

| ZÁCHRANNÝ ÚTVAR<br>HZS ČR |                           |                 |                |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
| 2016                      | <del>KU-288</del><br>2016 | M               | 1.5.2014       |
| ROK                       | ČÍSLO<br>SMLOUVY          | DRUH<br>SMLOUVY | DOBA<br>PLNĚNÍ |

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

### I. Smluvní strany

#### Česká republika – Záchraný útvar HZS ČR

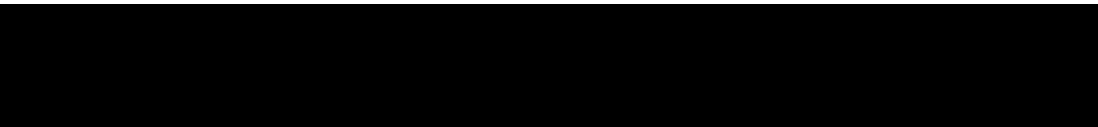
Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Za kterou jedná: plk. Ing. Radim Řehulka, velitel útvaru

Osoba s právem podpisu smlouvy: plk. Ing. David Kareš, zástupce velitele pro záchrannou činnost

IČO: 75 15 23 04

DIČ: CZ75152304



(dále jen „kupující“)

a


#### CENTRUM MORAVA AUTO s.r.o.

Sídlo: Prchalov č.p. 78, 742 58 Příbor


Za kterou jedná: Ing. Čestmír Vespalec, jednatel společnosti

IČO: 26842963

DIČ: CZ26842963

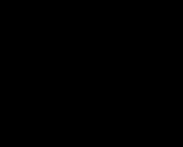


Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 28162



(dále jen „prodávající“)

### II. Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks vozidla s podvalníkem pro přepravu havarované těžké techniky MAN TGS 33.480 6x6H BLS + NOOTEBOOM ve specifikaci dle podrobné technické specifikace uchazečem nabízeného řešení (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží a jeho veškeré části budou nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v letech 2016 či 2017 z jakostních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Požadavek výroby v letech 2016 či 2017 se nevztahuje na části zboží, jejichž hodnota je v poměru k hodnotě zboží zcela nepatrná. Cenová nabídka prodávajícího ze dne 14. 10. 2016 byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem VZ 640299 vybrána jako nejvýhodnější. Podrobná technická specifikace uchazečem nabízeného řešení tvoří Přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
  2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
  3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které
- 

se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty, které budou opatřeny ověřeným překladem do českého jazyka.

4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.
5. Prodávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
6. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.
7. Prodávající prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou a oprávněnou v souladu s platnou legislativou k zajištění předmětu této smlouvy.

### III. Kupní cena

1. Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

| Název   | Cena za 1 ks<br>(Kč, bez<br>DPH) | DPH 21%<br>za 1 ks (Kč) | Cena za 1 ks<br>celkem<br>(Kč, vč. DPH) |
|---|----------------------------------|-------------------------|---|
| Vozidlo s podvalníkem pro přepravu havarované těžké techniky MAN TGS 33.480 6x6H BLS + NOOTEBOOM ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – <b>1 ks</b> | 6.155.000,-                      | 1.292.550,-             | 7.447.550,-                             |

Cena za zboží celkem slovy: sedm milionů čtyři sta čtyřicet sedm tisíc pět set padesát Kč.

2. Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle čl. IV. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.

### IV. Dodání zboží

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy po předchozí dohodě do pěti měsíců ode dne uzavření této smlouvy v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 771/29, 748 01 Hlučín**. O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.

### V. Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

1. Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení převímky zboží a jeho uvedení do provozu. O výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zpracují kupující s prodávajícím ve třech vyhotoveních protokolů o předání a převzetí zboží, z jehož obsahu musí

bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.

2. Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, tedy především nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou ve vztahu ke zboží, a to mimo jiné:
  - a) technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
  - b) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - c) pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,
  - d) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - e) seznam výstroje a nářadí techniky včetně požárního příslušenství,
  - f) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
  - g) záruční list, podrobné informace o záručních podmínkách,
  - h) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství,
  - i) předávací protokol,
  - j) osvědčení o registraci vozidla s uvedením skutečnosti montáže zvláštního výstražného zařízení, které umožňuje reprodukci mluveného slova, jehož světelná část je opatřena zábleskovým zdrojem světla s možností přepínání modré a oranžové barvy.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
  - a) dodané značky, typu a druhu zboží
  - b) dodaného množství
  - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby
  - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
  - e) dodaných dokladů (dokumentace).
4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad, kdy zboží bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu čl. IV. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

## VI.

### Odovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání

kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“), a neváznou na něm žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.

2. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám a poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. Občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců, přičemž podrobné informace o záručních podmínkách tvoří součást dodávky zboží. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě na adresu [redacted] nebo emailem na adresu [redacted]. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 10 dnů vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.
4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby podle bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

## VII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s kupujícím stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.

5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího povolit provádění záručních a pozáručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav zboží, jako jsou výměna poškozených dílů, drobné opravy laku.

### **VIII. Odpovědnost za škodu**

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.
2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

### **IX. Platební podmínky**

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), a náležitosti obchodní listiny podle § 435 Občanského zákoníku.
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí obsahovat zákonem stanovené náležitosti pro daňový doklad, zejména:
  - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesná označení a sídla, přičemž u kupujícího se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar HZS ČR“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín
  - b) číslo a datum vystavení faktury
  - c) evidenční číslo smlouvy a datum jejího uzavření
  - d) přesnou specifikaci předmětu plnění
  - e) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího
  - f) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada
  - g) lhůtu splatnosti faktury
  - h) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu
  - i) přílohou oboustranně podepsaný originál protokolu o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.

4. Prodávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na úhrnnou cenu dle bodu III.1. této smlouvy.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této kupní smlouvy, a to v korunách českých na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

## **X.**

### **Povinnost mlčenlivosti**

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
  - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
  - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

## **XI.**

### **Sankční ujednání**

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží ve smyslu bodu V.4. této smlouvy.

2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 7.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.
5. V případě nedodržení doby pro výjezd servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží ve smyslu bodu VII.3. této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 7.000 Kč za každý i započatý den prodlení s výjezdem servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží.
6. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.500 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.6. této smlouvy. Přesáhne-li toto prodlení prodávajícího v jednotlivém případě dobu 20 dní, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu za takto opožděné plnění závazku podle bodu XIII.6. této smlouvy částku 30.000 Kč spolu s částkou odpovídající pokutě uložené kupujícímu ve shodě s § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, za porušení jeho související povinnosti dle § 147a odst. 1 písm. c), odst. 6 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
7. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 70.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 280.000 Kč.
8. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
9. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
11. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost za škodu dle bodu VIII.2. této smlouvy.
12. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

## **XII.**

### **Odstoupení od smlouvy**

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů
  - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy
  - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy
  - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího
  - e) dodání zboží, které neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy a její Přílohy č. 1.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) prodávající vstoupí do likvidace.

3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

### XIII.

#### Ostatní ujednání

1. Prodávající k žádosti kupujícího umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Není-li prodávající výrobcem zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součásti (podvozek, nástavba, aj.), je povinen zajistit souhlas výrobce zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součásti s umožněním inspekčních prohlídek ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení.
2. Prodávající se zavazuje, že montáž komunikačních zařízení do zboží provede způsobem odpovídajícím technickým a rozměrovým parametrům zboží, na který byl kupujícím vydán písemný souhlas. K tomu vyrozumí pracoviště komunikačních a informačních systémů Záchraného útvaru HZS ČR – [redacted] – tak, aby se první montáže mohl účastnit.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.
6. Prodávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.
7. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v článku I. této smlouvy. Kontaktní osobou kupujícího je [redacted] Kontaktní osobou prodávajícího je [redacted]
8. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
9. Tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní kupující, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami,



k čemuž mu prodávající poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání kupující je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv prodávající.

#### XIV. Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce, přičemž veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Vozidlo s podvalníkem pro přepravu havarované těžké techniky“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž prodávající obdrží jeden a kupující dva stejnopisy. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Tato smlouva obsahuje 9 listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:  
Příloha č. 1 – Podrobná technická specifikace uchazečem nabízeného řešení; 16 listů  
Příloha č. 2 – Servisní střediska; 1 list.

V Hlučíně dne 30. 11. 2016

V MOŠŤHOVĚ dne 30. 11. 2016

## Příloha kupní smlouvy č.1

### Popis vozidla

#### Standardní data vozidla

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Popis variant            | TGS 33.480 6X6H BLS       |
| Číslo základního vozidla | L70STG50                  |
| Emisní třída             | EURO6                     |
| Druh vozidla             | Tahač návěsu Conventional |
| Kabina                   | Kabina 'L'                |
| Rozvor náprav            | 3300 mm                   |
| Převis                   | 750 mm                    |
| Strana řízení            | Vlevo                     |

#### Přípustné hmotnosti

|                          | NATZU    | TECHN    | TECH+    |
|--------------------------|----------|----------|----------|
| Celková hmotnost         | 26000 Kg | 33000 Kg | 33000 Kg |
| Celková hmotnost vozidla | 44000 Kg | 44000 Kg | 44000 Kg |
| Přední náprava           | 8000 Kg  | 8000 Kg  | 8000 Kg  |
| Zadní náprava            | 9500 Kg  | 13000 Kg | 13000 Kg |
| Zadní náprava 2          | 9500 Kg  | 13000 Kg | 13000 Kg |

#### Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
- TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
- TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

1107 dne

## Konfigurace pro: TGS 33.480 6X6H BLS / L70STG50

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

### Motor / Chlazení / Spojka

- Motor D2676LF45 - 480 k / 353 KW EURO6 SCR - 2 300 Nm (2 500 s TopTorque) C-R nový (018D4)
- Chladič a mezichladič do 35° prodloužený (027AW)
- Větrák Visco (116AE)
- Krátké uložení (jen motor) (118EK)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- Kompresor 1-válcový 360 ccm (205AN)
- Regulovaná brzda s vahadly (EVBeC) (208AL)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Jednokotoučová spojka MFZ 430 (211FF)
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- Zakrytování motoru (33VAC)
- Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h + 1km/h tolerance (345AU)
- Tempomat s regulací odstavu (345EB)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)

### Sací soustava Výfuková soustava

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
- Výfuk na boku vpravo s odtokem na dně (206KB)

### Převodovka

- Převodovka ZF 16 S 252 OD (022GE)

### Přední náprava / Přední pružiny

- Přední náprava VHK-09 zalomená, s hydrostatickým pohonem (MAN HydroDrive) (025MO)
- Přední pružiny parabolické 8,0 t (026EC)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

### Zadní náprava / Zadní pružiny

- Zadní pružiny – vzduch, 2x 13 t (028MR)
- Zadní náprava hypoidní HYD-1370 (034NM)
- Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC)
- Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru (227AC)

- Vzduchový systém pérování ECAS (258NA)
- Stabilizátor na obou zadních nápravách (362AH)

### Stálý převod








- Převodový poměr hypoidní nápravy  $i = 3,70$  (035ET)

### Kola

- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL (038TG)
- Bez držáku náhradního kola (245XX)

### Pneumatika

- Přední náprava ■ 2 \* WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
- Zadní náprava ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
- Zadní náprava 2 ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
- Rezervní kolo ■ 1 \* WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
- Označení

|                 | <br>Třída efektivnosti paliva (A-G) | <br>Třída přilnavosti na mokré vozovce (A-G) | <br>Hluk valení | Třída hluku valení (1-3)  |
|-----------------|--|---|--|---|
| Přední náprava  | D  | D   | 73 dB  |  |
| Zadní náprava   | E  | E   | 75 dB  |  |
| Zadní náprava 2 | E  | E   | 75 dB  |  |
| Rezervní kolo   | D  | D   | 73 dB  |  |

### Palivová nádrž

- Palivová nádrž 300 l krátká vpravo a 60 l AdBlue (02300)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)
- Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

### Řízení

- Levostranné řízení (001AA)
- Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- Zámek volantu s imobilizérem (256AF)
- Multifunkční volant pro kabinu 'L,LX,XL,XLX,XXL' (257LX)

## Rám

- Rozvor kol 3 300+1 350 mm (005HY)
- Zadní převis rámu 750 mm (006BY)
- Zábřana proti podjetí vpředu (230ER)
- Plastový nárazník s integrovaným dolním spojlerem (232HA)
- Nosník pro spojku přívěsu (236AF)
- Pracovní plošina s výstupem a madlem (280FB)

## Přívěsové a návěsové spojky

- Sedlová točna JOST JSK 38 C 3,5" konstrukční výška 190 mm, s integrovaným mazáním (491GV)
- Vzdál.čepu od středu zad.náp.1025 mm (493HM)
- Deska točnice 40 mm výrobek JOST (zatížení točnice do 36t) (493YT)

## Brzdová soustava

- MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB)
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2) (258ET)
- Antiblokovací systém (ABS) (258HA)
- Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB)
- Elektronický stabilizační program (ESP) (258TA)
- Kotoučové brzdy na přední nápravě (259CA)
- Kotoučové brzdy na zadní nápravě (259CB)
- Brzdová přípojka 2-vedení za kabinou (262AZ)
- Vysoušeč vzduchu vyhříváný (370CR)

## Kabina řidiče vně

- Kabina řidiče 'L'- šířka 2240 mm, délka 2280 mm (050NF)
- Úložná schránka přístupná z vnitřku a vnějšku - klapkové odjištění zevnitř (052AC)
- Uvolnění předního víka zevnitř (05NAE)
- Sada na čištění disků (150MC)
- Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce (272FA)
- Uložení kabiny na zesílených spirál. pružinách pro kabinu 'L,LX' (283FS)
- Centrální zamykání (321EC)
- Přední sklo vrstvené tónované (380AC)
- Okna dveří tónovaná (380CA)
- Zadní stěna kabiny řidiče bez okna (381AA)
- Boční okno tónované za sloupkem B (385AT)
- Výklopná střecha mechanická (386AS)
- Zrcátko na obrubník vpravo (392AH)

## Kabina řidiče vevnitř

|   |         |
|---|---------|
| ■ EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce                                      | (392CL) |
| ■ Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokouhlé zrcátko vyhřívané | (392CZ) |
| ■ Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm                          | (392HA) |
| ■ Omezení rozstříku vody od kol   | (404AP) |
| ■ Potahy sedadel standardní kvality   | (058BA) |
| ■ Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené                              | (058NH) |
| ■ Sedadlo spolujezdce statické, podélně nastavitelné se sklopným opěradlem  | (059NA) |
| ■ Vnitřní potahy dveří omyvatelné   | (080AE) |
| ■ Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D2                                 | (153EX) |
| ■ Klimatizace AC R134A bez FCKW   | (153KA) |
| ■ Bez izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. M,L a LX                | (159XS) |
| ■ Jemný prachový filtr  | (201FA) |
| ■ Opěrky rukou pro sedadlo řidiče   | (276AC) |
| ■ Světlo na čtení pro řidiče  | (319AR) |
| ■ 1 lůžko s úložným prostorem (hliníkový rám)                               | (376FA) |
| ■ Matrace pro dolní lůžko   | (376HA) |
| ■ Bez matrace pro horní lůžko   | (376XK) |
| ■ Záclonka kolem všech oken   | (381CE) |
| ■ Závěs za sedadly  | (381CM) |
| ■ Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče                            | (384CD) |
| ■ Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce                   | (387AF) |
| ■ Sluneční roleta pro přední okno mechanická                                | (388AH) |
| ■ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B')                                     | (389AC) |
| ■ Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A')                                     | (389AD) |
| ■ Bez nádoby na odpadky mezi sedadly  | (390XN) |
| ■ Bez odkládacích skříněk   | (390XX) |
| ■ Koberec na tunelu motoru  | (538AF) |
| ■ Přístrojová deska km/h 'High-Line'  | (02AAE) |
| ■ Digitální tachograf; výrobek CONTI  | (042DF) |
| ■ Kalibrace tachografu  | (142AF) |
| ■ MAN Tronic (palubní počítač)  | (325AA) |
| ■ Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky                             | (325ER) |
| ■ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje                         | (339FP) |
| ■ Ukazatel plnicího tlaku vzduchu   | (346CA) |

## Indikační přístroje

|                            |  |         |
|----------------------------|--|---------|
| <b>Osvětlení</b>           | ■ Regulace dosahu světlometů   | (309AA) |
|                            | ■ Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem  | (310CN) |
|                            | ■ Halogenové dvojité světlometry H7 pro pravostranný provoz  | (310EE) |
|                            | ■ Denní jízdní světlo (dle ECE R87)  | (310HB) |
|                            | ■ Poziční světla   | (318AA) |
|                            | ■ Boční osvětlení  | (318AK) |
| <b>Rádio</b>               | ■ Rádio MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci                            | (350NP) |
|                            | ■ Navigační karta SD pro CELOU EVROPU  | (350OR) |
|                            | ■ Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®) | (350TQ) |
|                            | ■ Lane Guard System IV (LGS IV)  | (351LE) |
|                            | ■ AUX-in/USB na přístrojové desce  | (351US) |
| <b>Elektrická soustava</b> | ■ Elektrické spirálové vedení 24 V 15pólové na 15 pólech k návěsu  | (04WAC) |
|                            | ■ Dvoutónová houkačka elektrická   | (324AC) |
|                            | ■ Zásuvka přívěsu 24V 15-pólová za kabinou řidiče  | (326CP) |
|                            | ■ Zásuvka přívěsu pro ABS za kabinou řidiče  | (326CR) |
|                            | ■ Hlavní spínač akumulátorů mechanický   | (327AF) |
|                            | ■ Baterie 12 V 225 Ah 2 kusy   | (329CW) |
|                            | ■ Prostor baterií do 225 Ah  | (329ES) |
|                            | ■ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“   | (329HC) |
|                            | ■ Alternátor Basic   | (331AB) |
| ■ Kuřácký balíček          | (434CH)  |         |
| <b>Ostatní</b>             | ■ Návod k obsluze v češtině  | (194AR) |
|                            | ■ Nemrznoucí směs do -35 st.   | (373AE) |
|                            | ■ Zástěrky vpředu  | (400AH) |
|                            | ■ Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami  | (401CY) |
|                            | ■ Odpadá lékárnička  | (405AA) |
|                            | ■ Výstražný trojúhelník samostatný   | (405AK) |
|                            | ■ Výstražná svítilna samostatná  | (405AR) |
|                            | ■ Zvedák 12 t  | (407AH) |
|                            | ■ 2 podkládací klíny   | (411AF) |
| ■ Kryt čepů kol vpředu     | (417AC)  |         |

**Specifika jednotlivých zemí**

- Výbava pro pravostranný provoz (600AC)

**Varianty zatížení a různé**

- Schválení jako vozidlo N3G, (GG > 12t) (542NG)
- Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4000 mm (798LF)

**Barvy**

|                                  |                                 |   |
|----------------------------------|---------------------------------|---|
| Podvozek                         | ■ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 | W |
| Kola                             | ■ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006  | N |
| Kabina                           | ■ 3000 OHNIVÁ ČERVENÁ RAL 3000  | N |
| Nástupní schodky                 | ■ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003   | A |
| Blatníky za kabinou              | ■ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003   | A |
| PU/SMC-nárazník a spodní spoiler | ■ 9003 SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003   | A |



# Hnací ústrojí: TGS 33.480 6X6H BLS / L70STG50

## Údaje vozidla Hnací ústrojí

### Přepravní úloha

Použití  
 Konstrukční rychlost 0 km/h  
 Sestava vozidla  
 Vozovka  
 Profil pneumatiky

### Motor

Označení Motor D2676LF45 - 480 k / 353 KW EURO6  
 SCR - 2 300 Nm (2 500 s TopTorque) C-R  
 nový  
 Výkon 480 k (353 KW)  
 zelená oblast 1190-1340 [1/min]  
 Max. otáčky 1800 [1/min]

### Převodovka

Označení Převodovka ZF 16 S 252 OD  
 Převodové poměry 13,8-0,84

|   |       |   |      |    |      |    |      |
|---|-------|---|------|----|------|----|------|
| 1 | 13.8  | 5 | 6.53 | 9  | 3.02 | 13 | 1.43 |
| 2 | 11.54 | 6 | 5.46 | 10 | 2.53 | 14 | 1.2  |
| 3 | 9.49  | 7 | 4.57 | 11 | 2.08 | 15 | 1.0  |
| 4 | 7.93  | 8 | 3.82 | 12 | 1.74 | 16 | 0.84 |

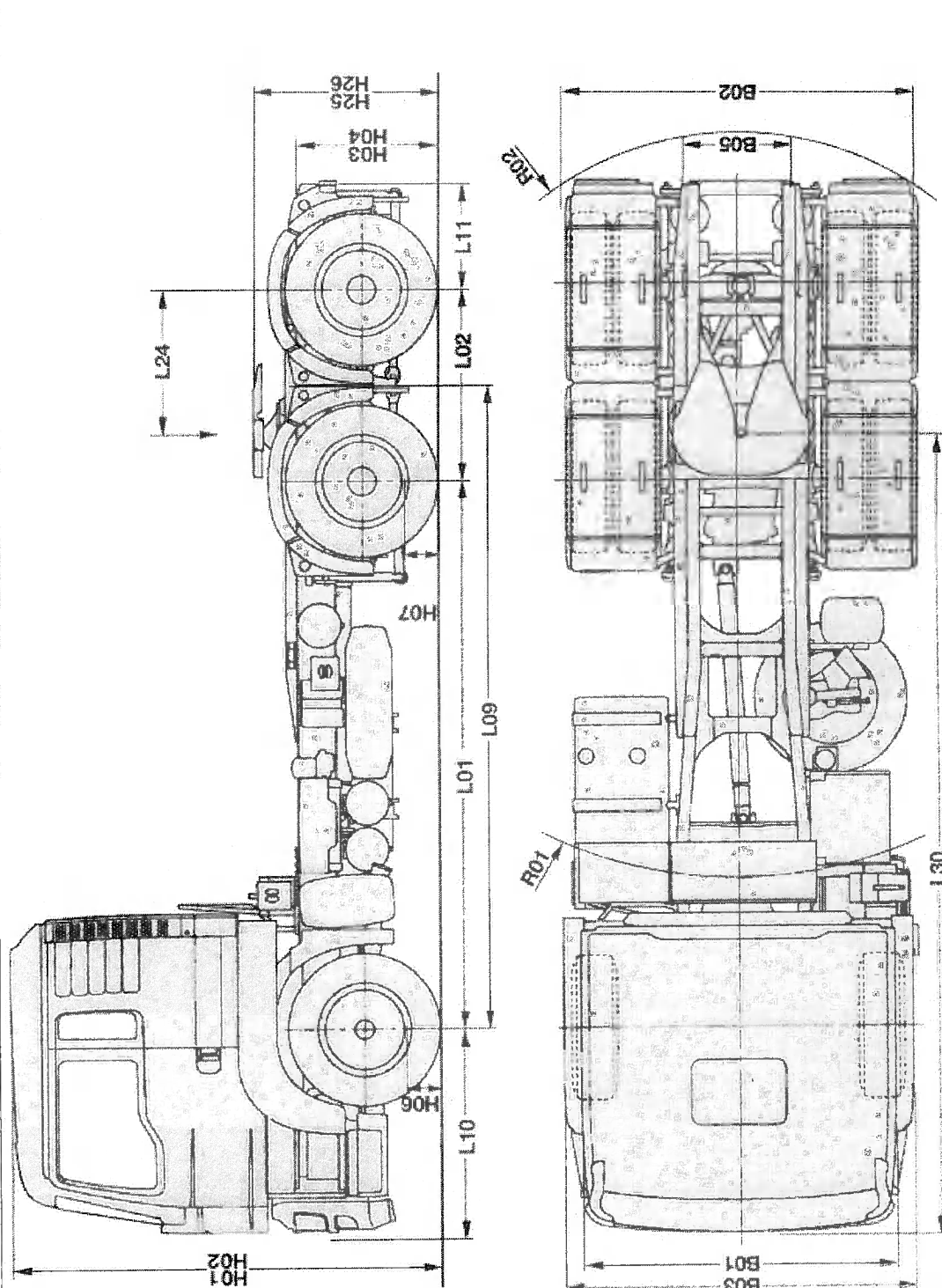
### Zadní náprava

max. přípustná celková hmotnost 160000 kg  
 Převodové stupně (jízda vpřed/vzad) 16/2  
 Označení Zadní náprava hypoidní HYD-1370  
 Druh konstrukce Hypoid  
 Nosnost 23000  
 Převodové poměry 3.7  
 max. přípustná celková hmotnost 60000 kg

### Pneumatiky, zadní náprava

Označení WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K  
 Průměr 1082.0 mm  
 Rozsah 3301.0 mm  
 Nosnost jednoduché/zdvojené nápravy 7500/13400 kg

# Nákres podvozku: L70STG50 / TGS 33.480 6X6H BLS



Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit

## Technické údaje: TGS 33.480 6X6H BLS / L70STG50

Druh vozidla: Taháč návěsu Conventional

Kabina 'L'

Druh pohonu: 06H06

### Pneumatika

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Přední náprava:  | WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K |
| Zadní náprava:   | WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K |
| Zadní náprava 2: | WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K |

### Délky

|   |        |
|---|--------|
| L01: Rozvor mezi 1. a 2. nápravou   | 3300.0 |
| L02: Rozvor mezi 2. a 3. nápravou   | 1350.0 |
| L03: Rozvor mezi 3. a 4. nápravou   | 0.0    |
| L04: Rozvor mezi 4. a 5. nápravou   | 0.0    |
| L05: Rozvor mezi 5. a 6. nápravou   | 0.0    |
| L09: teoretický rozchod náprav  | 3975.0 |
| L10: Přední převis vozidla  | 1475.0 |
| L11: Zadní převis vozidla   | 750.0  |
| L12: Sříd 1. kola po 1. ohyb rámu   | 1400.0 |
| L13: Sříd 1. kola po 2. ohyb rámu   | 2550.0 |
| L14: Délka rámu za kabinou řidiče   | 4595.0 |
| L20: Těžiště nástavby od  | 378.0  |
| L21: Těžiště nástavby do  | 294.0  |
| L22: Nákladní vozidlo v provedení se zvláštními požadavky na těžiště nástavby | 0.0    |
| L23: Provedené vyložení návěsného zařízení                                    | 350.0  |
| L24: Těžiště nástavby od sřídu kola poslední nápravy                          | 1025.0 |
| L30: Délka spřáhla  | 5100.0 |
| L40: Zadní převis vozidla   | 0.0    |
| L41: Teoretický zadní převis vozidla  | 0.0    |
| L42: Celková délka  | 6875.0 |
| L43: Sériová délka nástavby   | 0.0    |
| L44: možná délka nástavby   | 0.0    |
| L45: min. délka nástavby při velikosti L20                                    | 0.0    |
| L46: Maximální délka nástavby při rozměru L21                                 | 0.0    |
| L47: přípustná délka nástavby u přípustného převisu vozidla                   | 0.0    |
| L48: max. délka nástavby  | 0.0    |
| L49: příp. teoretický převis vozidla  | 0.0    |
| L50: Začátek nástavby od středu 1. kola                                       | 1000.0 |

### Výšky

|   |        |
|---|--------|
| H01: Výška přes kabinu Nezatíženo                         | 3110.0 |
| H02: Výška přes kabinu Zatíženo                           | 3038.0 |
| H03: Výška rámu, nezatížený stav                          | 1000.0 |
| H04: Výška rámu, zatížený stav                            | 970.0  |
| H06: Světla výška vpředu                                  | 254.0  |
| H07: Světla výška vzadu                                   | 240.0  |
| H08: Světla výška mezi nápravami                          | 218.0  |
| H10: Zvednutí z jízdní polohy vpředu                      | 0.0    |
| H11: Spuštění z jízdní polohy vpředu                      | 0.0    |
| H12: Zvednutí z jízdní polohy vzadu                       | 145.0  |
| H13: Spuštění z jízdní polohy vzadu                       | 90.0   |
| H14: Zvednutí zdvihatelne tlačené nápravy                 | 0.0    |
| H15: Zvednutí zdvihatelne vlečené nápravy                 | 0.0    |
| H16: Od středu kola po spodní hranu rámu, nenaložený stav | 200.0  |
| H17: Od středu kola po spodní hranu rámu, naložený stav   | 200.0  |
| H20: Pomocný rám sedla                                    | 80.0   |
| H21: Montážní deska točny                                 | 40.0   |
| H22: Výška sedla bez spojky, nezatížený stav              | 1120.0 |

|  |        |
|--|--------|
| H23: Výška sedla bez spojky, zatížený stav               | 1090.0 |
| H24: Konstrukční výška sedlové točny, předpokládaná      | 185.0  |
| H25: Sedlová točna nezatížená podlahou                   | 1305.0 |
| H26: Sedlová točna zatížená podlahou                     | 1275.0 |
| H27: Od horní hrany pneumatiky po sedlovou točnu Snížený | 132.0  |
| H30: Sériová výška podvozku                              | 0.0    |
| H31: Výška ložné plochy v nezatíženém stavu              | 0.0    |
| H32: Výška ložné plochy v zatíženém stavu                | 0.0    |
| H33: Sériová výška předního čela                         | 0.0    |
| H34: Výška bočnice, série                                | 0.0    |

### Šířky

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| B01: Šířka přes kabinu řidiče | 2240.0 |
| B02: Šířka přes zadní kola    | 2472.0 |
| B03: Celková šířka            | 2544.0 |
| B04: Šířka rámu vpředu        | 942.0  |
| B05: Šířka rámu vzadu         | 762.0  |
| B20: Sériová šířka nástavby   | 0.0    |

### Hmotnosti

|  |         |
|--|---------|
| G01: přípustné zatížení nápravy 1. Náprava       | 7500.0  |
| G02: přípustné zatížení nápravy 2. Náprava       | 13000.0 |
| G03: přípustné zatížení nápravy 3. Náprava       | 13000.0 |
| G04: přípustné zatížení nápravy 4. Náprava       | 0.0     |
| G05: přípustné zatížení nápravy 5. Náprava       | 0.0     |
| G09: příp. celková hmotnost                      | 33000.0 |
| G50: Hmotnost podvozku s kabinou řidiče          | 9150.0  |
| G51: Hmotnost podvozku vpředu                    | 5235.0  |
| G52: Hmotnost podvozku vzadu                     | 3915.0  |
| G53: Nosnost/zatížení sedlové točny              | 23850.0 |
| G54: Pohotovostní hmotnost se sériovou nástavbou | 0.0     |
| G55: Čistě užitečné zatížení                     | 0.0     |
| G56: Hmotnost valníku z výroby                   | 0.0     |
| G60: příp. celková hmotnost jízdní soupravy      | 44000.0 |
| G61: přípustná hmotnost přívěsu                  | 0.0     |

### Rozměry a poloměry zatáčení

|   |        |
|---|--------|
| K01: Stopový průměr otáčení v m                   | 0.0    |
| K02: Obrysový průměr otáčení v m                  | 0.0    |
| R01: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vpředu | 2625.0 |
| R02: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vzadu  | 2180.0 |

### Plošné a objemové rozměry

|  |     |
|--|-----|
| F01: Ložná plocha v m <sup>2</sup> , série | 0.0 |
| V01: Ložný objem in m <sup>3</sup> , série | 0.0 |

### Číslo výkresu a profil rámu

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| BLN:                    | 0.0           |
| PNR: Číslo profilu rámu | 31            |
| ZNR: Číslo schématu     | 81.99126.4162 |

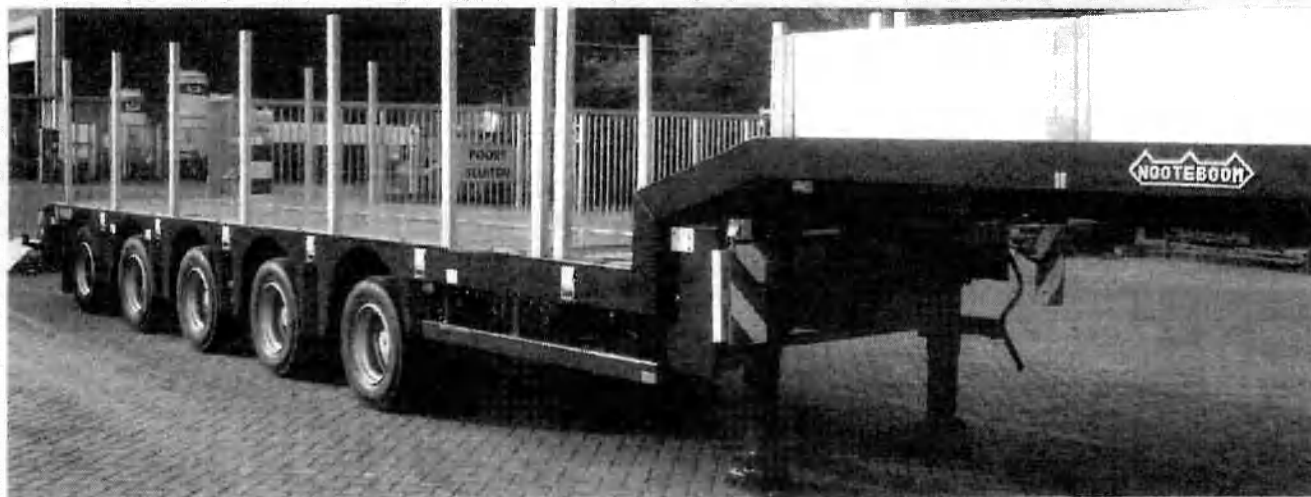
Uvedené technické údaje se vztahují k sériové výbavě vozidla (nezohledňují zvolenou zvláštní výbavu).

Hmotnosti podvozku: Hmotnost celého podvozku včetně 1 řidiče, nářadí, rezervního kola, závěsu přívěsu a naplněné palivové nádrže (je-li součástí sériové výbavy).

Tolerance dle schématu podvozku (číslo schématu viz výše. Stažení z adresy <http://manted.man-nutzfahrzeuge.de>).

## OSD-85-05V

### TELESKOPICKÝ 5 NÁPRAVOVÝ PLOŠINOVÝ NÁVĚS



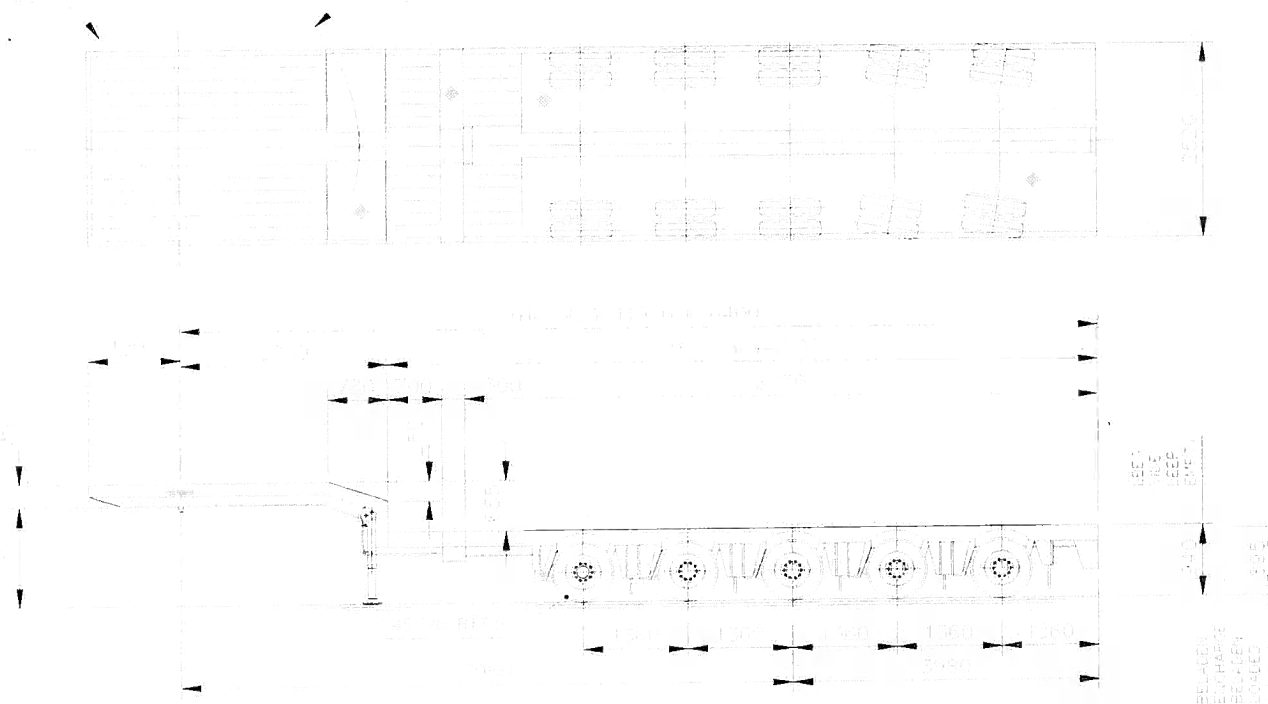
(Příklad návěsu OSDS)

#### 1. ZÁKLADNÍ POPIS

OSD-85-05V

##### 1.1. VÝKRES

OSD-85-05V



(Výkres 1571620, základní specifikace, bez příplatků)

#### 1.2. ROZMĚRY

OSD-85-05V

|            |                                |          |
|------------|--------------------------------|----------|
| Labutí krk | ■ Výška točny tahače:          | 1.300 mm |
|            | ■ Celková délka labutího krku: | 3.900 mm |
|            | ■ Přední převis:               | 1.200 mm |

|              |   |                       |
|--------------|---|-----------------------|
|              | ■ Poloměr protočení vpředu:   | 1.750 mm              |
|              | ■ Poloměr protočení vzadu pod labutím krkem:                                | 2.350 mm              |
|              | ■ Šířka labutího krku:  | 2.520 mm              |
| Ložná plocha | ■ Výška ložné plochy, naložená:   | 895 mm                |
|              | ■ Zvýšení/snížení, zdvih:   | 200 mm (+100/-100 mm) |
|              | ■ Délka ložné plochy:, uzavřená: (obsahuje 300mm bolster)                   | 9.230 mm              |
|              | ■ Délka ložné plochy:, plně roztažená:                                      | 15.630 mm             |
|              | ■ Rozvor náprav:  | 4x 1.360 mm           |
|              | ■ Šířka ložné plochy:   | 2.520 mm              |
| Total        | ■ Vzdálenost od královského čepu – dozadu, closed: (obsahuje 300mm bolster) | 11.930 mm             |

(Základní rozměry, bez příplatků)

## 1.3. HMOTNOSTI

OSD-85-05V

| Km/h max.           |      | Konstrukční |       |      |      |      |       | Legislativní |        |      |
|---------------------|------|-------------|-------|------|------|------|-------|--------------|--------|------|
|                     |      | 80          | 60    | 50   | 40   | 30   | 20    | GB cat3      | DE §70 | NL   |
| Max zatížení točny  |      | 25,0        | 26,3  | 27,5 | 28,8 | 31,3 | 32,5  | 32,5         | ≈ 23*  | 25,0 |
| Max zatížení náprav | 5x   | 11,0        | 11,33 | 11,5 | 12,5 | 13,6 | 14,3  | 14,3         | 8,0**  | 10,0 |
| Celková hm (GVW)    |      | 80,0        | 83,0  | 85,0 | 91,3 | 99,3 | 104,0 | 104,0        | ≈ 63   | 75,0 |
| Vlastní hmotnost    | cca. | 12,5        | 12,5  | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5  | 12,5         | 12,5   | 12,5 |
| Užitečné zatížení   | cca. | 67,5        | 70,5  | 72,5 | 78,8 | 86,8 | 91,5  | 91,5         | ≈ 50,5 | 62,5 |

(Hmotnosti základní specifikace, bez příplatků, bez ramp) (\*: 8x4 tahač) (\*\*: díky 3 pevným nápravám)

## 1.4. TECHNICKÝ POPIS

OSD-85-05V

### Labutí krk

- Vhodný pro tahače 6x4 a 8x4 tahače s krátkým rozvorem.
- Veškeré připojení centralizované na přípojném panelu



- Zadní úkos labutího krku pro maximalizaci ložné plochy a zajišťující snadné najíždění.



- Podlaha labutího krku a úkos vyložen 28 mm tvrdým dřevem. Úkos tvořen ocelovým plechem.

- Parkovací podpěry JOST sb oscilační patou ovládané klikou na levé straně vozidla.



## Ložná plocha

- Konstrukci tvoří válcované obvodové lemy, příčnický nad nápravami překryty profilovaným plechem o tloušťce 6/8 mm. Ostatní části 4 cm tvrdým dřevem.



- Teleskopická ložná plocha tvořena centrálním nosníkem s příčnickou, tato konstrukce zajišťuje vysokou tuhost rámu na zkrut a zajištění vysoké stability návěsu při nakládání
- Teleskopická páteř rámu je předepnutá pro snížení jejího průhybu při roztažení.
- Kroky uzamykání roztažení po 0,9 m s pneumatickými zámkami, první 3 kroky po 0,3 m.
- Posuvný stůl 300 mm posuvný a odnímatelný.



## Nápravová sekce

- Nápravy s kompaktními náboji a bubnovými brzdami. Poslední dvě nápravy jsou samoříditelné, při couvání se uzamkávají pomocí tlačítka a nebo elektricky.



- Ramena pérování v provedení HEAVY DUTY se dvěma U stabilizátory uchycenými na chassis návěsu.

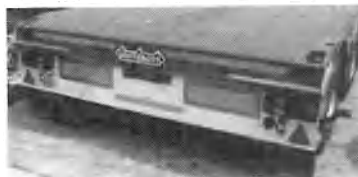


## Brzdy

- 2 okruhový Wabco EBS pneu / elektronický systém s automatickým zátěžovým čidlem (ALR), systémem (ABS), a Roll-over Stability Support (RSS).
- Bubnové brzdy (300x200mm) s auto. vymezovači vůle (AGS).
- Parkovací pružinová brzda na dvou nápravách.

## Osvětlení

- Hella 24 V system osvětlení dle normy ISO, obsahuje 2 7-kolíkové zásuvky (ISO-N a ISO-S) v přední části návěsu.
- Kabeláž Hella EasyCon dle normy pro izolaci IP69, vhodná pro přepravy ADR.
- Bílo / červené rohové poziční světla, oranžové boční pozičky, osvětlení LED pro SPZ.
- Obdélníkové 5-ti komorové zadní svítlny, zpětné světla se zdvojenými žárovkami.



- Reflexní polep na bocích a v zadní části, dle normy ECE.

## Lakování

- Chassis návěsu je před lakováním ošetřeno vrstvou žárově nanášeného zinku – metalizací. Kompletní rám je otryskán, ošetřen 2 složkovým základním lakem a poté je nanášen 2 složkový krycí lak dle přání zákazníka. Montáž přídatných komponentů probíhá až po lakování.
- Některé komponenty návěsu jako jsou nápravy, vzduchojemy, hydraulické válce jsou lakovány dodavately těchto komponentů a neodpovídají barvě chassis.
- Disky kol jsou lakovány práškovou barvou RAL 9006 - stříbrná.

## Údržba

- Pokud je požadováno společnost NTB může provádět pravidelnou údržbu na vašem vozidlu za Vás. (Základní technická specifikace, bez příplatků)

- Hydro-pneumatické pérování se zdvihem 200 mm.

## 1.5. STANDARDNÍ VÝBAVA

OSD-85-05V

|                  |  |
|------------------|--|
| Labutí krk       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Královský čep 3½" vyměnitelný..</li> </ul>  |
| Ložná plocha     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ EC boční ALU podjezdové zábrany, od parkovacích podpěr po první nápravu.</li> </ul>   |
| Kapsy na sloupky | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kapsy na sloupky 96x66x6mm v obvodovém lemu ložné plochy po krocích 1,5 m, 3 páry kapes na sloupky v obvodovém lemu labutího krku.</li> </ul>   |
| Poutací kruhy    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Nootboom poutací prvky certifikované TÜV poutací kapacita (LC 10.000 daN) v obvodovém lemu po krocích 1,5m. Na labutím krku 3 páry kruhů s poutací kapacitou LC 5.000 daN.</li> </ul>   |
| Nápravy          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 3 pevné nápravy a 2 samořiditelné nápravy make SAF.</li> <li>■ Pneumatiky Michelin 245/70R17,5 XTE2 143/141J 144/144F s ocelovými disky, dvoumontáž.</li> <li>■ Rezervní kolo v galvanizovaném držáku se zámkem pod ložnou plochou na pravé straně.</li> <li>■ Zábrany proti odstříku na každé nápravě a zástěrky za každým kolem.</li> </ul> |
| Osvětlení        | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 kompletní příprava na montáž majáku na levé straně vzadu (bez majáku).</li> <li>■ Tubusy a zásuvky pro rozšiřovací cedule v přední a zadní části bez cedulí.</li> </ul>   |



(Standardní výbava, bez příplatků)

## Volitelná výbava započítaná v ceně vozidla:

### Adaptace

3-04-41 4 kusy zakládacích klínů v držácích

### Labutí krk

10-11-28 Výška točny v nezátíženém stavu 1.280 mm (možnost volby v krocích 50 mm)  
 10-17 Zkosené rohy na labutím krku 0,4 x 0,4 m

### Přední čelo a úložná schránka

11-3-11 Přední čelo se skosenými rohy 415 mm vysoké, odnímatelné, uzavřené, + 70 kg

### Nakládací plošina

28-1-10 Zadní úkos ložné plochy 310 mm dlouhý, 60 mm hluboký  
 14-NS-5 Šířka ložné plochy 2.990 mm namísto 2.520 mm, šířka labutího krku 2.520 mm  
 29-45-10 Rozšiřovací konzole v galvanizovaném provedení umožňující rozšíření ložné plochy na každé straně o 250 mm, teleskopické provedení  
 29-3-5 Zesílení ložné plochy (zdvojené příčnický) pro přepravu strojů se širokým rozchodem (rozchod středu pasů cca 2.900 mm)  
 29-7-60 Zesílení ložné plochy pro stroje s vysokým bodovým zatížením

### Nápravová sekce

44-46-2 2 indikátory zatížení (manometry) na hydraulickém pérování  
 44-40-10 Elektrický pohon zvedání a spouštění ložné plochy

### Rampy

50-2-3 Podpěrné nohy pod zadní částí ložné plochy pro snadnější najíždění

a sjíždění přepravované techniky

- 50-1-1 U profil na konci labutího krku pro zavěšení příkládacích nájezdových ramp
- 50-42-11 Hydraulicky ovládané nájezdové rampy skládací, rozměr 4.00 x 0,88 m,  
bodové zatížení nájezdových ramp 15 t, + 1.850 kg
- 50-70-06 Hydraulický posuv nájezdových ramp do boku

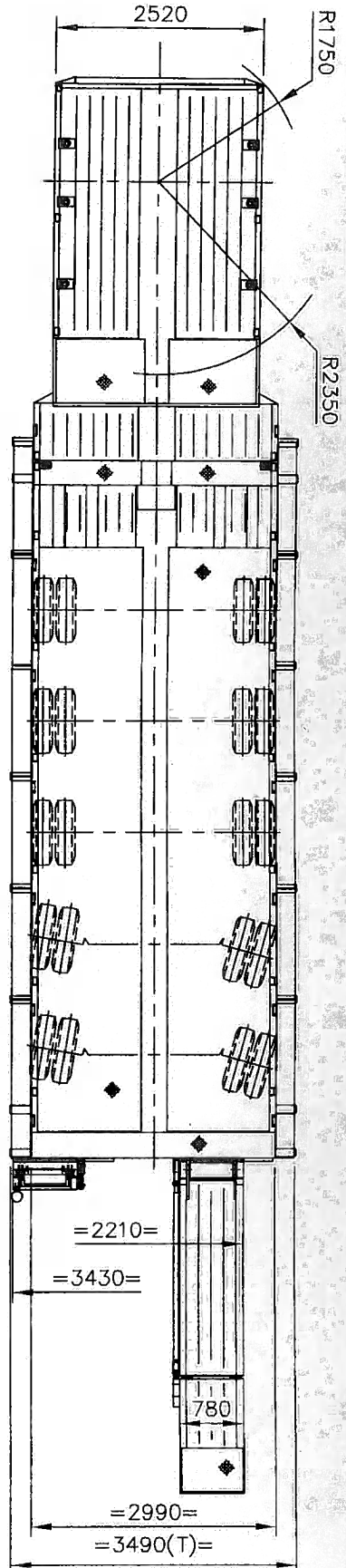
## Osvětlení

- 56-1-21 4 kusy cedulí pro přepravu širokého nákladu, teleskopické, obrysová světla  
v ochraném zinkovaném rámu, skládací
- 56-2-3 Výstražné světlo kompletní (maják)

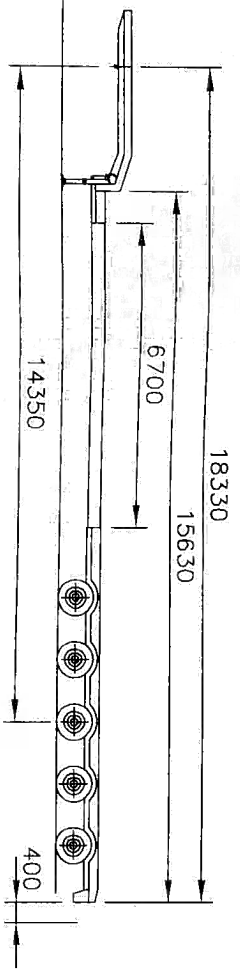
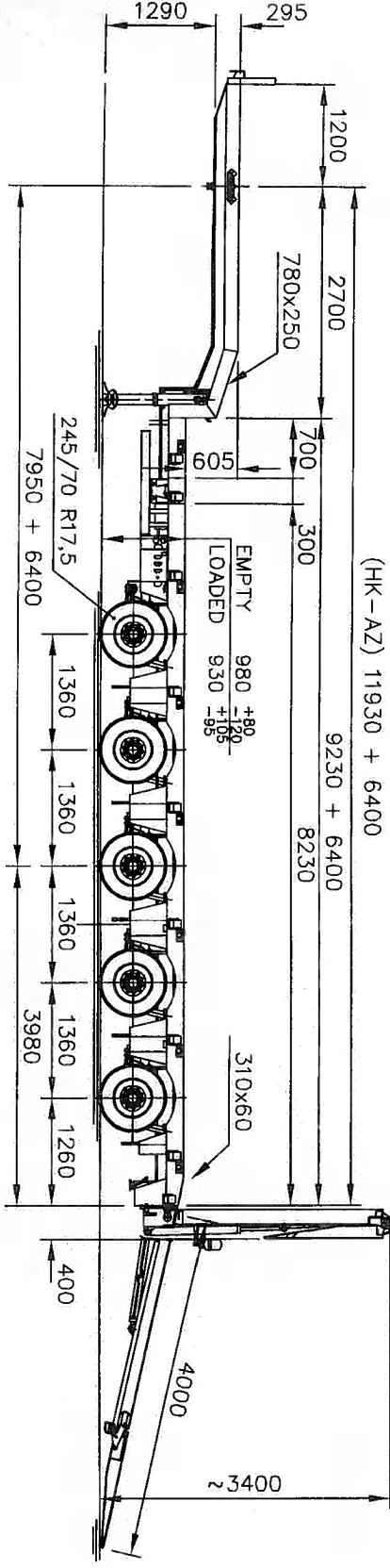
## Příslušenství

- 29-47 Volná výdřeva do rozšíření ložné plochy s ocelovými držáky pro zajištění  
do rozšiřovacích konzol





(HK-AZ) 11930 + 6400



ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTBOOM TRAILERS B.V. WUJCHEN, HOLLAND.

TOLERANTIE Wanneer geen tolerantie aangegeven geldt ± 1mm

VERKOOP TEKENING / SALES DRAWING  
 Hesti spol. s.r.o. OSD-85-05V

OPMERKING  
 ACUUT VAN 5116701

NOOTBOOM  
 WUJCHEN HOLLAND

|       |          |           |               |
|-------|----------|-----------|---------------|
| DATUM | 13/10/16 | PROJEKTIE |               |
| GET.  | HWIL     | FORMAAT   | A3            |
| GEC.  |          | TEK.NR.   | 5506390       |
|       |          | SCHAAL    | 1:55<br>1:100 |
|       |          | PAR.      |               |
|       |          | DATUM     |               |
|       |          | WUZJ.LTR  |               |

WUZJING

