

Dodatek č. 2 ke smlouvě č. 6011404171

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavřené podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších právních předpisů.

Smluvní strany:

1. Příslušný místní orgán: **Město Žďár nad Sázavou**

Zastoupené: Ing. Martinem Mrkosem, ACCA, starostou města

DIČ: CZ00295841 IČ: 00295841

datová schránka ID: ybxb3sz

jako objednatel

2. Provozovatel veřejné služby:

ZDAR, a. s., Jihlavská 759/4, 59101 Žďár nad Sázavou

Statutární zástupci: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Ivo Žatečka, člen představenstva

zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Německý, Zichová Jaroslava

DIČ: CZ46965815

IČ: 46965815

obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

jako dopravce

I.

Účelem dodatku č. 2 je prodloužení závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí vydaných do 31. 12. 2020.

II.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1) Linky a spoje meziměstské veřejné linkové dopravy (čl. II. Předmět smlouvy, odst.1) se řídí aktuálními platnými jízdními řády včetně výlukových.

2) Kompenzace (čl. III, odst. 6)

Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby od 1. 1. 2019, je stanovena dohodou. Cena přepravního výkonu (dále jen "cena přepravního výkonu") byla stanovena dohodou na pevnou výši **37,33 Kč/km** z důvodu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.

3) Doba plnění závazku (čl. VII , odst.1) se prodlužuje do 31. 12. 2019.

Ostatní smluvní ujednání zůstávají nedotčena.

III.

Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2019

IV.

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení. Smluvní strany s obsahem tohoto dodatku bezvýhradně souhlasí, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 28. 11. 2018

za objednatele: *21. 12. 2018*

za dopravce:



Ing. Martin Mrkos, ACCA

starosta města



Ing. Richard Latislav

předseda představenstva



Ing. Ivo Žatečka

člen představenstva



Dodatek č. 1 ke smlouvě č. 6011404171

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavřené podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších právních předpisů.

Smluvní strany:

1. Příslušný místní orgán: Město Žďár nad Sázavou

Zastoupené: Mgr. Zdeňkem Navrátilem, starostou obce

DIČ: CZ00295841

č.ú.: 19-328751/0100

IČ: 00295841

datová schránka ID:

jako objednatel

2. Provozovatel veřejné služby:

ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 59101 Žďár nad Sázavou

Statutární zástupci: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Ivo Žatečka, člen představenstva

zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Německý, Zichová Jaroslava

DIČ: CZ46965815

IČ: 46965815

obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

jako dopravce

I.

Účelem dodatku č. 1 ke smlouvě č. 6011404171 je prodloužení závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí vydaných do 31. 12. 2018.

II.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1) Linky a spoje meziměstské veřejné linkové dopravy (čl. II. Předmět smlouvy, odst.1) se řídí aktuálními platnými jízdními řády včetně výlukových.

2) Kompenzace (čl. III, odst. 6)

Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby od 1. 1. 2017, je stanovena dohodou. Cena přepravního výkonu (dále jen "cena přepravního výkonu") byla stanovena dohodou na pevnou výši **33,94 Kč/km** z důvodu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.

3) Doba plnění závazku (čl. VII , odst.1) se prodlužuje do 31. 12. 2018.

Ostatní smluvní ujednání zůstávají nedotčena.

III.

Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 11. 12. 2016

IV.

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení. Smluvní strany s obsahem tohoto dodatku bezvýhradně souhlasí, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 21. 12. 2016

za objednatele:



Starosta města (obce)

za dopravce:



Ing. Richard Latislav

předseda představenstva



Ing. Ivo Žatečka

člen představenstva

Smlouva číslo: 6011404171

(dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/210 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“)

Č. 1.

Smluvní strany:

1. Příslušný místní orgán: Město **Žďár nad Sázavou**

Zastoupené : **Ing. Dagmar Zvěřinovou , starostkou města**

DIČ: CZ00295841

IČ: 00295841

(dále jen Obec, Město)

2. Provozovatel veřejné služby:

ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 59101 Žďár nad Sázavou

Statutární zástupci: **Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva**

Ing. Bohumil Havlík, člen představenstva

Zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: **Zichová Jaroslava**

DIČ: CZ46965815

IČ: 46965815

(dále jen „dopravce“)

obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním **meziměstské** veřejné linkové dopravy těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných k 1. 1. 2014 (dále jen „závazek veřejné služby“), na území obce (kraje Vysočina). Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu obce, a to dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů.

Číslo linky	Číslo spoje (ů)	Podíl obce na úhradě kompenzace
840103	7;11;15;23;27;29;39;10;14;18;24;30;40	4%
840106	5;13;15;23;27;31;10;14;18;22;28;30	20%
840107	11;15;21;8;18;28	5%
840112	3;7;9;15;6;8;10;16	5%
840120	7;15;17;23;12;22;34;36;38	26%
840123	9;10	7%
840127	4	14%
840130	7;11;19;8;	15%

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se dopravu podle předchozího odstavce této smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí obec (město) ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 bez nabídkového řízení.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. ii) Nařízení č. 1370/2007.

Čl. III. Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007.
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou prováděcím předpisem.
3. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat dle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho přílohy a příslušných českých právních předpisů.
4. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl obce na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty) a cena přepravního výkonu.
5. Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena přepravního výkonu (dále jen "cena přepravního výkonu") byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou výši **31,80 Kč/km**. Odhad a stanovená cena přepravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena přepravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku, na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena přepravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,70 Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007.
6. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
 - provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
 - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,
 - náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
7. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007 a tato smlouva.
8. Kompenzace bude účtována měsíčně a její úhrada obcí proběhne na základě vystavené faktury dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po měsíci, za který bylo provedeno vyúčtování kompenzace, které bude obsahovat tyto údaje:
 - počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
 - výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
 - kompenzaci hrazenou obcí za příslušný měsíc vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007 a s využitím ceny přepravního výkonu.Součástí měsíčního vyúčtování bude i v rozsahu finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu za účtované období, který bude obsahovat náklady a tržby spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a v souladu s čl. II., III., IV a V. smlouvy. Splatnost faktury je 14 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky. Dopravce umožní obci (městu) pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby a použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007.
9. Dopravce předloží objednateli před uzavřením smlouvy finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“), který nedílnou je součástí této smlouvy jako příloha č. 2.

Čl. IV.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace této smlouvy.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Čl. V.
Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené obcí (městem).
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. III. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená obcí nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. II. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. III. smlouvy) a kompenzace hrazená obcí za účtované období bude nulová.

Čl. VI.
Závazky obce (města)

1. Obec (město) uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 14 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat penále ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VII.
Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. II. je doba od **01. 01. 2014 do 31. 12. 2016**.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
 - c) Vypovězením smlouvy:
 - ze strany obce (města) v případě, že dopravce opakovaně nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. II. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - dopravcem, v případě, že obec (město) nezplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.

Výpovědní doba je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

Čl. VIII.
Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
3. tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení smlouvy.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

Příloha č. 1: Výchozí finanční model

Ve Žďáře nad Sázavou dne 30. 12. 2013

Podpisy smlouvy:

[redacted]
podpis dopravce

[redacted]
podpis obce (města)