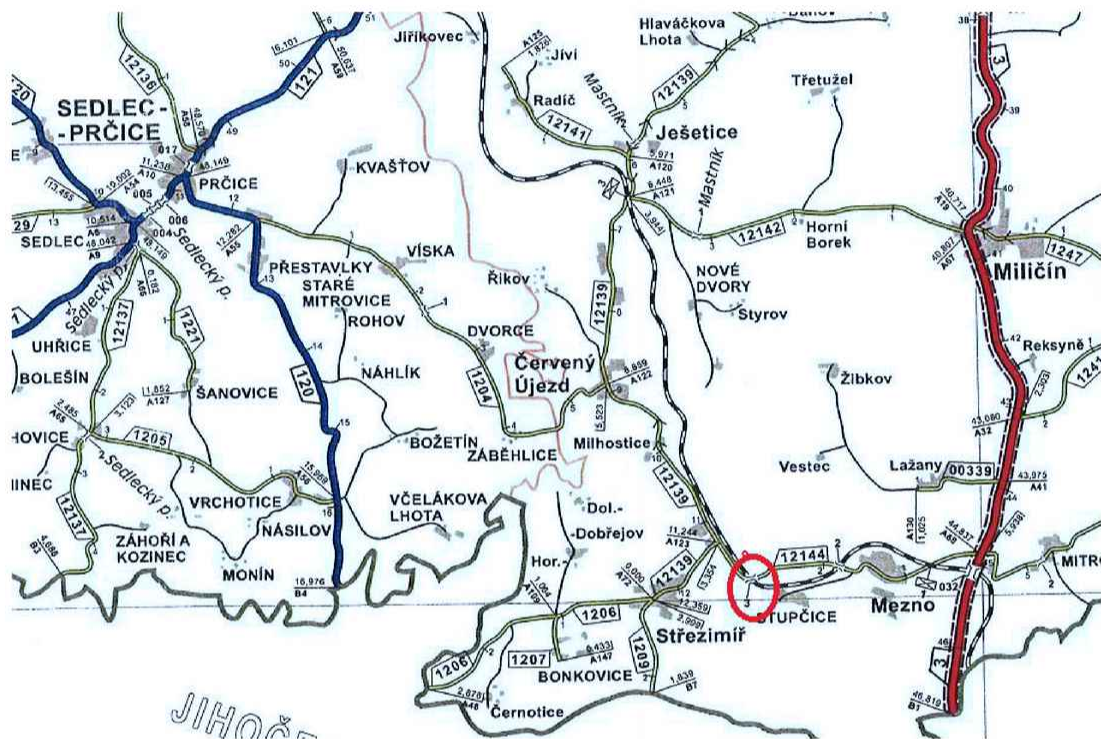
Místo realizace akce: most na silnici 12144 přes trať ČD před Střeziměř

Kraj: Středočeský

Obec: Mezno Katastr: Střeziměř

Provozní staničení: km 2,760

CMS: Sedlec-Prčice Vedoucí TSÚ :



1. Současný stavební stav mostu

Most na silnici III/12144 přes trať ČD před Střeziměř.

1.1. Most ev. č. 12144-3

Stávající nosná konstrukce o jednom poli tvoří polokruhová klenba ze žulových kvádrů tl.60 cm. Délka nosné konstrukce je 15,30 m, délka přemostění 14,10 m. Volná šířka 4,00. Na spodním líci klenbového pásu jsou masivní stopy po průsacích s výluhy pojiva a velkými krápníky, lokálně dochází k vyplavování či vydrolení spárové malty.

Spodní stavba je tvořena kamennými kvádry. V patních částech spodní stavby jsou kameny lokálně uvolněny. Spárování na křídlech je vypadané a degradované, ve sparách je uchycená vegetace. Povrch vozovky je nerovný, vyjeté koleje.

Bezpečnostní zařízení je zde tvořeno parapetními zdmi. Na vnějším líci parapetních zdí lokálně dochází k vydrolování spárové malty a drobného kameniva z vodorovné spáry pod římsovými kvádry. Na levé straně je zábradelní zídka vyhnutá směrem ven.

Most je ve patném stavebním stavu V, použitelnost II – Podmíněně použitelné.

2. Výčet požadovaných oprav

Vzhledem ke stávajícímu stavu a nevyhovující volné šířce mostu požadujeme rozšíření nosné konstrukce na volnou šířku min. 5,50 m. Nejvhodnější bude železobetonová deska. Spodní stavba včetně křídel bude sanována. Nedojde k rozšíření spodní stavby ani k trvalým záborům. Stávající živičný kryt silnice III/12144 bude obnoven mezi mosty 12144-3 – 12144-2 v celkové délce 1000mb ve dvou vrstvách tl 5 a 5 cm.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení AD, hlavní mostní prohlídka, mostního listu včetně uložení do BMS.

Zajištění autorského dozoru a právoplatného stavebního povolení.

Zajištění DIO včetně souhlasů PČR a správců komunikací.

3. Náklady stavby jsou dány odhadem

Most ev.č. 12144-3	8.800.000,- Kč bez DPH, tj.	10 648.000,- Kč vč. 21% DPH
Silnice III/12144	3 600 000,- Kč bez DPH tj.	4 356 000,- Kč vč. 21% DPH
Celkem	12 400 000,- Kč bez DPH tj.	15 004 000,- Kč vč. 21% DPH

4. Vypracování projektové dokumentace a IČ

Most ev. č. 12144-3 – PD

Projekční náklady 1 195 000,00 Kč bez DPH

5. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- Diagnostika spodní stavby
- Oprava nebo výměna spodní stavby
- demolice mostního svršku včetně parapetních zdí
- nová žb roznášecí deska včetně izolace vozovky a vybavení mostu.
- úprava přemostované komunikace
- DIO
- přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

6. Územně-technické podmínky

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

7. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

8. Termín realizace

- Stavba (TDI). Předpoklad zahájení v r. 2020

9. Přílohy

- Hlavní prohlídka mostů
- Mostní listy

Kontakt:

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil [REDACTED] email:

[REDACTED]
Slavomír Kellner, mostní technik oblast Benešov email: [REDACTED]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Kellner