

PLYNLÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍKOVÉ PLOCHY  
 ROZHRANÍ STÁVAJÍCÍ A REKONSTRUOVANÉ OBRUSNÉ VRSTVY BUDE STROJNĚ ZAŘÍZNO V TL. 4 cm. PO DOBALENÍ NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY BUDE ROZHRANÍ OPĚT PRŮŘÍZNUTO A ZALITO PRŮŽNOU ASFALTOVOU ZÁLVKOU.  
 PLYNLÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍKOVÉ PLOCHY

VOZOVKA STROJNĚ ZAŘÍZNO V TL. 10 cm PŘED ODFŘE OBRUSNÉ VRSTVY TL. 4 cm. STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ KRYT E MÍSTĚ KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VYFRÉZOVÁN V TL. 10 DOBALENÍ NOVÉ PODKLADNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY BUDE SPÁ PRŮŘÍZNUTA (TL. 6 cm) A ZALITA ASFALTOVOU ZÁLVKOU.

PLOCHA VYSPÁDOVÁNÁ DO VOZOVKY/DO ZELENĚ

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU CHODNÍKU A PARKOVACÍHO STÁNÍ ŘEŠENO LOMEM NA ROZHRANÍ PARKOVACÍHO STÁNÍ A VAROVNÉHO PÁSU.

VYROVNÁVACÍ RAMPA SJEZDU PROVEDENA MIMO PRŮBĚŽNÝ CHODNÍKOVÝ PÁS

PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY BUDE ZACHOVÁN VE STÁVAJÍCÍ POLOZE

VOZOVKA STROJNĚ ZAŘÍZNO V TL. 10 cm PŘED ODFŘEZOVÁNÍM OBRUSNÉ VRSTVY TL. 4 cm. STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ KRYT BUDE V MÍSTĚ KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VYFRÉZOVÁN V TL. 10 cm. PO DOBALENÍ NOVÉ PODKLADNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY BUDE SPÁ PRŮŘÍZNUTA (TL. 6 cm) A ZALITA ASFALTOVOU ZÁLVKOU.

## Legenda - inženýrské sítě:

- Plynovodní řad NTL - stávající (GASNET)
- Plynovodní řad STL - stávající (GASNET)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní neprovozovaný (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající podzemní nezaměřený (CETIN)
- Sdělovací kabel - stávající optický, podzemní (CETIN)
- Elektro NN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
- Sdělovací kabel - metalický, stáv. podz. (Telco Pro Services)
- Vodovod - stávající (SČVK)
- Kanalizace jednotná - stávající (SČVK)
- VO — Veřejné osvětlení podzemní - stávající (RMS)
- RM — Sdělovací kabel - stávající podzemní (Rio Media)
- RETE — Sdělovací kabel - stávající podzemní (RETE)
- Teplovod - stávající podzemní (TEPLO-BYTY)

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, LINIE OBRUB ČI STÁVAJÍCÍ ZELEŇ. VŠE PLYNULE BEZ ZNATELNÝCH LOMŮ ČI VÝŠKOVÝCH ROZDÍLŮ.

OSTRŮVEK BEZ VÝRAZNÉHO ZVÝŠENÍ. OSTRŮVEK BUDE ZVÝŠEN OBRUBOU O +2 cm OPROTI PŘÍLEHLÉ VOZOVCE. STŘED OSTRŮVKU BUDE MÍRNĚ ZVÝŠEN, MAXIMÁLNĚ VŠAK VE SKLONU 2% K OKRAJI OSTRŮVKU.

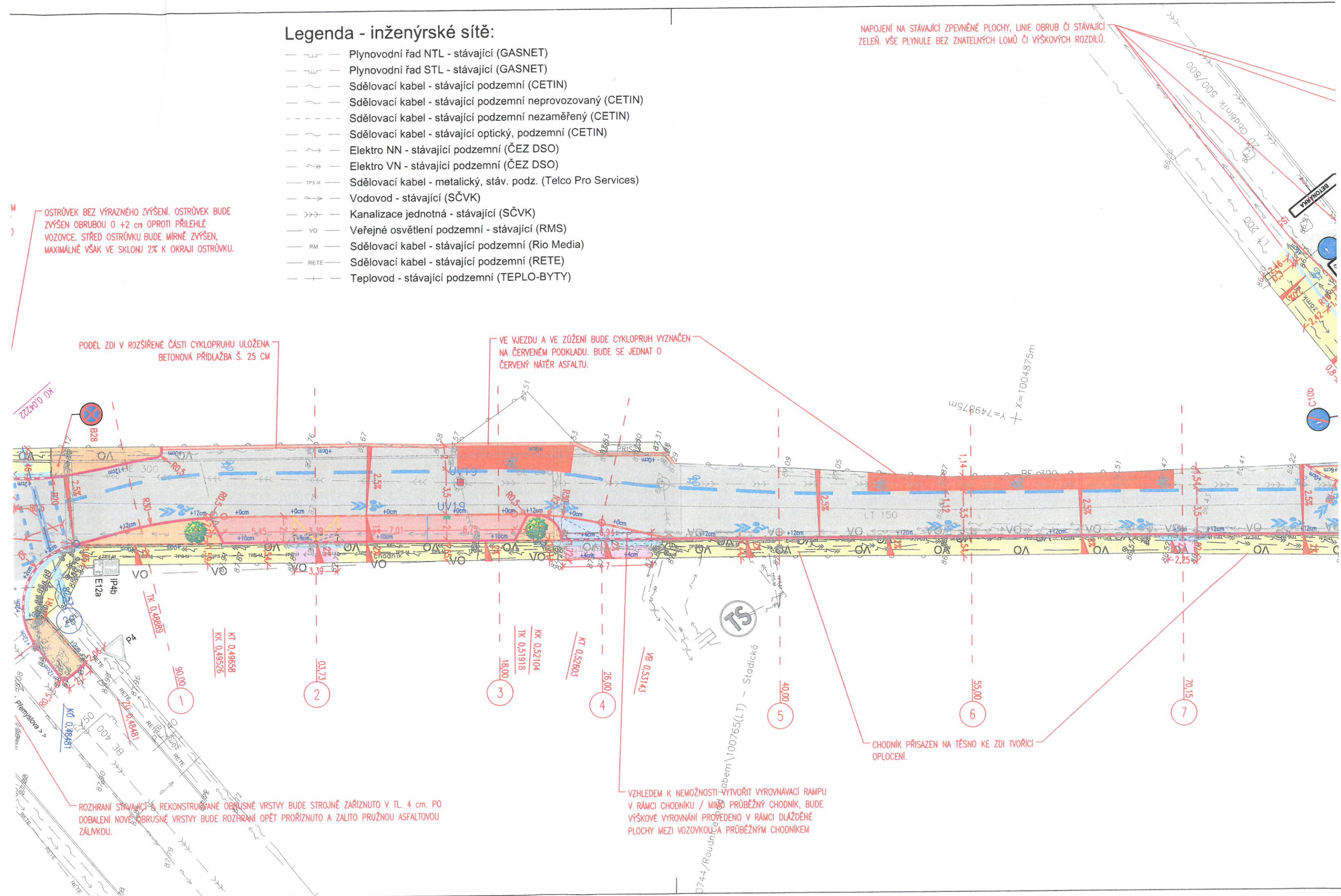
PODÉL ZDI V ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI CYKLOPRUHU ULOŽENA BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š. 25 CM

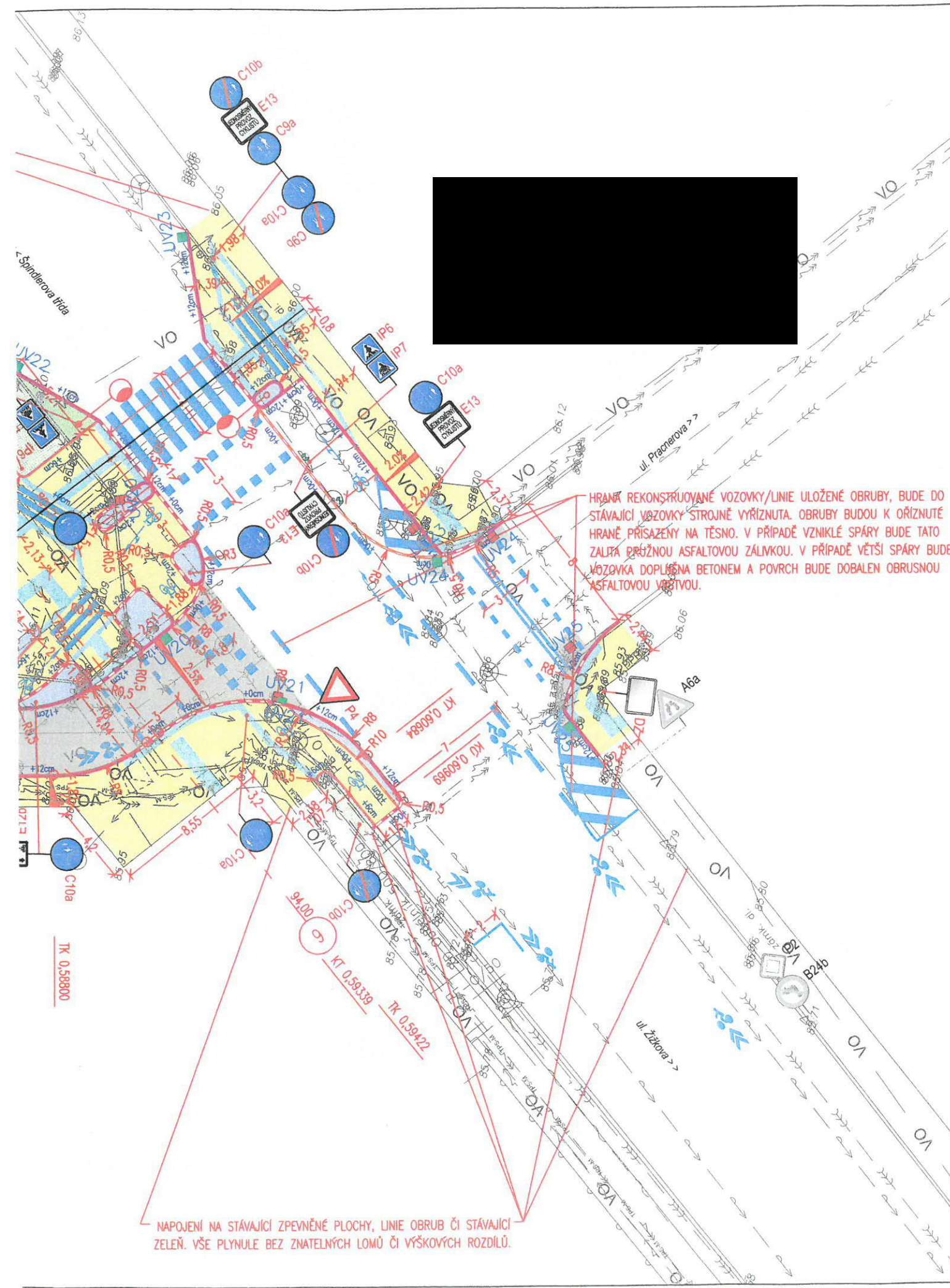
VE VJEZDU A VE ZÚŽENÍ BUDE CYKLOPRUH VYZNAČEN NA ČERVENÉM PODKLADU. BUDE SE JEDNAT O ČERVENÝ NÁTĚR ASFALTU.

CHODNÍK PŘÍSAZEN NA TĚSNĚ KE ZDI TVOŘÍCÍ OPLOČENÍ.

ROZHRANÍ STÁVAJÍCÍ A REKONSTRUOVANÉ OBRUSNÉ VRSTVY BUDE STROJNĚ ZAŘÍZNUTO V TL. 4 cm. PO DOBALENÍ NOVEJŠÍ OBRUSNÉ VRSTVY BUDE ROZHRANÍ OPĚT PROŘÍZNUTO A ZALITO PRUŽNOU ASFALTOVOU ZÁLNKOU.

VZHLEDEM K NEMOŽNOSTI VYTVOŘIT VYROVNÁVACÍ RAMPU V RÁMCI CHODNÍKU / MIMO PRŮBĚŽNÝ CHODNÍK, BUDE VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ PROVEDENO V RÁMCI DLÁŽDENÉ PLOCHY MEZI VOZOVKOU A PRŮBĚŽNÝM CHODNÍKEM





### Legenda - navržená stavba:

- Osa komunikace
- Betonová obruba tl. 15 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 10 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
- Betonová obruba tl. 5 cm; snížená podsádka
- Vodorovné dopravní značení - bílé
- Vodorovné dopravní značení - žluté
- Červený nátěr vozovky
- Vozovka - asfaltobeton, plná konstrukce
- Vozovka - asfaltobeton, rekonstrukce krytu
- Betonový vodící proužek š. 25 cm
- Parkoviště - betonová dlažba, kompletní konstrukce
- Chodník - betonová dlažba, kompletní konstrukce
- Chodník - betonová dlažba, předláždění
- Vjezd - betonová dlažba, kompletní konstrukce
- Kamenná drobná dlažba
- Cyklostezka - betonová dlažba, kompletní konstrukce
- Kamenivo
- Opatření pro nevidomé
- Umělá vodící linie
- Parkoviště - Vegetační dlažba, kompletní konstrukce
- Směrový sloupek zelený kulatý (Z 11h)
- Mobiliář - stojan na jízdní kola
- Mobiliář - odpadkový koš
- Mobiliář - lavička
- Trávník - nový
- Trávník - obnova
- Zeleň - "Dešťová zahrada"
- Extensivní šterkový záhon "Silbersommer"
- Plošná keřovitá výsadba - nízký porost
- Rušený živý plot / keř
- Strom nově vysazený
- Strom kácený
- Svislé dopravní značení stávající
- Svislé dopravní značení nové
- Sklon zpevněné plochy
- Výška podsádky jednotlivých obrub
- Rampy
- UV Uliční vpust' 500x500 - nová/oprava/rušená
- UV Uliční vpust' 500x300 - nová
- OV Obrubníková uliční vpust' - nová

HRANĚ REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY/LINIE ULOŽENÉ OBRUBY, BUDE DO STÁVAJÍCÍ VOZOVKY STROJNĚ VYŘÍZNUTA. OBRUBY BUDOU K OŘÍZNUTÉ HRANĚ PŘISAZENY NA TĚSNĚ. V PŘÍPADĚ VZNIKLÉ SPÁRY BUDE TATO ZALPĚ PRŮŽNOU ASFALTOVOU ZÁLMKOU. V PŘÍPADĚ VĚŠÍ SPÁRY BUDE VOZOVKA DOPLNĚNA BETONEM A PОВRCH BUDE DOBALEN OBRUSNOU ASFALTOVOU VĚŠIVOU.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, LINIE OBRUB ČI STÁVAJÍCÍ ZELENĚ. VŠE PLYNULE BEZ ZNATELNÝCH LOMŮ ČI VÝŠKOVÝCH ROZDÍLŮ.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem

KÚ: Roudnice nad Labem (741647)

OTISK RAZÍTKA:

Datum: 5/2018	Číslo zakázky: 17-028-2
Zakázka: REKONSTRUKCE UL. STADICKÁ	Formátů A4: 6
Příloha: SITUACE UL STADICKÁ - ŽIŽKOVA	Stupeň: DSP
	Měřítko: 1:250
	Paré:
	Číslo přílohy: C.101.2.3