

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Záměr projektu včetně hodnocení ekonomické efektivity ,
Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně koordinátora
BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru**

**„Zvýšení stability skalních masivů na trati Martinice v Krkonoších -
Rokytnice nad Jizerou“**

Datum vydání: 26.09.2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	5
4.4. OSTATNÍ OBJEKTY.....	5
4.5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu včetně doprovodné dokumentace a Dokumentace pro stavební povolení včetně dokladové části pro stavbu „Zvýšení stability skalních masivů na trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou“.
Zhotovitel zpracuje Záměr projektu včetně nezbytných příloh dle Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. Dokumentace pro stavební povolení (dále DSP) bude zpracována dle Směrnice SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, platná verze.
- 1.1.2. Zakázka bude rozdělena na dvě fáze. V první fázi požadujeme předložit návrh technického řešení v rozsahu potřebném pro zpracování Záměru projektu a Záměr projektu s ekonomickým hodnocením, které bude předem se zadavatelem projednáno. Náplní druhé fáze bude dokončení dokumentace pro stavební povolení a zajištění veškerých podkladů pro resortní schválení dokumentace. V nabídce žádáme o ocenění obou fází samostatně. Po předání první fáze bude uhrazena faktura dle nabídkové ceny. O zahájení prací na druhé fázi projektové dokumentace rozhodne zadavatel na základě výsledků projednání stavby na CK MD ČR. V případě, že CK MD ČR nedoporučí pokračování přípravy stavby, budou práce na dokončení dokumentace pro stavební povolení (druhá fáze) bez náhrady zastaveny.
- 1.1.3. V případě, že Záměr projektu bude podléhat zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bude zpracováno Oznamení dle přílohy č. 3 zákona. Zhotovitel nacení, ve své nabídce, toto zpracování v projektové dokumentaci samostatnou položkou.
- 1.1.4. Součástí zakázky je rovněž zpracování geodetické části dokumentace a podkladů pro územní řízení, pokud tato potřeba bude vyplývat z navrhovaného technického řešení. Zhotovitel nacení, ve své nabídce, toto zpracování v projektové dokumentaci samostatnou položkou.
- 1.1.5. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle platné metodiky a bude předloženo zhotovitelem před dokončením ke kontrole objednateli.
- 1.1.6. Práce projektanta končí schválením ZP v CK MD, eventuálně interním schválením DSP v rámci SŽDC a vydáním stavebního povolení.
- 1.1.7. V případě, že v průběhu zpracování díla dojde ke změně některé z těchto směrnic, bude zhotovitel takovou změnu akceptovat.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti drážní dopravy a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na trati č. 042 - Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou proti padajícím kamení a horninových úlomků až bloků z přilehlých strmých svahů. Účelem sanačních opatření je zamezení pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě SŽDC a majetku dopravců provozující železniční dopravu. Sanační zásah je nutný zejména z důvodů zajištění ochrany cestujících a zachování bezpečné drážní dopravy.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Stavba se nachází na regionální neelektrifikované trati, nezařazené do systému TEN-T. Začátek trati v žkm 0,000 Martinice v Krkonoších, konec trati v žkm 23,125 Rokytnice nad Jizerou.
- 1.3.2. Kraj : Liberecký
Okres : Semily
Obec s rozšířenou působností : Jilemnice
Obec s pověřeným úřadem : Jilemnice, Rokytnice nad Jizerou
Katastrální území : Peřimov, Přívлак, Buřany, Jablonec nad Jizerou
Traťový úsek : 1441
Definiční úsek : 06 Hrabačov – Poniklá
08 Poniklá – Jablonec nad Jizerou

1.4. Základní charakteristika stavby (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	622
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	510
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	042
Číslo traťového a definičního úseku	144102, 144108
Traťová třída zatížení	C2, A1
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

Správcem zařízení je SZDC, s. o., OŘ Hradec Králové

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

- 2.1. **Závazné podklady pro zpracování**
- 2.1.1. Podklady z OŘ Hradec Králové „PD_Zajištění skalních masivů Martinice – Rokytnice - vysl.doc“ z 26.05.2016
- 2.1.2. Fotodokumentace
- 2.2. **Ostatní podklady pro zpracování**
- 2.2.1. Nejsou

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. V daném úseku nejsou připravovány ani realizovány jiné drážní stavby.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Vlivem klimatických vlivů i vlivem dopravy dochází k rozrušování horniny skalních zářezů a uvolňování větších či menších kusů skály a následnému ohrožení bezpečnosti železniční dopravy. Stěny zářezů jsou porostlé dřevinami, které narušují stabilitu stěn.

- 4.1.2. V rámci stavby bude eliminováno nebezpečí opadávání skalních hornin a drobných sesuvů svahových zemin a sutí v ohrožených úsecích tratě.
- 4.1.3. Navrhované úpravy budou přednostně umístěny na stávajících pozemcích dráhy. V případě, že bude nutno umístit navrhované konstrukce na pozemcích třetích osob, zajistí zhotovitel přednostně podklady pro odkup nebo převod pozemků do vlastnictví či do správy SŽDC, s.o.
- 4.1.4. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provoz na trati z Jilemnice do Rokytnice, ve kterém se nacházejí ohrožené úseky, je organizována a provozována podle předpisu D 3. Stavba nemá vliv na způsob řízení železničního provozu. V průběhu provádění stavebních prací bude nezbytné zajištění výluk železniční dopravy v nezbytném rozsahu pro provedení prací. Jejich rozsah bude stanoven zpracovatelem projektové dokumentace.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Projektant navrhne optimální stavební postupy realizace stavby.
- 4.3.2. V dokumentaci budou navrženy přístupové cesty na místo stavby, které budou odsouhlaseny správcí či vlastníky dotčených komunikací. V případě potřeby budou vytíčovány a projednány prostory pro zařízení staveniště.
- 4.3.3. Bude řešen vliv stavby na provozování drážní dopravy s požadavkem na maximální minimalizaci omezení železniční dopravy, výluk železničního provozu a požadavky na náhradní autobusovou dopravu včetně návržení a projednání tras NAD. Náklady NAD budou zahrnuty do CIN stavby v Souhrnném rozpočtu.
- 4.3.4. Budou specifikovány postupy prací s ohledem na minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí.

4.4. Ostatní objekty

Stavba se nachází celkem v 5 úsecích mezi žst Hrabačov a žst Jablonec nad Jizerou

4.4.1. Popis stávajícího stavu:

4.4.1.1. Úsek č. 1 – km 8,825 – 8,905

V daném úseku je železniční trať z jedné strany ohraničena skalní stěnou cca 10m vysokou, sklon skalního masívu je téměř 80° až 90°. Hornina je při povrchu zcela zvětralá a společně s hlinitým pokryvem tvoří méně stabilní vrstvu charakteru zeminy, která má sesuvnou tendenci. Organické pokryvy jsou porostlé náletovými dřevinami do průměru 10cm. Sesuvné pohyby nejsou zapříčiněny žádnou probíhající lidskou činností.

4.4.1.2. Úsek č. 2 – km 11,820 – 11,980

V tomto úseku je skalní masiv nad železniční tratí tvořen 15 m skalní stěnou, která vystupuje na povrch v podobě zvětralé horniny s kvádrovitou až tlustě lavicovitou odlučností.

4.4.1.3. Úsek č. 3 – km 14,935 – 14,970, km 14,970 – 15,073

Povrch je značně porostlý nízkou a náletovou vegetací. Hornina je mírně až silně zvětralá na plochách diskontinuit, podél kterých se odlučují kusy horniny o velikosti do 300 mm. Tyto bloky postupně opadávají na přilehlou trať. Akumulace opadaných úlomků a bloků postupně zaplňuje trať. Ve svahu jsou rovněž patrné nestabilní bloky hrozící akutním zřícením.

4.4.1.4. Úsek č. 4 – km 15,575 – 15,650

Skalní masiv je v hlubokém odřezu trati a dosahuje výšky 3 – 5m. Skály jsou v horní části navazující na zářez trati silně porostlé náletovou vegetací. Skála přirozeným zvětráváním za přispění působení vegetace opadáva podél ploch odlučnosti do kolejíště v úlomcích přesahujících 200 mm. Jsou patrný i větší skalní bloky hrozící sesunutím do provozované dráhy, které svým objemem mohou provoz na trati ohrozit.

4.4.1.5 Úsek č. 5 – km 18,045 –18,325

Skalní masiv je v hlubokém odřezu trati a dosahuje výšky 15m. Sklon skalních svahů je téměř 90° s mnoha drobnějšími převisy. Skála přirozeným zvětráváním za přispění působení vegetace opadáva podél ploch odlučnosti do kolejíště v úlomcích přesahujících 200 až 300mm.

4.4.2. Požadavky na nový stav:

4.4.2.1. Pro odstranění rizikových svahových pohybů navrhne projektant dle potřeby:

- geotechnický průzkum, na jehož základě bude navržen způsob ochrany trati před pádem zvětralých hornin
- odstranění náletové vegetace
- očištění skalních bloků
- stabilizaci labilních bloků kotvením
- vyčištění odvodňovacích příkopů
- výstavbu nového odvodnění
- další potřebné úpravy terénu

4.5. Geodetická dokumentace

- 4.5.1. SŽG Praha má k dispozici a poskytne platné mapové podklady a železniční bodové pole v rozsahu km 8,825 – 8,905, km 11,820 - 11,980, km 14,935 - 14,970, km 14,970 - 15,073, km 15,575 - 15,650 a km 18,045 – 18,325 do hranic dráhy. V poskytnutých mapových podkladech bude zaměření pat a horních hran skal. Zhotovitel zajistí jejich reambulaci prostřednictvím úředně ověřeného zeměměřičského inženýra (ÚOZI)
- 4.5.2. Případné podrobnější zaměření skal je součástí zakázky a zhotovitel si ho ocení.
- 4.5.3. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.
- 4.5.4. Zhotovitel projektové dokumentace stanoví rozsah zpracování geodetické dokumentace a rozsah dočasných záborů pozemků a věcných břemen (odhad).

4.6. Životní prostředí

4.6.1. V první fázi (ZP) bude tato kapitola zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti, případné změny hlukového zatížení.

Odpadové hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumů.

4.6.2. V druhé fázi (DSP) bude kapitola životní prostředí zpracována v rozsahu dle směrnice SŽDC č. 11/2006.

- Hluk ze stavební činnosti (vrtání a doprava)
- Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum možné kontaminace odvodňovacích příkopů na základě místní pochůzky bez vzorkování – vyloučení kontaminace. V případě vizuálních znaků kontaminace bude tato určena na základě vzorkování. Pochůzka se zaměří

na vytipování míst pro mezideponie vytěženého materiálu a přístupové cesty pro odvoz a přivážení materiálu.

- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné hmoty v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 1. 2016, č.j.: 43941/2016 –SŽDC-O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Případné rozhodnutí o povolení ke kácení získá zhotovitel projektu a předloží ihned po obdržení objednateli. Dendrologický průzkum zaměřit na plochy zapojeného porostu svahů a na zdravotní stav a kořenovou soustavu stromů na hranách svahů.
- Biologický průzkum – svolat jednání s OOP a určit rozsah biologického průzkumu na jednotlivých sanovaných úsecích. Popřípadě biol. průzkum na základě jednání vyloučit. Jinak bude biologický průzkum proveden pochůzkou (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt ohrožených druhů rostlin a KO a SO druhů plazů, obojživelníků, a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby dle lokálních potřeb.
- Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin, na pozemcích dráhy, provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby podle §8. odst.2. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, na oznámení. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části. Mýcení křovin a vyřezávání náletů proběhne mimo hnízdění ptačích populací, nejlépe v období vegetačního klidu (listopad – březen). Na ostatní kácení a mýcení křovin mimo pozemky dráhy, bude získáno klasické povolení ke kácení.
- Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m².
- Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- Bude získáno vyjádření o vlivu záměru na krajinný ráz.
- Všechny možné úpravy svahů – případné zárubní zdi, gabiony, lavice, síťování, nebo konstrukce barrier budou schváleny místně příslušným OOP.
- Odvodnění sanovaných svahů - sanace stávajícího odvodnění a výstavba nového odvodnění bude projednána s příslušným vodoprávním úřadem.
- Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Nutnost zpracování povodňového plánu bude konzultováno s příslušným vodoprávním úřadem (Q 100 a aktivní zóny řek Jizerka a Jizera). Zhotovitel oba plány v případě potřeby upraví, nebo bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.
- Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (Krajský úřad Libereckého kraje, S KRNP) dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude

ihned předáno objednateli. Dále bude získáno stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

- Upozorňujeme, že záměr místy prochází nebo hraničí s Biosférickou rezervací Krkonoše i s EVL a Ptačí oblastí Krkonoše i KRNPAP.

Záměr a přístupové cesty leží v blízkosti Q100 a aktivní zóny řeky Jizerky a Jizery.

- Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1. V první fázi (ZP) bude kromě jiného předložen návrh technického řešení v rozsahu, potřebném pro zpracování Záměru projektu. Návrh technického řešení bude obsahovat stručný popis stavebních postupů a budou uvedeny potřebné výlukové časy pro železniční dopravu či další nutná bezpečnostní opatření při provádění prací.
- 5.2. V druhé fázi (DSP) bude postupováno dle směrnice SŽDC č. 11/2006 v platném znění. Součástí plnění bude rovněž vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle Sborníku pro oceňování železničních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Dne: 27.09.2018

Vypracoval: [redacted]

Dne:2018

Schválil: [redacted]

náměstek ředitele SSZ pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 164897

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4dff9e8a-0beb-42f0-935a-0d0d532ae5d6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.01.2019 10:13:02



bc86a1fd-758e-4974-8062-6efa52053dc4