



Číslo smlouvy Kupujícího: 01IN-003652

Číslo smlouvy Prodávajícího: CT SoD1816

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 156 0003

Název související veřejné zakázky:

Kontrola dodržování rychlosti v dálničních uzavírkách

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

İÇÖ:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech zpracování zakázky:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Kupující**”)

a

CAMEA Technology, a.s.

se sídlem

Kořenského 1664/25, 621 00 Brno

İÇÖ:

06230831

DIČ:

CZ06230831

zápis v obchodním rejstříku:

u KS v Brně, oddíl B, vložka 7796

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:



zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Prodávající**“)

(Kupující a Prodávající dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na dodávky vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu věci, jejichž podrobný soupis včetně specifikace obsahuje příloha č. 1 Smlouvy (dále jen „**Zboží**“).
2. Prodávající se zavazuje dodat Zboží Kupujícímu na následující místo: Ředitelství silnic a dálnic ČR, adresa: na místo dodání dle přílohy č. 3 Smlouvy.
3. Kupující se zavazuje řádně a včas dodané Zboží převzít a uhradit Prodávajícímu za dodání Zboží dle této Smlouvy kupní cenu uvedenou v čl. IV. této Smlouvy.
4. Vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí příslušného Zboží Kupujícím, tj. okamžikem podpisu příslušného předávacího protokolu Kupujícím.



5. Nebezpečí škody na Zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí příslušného Zboží Kupujícím, tj. okamžikem podpisu příslušného předávacího protokolu Kupujícím.
6. Je-li součástí plnění Prodávajícího dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Prodávající Kupujícímu nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.
7. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Prodávajícím vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Prodávající povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Prodávající v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Kupujícím nebo získaných pro Kupujícího, je povinen na tuto skutečnost Kupujícího upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří samostatná volná přílohu č. 5 této Smlouvy. Smlouvu dle předcházející věty je dále Prodávající s Kupujícím povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Kupující písemně vyzve.

III.

Doba plnění

1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu Zboží uvedené v souladu s přílohou č. 3 Smlouvy. Prodávající je povinen předem dohodnout konkrétní datum a čas dodání s kontaktní osobou ve věcech technických Kupujícího.

IV.

Kupní cena

1. Kupující je povinen za řádně a včas dodané Zboží zaplatit Prodávajícímu následující kupní cenu (dále jako „**Kupní cena**“):

Kupní cena bez DPH: 1 431 020,00,- Kč

DPH: 300 514,20,- Kč

**Kupní cena včetně
DPH: 1 731 534,20,- Kč**

Položkový rozpis Kupní ceny obsahující nabídkové ceny jednotlivých druhů Zboží, které jsou součástí dodávky dle Smlouvy, obsahuje příloha č. 2 - Oceněný rozpis Zboží.



2. Kupní cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Kupující se zavazuje uhradit Cenu Zboží jednorázovým bankovním převodem na účet Prodávajícího uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Prodávajícím se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Kupujícímu. Fakturu lze předložit Kupujícímu nejdříve po protokolárním převzetí Zboží Kupujícím bez vad, resp. po odstranění všech vad Zboží a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Zboží Kupujícímu. Faktura musí být doručena na následující adresu Kupujícího: ŘSD, Čerčanská 2023/12, Praha 4 nebo elektronicky na posta@rsd.cz
2. Fakturovaná Kupní cena musí odpovídat Kupní ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Zboží uvedenému ve specifikaci Kupní ceny, která je nedílnou součástí této Smlouvy jako příloha č. 2.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Prodávajícím chybně, je Kupující oprávněn takovou fakturu Prodávajícímu ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Kupní ceny. Prodávající je povinen zaslat Kupujícímu novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Kupujícímu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Kupující není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Prodávajícímu nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Kupující neposkytuje žádné zálohy na Kupní cenu, ani dílčí platby Kupní ceny.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Prodávajícím je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího uvedeného na faktuře. Prodávající je povinen na faktuře uvádět účet Prodávajícího uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Zboží ve smyslu § 2113 Občanského zákoníku na dobu 24 měsíců ode dne protokolárního předání Zboží.
2. Prodávající odpovídá za vady dodaného Zboží dle Občanského zákoníku, Kupujícímu vznikají v případě dodání vadného Zboží nároky dle § 2106 a násl. Občanského zákoníku.



3. Reklamacce, prostřednictvím kterých Kupující uplatňuje záruku za jakost Zboží či práva vyplývající z vadného plnění, musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu. O každé reklamaci bude Prodávajícím sepsán reklamační protokol, který musí obsahovat popis reklamované vady, dobu nahlášení vady, návrh způsobu odstranění vady, záznam o provedené opravě a akceptaci zjednání nápravy Kupujícím.
4. Oprávněně reklamované vady Zboží Prodávající odstraní bez zbytečného odkladu a bezplatně. Neučiní-li tak ani v Kupujícím dodatečně písemně stanovené přiměřené lhůtě, je Kupující oprávněn vady Zboží odstranit jiným vhodným způsobem a požadovat po Prodávajícím uhrazení všech s odstraněním těchto vad přímo souvisejících nákladů.
5. Je-li dodáním Zboží s vadami porušena tato Smlouva podstatným způsobem, má Kupující nároky z vad Zboží podle § 2106 Občanského zákoníku.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s řádným dodáním Zboží se Prodávající zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Kupní ceny nedodaného Zboží, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Kupujícího s uhrazením Ceny je Prodávající oprávněn po Kupujícím požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody způsobené druhé Smluvní straně, a to v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Prodávajícího dodat Zboží Kupujícímu.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Kupující je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Prodávající ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Kupující je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Prodávající v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.



5. Kupující je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Prodávajícímu, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Prodávajícímu uhradit cenu již protokolárně převzatého Zboží, ale i Prodávajícím prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečnou částí předmětu plnění, které Prodávajícímu vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk nebo cena, kterou Prodávající uhradil za Zboží, které měl následně dodat Kupujícímu, pokud se dá rozumně očekávat, že toto Zboží bude Prodávající schopen prodat třetí straně (Zboží nebylo vyrobeno dle specifických požadavků Kupujícího (tzv. Zboží na míru) nebo nepodléhá rychlé zkáze apod.).

IX.

Registr smluv

1. Prodávající poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Prodávající bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Kupující. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Prodávající bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Prodávajícím před podpisem Smlouvy.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace Zboží
Příloha č. 2 – Oceněný rozpis Zboží
Příloha č. 3 – Testování Zboží



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Příloha č. 4 – Vzor předávacího protokolu

Příloha č. 5 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V Praze dne 7 - 01. 2019

Za Kupujícího:

V Brně dne

3 - 01. 2019

Za Prodávajícího:

Podpis oprávněné osoby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 1
SPECIFIKACE ZBOŽÍ



Předmětem zakázky je dodávka, pilotní otestování a provoz jedné sady systému úsekového měření rychlosti pro kontrolu dodržování snížené maximální rychlosti v dopravních omezeních při modernizaci nebo opravách na dálnicích ČR.

Obecný popis systému

Systém pro úsekové měření rychlosti musí být schváleným typem měřidla dle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii. Je nutné, aby systém MÚR plně odpovídal požadavkům Českého metrologického institutu (ČMI) a dalším platným zákonům, technickým normám a interním předpisům ŘSD ČR.

Systém MÚR využívá technologie založené na vyhodnocování kamerových snímků zachycených projíždějících vozidel a identifikaci Registrační značky (RZ) vozidla v jednom řezu a následně ve druhém řezu, který je vzdálen o konkrétně definovanou vzdálenost. V úseku musí být konstantní maximální povolená rychlost. Díky registraci RZ na obou řezech je možno určit čas jízdy a dopočítat tak průměrnou cestovní rychlost a porovnat ji s maximálně povolenou rychlostí na sledovaném úseku. Použitá technologie snímání a vyhodnocování obrazu bude použita i v modulech pro identifikaci a sledování odcizených vozidel a pro sledování pohybu vozidel s nebezpečným nákladem (ADR).

Technický koncept je navržen dle požadavků ŘSD ČR a Policie České republiky (PČR), která bude tyto penalizační systémy provozovat a využívat k identifikaci přestupků.

Podrobná specifikace Zboží je uvedena dále v textu a v samostatných přílohách:

P03_01_Typova koordinacni studie MB.pdf

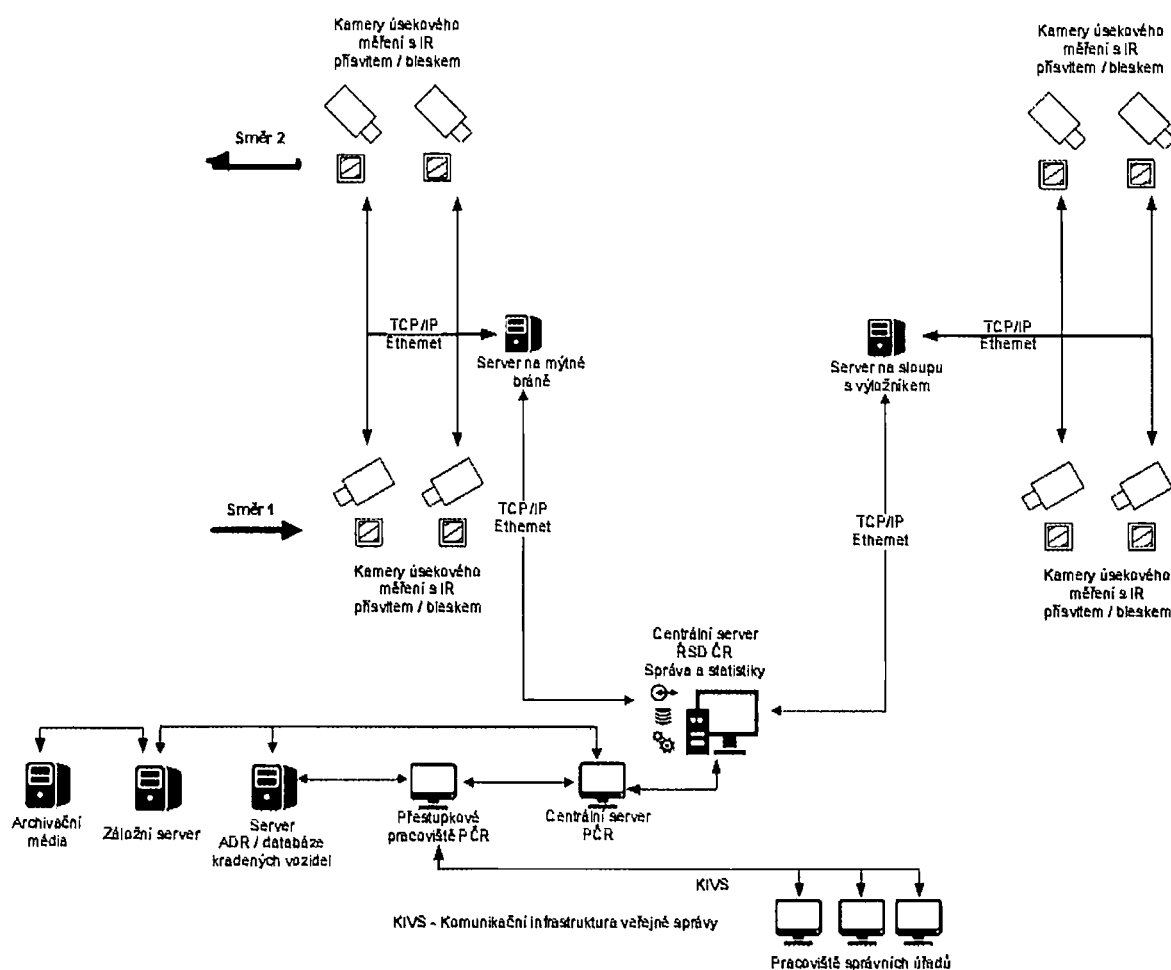
P03_02 Konstrukce pro uchyceni rozvadece MUR.pdf

P03_03_Konstrukce pro uchycení kamer.pdf

P03_04_Konstrukce sloupu s vylozником.pdf

P03_05_Kotevni rost sloupu.pdf

P03_12_IP22-Radar.pdf



Specifikace požadovaného systému

Systém MÚR, dodaný v rámci této zakázky musí splňovat dále uvedené požadavky:

Systém MÚR se skládá z vjezdového a odjezdového řezu, které budou vybaveny technologiemi minimálně v následující konfiguraci a umožňující následující funkce:

- jedna kamera pro každý jízdní pruh v uzavírci,
- kamery budou mít infračervený (IR) přísvit pro zvýšení efektivity fungování systému rozpoznání RZ vozidla v podmínkách se sníženou viditelností,
- systém umožní certifikované měření úsekové rychlosti
- systém umožní čtení čelních tabulek ADR
- systém umožní Policii ČR využití pro online pátrání po odcizených vozidel

V každé lokalitě, kde bude nasazen systém MÚR, je požadována instalace jednoho detekčního řezu systému na portálu mýtné brány, ze kterého bude zajištěno i napájení systému dočasnou přípojkou NN. Druhý detekční řez každé sady MÚR bude instalován na mobilním stožáru



s betonovým podstavcem, který bude umístěn v uzavřeném pásu dálnice, ještě před místem zahájení prací modernizace příslušného úseku. Napájení bude zajištěno ze zásuvkové skříně v blízkosti stožáru nebo pomocí nezávislého napájecího systému.

Součástí dodávky systému MÚR je:

2x stožár 5,9 m přírubový s výložníkem

2x betonový základ z betonu třídy C30/37-XF4 s kotevním roštem

8x kamerová jednotka Unicam s infračerveným přísvitkem (integrováný nebo samostatný)

2x technologický rozvaděč systému obsahující napájecí jednotku, vyhodnocovací jednotku, jednotku synchronizace času s GPS anténou kabeláž a montážní prvky pro upevnění technologie na mýtnou bránu nebo mobilní sloup

2x informační tabule Pozor radar včetně podstavce

Komunikační jednotku se SIM kartou pro privátní síť APN RSDCR zajistí Kupující. Prodávající zajistí integraci a nastavení přenosu dat mezi řezy a centrálním serverem.

Před začátkem každého měřeného úseku (v obou směrech) bude osazena informační tabule Pozor radar. Jedná se o informační plechové FeZn tabule o formátu dopravní značky č. IP 31a včetně druhu a rozměru použitého písma. Tabule budou mít rozměry 150x100 cm a vzhled dle Samostatné přílohy P03_12_IP22-RADAR.pdf, ale bude použito žlutozelené retroreflexní podkladové barvy. Tabule budou mobilní a budou umístěné ve stabilním podstavci na začátku měřeného úseku, nejméně 100m a nejdále 250m před začátkem měření úsekové rychlosti, za pracovní šířkou svodidla. Konec úseku označován nebude.

Objednatel zajistí nakreslení referenčních čar v rámci realizace dopravně inženýrských opatření při realizaci omezení dopravy v místě instalace. Koordinace přesného umístění čar bude zhotoviteli umožněna.

Technologie pro měření úsekové rychlosti musí být na mýtné bráně osazena tak, aby nekolidovala s technologií pro ESVZ a senzorickou detekci dopravního proudu. Technologie Kapsch pro ESVZ a senzorickou detekci dopravního proudu bude instalována nad středem nově vytvořeného jízdního pruhu a to v protisměru jízdy a zařízení senzorické detekce bude umístěno ve stejné ose, ale po směru jízdy vozidel. Pro ESVZ a senzorickou detekci dopravního proudu musí být dodržena pracovní zóna 80 cm na každou stranu od instalovaného prvku.

Všechny prvky systému budou mechanicky uchyceny takovým způsobem, aby nedošlo k mechanickému poškození stávajících konstrukcí a jejich povrchových úprav.

Pro případ následného použití systému MÚR v situacích, kdy nebude možné použít instalaci na mýtné bráně, požaduje Kupující dodávku záložního mobilního sloupu s podstavcem a příslušenstvím (držáky apod.) nutným pro montáž kamer a rozvaděče, které byly původně



určeny pro instalaci na mytné bráně, na tento mobilní sloup. Sloup včetně podstavce bude v rámci předání zboží po úspěšném otestování Prodávajícím dopraven na SSÚD, které je příslušné k lokalitě instalované sady MÚR, k uskladnění.

Centrální server MÚR

Data z jednotlivých řezů budou přenášena prostřednictvím privátní mobilní datové sítě APN RSDCR na Centrální server MÚR ŘSD, který je umístěný ve WAN ŘSD. Jedná se o virtuální server VMware Vsphere Enterprise 6.0. IT ŘSD zajistí operační systém MS Windows, ostatní potřebný SW zajistí Prodávající. Na tomto serveru bude probíhat zpracování dat z obou řezů potřebných pro vytvoření přestupkových dokumentů. Data o zjištěných přestupcích a o průjezdech vozidel budou ve struktuře dle Samostatné přílohy P03_03_Konstrukce pro uchycení kamer přenášena prostřednictvím Centrálního místa služeb (CMS) na servery Policie ČR. Informace pro pátrání budou přenášeny on-line, přestupkové dokumenty budou přenášeny dávkově 1x denně v době nízkého vytížení přenosových tras. Dále zde budou generována a ukládána statistická data pro potřeby ŘSD. Dodavatel bude mít k Centrálnímu serveru MÚR umožněn přístup prostřednictvím VPN pro nastavení a kontrolu provozu systému.

Objednatel požaduje v rámci programového vybavení Centrálního serveru MÚR provozovat aplikaci, která bude on-line monitorovat (SNMP) a přehledně zobrazovat funkčnost a dostupnost vyhodnocovacích serverů jednotlivých řezů a dostupnost jednotlivých kamerových jednotek. Tato aplikace bude dostupná vybraným pracovníkům Objednatele prostřednictvím webového prohlížeče. Mimo to bude umožňovat nastavení alarmových mechanismů (např. zaslání e-mailu) v případě zjištěného výpadku. Objednateli také bude umožněn náhled na vytvářené přestupkové dokumenty.

Systém MÚR musí splňovat následující požadavky:

- Požadujeme, aby veškeré použité kamery byly v krytech pro venkovní použití, odolávající povětrnostním vlivům a chemickému prostředí dálnice, především chloridům.
- Systém musí být schopen pracovat i za zhoršených povětrnostních podmínek a v rozsahu teplot od -35 do 50°C.
- Systém musí být schopen měřit rychlosti minimálně od 10km/h alespoň do 250km/h.
- Rozvaděče na portálech budou vybaveny UPS pro korektní vypnutí systému po výpadku napájení
- Kamerový systém musí být schopen zachytit a rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného formátu) registrační značku alespoň 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem.
- Systém musí být schopen detekovat čelní tabulky s Kemlerovým kódem, u vozidel převážejících nebezpečný náklad, který podléhá přepravě ADR. Kamerový systém musí být schopen zachytit a rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného



formátu) tabulku s Kemlerovým kódem minimálně 80 % všech vozidel, která projedou měřeným profilem.

- Ve snímcích, které jsou součástí přestupkového dokumentu, musí být z důvodu ochrany osobních údajů, implementován SW algoritmus pro zakrytí obličeje spolujezdce.
- Zařízení určené k umístění na mýtných portálech musí být možné instalovat do rozvaděče o max. rozměrech 1000x600x400 mm (VxŠxH). Tento rozvaděč vč. vnitřního vybavení nesmí překročit hmotnost 60kg.
- Zařízení v rozvaděčích, která budou umístěna na dálnici, musí mít zálohované napájení pro bezpečné vypnutí všech komponent systému (serverů) a odeslání informace o výpadku napájení.
- Zařízení musí být schopno, pro případ výpadku komunikace ukládat veškeré informace o průjezdu všech vozidel (včetně fotografie) po dobu min. 7 dní.
- Zařízení (např. kamery a rozvaděče) budou instalovány neinvazivním způsobem (klemy, pásky atd.). Předpoklad je, že zařízení budou instalována kotevními přípravky do stávajících C profilů na mýtné bráně nebo na zábradlí mýtné brány a to tak, aby byla možná jejich údržba z lávky portálu. Instalace musí splňovat požadavky odolnosti vůči vandalizmu a odcizení běžnými nástroji.
- Zařízení umístěná nad vozovkou musí garantovat průjezdní profil dle platné legislativy a technických norem, která jsou stanovena v PPK-POR a musí odpovídat výkresu opakovaných řešení R 18.
- Samotné zařízení ani jeho montážní konstrukce na mýtné bráně nesmí bránit v instalaci tzv. přenosného enforcementu, dále nesmí bránit či jinak omezovat přístup údržby. Nelze instalovat zařízení na mýtnou bránu nad osou každého jízdního pruhu včetně odstavného v obou jízdních pasech, protože by tím došlo k znemožnění instalace přenosné kontrolní stanice (PES).

Doba a místo dodání zboží

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nejpozději do 40 kalendářních dnů od písemné výzvy na místo testování v rámci vybrané dálniční uzavírky, předpokládá se instalace na dálnici D1 v rámci probíhající modernizace. Bližší specifikace testovacího místa bude uvedena v této výzvě. Testování bude probíhat podle Přílohy č.3 Smlouvy.

Provoz systému

Prodávající se zavazuje v rámci poskytnuté záruky na dodané Zboží zaručit bezchybný provoz systému MÚR po dobu testování a po dobu ověřovacího provozu v dané lokalitě až do doby demontáže systému.

V případě, že Proávající sám zjistí, nebo je Kupujícím upozorněn na výpadek nebo poruchu správné funkce systému nebo jeho části, je povinen bezprostředně zahájit kroky vedoucí k identifikaci a odstranění problému pomocí služby vzdáleného přístupu prostřednictvím VPN.



Jestliže se nepodařilo plně obnovit všechny funkce systému pomocí vzdáleného přístupu, je nutné provedení servisního zásahu přímo na místě. Pokud se bude jednat o poruchu dodaného zařízení, musí Prodávající provést opravu a obnovení funkčnosti zařízení v rámci poskytnuté záruky.

Deinstalace systému

Součástí plnění smlouvy je deinstalace celého systému MÚR. Kupující nejpozději 7 kalendářních dní před koncem dané uzavírky vydá Prodávajícímu pokyn k provedení deinstalace celého systému a odvozu technologie k uskladnění na nejbližší SSÚD. Přesun samotného stožáru a podstavce zajistí SSÚD.

Obecná ustanovení

Poskytovatel musí v rámci plnění Smlouvy dodržovat:

- podmínky Certifikátu o schválení typu měřidla pro silniční rychloměr dle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii
- pravidla definovaná zákonem č. 101/2000 sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- systém být ověřen podle metrologického předpisu ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů“, který je v souladu s vyhláškou ČMI č. OOP-C005-09.
- veškeré příslušné normy a vyhlášky, technologické postupy předepsané výrobcí, BOZP, příslušné závazné pokyny a směrnice Objednatele, zejména technické kvalitativní podmínky TKP, ZTKP a PPK.

Seznam samostatných příloh:

P03_01_Typova koordinacni studie.pdf

P03_02 Konstrukce pro uchycení rozvadece MUR

P03_03_Konstrukce pro uchycení kamer.pdf

P03_04_Konstrukce sloupu s vylozником.pdf

P03_05_Kotevni rost sloupu.pdf

P03_12_IP22-Radar.pdf

P04_Požadavky PČR.pdf



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 2
OCENĚNÝ ROZPIS ZBOŽÍ



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stavba

Kontrola dodržování rychlosti v dálničních uzavírkách

Poř. č. pol.	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
				jednotková	celkem
Práce a dodávky					
1	Realizační dokumentace dodávky	kpl	1	7 120,00 Kč	7 120,00 Kč
2	Kamery v kamerových krytech s IR přísvitem (vč. montážních prvků a potřebné kabeláže)	ks	8	99 000,00 Kč	792 000,00 Kč
3	Vystrojený rozvaděč s potřebným HW včetně jednotky přesného času, napájecích zdrojů IR a kamer, UPS, montážních prvků a kabeláže	ks	2	100 000,00 Kč	200 000,00 Kč
4	SW MÚR v rozvaděčích a na centrálním serveru	kpl	1	87 000,00 Kč	87 000,00 Kč
5	Přenosný sloup s výložníkem pro 4 kamery	ks	2	38 000,00 Kč	76 000,00 Kč
6	Betonový prefabrikát s kotevním přípravkem pro sloup	ks	2	15 000,00 Kč	30 000,00 Kč
7	Informační tabule "POZOR RADAR" na mobilním podstavci	ks	2	8 200,00 Kč	16 400,00 Kč
8	přípojka NN na mýtné bráně	ks	1	22 000,00 Kč	22 000,00 Kč
9	Instalace a otestování	kpl	1	68 000,00 Kč	68 000,00 Kč
10	Metrologické ověření ČMI	ks	1	80 000,00 Kč	80 000,00 Kč
11	Deinstalace systému	ks	1	20 000,00 Kč	20 000,00 Kč
12	Servisní zásah nezáruční	ks	5	6 500,00 Kč	32 500,00 Kč

C e l k e m bez DPH

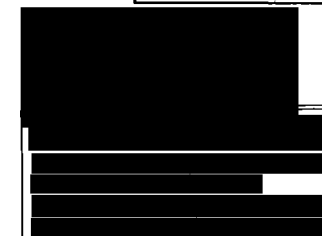
21% DPH

C e l k e m s DPH

1 431 020,00 Kč

300 514,20 Kč

1 731 534,20 Kč





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 3
TESTOVÁNÍ ZBOŽÍ



TESTOVÁNÍ, PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 1.1 Prodávající je povinen dodat Zboží Kupujícímu spolu se všemi doklady a dokumenty vztahujícími se ke Zboží ve smyslu ustanovení § 2087 a § 2094 Občanského zákoníku. Doklady a dokumenty musí být Kupujícímu předány v českém jazyce zároveň s příslušným Zbožím. Pokud je doklad či dokument vyhotovován pouze v cizojazyčné verzi, musí být Kupujícímu předán jeho věrný překlad do českého jazyka. Doklady a dokumenty, které Kupující požaduje dodat spolu s příslušným Zbožím, jsou zejména:
- (a) technická dokumentace ve vztahu ke Zboží,
 - (b) návod k obsluze a údržbě ve vztahu ke Zboží
 - (c) „Certifikát o schválení typu měřidla“ podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů
 - (d) Prvotní ověření stanoveného měřidla podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů – Ověřovací list
 - (e) Protokol o shodě výrobku
 - (f) Revizní zprávy elektro
 - (g) Uživatelská licence k SW pro zpracování a vyhodnocení dat
 - (h) Výstupy z testování dle přílohy č. 4 Smlouvy
- (dále jen „**Dokumentace**“).
- 1.2 Prodávající je povinen poskytnout ve stanovené lhůtě Kupujícímu vymezenou část Zboží za účelem testování jeho provozních parametrů (stanovených kvalitativních požadavků týkajících se měření úsekové rychlosti) a současně je povinen za účelem tohoto testování poskytnout Kupujícímu veškerou potřebnou součinnost. Bližší podrobnosti k testování Zboží včetně jednotlivých testovaných provozních parametrů a jejich požadované minimální úrovně stanoví příloha č. 3 Smlouvy.
- 1.3 Úspěšným testováním Zboží se rozumí stav, kdy Zboží (či jím generované výstupy) poskytnuté Prodávajícím dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. Neúspěšným testováním Zboží se rozumí stav, kdy Zboží (či jím generované výstupy) poskytnuté Prodávajícím nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. O výsledcích testování Zboží bude Kupujícím vytvořen a oběma Smluvními stranami podepsán protokol. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího článku Smlouvy.
- 1.4 Kupující je oprávněn přizvat k testování Zboží třetí nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí Kupující předem písemně oznámit Prodávajícímu včetně identifikace těchto osob. Prodávající je ve **výjimečných** případech oprávněn požadovat po Kupujícím výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je **důvodná** pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu k Prodávajícímu nebo dalším účastníkům zadávacího řízení Veřejné zakázky. Kupující není povinen takové žádosti Prodávajícího vyhovět, je však povinen Prodávajícího o svém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud žádosti Prodávajícího nevyhoví.
- 1.5 Smluvní strany sjednávají a Prodávající výslovně souhlasí s tím, že neúspěšné testování Zboží dle přílohy č. 3 Smlouvy a neposkytnutí Zboží Kupujícímu k testování ve



stanovené lhůtě nebo nedostatečná součinnost Prodávajícího k řádnému provedení testování jsou důvody pro odstoupení od Smlouvy ze strany Kupujícího, přičemž Prodávající v těchto případech nemá nárok na žádné finanční plnění ze strany Kupujícího (ať se již jedná o úhradu nákladů Prodávajícího spojených s testováním Zboží, ušlý zisk nebo jakékoliv jiné finanční plnění vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou) s výjimkou možného plnění na základě čl. 5.5 Smlouvy.

- 1.6 Část Zboží podrobená testování zůstává po celou dobu testování ve vlastnictví Prodávajícího (či jiné osoby, pokud Prodávající není jejím vlastníkem) a Prodávající nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části Zboží), pokud škoda na věci (Zboží) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem Kupujícího.
- 1.7 Prodávající je povinen Zboží na vlastní náklady dodat do místa dodání a to v termínu dodání uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Prodávající je povinen Zboží dodat v množství, druhu, technické specifikaci a kvalitě v souladu s touto Smlouvou. Prodávající je povinen umožnit Kupujícímu prohlídku Zboží a ověření funkčnosti Zboží. Společně s dodáním Zboží je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré dokumenty a doklady související se Zbožím a požadované ve smyslu ustanovení čl. 1.1 Přílohy č.3 Smlouvy. Prodávající není oprávněn dodat Zboží nebo jeho část před úspěšným dokončením testování Zboží.
- 1.8 Poté, co si Kupující Zboží prohlédne, ověří jeho funkčnost a zkontroluje úplnost dokumentů a dokladů ve smyslu ustanovení čl.1.1 Přílohy č.3 Smlouvy, sepiší Smluvní strany Předávací protokol. Současně s podpisem Předávacího protokolu je Prodávající povinen vystavit Kupujícímu potvrzení o záruce, aby mohl Kupující řádně uplatnit Reklamací případných vad Zboží. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Kupující je oprávněn přizvat k prohlédnutí Zboží, ověření jeho funkčnosti a kontrole úplnosti dokumentů a dokladů kteréhokoliv svého zaměstnance, zmocněnce, poradce či jakoukoli třetí osobu. Zboží se považuje za předané a převzaté Kupujícím až okamžikem podpisu Předávacího protokolu.
- 1.9 Kupující není povinen převzít Zboží, které trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud neodpovídá specifikaci a/nebo nesplňuje některý z požadavků na Zboží dle této Smlouvy, není funkční a/nebo se Zbožím nebyla dodána Dokumentace.
- 1.10 V případě, že Kupující odmítne z kteréhokoliv z důvodů uvedených v čl.1.9 Přílohy č.3 Smlouvy Zboží převzít, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bezvadné a plně funkční Zboží, splňující veškeré vlastnosti specifikované v této Smlouvě nejpozději v dodatečné době pěti (5) Pracovních dnů počínající dnem následujícím po příslušném Termínu dodání.
- 1.11 Prodávající provede na své náklady v okamžiku předání Zboží zatřídění, nacenění a označení jedinečným číselným identifikátorem (zatříděný) předávaný majetek. Tento majetek je předán formou inventury za účasti zástupce Kupujícího. Pokud není



předávané Zboží plně dofinancováno a tedy není možné určit konečnou cenu majetku, nacení se majetek až po úplném dofinancování Zboží. Dofinancování majetku a jeho nacenění nemá vliv na zatřídění, označení předávaného majetku a provedení předávací inventury. Cena jednotlivého zatříděného majetku je rozdělena na cenu základ, valorizace (či jiná částka ovlivňující cenu základ) a DPH. Zatřídění majetku je prováděno dle platné klasifikace Českého statistického úřadu.

Před dodáním Zboží požaduje Kupující provést test zařízení, který bude spočívat v ověření požadovaných vlastností systému. Test bude proveden na vybrané dálniční uzavírci při obousměrném provozu v jednom jízdním pásu. Jeden řez systému bude umístěn na mýtné bráně a druhý na přenosném sloupu.

Na náklady Kupujícího budou ve vybrané dálniční uzavírci připraveny referenční čáry ve vzdálenosti 25 m (nebo dle domluvy s Prodávajícím) na vozovce před mýtnou branou a předpokládaným umístěním přenosného sloupu (umístí Prodávající). Dále Prodávající zajistí potřebnou přípravu napájecí soustavy v rozvaděči mýtné brány. Prodávající v rámci ověření provede instalaci přenosného sloupu včetně komponent a napájení ze zásuvkové skříně v SDP, dále instalaci komponent a kabeláží na mýtnou bránu. Současně Prodávající zajistí přenos dat na Centrální server MÚR, modemy a SIM karty s datovým tarifem pro privátní APN RSDCR poskytne Kupující.

V rámci testování bude probíhat kontrola přesnosti detekce min. 95 % všech vozidel, která projela měřeným řezem a pravděpodobnost správného čtení RZ/SPZ min. 90 % ve dne a min. 85 % v noci všech vozidel, která projela měřeným řezem. V rámci správnosti čtení RZ/SPZ bude kontrolována správnost přečtení všech znaků RZ/SPZ. RZ/SPZ bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky. Uvedené požadavky musí splnit oba řezy systému.

Ověření bude probíhat následovně:

- 1) Do 40 kalendářních dnů od elektronické výzvy Kupujícího proběhne instalace a zprovoznění jednoho setu systému MÚR včetně datových linek v Kupujícím definované dálniční uzavírci jednoho jízdního pásu – předpokládáme dálnici D1 v rámci probíhající modernizace.
- 2) Ze systému MÚR budou odcházet online naměřená data z jednotlivých řezů na centrální server ŘSD, kde Prodávající nainstaluje potřebný SW pro příjem a uložení dat.
- 3) V místě měření bude Prodávajícím současně ukládán záznam z instalované přehledové kamery pro každý jízdní směr (tuto kameru poskytne Prodávající, není však součástí dodávky systému, je určena pouze pro jeho testování), která bude umístěna na mýtné bráně a na přenosném sloupu nebo v jeho blízkosti. Záznam bude pořízen po dobu 2 hodin v ranní špičce a po dobu 2 hodin v noci (přesné časy budou upřesněny na jednání s Prodávajícím).
- 4) Pro vyhodnocení testování budou Prodávajícím předána data ve formě excelové tabulky. Tabulka bude obsahovat průjezdy všech vozidel ve formě vozidlo za vozidlem. Každý průjezd bude obsahovat detekovanou RZ/SPZ ve strojově čitelném formátu s časovou značkou (synchronizována s pořízeným video záznamem z přehledové kamery).



- 5) Dále pro testování budou předány snímky z detekčních kamer. Názvy souborů obsahujících snímky budou obsahovat takové znaky, aby počítačem byly řazeny v časovém sledu, jak byly pořízeny.
- 6) Prodávající předá do 7 dnů Kupujícímu data v požadovaném formátu.
- 7) Kupující provede následně kontrolu obdržených dat a do 14 dnů od předání sdělí kupujícímu výsledek testování. V případě, že systém nesplní požadavky zadání, tak má Prodávající 7 kalendářních dní od doručení výsledku testu na odstranění nedostatků a vyzvání Kupujícího k dalšímu testování.
- 8) Jestliže dojde k úspěšnému otestování Zboží, Prodávající ponechá testovaný systém instalovaný a v plném provozu na daném úseku uzavírky, na základě požadavku Kupujícího zajistí Ověření ČMI a před koncem dané uzavírky dle pokynu Kupujícího zajistí deinstalaci celého systému a odvoz k uskladnění na nejbližší SSÚD. Přesun samotného stožáru a podstavce zajistí SSÚD.
- 9) V případě, že ani po druhém vyhodnocení testu nebude systém odpovídat požadovaným parametrům (neúspěšné testování Zboží), tak má Kupující právo odstoupit od smlouvy dle čl. VIII Smlouvy. Prodávajícímu budou zaplaceny pouze náklady na zřízení napájecí přípojky na mýtné bráně.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 4

VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle

IČ 659 93 390

(dále jen „**Kupující**“),

tímto potvrzuje,

že dále uvedeného dne, měsíce a roku převzal od

CAMEA Technology, a. s

se sídlem: Kořenského 1664/25, 621 00 Brno, IČ: 062 30 831 zapsán v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl B, vložka 7796

(dále jen „**Prodávající**“)

I.

následující Zboží:

[bude uvedeno počet kusů a přesná specifikace Zboží; výrobce, model, VIN, registrační značka apod.]

II.

Společně se Zbožím převzal Kupující od Prodávajícího následující doklady a dokumenty vztahující se ke Zboží:

[budou specifikovány dokumenty dodávané společně se Zbožím]



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

III.

Tento předávací protokol se vystavuje ve dvou (2) stejnopisech s tím, že jeden (1) stejnopis je určen pro Kupujícího a jeden (1) stejnopis je určen pro Prodávajícího.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic ČR

CAMEA Technology, a.s.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5

SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ (VZOR)