

SOR Libchavy spol. s r.o.

se sídlem v Libchavách čp. 48,

IČ: 15030865 DIČ: CZ15030865

obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku

vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194

jednající jednatelem : Ing.Jaroslavem Trnkou, ředitelem společnosti

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.:

- jako Výrobce na straně jedné

a

Městský dopravní podnik Opava, a.s.

se sídlem v Opavě, ul.Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava

IČ: 64610250 DIČ: CZ64610250

obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku

vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1234

jednající: Ing.Vladimír Schreier, předseda představenstva společnosti

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.:

- jako Servis na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**SMLOUVU O PROVÁDĚNÍ ZÁRUČNÍCH PROHLÍDEK
A ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAV KAROSERIE SOR TNS 12**

I. Preambule

- 1.1. Na základě Kupní smlouvy uzavřené dne 9.1.2018, ve znění Dodatku číslo 1 smlouvy uzavřeného dne 27.7.2018 (dále jen Kupní smlouva), uzavřené mezi Škodou Electric, a.s. (prodávající) a Městským dopravním podnikem Opava, a.s. (kupující, dále jen Servis), provozuje Servis 10 ks trolejbusů typové označení: Škoda 32 Tr (dále jen „Trolejbusy“). Trolejbusy jsou opatřeny karosérií typu SOR TNS 12 od SOR Libchavy, s.r.o. (dále jen Výrobce).
- 1.2. Předmětem této smlouvy je vykonávání záručních prohlídek, záručních a pozáručních oprav karoserie SOR typové řady TNS 12 vyráběné Výrobcem (dále jen Karoserie SOR).
- 1.3. Výrobce má zájem o to, aby Servis pro něj zajišťoval záruční prohlídky, záruční a pozáruční opravy Karoserie SOR.
- 1.4. Servis má zájem provádět pro Výrobce záruční servis záruční prohlídky, záruční a pozáruční opravy Karoserie SOR.

- 1.5. Rozsah a délka záruk je následující:
- na každý jednotlivý Trolejbus je záruka 60 měsíců
 - na korozní perforaci prvků karosérie každého jednotlivého Trolejbusu je záruka 180 měsíců
 - na lak každého jednotlivého Trolejbusu je záruka 72 měsíců
 - na výrobní vady záruka 60 měsíců
 - záruka deklarované životnosti každého jednotlivého Trolejbusu je 180 měsíců
 - záruka hromadné vady může být uplatněna v záruční době 60 měsíců, pokud se projeví u minimálně třech dodaných Trolejbusů
- 1.6. Počátek záruky každého jednotlivého Trolejbusu se datuje dnem podpisu předávacího protokolu mezi prodávajícím a kupujícím. O této skutečnosti bude Servis písemně informovat Výrobce.

II. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek pro provádění záručních prohlídek, záručního servisu a pozáručního servisu (dále jen Opravy) Karosérií SOR Trolejbusů uvedených v odst. 1.1. čl. I. této smlouvy. Výrobce uděluje podpisem této Smlouvy Servisu autorizaci k provádění Oprav Trolejbusů po dobu, kdy bude plnit podmínky této Smlouvy.
- 2.2. Servis se zavazuje s odbornou péčí a v souladu s obecně závaznými právními předpisy a pokyny Výrobce zajistit pro Výrobce provádění Oprav Trolejbusů
- 2.3. Výrobce se zavazuje zaplatit za činnost Servisu podle této Smlouvy dohodnutou cenu.
- 2.4. Výrobce je povinen, při jakýchkoliv změnách servisních podmínek, s dostatečným předstihem uvědomit Servis o takových změnách a změny se Servisem projednat.

II. Rozsah Oprav a místo jejich provádění

- 3.1. Servis se zavazuje provádět pro Výrobce Opravy, kterými se rozumí odstraňování závad nebo poruch Karosérií v záruční a pozáruční době a provádět záruční prohlídky Karosérií SOR ve Výrobce předepsaných intervalech a rozsahu.
- 3.2. Opravy bude dle dohody smluvních stran Servis provádět ve svých prostorách (dále jen Depo Kylešovice), nebude-li smluvními stranami pro určitý konkrétní případ sjednáno jinak. Servis prohlašuje, že Depo Kylešovice splňuje všechny technické normy a právní předpisy a že je vybavené v souladu s pokyny Výrobce pro Opravy.
- 3.3. Servis se zavazuje, že činnosti podle této smlouvy budou provádět pouze zaměstnanci, kteří jsou dostatečně a odborně způsobilí a proškoleni. Servis

prohlašuje, že vlastní a bude používat speciální servisní přípravky, které mu pro zajištění Servisu předá Výrobce. Servis se dále zavazuje, že bude Servis provádět podle technické dokumentace, kterou mu předá Výrobce. Servisní vybavení bude dodáno dle Kupní smlouvy.

- 3.4. Smluvní strany se dohodly, že záruční prohlídky Karosérií SOR budou prováděny v intervalech, které jsou uvedeny v servisních knížkách Karosérií SOR Trolejbusů. Záruční prohlídky budou Servisem zaznamenány v servisních knížkách.
- 3.5. Smluvní strany se dohodly, že Výrobce zajistí pracovníkům Servisu, v intervalech dle návrhu Výrobce, pravidelná školení a instruktáže bezplatně, po celou dobu životnosti Karosérií SOR Trolejbusů. Náklady na cestovné, ubytování a stravné pracovníků Servisu však budou v režii Servisu.

V. Cena za Opravy, platební podmínky

- 5.1. Výrobce se zavazuje hradit Servisu cenu za Opravy a záruční prohlídky, která je stanovena dohodou smluvních stran na částku ve výši 410,-Kč/hodinu jednoho pracovníka bez DPH a dále ceny materiálu a náhradních dílů použitých v rámci Oprav.
- 5.2. Cena za Opravy dle této smlouvy bude Servisem účtována a fakturována Výrobci vždy po provedení každého jednotlivého úkonu v rámci Opravy. Podkladem pro fakturaci bude Výrobce schválený Reklamační protokol. Vzor Reklamačního protokolu tvoří přílohu číslo 1 této smlouvy.
- 5.3. Faktury Servisu musí obsahovat náležitosti daňového dokladu a účetního dokladu, a dále:
 - a) číslo této Smlouvy
 - b) označení specifikace titulu plnění
 - c) vyčíslení cen jednotlivých činností
 - d) kopie vyplněného Reklamačního protokolu potvrzený oprávněným zástupcem Výrobce
- 5.4. Smluvní strany se dohodly, že splatnost všech faktur za provedení Opravy dle této smlouvy bude 30 kalendářních dnů ode dne vystavení faktury.

VI. Podmínky postupu provádění Oprav

- 6.1. Každá jednotlivá Oprava bude řešena na základě tohoto postupu:
 - a) v případě kdy Servis zjistí závadu na Karosérii, zavazuje se okamžitě informovat Výrobce a navrhnout způsob opravy na těchto kontaktech:

a s nimi bude konzultovat rozsah závady a postup jejího odstranění.

- b) následně se Servis zavazuje doručit Výrobci oznámení o Opravě na formuláři-Reklamační protokol, jehož vzor tvoří přílohu číslo 1 této smlouvy a to prostřednictvím písemné pošty nebo emailem.
- c) následně Výrobce potvrdí emailem Servisu přijetí oznámení o Opravě a dá písemný pokyn Servisu k provedení Opravy
- d) následně zhotovitel zahájí práce na Opravě
- e) oprávněnými osobami na straně Servisu k hlášení závad a ke komunikaci s oprávněnými osobami Výrobce, jsou:

- 6.2. V případě, kdy Servis provádí Opravu bez přechodného písemného oznámení Výrobci, nemá nárok na úhradu provedené Opravy a ani nemůže uplatňovat práva, která mu ohledně takového Servisu vyplývají z této smlouvy.
- 6.4. Servis je povinen Výrobci prokázat termín a čas provedení Opravy a případný čas odstavení Karosérie SOR z provozu na formuláři-Reklamační protokol, který tvoří přílohu číslo 1 této smlouvy. Čas provádění Opravy Servisem musí být shodný s časy pro provádění Servisu uvedené v dokumentu Časy servisních zákroků, který tvoří přílohu číslo 2 této smlouvy.
- 6.5. V případě, že Servis bude mít technickou otázku, která souvisí s prováděním Opravy, zavazuje se Výrobce okamžitě po zjištění odpovědi tuto poskytnout Servisu způsobem dle dohody oprávněných zástupců smluvních stran.
- 6.6. Smluvní strany se dohodly, že vynaloží veškeré úsilí k tomu, aby Oprava byla provedena co nejdříve.
- 6.7. V případě, že se Servisu nepodaří odstranit závadu, je povinen o tom okamžitě informovat Výrobce a požádat ho, aby provedl odstranění závady. Doba, po kterou Servis neúspěšně prováděl Opravu, nebude započítána do doby, po kterou je Výrobce povinen odstranit vadu. V takovém případě je Výrobce povinen zahájit Opravu v době do 24 hodin od nahlášení Servisem a ukončit Opravu do 48 hodin od jejího zahájení. V případech, kdy vinou Výrobce bude Servisu znemožněno provozovat Trolejbus, z důvodu vady Karosérie SOR, i po lhůtě 48 hodin, může Servis účtovat Výrobci smluvní pokutu ve výši 2 000,-Kč za každý započatý den následující po druhém kalendářním dnu. Tímto nejsou dotčena práva Servisu uvedená v odst. 7.2. této smlouvy.
- 6.8. Smluvní strany se dohodly, že náhradní díly na provedení Oprav budou dodávány níže uvedeným způsobem:
 - a) Servis se zavazuje objednávat u Výrobce náhradní díly okamžitě po té, co zjistí, že jej pro Opravu závady potřebuje a okamžitě po té, co bude závada Servisem s Výrobce projednána dle písm. a) odstavce 6.1. čl. VI. této smlouvy
 - b) Výrobce se zavazuje dodat náhradní díly do 2 (slovy: dvou) pracovních dnů od obdržení písemného oznámení servisu na formuláři-Reklamační protokol, jehož vzor tvoří přílohu číslo 1 této smlouvy

c) Servis se zavazuje objednávat náhradní díly písemně emailem u těchto osob:

d) Reklamované díly se stanou okamžikem vymontování a nahrazení novým dílem majetkem Výrobce. Výrobce rozhodne, zda bude požadovat, aby jej Servis vrátil Výrobci nebo je zlikvidoval

e) oprávněnými osobami na straně Servisu k objednávání náhradních dílů a ke komunikaci s oprávněnými osobami Výrobce, jsou:

- 6.9. Servis se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy, na základě požadavku Výrobce, předkládat Výrobci k nahlédnutí servisní knížky se záznamem o provedených záručních prohlídkách Karosérii SOR.

VII. Záruka na servisní činnost

- 7.1. Vady, které budou způsobeny vadným plněním Servisu při výkonu činnosti dle této smlouvy, se zavazuje Servis odstranit na své náklady.
- 7.2. Záruka každého jednotlivého Trolejbusu se prodlužuje o dobu odstavení Trolejbusu z provozu z důvodu Výrobce uznané záruční vady Karosérie SOR nebo o dobu provádění záruční Opravy Karosérie SOR Servisem. Výrobce se zavazuje vytvořit Servisu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje Trolejbusů z důvodu technických závad na Karosérii SOR. Servis požaduje dodržení míry provozuschopnosti Trolejbusů samostatně za každý kalendářní rok provozu v době záruky za jakost ve výši minimálně 95 % u každého Trolejbusu samostatně. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo. Jak neprovozuschopné dny Trolejbusů nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem, prostoje při provádění Oprav Servisem apod.. Jako neprovozuschopný Trolejbus bude počítán ten, který je nepojízdný nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících, s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z provozních údajů Výrobce, přičemž neprovozuschopný Trolejbus je nutné ze strany Servisu bez zbytečného dokladu oznámit Výrobci. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady Výrobci Servisem. Oznámením se pro tento případ rozumí písemné doručení oznámení Výrobci na kontakty uvedené pod písm. e) odst. 6.1. čl. VI. této smlouvy. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně fakturace smluvní pokuty, po dobu záruční doby Trolejbusu, bude provedeno po prvních 12 kalendářních měsících provozu Trolejbusů a dále po každých dalších 12 měsících provozu Trolejbusů, po celou dobu záruční doby

trolejbusů tj. 60 měsíců. Smluvní strany se dohodly, že za dobu nedodržení míry provozuschopnosti 95% u každého jednotlivého Trolejbusu, z důvodu uznané vady Karosérie SOR, může Servis účtovat Výrobci smluvní pokutu ve výši 1 000,-Kč za každý započatý kalendářní den bez DPH, který způsobí překročení míry uvedené provozuschopnosti Trolejbusu.

- 7.3. Servis prohlašuje, že ustanovení přechozího odstavce se nebudou týkat případů prostožů Trolejbusů zaviněné Servisem nebo z důvodu násilného poškozování tzn. dopravní nehody, vandalismu, poškozování z nedbalosti apod.

VIII. Doba trvání smlouvy

- 8.1. Tato smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
- 8.2. Smluvní strany jsou oprávněny ukončit smluvní vztah založený touto smlouvou písemnou výpovědí s 3-tří měsíční výpovědní lhůtou, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 8.2. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva může být rovněž ukončena na základě písemné dohody obou smluvních stran.

IX. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv na portále Veřejné správy. Výrobce podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Servis je subjektem povinným se zákona číslo 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, případně informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je Servis povinen zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník, ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere Výrobce na vědomí, že tato smlouva bude Servisem zveřejněna v Registru smluv na portále veřejné správy dle zákona číslo 340/2015 Sb..
- 9.2. Tato smlouva nabývá platnosti, po jejím podpisu oběma smluvními stranami, dnem protokolárního předání prvního Trolejbusu do užívání Prodávajícím Kupujícím. O této skutečnosti bude Servis písemně informovat Výrobce.
- 9.3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
- 9.4. Veškeré přílohy této smlouvy tvoří její nedílnou součást, přičemž se jedná o následující:

Příloha číslo 1 – Reklamační protokol
Příloha číslo 2 – Časy servisních úkonů

- 9.5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, s jejím zněním souhlasí a na důkaz pravé a svobodné vůle připojují níže uvedené podpisy.

.. 2018

V Opavě dne : 20.12. 2018

.....
Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Ing. Vladimír Schreier

Městský dopravní podnik Opava
akciová společnost (8)
747 06 OPAVA, Bílovecká 98
DIČ: CZ64610250

