



## Dodatek č. 2 ke smlouvě č. 6011404015

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavřené podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších právních předpisů.

### Smluvní strany:

1. Příslušný místní orgán: Město Bystřice nad Pernštejnem

Zastoupené: Ing. Karlem Pačiskou, starostou města

DIČ: IČ: 00294136

datová schránka ID:

**jako objednatel**

2. Provozovatel veřejné služby:

**ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 59101 Žďár nad Sázavou**

Statutární zástupci: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Ivo Žatečka, člen představenstva

zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Německý, Zichová Jaroslava

DIČ: CZ46965815 č.ú.: 148671003/2700 UniCredit Praha

IČ: 46965815 obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

**jako dopravce**

I.

Účelem dodatku č. 1 je prodloužení závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí vydaných do 31. 12. 2020.

II.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1) Linky a spoje meziměstské veřejné linkové dopravy (čl. II. Předmět smlouvy, odst.1) se řídí aktuálními platnými jízdními řády včetně výlukových.

2) Kompenzace (čl. III, odst. 6)

Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby od 1. 1. 2019, je stanovena dohodou. Cena přepravního výkonu (dále jen "cena přepravního výkonu") byla stanovena dohodou na pevnou výši **37,33 Kč/km** z důvodu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.

3) Doba plnění závazku (čl. VII , odst.1) se prodlužuje do 31. 12. 2019.

Ostatní smluvní ujednání zůstávají nedotčena.

III.

Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2019

IV.

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení. Smluvní strany s obsahem tohoto dodatku bezvýhradně souhlasí, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 28. 11. 2018

za objednatele:

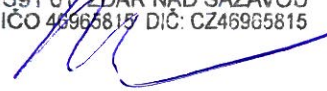


Starosta města (obce)



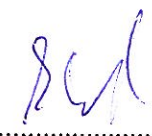
za dopravce:

**ŽDAR, a.s.**  
105 Jihlavská 759/4  
591 01 ŽDAR NAD SÁZAVOU  
IČO 46965815 DIČ: CZ46965815



Ing. Richard Latislav

předseda představenstva



Ing. Ivo Žatečka

člen představenstva





### Čl. III. Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007.
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou prováděcím předpisem.
3. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat dle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho přílohy a příslušných českých právních předpisů.
4. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl obce na úhradě kompenzace (prokazatelné ziráty) a cena přepravního výkonu.
5. Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena přepravního výkonu (dále jen "cena přepravního výkonu") byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou výši **31,80 Kč/km**. Odhad a stanovená cena přepravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena přepravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku, na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena přepravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,70 Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007.
6. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
  - provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
  - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,
  - náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
7. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007 a tato smlouva.
8. Kompenzace bude účtována měsíčně a její úhrada obcí proběhne na základě vystavené faktury dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po měsíci, za který bylo provedeno vyúčtování kompenzace, které bude obsahovat tyto údaje:
  - počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
  - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
  - výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období,
  - kompenzaci hrazenou obcí za příslušný měsíc vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007 a s využitím ceny přepravního výkonu.Součástí měsíčního vyúčtování bude i v rozsahu finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu za účtované období, který bude obsahovat náklady a tržby spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a v souladu s čl. II., III., IV a V. smlouvy. Splatnost faktury je 14 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky. Dopravce umožní obci (městu) pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby a použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007.
9. Dopravce předloží objednateli před uzavřením smlouvy finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“), který nedílnou je součástí této smlouvy jako příloha č. 2.

### Čl. IV. Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace této smlouvy.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.



Čl. V.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené obcí (městem).
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. III. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. II. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená obcí nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. II. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. III. smlouvy) a kompenzace hrazená obcí za účtované období bude nulová.

Čl. VI.

Závazky obce (města)

1. Obec (město) uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 14 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat penále ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VII.

Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. II. je doba od 01. 01. 2014 do 31. 12. 2016.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
  - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
  - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
  - c) Vypovězením smlouvy:
    - ze strany obce (města) v případě, že dopravce opakovaně nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. II. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
    - dopravcem, v případě, že obec (město) nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.

Výpovědní doba je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

Čl. VIII.

Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Smlouvu lze měnit pouze formou písemných dodatků se souhlasem obou smluvních stran.
3. tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení smlouvy.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

Příloha č. 1: Výchozí finanční model

Ve Žďáře nad Sázavou dne 30. 12. 2013

Podpisy smlouvy:

**ZDAR, a.s.**  
Jihlavská 759/4  
591 01 ŽDĀR NAD SÁZAVOU  
IČO: 4896815 DIČ: CZ46965815

podpis dopravce



podpis obce (města)





## Výchozí finanční model - ODHAD

Dopravce: ZDAR, a.s.

Objednatel: obecní a městské úřady

Výchozí finanční model		řádek	předpokladané hodnoty		období <sup>2)</sup>
			2014 (v ús, Kč)	2014 (Kč/km)	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	2 254	7,39	
	Přímý materiál a energie	2	889	2,92	
	Opravy a údržba vozidel	3	874	2,86	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1 395	4,57	
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00	
	Mzdové náklady	6	1 865	6,11	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	621	2,03	
	Cestovné	8	132	0,43	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0	
	Silniční daň	10	0	0	
	Elektronické mýto	11	0	0	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	217	0,71	
	Ostatní přímé náklady	13	463	1,52	
	Ostatní služby	14	143	0,46	
	Provozní režie	15	360	1,2	
	Správní režie	16	486	1,6	
<b>Náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>9 699</b>	<b>31,80</b>	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	3 850	12,62	
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0	
	Ostatní výnosy	20	130	0,43	
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>3 980</b>	<b>13,05</b>	
Hodnota provozních aktiv dle této smlouvy		22	2 448	8,02	
<b>Čistý příjem</b>		<b>23</b>	<b>210</b>	<b>0,70</b>	
<b>Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>5 929</b>	<b>19,45</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0		
Jiná dotace		26	0		
Počet km dle JŘ			305		



## Dodatek č. 1 ke smlouvě č. 6011404015

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti uzavřené podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších právních předpisů.

### Smluvní strany:

1. Příslušný místní orgán: Město Bystřice nad Pernštejnem

Zastoupené: Ing. Karlem Pačiskou, starostou obce

DIČ: č.ú.: 9005-723-751/0100

IČ: 00294136 datová schránka ID:

**jako objednatel**

2. Provozovatel veřejné služby:

**ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 59101 Žďár nad Sázavou**

Statutární zástupci: Ing. Richard Latislav, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Ivo Žatečka, člen představenstva

zástupce oprávněný k jednání ve věcech smluvních: Ing. Lukáš Německý, Zichová Jaroslava

DIČ: CZ46965815 č.ú.: 148671003/2700 UniCredit Praha

IČ: 46965815 obchodní rejstřík: KS v Brně, oddíl B, vložka 889

**jako dopravce**

I.

Účelem dodatku č. 1 ke smlouvě č. 6011404015 je prodloužení závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí vydaných do 31. 12. 2018.

II.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1) Linky a spoje meziměstské veřejné linkové dopravy (čl. II. Předmět smlouvy, odst.1) se řídí aktuálními platnými jízdními řády včetně výlukových.

2) Kompenzace (čl. III, odst. 6)

Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby od 1. 1. 2017, je stanovena dohodou. Cena přepravního výkonu (dále jen "cena přepravního výkonu") byla stanovena dohodou na pevnou výši **33,94 Kč/km** z důvodu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.

3) Doba plnění závazku (čl. VII , odst.1) se prodlužuje do 31. 12. 2018.

Ostatní smluvní ujednání zůstávají nedotčena.

III.

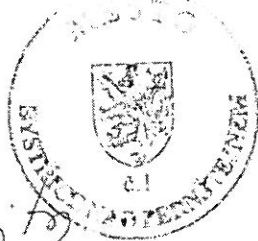
Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 11. 12. 2016

IV.

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotovení. Smluvní strany s obsahem tohoto dodatku bezvýhradně souhlasí, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Ve Žďáře nad Sázavou dne 21. 12. 2016

za objednatele:



Starosta města (obce)

**Mgr. Josef Vojta**  
Místostarosta Bystřice nad Pernštejnem

  
ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4  
za dopravce: 591 01 ŽDĀR NAD SÁZAVOU  
IČ: 46965815 DIČ: CZ46965815

Ing. Richard Latislav

předseda představenstva

Ing. Ivo Žatečka

člen představenstva