



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o dílo

číslo objednatele: S-20114/DO/2017

číslo zhotovitele: 22-SOD-2017-010

ze dne 21.9.2017

na veřejnou zakázku s názvem:

„II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001“

SMLUVNÍ STRANY

Objednatel

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: Martinem Hermanem, radním pro oblast investic a veřejných
zakázek

IČ:70891095 DIČ: CZ70891095

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

Číslo účtu



(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel

SPOLEČNOST M - SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

se sídlem: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

zastoupen: Ing. Václavem Kučerou, předsedou představenstva

Ing. Zdenkem Babkou, místopředsedou představenstva

Vedoucí společník: M - SILNICE a.s.

se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program




MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové v oddíle B, vložka 430

zastoupen Ing. Václavem Kučerou, předsedou představenstva
Ing. Zdenkem Babkou, místopředsedou představenstva

IČ: 421 96 868 DIČ: CZ42196868

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. číslo účtu 

Společník:

Doprastav, a.s.

se sídlem: Drieňová 27, 826 56 Bratislava

SK IČO: 31 333 320, DIČ: CZ31333320

zapsán v obchodním rejstříku Okresního soudu v Bratislavě I., oddíl Sa, vložka 581/B, podnikající na území ČR prostřednictvím organizační složky podniku zahraniční právnické osoby pod označením **Doprastav, a.s., organizační složka Praha**, se sídlem: K zahradnictví č.ev.13, Praha 8, 180 00, IČO: 492 81 429, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 8328

zastoupen.: Mgr. Martinem Tutkou, vedoucím OS Praha, Doprastav a.s.

Mgr. Romanem Gunišem, členem představenstva Doprastav a.s.

Ing. Petrem Milanem, členem představenstva Doprastav a.s.

dále jen „**zhotovitel**“

se rozhodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o dílo ze dne 21. 9. 2017 (č. smlouvy objednatele: S-2014/DO/2017, č. smlouvy zhotovitele 22-SOD-2017-010 dále jen „**Smlouva**“)



Článek I.

Předmět dodatku

1. Tímto dodatkem se mění Smlouva následovně:

Cena díla určená v Článku III. Cena za dílo, odstavec 3.1 a 3.2 Smlouvy se mění následujícím způsobem (tučně označený text) :

Původní cena díla dle Smlouvy:

Cena bez DPH	56 890 016,14 Kč
DPH	11 946 903,39 Kč
Celková cena včetně DPH	68 836 919,53 Kč

Nová cena díla dle Dodatku č. 1

Cena bez DPH	59 735 596,27 Kč
DPH	12 544 475,22 Kč
Celková cena včetně DPH	72 280 071,49 Kč

Oceněný výkaz výměr, který byl zhotovitelem zpracován a objednatelem odsouhlasen v rámci Smlouvy o dílo jako její Příloha č. 3, zůstává v platnosti a doplňuje se soupisem prací s výkazem výměr dle ZBV č. změny 1, ZBV č. změny 2 a ZBV č. změny 3, které jsou přílohou č. 1, 2 a 3 tohoto Dodatku č. 1.

2. Změna č. 1 uvedená v tomto Dodatku č. 1 vznikla na základě skutečnosti, že při realizaci výkopových prací ve středovém dělicím pásu dálnice D11 v souladu s dokumentací PDPS a RDS výše uvedeného objektu SO 261 pro provedení podkladní betonové desky pro instalaci trvalých betonových svodidel narazil zhotovitel na sdělovací kabely a kabely NN správce dálnice ŘSD ČR uložených v jiné hloubce než by měly být. Po oznámení daných skutečností byl ze strany správce dálnice D11 - ŘSD ČR vznesen požadavek, aby byly obnažené kabely vloženy do společné chráničky (kabelový žlab) v místě výkopu v délce



cca 74 m a aby byla rovněž doplněna i rezervní prázdná chránička 0110 mm do daného výkopu v souladu s metodickým pokynem ŘSD ČR R66. Délka vložené rezervní chráničky je 102 metrů.

Tyto vícepráce jsou způsobené požadavkem třetí osoby, a mají za následek navýšení nákladu na realizaci a zároveň navýšení ceny díla. Změna závazku dle tohoto Dodatku č. 1 je předkládána v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) a písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a v souladu se Směrnicí ředitele KSÚS (účinnost od 29. 5. 2017) upřesňující provádění změn závazku dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. S ohledem na uvedené skutečnosti se jedná o nepředvídanou Změnu ve smyslu § 10 směrnice.

Změna je zařazena do skupiny 3 Směrnice ředitele KSÚS části, která mění rozsah stávajících položek

Dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek se jedná o Změnu neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky dle § 222 odst. 4.

3. Změna č. 2 uvedená v tomto Dodatku č. 1 vznikla na základě skutečnosti, že při realizaci bouracích prací a odstraňování izolace mostovky bylo zjištěno na základě podkladů ze skládky AVE Čáslav, kde byla tato izolace likvidována, že množství bylo značně překročené. Likvidaci tohoto materiálu zahrnuje položka č. 182 objektu SO 201 s názvem „Poplatek za uložení stavebního odpadu z izolačních hmot na skládce (skládkovné) - izolace vč. podkladu" v množství 132,451 tun. Na základě vážních lístků bylo zjištěné skutečné množství a to 295,76 tun, přičemž rozdíl mezi skutečností a předpokladem je 163,309 tun.

Jelikož se jednalo o jedinou možnou a nejbližší skládku pro tento typ odpadu, je rovněž potřebné navýšení položky č. 183 a 184 objektu SO 201 o skutečnou vzdálenost na přepravu tohoto materiálu, protože v položce se počítá s přepravou do 1 km a do 10 km a v skutečnosti se jedná o vzdálenost 63,9 km. Rozdíl na jedné přepravě je 52,9 km.

Při montáži ložisek na opěrách OP1 a OP5 došlo k navýšení množství plastbetonu, a to v položkách č. 83 a č. 84 objektu SO 201, kde se předpokládalo s vrstvou plastbetonu pro podlité ložisek a vrstvou plastbetonu pro nadložiskový nálitek v celkové tloušťce 40 mm, ale ve skutečnosti a dle RDS je celková tloušťka plastbetonu 70 mm.

Skutečné výměry a celkové vyčíslení navýšení jsou součástí ZBV č. změny 2 v příloze tohoto dodatku.





Změna je zařazena do skupiny 3 částí, která mění rozsah stávajících položek

Dle Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek se jedná o Změnu neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky dle § 222 odst. 4.

4. Změna č. 3 uvedená v tomto Dodatku č. 1 vznikla na základě skutečnosti, že při realizaci dopravně inženýrských opatření na dálnici D11 v rámci realizace prací na dálnici D11, došlo vlivem třetí osoby, co je v tomto případě Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD ČR) jako správce dálnice D11, ke změně množství a typu dočasných betonových svodidel. V zadávací dokumentaci se uvažovalo s množstvím 200 bm betonových svodidel výšky 1,10 m určených pro všechny etapy uzavírek na dálnici D11. Při projednávání 2. až 3. etapy uzavírek na dálnici byla vznesen požadavek ze strany ŘSD ČR pro osazení betonových svodidel výšky 1,20 m v množství 295 bm. Toto množství v dalších etapách narůstalo, až na 490 bm. Celkové množství bylo upřesněno po projednání zbylých etap uzavírek na dálnici D11 v rámci rekonstrukce mostu.

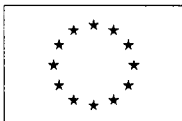
Tato změna v zadávací dokumentaci způsobená požadavkem třetí osoby, má za následek navýšení ceny díla.

Změna je zařazena do skupiny 3 Směrnici ředitele KSÚS části, která mění rozsah stávajících položek

Dle Zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek se jedná o Změnu neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky dle § 222 odst. 4.

5. Na základě výše uvedených skutečností dochází v položkovém rozpočtu k navýšení/snížení některých stávajících položek, resp. vzniku nových položek. Vícepráce – změny kladné činí celkem 3 429 998,58 Kč bez DPH, 3 414 696,16 Kč s DPH, což činí celkem 7,24 % z celkové ceny díla. Méněpráce – změny záporné činí celkem 584 418,45 Kč bez DPH, 701 302,14 Kč s DPH, což činí celkem 1,23 % z celkové ceny díla. Součet sumy Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 tímto Dodatkem č. 1 činí celkem 6,00% závazku a nepřekračuje povolený limit 30 % hodnoty závazku. Absolutní hodnota Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 činí celkem 8,47 % závazku a nepřekračuje povolený limit 50% hodnoty závazku.
6. Změny zařazené do Skupiny č. 5 - změny de minimis - jsou změny, které splňují podmínky stanovené v § 222 odst. 4 zákona o zadávání veřejných zakázek, tedy jde o





změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jejíž hodnota je nižší než limit 15 % původní hodnoty závazku a současně, jejíž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku. Součet sumy Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 stanovené tímto Dodatkem č. 1 činí celkem 8,47% závazku a nepřekračuje povolený limit 15 % hodnoty závazku.

7. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají nezměněna.

Článek II.

1. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu a účinnosti dnem jeho zveřejnění v Registru smluv, které provede objednatel neprodleně, nejpozději do 30 dnů od jeho podpisu.
2. Zdůvodnění změny ceny díla je uvedeno ve Formuláři pro ohlášení změn stavby
 - změnový list č. 261/1 jako příloha č. 1 tohoto Dodatku č. 1,
 - změnový list č. 201/1 jako příloha č. 2 tohoto Dodatku č. 1,
 - změnový list č. 181/1 jako příloha č. 3 tohoto Dodatku č. 1.
3. Tento Dodatek č. 1 vyhotoven v 5 stejnopisech, z nichž objednatel obdrží 3 stejnopisy a zhotovitel 2 stejnopisy.
4. Uzavření tohoto Dodatku č. 1 bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 090-39/2018/RK ze dne 17. 12. 2018
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří následující přílohy:
 - 1) ZBV č. 1 - Formulář ohlášení změny, doklady, vyjádření, změnový list
 - 2) ZBV č. 2 - Formulář ohlášení změny, doklady, vyjádření, změnový list
 - 3) ZBV č. 3 - Formulář ohlášení změny, doklady, vyjádření, změnový list





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V Hradci Králové dne: 20. 12. 2018

V Praze dne: 28. 12. 2018

Zhotovitel

**SPOLEČNOST M - SILNICE a Doprastav,
Poříčany, most přes D11kraj**



Ing. Václav Kučera
Předseda představenstva
M-SILNICE a.s.

M - SILNICE a.s.
P. náubová, Husova 1697
IČ: 421 96 838 - DIČ: CZ421 96 838
ředitelství
Husova 956/13, 500 02 Hradec Králové, Ji

Objednatel

Středočeský kraj



Martin Herman
radní pro oblast investic a
veřejných zakázek



Ing. Zdeněk Babka

Místopředseda představenstva

M-SILNICE a.s.



Mgr. Martin Tutka

Vedoucí odštěpného závodu

Doprastav, a.s., organizační složka Praha



Mgr. Roman Guniš

člen představenstva

Doprastav, a.s.



Ing. Peter Milan

člen představenstva

Doprastav, a.s.

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Úprava svodidla v SDP

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

261 / 1

Číslo ZBV:

1

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 00066001

Zhotovitel:

SPOLEČNOST M – SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	139 129,06	139 129,06

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	139 129,06	139 129,06

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

- 3 -

Název a evidenční číslo Stavby: II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 261 / 1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava svodidla v SDP			
Strany smlouvy o dílo č. S-2014/DOP/2017 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 21.9.2017 (dále jen Smlouva): Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: SPOLEČNOST M – SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11 se sídlem Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů	5	RDK
6. Přehled dalších dokladů	20 počet listů		
Iniciátor změny: SPOLEČNOST M – SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11			
Popis a zdůvodnění Změny: <i>Změna se týká podzemního vedení ŘSD - sdělovací a ŘSD NN.</i> Při realizaci výkopových prací ve středovém dělicím pásu dálnice D11 v souladu s dokumentací PDPS resp. RDS objektu SO 261 pro provedení betonové desky pro umístění trvalých betonových svodidel, narazil zhotovitel, v hloubce cca 30-40 cm pod povrchem, na kabely – sdělovací kabely ŘSD a kabely NN ŘSD. Tato skutečnost byla oznámena správci dálnice D11 – ŘSD ČR. Na základě toho byl vznesen požadavek ze strany ŘSD ČR, aby byly kabely vloženy do společné chráničky v místě výkopu délky 74 m, rovněž bylo požadováno správcem vložení rezervní prázdné chráničky do daného výkopu dle metodického pokynu ŘSD R66. Délka osazené rezervní chráničky činí 102 m a je průměru 110 mm. Po zrealizování tohoto požadavku byly hráničky zaměřené geodetem stavby a byl vypracován předávací protokol dle metodického postupu ŘSD. Tato změna vznikla na základě dodatečně zjištěných skutečností při provádění stavebních prací, na jejichž základě třetí neopomenutelná osoba = ŘSD ČR vznesla dodatečný požadavek na změnu díla. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. se jedná o nepodstatnou změnu závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	139 129,06	139 129,06	139 129,06
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Tomáš Červenci	datum
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Miroslav Seidl	datum
Technický dozor investora	jméno	Ing. Jan Bardeševský	datum
Supervize	jméno		datum
Zástupce Objednatele:	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány / zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Martin Herman	datum
Zhotovitel	jméno	Ing. Václav Kučera M - SILNICE a.s.	datum 19.9.2018 podpis
	jméno	Ing. Zdeněk Babka M - SILNICE a.s.	datum 20.9.2018 podpis
	jméno	Mgr. Martin Tutka Doprastav a.s.	datum 4.9.2018 podpis
	jméno	Ing. Juraj Androvič Doprastav a.s.	datum 12.9.2018 podpis
	jméno	Mgr. Roman Guniš Doprastav a.s.	datum 12.9.2018 podpis
			Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby: III/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	261 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava svodidla v SDP	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 148 844,28

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 148 844,28	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	139 129,06	139 129,06	12,11%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 287 973,34	139 129,06	12,11%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

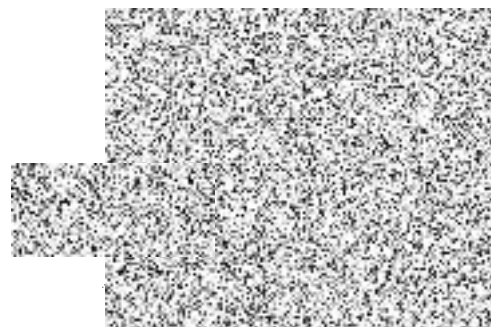
Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Tomáš Červencí souhlasím

Projektant (autorský dozor): Ing. Miroslav Seidl souhlasím

Stavební dozor: Ing. Jan Bardaševský souhlasím

Zástupce Objednatele: Bc. Zdeněk Dvořák souhlasím

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA souhlasím



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.

Evidenční číslo a název stavby:

II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001

Číslo a název SO/PS: 261 - Úprava svodidla v SDP

Číslo a název rozpočtu:

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

1

Skupina Změn: 3

Pof. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
7	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	T	211,470	229,830	18,360	166,00	35 104,02	0,00	3 047,76	38 151,78	3 047,76	7,99
		NOVÉ POLOŽKY											
101	460010022	Vytyčení trasy vedení kabelového podzemního podél silnice	km	0,000	0,102	0,102	1 348,00	0,00	0,00	137,50	137,50	137,50	100,00
102	460421072	Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 5 cm nad kabel, kryté plastovou deskou, š lože do 50 cm	m	0,000	102,000	102,000	28,00	0,00	0,00	2 856,00	2 856,00	2 856,00	100,00
103	345751030	deska kabelová krycí DEKAB 200/2 PVC červená	m	0,000	102,000	102,000	36,00	0,00	0,00	3 672,00	3 672,00	3 672,00	100,00
104	583373100	šterkopísek (Horní Řasnice) frakce 0-4 třída B	T	0,000	20,400	20,400	219,00	0,00	0,00	4 467,60	4 467,60	4 467,60	100,00
105	460600023	Vodorovné přemístění hominy jakékoliv třídy do 1000 m	m3	0,000	10,200	10,200	87,00	0,00	0,00	887,40	887,40	887,40	100,00
106	460600031	Příplatek k vodorovnému přemístění hominy za každých dalších 1000 m	m3	0,000	193,800	193,800	15,00	0,00	0,00	2 907,00	2 907,00	2 907,00	100,00
107	12103000	Geodetické práce před výstavbou	Kč	0,000	1,000	1,000	5 476,00	0,00	0,00	5 476,00	5 476,00	5 476,00	100,00
108	12303000	Geodetické práce po výstavbě	Kč	0,000	1,000	1,000	5 476,00	0,00	0,00	5 476,00	5 476,00	5 476,00	100,00
109	13203000	Dokumentace stavby bez rozlišení	Kč	0,000	1,000	1,000	5 476,00	0,00	0,00	5 476,00	5 476,00	5 476,00	100,00
110	13244000	Dokumentace pro provádění stavby	Kč	0,000	1,000	1,000	7 169,00	0,00	0,00	7 169,00	7 169,00	7 169,00	100,00
111	013254000.1	Dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické zaměření	Kč	0,000	1,000	1,000	4 978,00	0,00	0,00	4 978,00	4 978,00	4 978,00	100,00
112	460151023	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 100 cm, hl 60 cm, v homině tř 3	m	0,000	102,000	102,000	490,00	0,00	0,00	49 980,00	49 980,00	49 980,00	-100,00
113	460561023	Zásyp rýh ručně šířky 100 cm, hloubky 60 cm, z hominy třídy 3	m	0,000	102,000	102,000	134,00	0,00	0,00	13 668,00	13 668,00	13 668,00	100,00
114	34575145	žlab kabelový svíkem PVC (130x140)	m	0,000	74,000	74,000	221,00	0,00	0,00	16 354,00	16 354,00	16 354,00	-100,00
115	34571355	trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 94/110 mm, HDPE+LDPE	m	0,000	102,000	102,000	63,70	0,00	0,00	6 497,40	6 497,40	6 497,40	100,00
116	460520164	Montáž trubek ochranných plastových tuhých D do 110 mm uložených do rýhy	m	0,000	102,000	102,000	41,90	0,00	0,00	4 273,80	4 273,80	4 273,80	100,00
117	460510274	Kanály do rýhy ze žlabů plastových šířky do 20 cm	m	0,000	74,000	74,000	24,40	0,00	0,00	1 805,60	1 805,60	1 805,60	100,00
CELKEM:								35 104,02	0,00	139 129,06	174 233,08	139 129,06	

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	„II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330-001“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Objekt: 261 - Úprava svodidla v SDP
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 261

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Soupis prací po všech změnách	6	
Zápis z SD	7	
Zápis z KD	5	
Fotodokumentace	6	
Oznámení o provedení víceprací	2	
Stanovisko AD	1	
Stanovisko TDI	1	
počet listů celkem	22	

KRYCÍ LIST SOUPISU**SO 261 - SO 261 Úprava svodidla v SDP**

Společnost M - SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

Cena bez DPH

1 287 973,34

Cena s DPH

v CZK

1 558 447,74

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

SO 261 - SO 261 Úprava svodidla v SDP

Společnost M - SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

1 287 973,34

HSV - Práce a dodávky HSV

1 287 973,34

1 - Zemní práce

133 611,10

4 - Vodorovné konstrukce

97 860,00

8 - Trubní vedení

819,00

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

900 772,00

997 - Přesun sutě

10 802,70

998 - Přesun hmot

8 027,24

ZBV č.1-NOVÉ POLOŽKY

136 081,30

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

I-112 Pořizování vodní inženýrské stavby

Objekt:

SO 261 - SO 261 Úprava svodidla v SDP

Název:

SO 261 - SO 261 Úprava svodidla v SDP

Místo:

Zadávatel:

Lhůtka:

Společnost M - SILNICE a Doprastav, Poříčany, most přes D11

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
Náklady soupisu celkem							1 287 973,34	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				1 287 973,34	
D	1		Zemní práce				133 611,10	
1	K	111201101	Odstranění křovin a stromů průměru kmene do 100 mm i s kořeny z celkové plochy do 1000 m2 (116-31)*3,0	m2	255,000	22,00	5 610,00	CS ÚRS 2016 02
					255,000			
2	K	122301101	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 4 objem do 100 m3 0,3*((116-31)*4,0+31*(3,0*2,0))	m3	111,300	169,00	18 809,70	CS ÚRS 2016 02
					111,300			
3	K	122301109	Příplatek za lepivost u odkopávek nezapažených v hornině tř. 4 0,3*111,3	m3	33,390	17,00	567,63	CS ÚRS 2016 02
					33,390			
4	K	162301501	Vodorovné přemístění křovin do 5 km D kmene do 100 mm	m2	255,000	33,00	8 415,00	CS ÚRS 2016 02
5	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 "na skládku - celkem 10km 111,3	m3	111,300	158,00	17 585,40	CS ÚRS 2016 02
					111,300			
6	K	171201201	Uložení sypaniny na skládky "na skládku 111,3	m3	111,300	10,00	1 113,00	CS ÚRS 2016 02
					111,300			
7	K	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	229,830	166,00	38 151,78	CS ÚRS 2016 02

			"na skládku 1,8*111,3		211,470		
			"na skládku ZBV č.1 K POL. 105 1,8*10,2		18,360		
8	K	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m3	83,318	47,00	3 915,95 CS ÚRS 2016 02
			"mezi beton. svodidly 2,1*1,15*(31,0+2*3,5/2)		83,318		
9	M	583441970	Štěrkoдрт' frakce 0-63	t	149,972	263,00	39 442,64 CS ÚRS 2016 02
			"porovnatelná položka pro štěrk fr. 16/32 1,8*83,318		149,972		
D	4		Vodorovné konstrukce				97 860,00
10	K	451315133	Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 8/10 tl do 200 mm (116-31)*4,0+31*3,0-10*1,0*1,3	m2	420,000	116,00	48 720,00 CS ÚRS 2016 02
					420,000		
11	K	451576121	Podkladní a výplňová vrstva ze štěrkopísku tl do 200 mm "tl. min. 100mm (116-31)*4,0+31*3,0-10*1,0*1,3	m2	420,000	117,00	49 140,00 CS ÚRS 2016 02
					420,000		
D	8		Trubní vedení				819,00
12	K	899232111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm snížením mříže "porovnatelná položka pro zaslepení stávající vpusti 1	kus	1,000	819,00	819,00 CS ÚRS 2016 02
					1,000		
D	9		Ostatní konstrukce a práce, bourání				900 772,00
13	K	911331251	Svodidlo ocelové oboustranné zádržnosti H3 typ KB1 MH3 se zaberaněním sloupků v rozmezí do 2 m 14,0+6,0	m	20,000	3 486,00	69 720,00 CS ÚRS 2016 02
					20,000		
14	K	911381124	Silniční svodidlo betonové jednostranné průběžné délky 4 m výšky 1,2 m (20,0+31,0+16,0)*2	m	134,000	4 854,00	650 436,00 CS ÚRS 2016 02
					134,000		
15	K	911381147	Silniční svodidlo betonové oboustranné průběžné délky 4 m výšky 1,2 m 12,0*2	m	24,000	4 854,00	116 496,00 CS ÚRS 2016 02
					24,000		
16	K	911381154	Silniční svodidlo betonové oboustranné koncové délky 4 m výšky 1,2 m 4,0*2	m	8,000	4 854,00	38 832,00 CS ÚRS 2016 02
					8,000		
17	K	966076141	Odstranění svodidla NHKG vcelku 2*116	m	232,000	109,00	25 288,00 CS ÚRS 2016 02
					232,000		

D	997	Přesun sutě					10 802,70
18	K	997013811	Poplatek za uložení stavebního dřevěného odpadu na skládce (skládkovné) 0,9*255*0,03	t	6,885	268,00	1 845,18 CS ÚRS 2016 02
					6,885		
19	K	997211521	Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu na vzdálenost do 1 km "svodídlo 12,528	t	12,528	328,00	4 109,18 CS ÚRS 2016 02
					12,528		
20	K	997211529	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot "celkem 10km 9*12,528	t	112,752	10,00	1 127,52 CS ÚRS 2016 02
					112,752		
21	K	997211612	Nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu 12,528	t	12,528	297,00	3 720,82 CS ÚRS 2016 02
					12,528		
D	998	Přesun hmot					8 027,24
22	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	445,958	18,00	8 027,24 CS ÚRS 2016 02
ZBV č.1-NOVÉ POLOŽKY							136 081,30
101		460010022	Vytýčení trasy vedení kabelového podzemního podél silnice Vytýčení tasy kabelu geodetem - 102m 102/1000	km	0,102	1 348,00	137,50 JC dle SO 431
102		460421072	Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 5 cm nad kabel, kryté plastovou deskou, š lože do 50 cm ochranný zásyp kabelu pískem na délku 102m 102m	m	102,000	28,00	2 856,00 JC dle SO 431
103		345751030	deska kabelová krycí DEKAB 200/2 PVC červená krycí deska kabelů na délku 102m 102m	m	102,000	36,00	3 672,00 JC dle SO 431
104		583373100	štěrkopísek (Horní Řasnice) frakce 0-4 třída B 0,5*0,2*102*2	t	20,400	219,00	4 467,60 JC dle SO 431
105		460600023	Vodorovné přemístění horniny jakékoliv třídy do 1000 m 0,5*0,2*102	m3	10,200	87,00	887,40 JC dle SO 431
106		460600031	Příplatek k vodorovnému přemístění horniny za každých dalších 1000 m	m3	193,800	15,00	2 907,00 JC dle SO 431

		"dalších 19 km 10,2*19					
107	12103000	Geodetické práce před výstavbou	kč	1,000	5 476,00	5 476,00	JC dle SO 431
		"vytyčení trasy kabelu" 0,495					
108	12303000	Geodetické práce po výstavbě	kč	1,000	5 476,00	5 476,00	JC dle SO 431
		"zaměření skutečné polohy kabelu po osazení pro RSD ČR" 0,66					
109	13203000	Dokumentace stavby bez rozlišení	kč	1,000	5 476,00	5 476,00	JC dle SO 431
		"zakreslení skutečného kabelového vedení do RDS SO 261" 0,990056					
110	13244000	Dokumentace pro provádění stavby	kč	1,000	7 169,00	7 169,00	JC dle SO 431
		"RDS-Z-PDS SO' 181" 0,13					
111	013254000.1	Dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické zaměření	kč	1,000	4 978,00	4 978,00	JC dle SO 431
		"DPS SO 261" 0,900018					
112	460151023	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 100 cm, hl 60 cm, v hornině tř 3	m	102,000	490,00	49 980,00	CS ÚRS 2018 01
		výkop pro kabelovou trasu 102m					
113	460561023	Zásyp rýh ručně šířky 100 cm, hloubky 60 cm, z horniny třídy 3	m	102,000	134,00	13 668,00	CS ÚRS 2018 01
		zásyp kabelové trasy 102m					
114	34575145	žlab kabelový svíkem PVC (130x140)	m	74,000	221,00	16 354,00	CS ÚRS 2018 01
		ochranný žlab pro stávající kabelové vedení před mostem a za mostem 37,0 + 37,0m					
115	34571355	trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 94/110 mm, HDPE+LDPE	m	102,000	63,70	6 497,40	CS ÚRS 2018 01
		HDPE chránička průměru 110mm - rezervní 102m					
116	460520164	Montáž trubek ochranných plastových tuhých D do 110 mm uložených do rýhy	m	102,000	41,90	4 273,80	CS ÚRS 2018 01
		osazení HDPE chráničky průměru 110mm do výkopu - rezervní 102m					
117	460510274	Kanály do rýhy ze žlabů plastových šířky do 20 cm	m	74,000	24,40	1 805,60	CS ÚRS 2018 01
		montáž ochranného žlabu pro stávající kabelové vedení před mostem a za mostem 37,0 + 37,0m					

- DIAGNOSTIKA KONKRETNÍ PRÁČNÍ PRÁCE
- PŘEDPĚTI
- DIAGNOSTIKA NOVÝCH KONKRETNÍ
- ÚKLID A ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ
- KONTROLA DZP

ZA STAVBY

za TD1

11.5.2018

Stavbu práce pokračují dle schválené ZDS a VZP. Betonář pokračuje betonem pro nový úložný pás sml. zpoř. betonářů (včetně nově a pracovní sítě (TBP 1P)). Zpočátku práce ve středním dělicím průřezu dle schváleného a platného DŘ/D10. Byla instalována dočasné betonové skodličky ve středním dělicím pásu. Během rážky vytkáno pro zesílení piliřů P3. Všechno bylo dle OP1 a ORS spolupráce ZDS. Byla provedena sáňka/přidání - opěrných na OP1 a ORS. Fotodokumentace skupiny byla a je kontinuálně prováděna a je ukládána ze strany stavitelů i investora - ze investora provádějí opisování skupiny TBP/TDS.

Zapis: Zadan TD1 o povolání betonáře první část piliřů P2 - zesílení a přejetím betonem ze stotavil

Práce: jasno-polojasno, patnácti. Ráno: +12°C; več: 20°C, 15.5.2018

Pracovníci: 7 x dle DÚP; Vanová: Ceme: 2x - punařství, 3x2. 1x techn. DĚŘEVL, PŘEDVÁŘK.

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 18⁰⁰

Technika: Topog: oběhová, vč. nářadí, čerpadlo. Vanová: kladky, kř. CAT M315C. Ceme: 2x punař + 2x oběhová.

Činnost: Betonář částí zesílení pilířů na P2
 - 5 ks - GEB - 11m, C30/37 - XPK, XD3, XCH.
 včetně následného osazení bet. směrnic
 - Příprava bednění na další etapu.
 - Demontáž lesění v pil. P9.
 - Zemní práce na středním dělicím
 pásu pro přípravu podkladu betonu
 pro trvale bet. suodivka, včetně
 vrchního, odkopání kabelového vedení.
 - Měření délky GE v OP1 a OP5 - prac. st. 29
 částeč a existující stacionární
 lab. záznamy, betonové směsi pro pilíř
 29 Zhotovitel:

za TŠJ:

15.5.18

Pardubí betonář zesílení dřevě pilířů v řadě P2 a
 to bylo 1. prací spř. tj. celá do 1/2 výšky pilířů.
 Betonář bude provedena dle předem schváleného TŠJ a
 v něm umístěném KEP.

Počasí: Celá den dešt, trvalý dešt. Ráno: +8°C, 0: +10°C 16.5.2018
 sb.

Pracovníci: Tejpog - 4x dle DVP, Vančura a Kadav
 M2-Hutni - 5x dle SD subdodavatele.
 Prondatě, ČERVENEL, M-Silnice - 1x dle DVP

Pracovní doba: 14⁰⁰ - 18⁰⁰

Technika: Tejpog - oleobetonová střešní vrstva
 Vančura - odřezání kolony sazu CAT M500.1
 M2-Hutni - kuchanář dle TŠJ
 M-Silnice - KA-692
 AGREGAT - OPRAVA

Činnost: - Bednění pilířů na P2 - pro posil-
 ění horní část.
 - Annovatin dřevě opěrky OP5.
 včetně přibližování výřezů pro montáž.
 - Zemní práce na OP pro osazení
 bet. suodivky, atc. ochranné desky

Datum

a označení kabelů přílohou P3, včetně kopaných sond pro odhalení kabelového vedení a tvůrčího výkopu v ochranném pásmu kabel. vedení.
 Odvoz výkopu na sčítáku, část panochy je opětovně zasypu na ES.
 - Účel a zajištění stavby

Za Td:

Vybaveno zařazení přílohy bez směrnicí třídy. Pracovní sítí s nete, všechny vlnění. Práce pokračují dle platného úkolu, práce stavby je v souladu s PDS.

Počasí: zatrávno, dešť, oblačno; $R_2 + 11^\circ\text{C}$, $0: +11^\circ\text{C}$ 17.5.2016

Pracovní: Tepraga 7c dle DVP, Vančura: kabely
 M2 Hutni-5x dle sčítáku, M-Silnice-1x dle
 dle DVP, jeřábů a DOL DVP.
 ÚKOL, PŘEDVÍK.

Pracovní doba: 7-16⁰⁰

Technika: Tepraga a elektrocentrála, ruční a ruční
 lančura: kolony, sepy CAT M35C
 M-Silnice-1x dle 1572 Hutni-5x dle
 jeřábů a jeřábů Tepraga AD 20.

Úkol: Montáž Bodičů přílohy na P2

pro zesílení - horní část.

- Zřízení práce SVP - oděp zeminy
 pro založení pole adu bet. svodu

- Břídění základu rozt. H₂O a
 vytvoření štěrku pro opřívání.

- ruční odkopání podle kabel. vedení

a označení kabelů do ochranné
 a plastových trubků v délce

32m ve směru na Buhu a 32m ve

směru na H₂O a 10m pod mostem

maři, základem na konstrukci vozovky.

Účel tedy 74m, zajištění stavby.

- Montáž armatury ke dráze opery OP5
- včelid a zajištění stacionáře

17.5.2018

st.

Zapis: Uč. v. m. početnosti (dost) dráze k zajištění
m. požárení dočasného VDR, které bude
obnoveno v nejbližší době, kdy to dovolí
početnosti podmínky

Počasí: Polojasno - jasno; R: +11°C; O: +21°C

18.5.2018

Pá

Pracovníci Tajpa: 7x dle DVZ; Vančura: 1x dle DVZ
M. Hůl: 5x dle DVZ subodstavatele.
Geodeti: 2x; Proznat: 3x
ARL DARIK; ČERVENÝ

Pracovní doba: 7 - 17⁰⁰

Technika: Tajpa: Elektrická + ruční nářadí
Vančura: kolony, CAT B375C.
M. Hůl: ruční nářadí.
Doprava: NA - vana; Průmysl: zařízení pro VDR

Činnost: - Bednění pilky P2 pro zesílení horního
- Armování dráze opery OP5.
- Zajištění kabel. vedení ve SDP.
Včetně osazení folie cca 30cm nad
kabel. vedením + osazení náhodní ochrany.
- Dvaz stěvek podce dle 3 na zářiv
poděladu pod bet. vodičy.
Včetně osazení a etření; včelid zajištění

Zápis 8, 12 koo BOZP & kontrolní list dle koordinace 18.5.2018
BOZP na stavbě zajištění má dohledovat
jednání TEP při návštěvách předch.
- kód 184

Kontrola zabezpečení pracovníků při práci s
obsluhou a správu s místní konstrukcí a bláto opery

Reportáž: bez příjmu
V. K. R. P.

18.5.2018

Evidenční číslo: KD04/2018/PO

Počet stran 4

Počet výtisků 4

Výtisk číslo I

Klasifikace PI

F.07.02.02

Zápis z kontrolního dne stavby

II/330 Poříčany, most přes D11 ev. č. 330 – 001

Kontrolní den

číslo 04 konaný dne 30. 05. 2018 Stavba Poříčany, II/330 most přes D11 ev. č. 330 - 001

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů z minulého KD
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) předávání RDS
 - e) fotodokumentace
 - f) (doplnit podle konkrétní situace)
3. Kontrola kvality:
 - a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období
 - b) (doplnit podle konkrétní situace)
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly
7. Závěr

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	RDS	Koncept RDS byl předložen. RDS pro spodní stavbu byla připomínkována ze strany TDI, to bylo následně zapracováno. AD nepřipomínkoval, proto byla RDS pro spodní stavbu vydána jako čistopis. RDS byla vydána jako čistopis pro SO 201; SO 431; SO 261; SO 181. RDS pro SO 201 – 2. část (NK); RDS pro SO 261 byly vydány jako čistopis, průběžně dochází k zapracovávání připomínek, které se při rekonstrukci mostu objevují.	Průběžně trvá.
2	Agenda odpadového hospodářství	Zhotovitel povede agendu odpadového hospodářství.	Průběžně trvá.
3	BOZP	Pracovníci na stavbě budou povinně používat ochranné pracovní pomůcky.	Úkol trvá - je průběžně plněno.
4	Návrh mostních ložisek (RDS)	Autorský dozor vydá vlastní stanovisko.	Splněno

5	Diagnostika opěrových příčníků	Bude primárně zaměřena na stávající funkčnost příčního sepnutí.	Splněno, výsledky do 10.6.
---	--------------------------------	---	----------------------------

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu Harmonogram aktualizován a termín je stále plněn dle programu prací. Bude aktualizován min. každé 3 měsíce.

Bude vydán aktualizovaný HMG do příštího KD č. 5.

b) popis provedených prací

Je součástí přílohy, „Zpráva č. 3 o průběhu výstavby“.

c) finanční plnění

Probíhá po ucelených celcích v souladu se SoD a schváleným finančním harmonogramem.

Bude aktualizován finanční HMG do KD č. 05.

d) předávání RDS

Průběžně plněno a doplňováno dle schváleného plánu schvalování RDS. Pozn.: půdorys a příčný řez pro RDS SO 201 je nutné doplnit se zapracovanými připomínkami AD.

e) fotodokumentace

Fotodokumentace stavby je průběžně pořizována a ukládána na FTP serveru.

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období

Viz. zápis z KDK č. 02, kde je součástí i příloha od zhotovitele: „Zpráva o vyhodnocení kvality k KDK č. 02“.

3. KDK bude dne 18. června 2018 v 10:00 na staveništi – most, Poříčany.

4. Stav BOZP a PO

BOZP – oznámení o zahájení prací bylo odesláno 9. 2. 2018, plán BOZP byl vypracován a zaktualizován v souladu s novou směrnicí BOZP a je uložen v kanceláři stavby.

Drobná porušení v oblasti BOZP se řeší operativně na místě. KOO BOZP zhotovitele upozornil, že doposud není zaznamenán na stavbě úraz ani nehoda.

5. Různé

Výrobní výbory budou svolávány operativně.

Bylo dohodnuto, že objednatel/následný správce nemá výhrady k povrchové úpravě piliře, kde vlivem použitého bednění pro samozhutnitelný beton, vznikne uprostřed nosníku po celé jeho výšce otisk dřevěného hranolu, který bude součástí použitého bednění.

ZBV: Proti původní PD byly ze strany ŘSD navýšeny požadavky na dopravní opatření zajišťující bezpečnost provozu na D11. Po dohodě s objednatelem bude daná problematika řešena v rámci ZBV.

ZBV: Ochrana kabelů NN ve správě ŘSD, dle projektu byl předpoklad, že je kabel veden v hloubce min. 1,2 metru. Na stavbě bylo zjištěno, že je kabel veden v hloubce cca 0,4 m pod povrchem. Na základě „Metodického pokynu ŘSD“ byl kabel NN vložen do chrániček a řádně zaměřen. Po dohodě s objednatelem bude daná problematika řešena v rámci ZBV.

AD souhlasí se skutečností, že se plentovací zídky nebudou dělat, budou zcela vynechány.

Pod ložiskové bločky budou umístěny pod původními deskami ložisek.

6. Nové úkoly

Úkol číslo Název

1 RDS

Obsah úkolu a požadovaný cílový stav

Autor RDS zpracuje připomínky AD do půdorysu (vyústění rubové drenáže) a vydá změnové stanovisko (pro plentovací zídky, spád rubové drenáže, aj.)

Odpovídá

Zhotovitel,
autor RDS

Termín

Do KD č. 05

2 Opěrové příčnický

Projektant RDS navrhne povrchovou úpravu boků opěrových příčnicků.

Projektant RDS

Koncept návrhu
do KD č. 05

7. Závěr

Datum konání příštího KD

Termín dalšího KD je stanoven na 20. 6. 2018 na 10:00.

Zapsal

Bc. Jan Chreno
Jméno

Podpis

Přílohy**Číslo Název**

- 1 Prezenční listina (= strana č. 4)
- 2 Zpráva č. 3 o průběhu výstavby (zhotovitel) – předáno na stavbě

Rozdělovník

Vyhotoveno ve 4 výtiscích, každý o 4 stranách.

Výtisk číslo Adresát**Datum****Podpis**

- 1
- 2
- 3
- 4 Pro spis

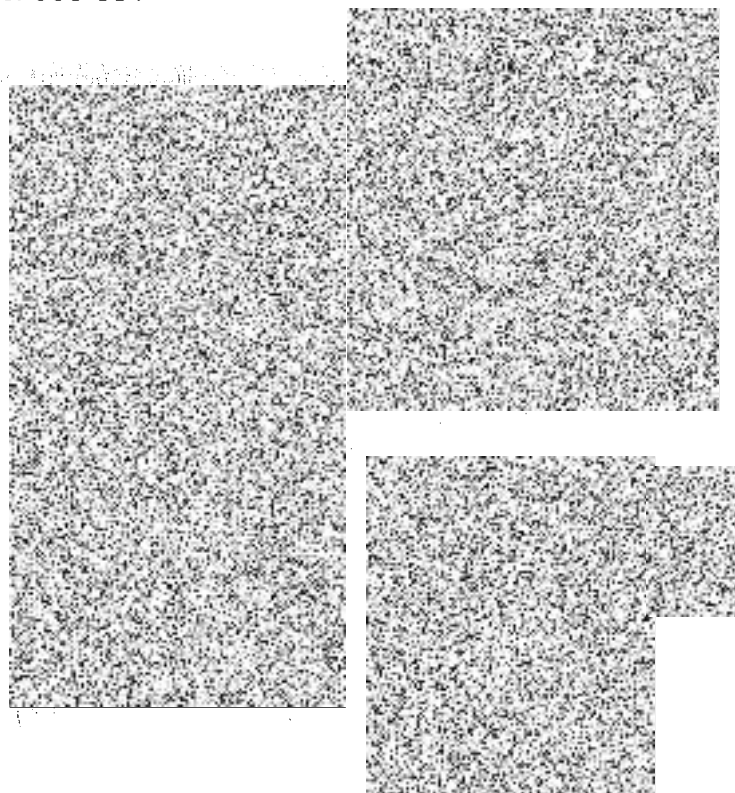
Prezenční listina

Název akce: II/330 Poříčany – Rekonstrukce mostu přes D11 ev.č. 330-001

Místo konání: Stavba, most přes D11 ev. č. 330-001

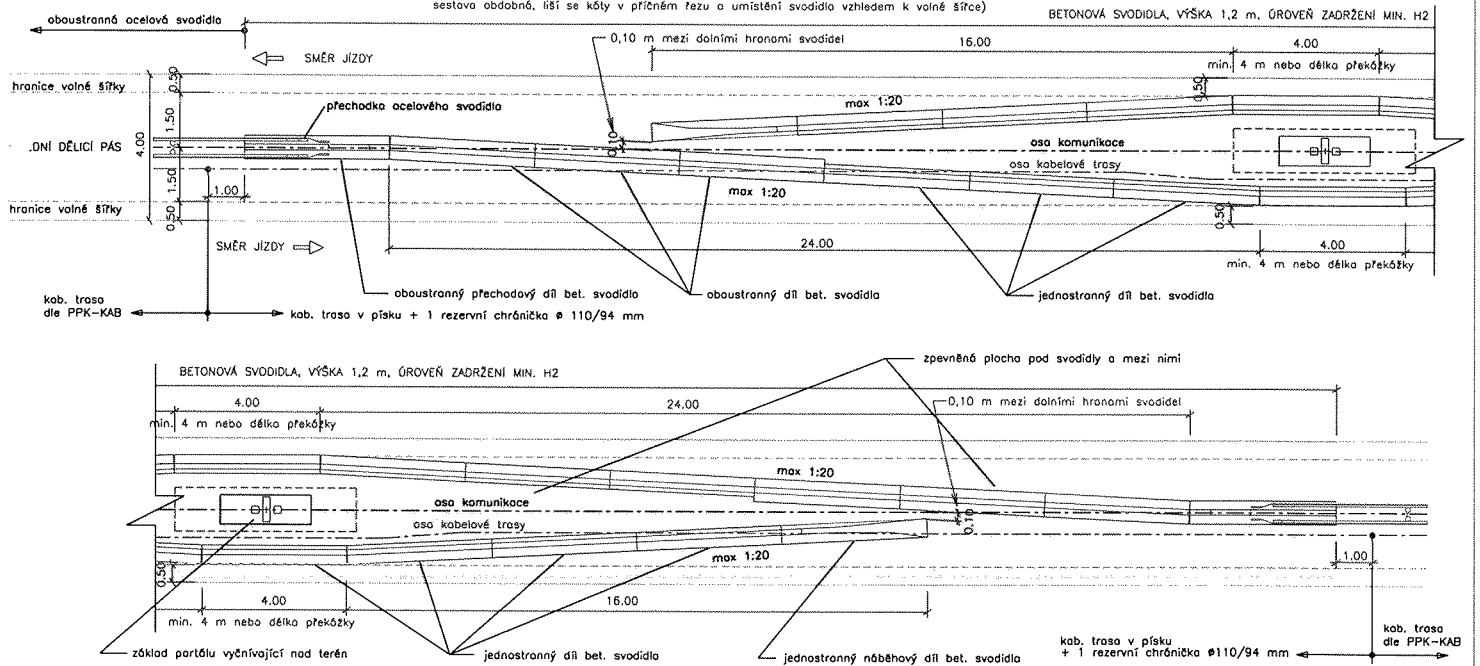
Datum konání: 30.5.2018 ve 13:00

Ing. Milan Peška	KSÚS Středočeský kraj Vedoucí investic EU
Ing. Tomáš Červencí	M – SILNICE a.s. Zhotovitel díla
Ing. Milan Arendárik	Doprastav a.s. Zhotovitel díla
Bc. Jan Chreno	VPÚ DECO Praha a.s. Technický dozor investora
Ing. Miroslav Seidl	PRAGOPROJEKT, a.s. Autorský dozor



ZÁKLADNÍ SESTAVA SVODIDEL KOLEM PŘEKÁŽKY V SDP

(platí pro SDP šířky 4,0 m, portál a střechovitý příčný sklon; pro jiné situace je sestava obdobná, liší se kóly v příčném řezu a umístění svodidla vzhledem k volné šířce)




Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kabelovou trasou

Tento výkres stanovuje typ a umístění svodidel kolem stojek portálů, stojek nadjezdů, stojek proměnných dopravních značek nebo jiných obdobných bodových překážek ve středním dělicím pásu (SDP) s kabelovou trasou na dálnicích, rychlostních silnicích a jiných směrově rozdělených silnicích I. třídy. Účelem je zvýšení ochrany osádek autobusů a nákladních vozidel a zvýšení ochrany kabelové trasy před opakovaným poškozením.

Stojky portálů a nadjezdů dimenzované na náraz vozidel dle TP 114 i stojky s proměnnými dopravními značkami tvoří pevnou překážku a musí se chránit svodidly. Při nárazu vždy dochází k menšímu či většímu vychýlení vozidla nad svodidlo. Pokud bude pevná překážka umístěna, byl v souladu se současnými předpisy, příliš blízko za svodidlem, hrozí při nárazu značná destrukce vozidla se závažnými důsledky pro jeho osádku.

Vychýlení vozidel při kolizi s některými typy svodidel nabývá tak značných hodnot, že naprostá ochrana při užití SDP s normovými šířkami je nereálná. Proto byla zvolena ochrana betonovými svodidly s výškou 1,2 m a úrovní zadření nejméně H2, u nichž je vychýlení vozidla poměrně malé. Tato základní ochrana byla doplněna předepsaným odstupem horní hrany svodidel od překážky pro různé druhy překážek. Svodidla jsou vždy posunuta a bez zášpy. Pro umožnění většího posuvu a zpravidla zlevnění se používají kolem překážky jednostranná svodidla. Alternativně lze připustit oboustranné svodidlo, je však nutné umožnit jeho posun při nárazu alespoň v šířce 200 mm.

celkem 8 listů

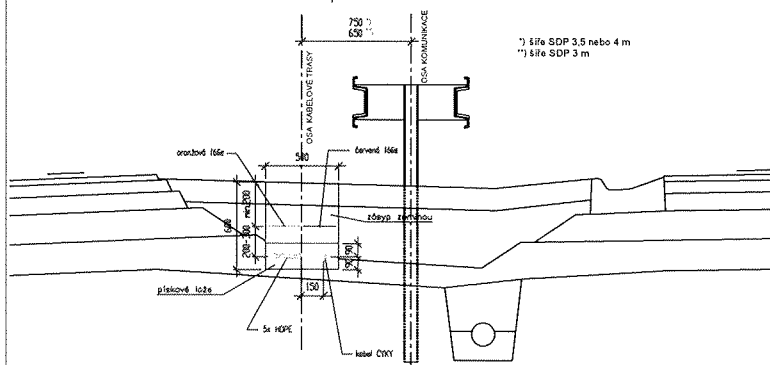
KRESLIL	Miroslav Přibil	
KONTROLOVAL	Ing. Česlav Klapálo	
SOCHAŘIL	Ing. Jan Horáček	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NAZEV DOKU	Stavební úpravy	
NAZEV VÝKRESU	Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou	
D. VÝKRESU		R 66

www.rsd.cz/Technické předpisy/PPK a dopravní značení

List 1

DATUM 26. 7. 2012
 FORMÁT 2 x A4
 MĚŘÍTKO
 DOPLÁKE
 DOPLŮN
 NAVRÁZEN

DETAIL KABELOVÉ TRASY V SDP základní uspořádání ve volné trase



Dalším velmi důležitým důvodem pro umístění betonových svodidel kolem překážek v SDP je výrazné zvýšení ochrany kabelové trasy. Při stávajícím používání ocelových svodidel se vždy musí oboustranné ocelové svodidlo rozdělit na dvě jednostranná za překážkou opět spojit. Svodidlo tak dvakrát kříží kabelovou trasu ve velmi malém úhlu a v praxi často dochází k porušení kabelu při beranění svodidlových sloupků jak při výstavbě, tak při opravách po nehodách.

Základní uspořádání svodidel v tomto výkresu vychází z vylepšeného obr. 15/2 v TP 139, který je vhodnější než obr. 15/1 (jednodušší osazování svodidel, odstranění problémů s různými délkami souběžných svodidel v oboucích, levnější díly, možnost užití všemi výrobci svodidel, usnadnění přístupu mezi svodidly, rychlejší oprava po nehodě). Betonová svodidla jsou za překážkou k sobě přiblížena tak, aby při dočasném obousměrném provozu po jednom jízdním pásu s rychlostí 80 km/h nemohlo dojít k nárazu na překážku ze zadu.

Jednotlivé detaily jsou kresleny pro SDP šířky 3,0 m, 3,5 m, 4,0 m. Pro SDP jiných šířek platí obdobná pravidla. Dále jsou detaily kresleny pro svislovitý příčný sklon nebo dostředivý sklon s klopením jízdních pásů kolem vnějších hran vodících proužků. V těchto případech je zpevněná plocha pod svodidly ponechána vodorovná a s niveletou shodnou s vodícími proužky. Voda z prostoru mezi svodidly odtéká otvory v dolní části svodidel.

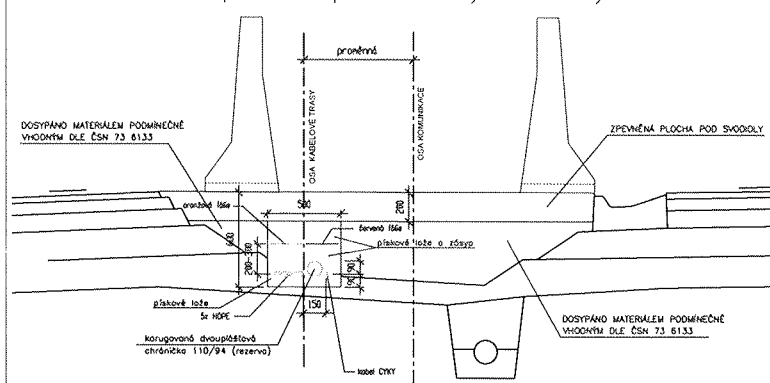
Při jiném způsobu klopení jízdních pásů nastává příčný sklon SDP. Detaily uvedené v tomto výkresu lze bez změny použít do příčného sklonu SDP 4 %. Při příčném sklonu SDP mezi 4 a 8 % se použijí svodidla se seřiznutou dolní plochou. Při sklonu SDP nad 8 % musí být dvě souběžná betonová svodidla vedena po celé délce s tímto sklonem. V takovém případě však lze očekávat problém s délkou rozhledu pro zastavení a tedy nulnost rozšířit SDP.

Zejména u užších SDP bude nutno pro zajištění ochrany před nárazem vychýleného vozidla do překážky rozšířit SDP v určité délce. Proto je již při návrhu trasy nutno zjistit, zda lze v daném úseku očekávat portály dopravního značení, portály mýta se střední stojkou, nadjezdy se střední stojkou nebo proměnné dopravní značky umístěné v SDP. Doporučuje se provést technicko-ekonomické posouzení, zda je vhodnější rozšiřovat SDP a osazovat betonová svodidla, nebo navrhout konstrukci s rozpětím na celou korunu komunikace (jednopólové nebo třípólové mosty, atypické portály se stojkami na krajnicích, poloportály...).

POZNÁMKA:

Pokud se jedná o SDP, v něm není předpokládána kabelová trasa, lze i nadále použít pro ochranu před nárazem vozidel do stopek nadjezdů a portálů běžné řešení se dvěma jednostrannými ocelovými svodidly

DETAIL KABELOVÉ TRASY V SDP uspořádání pod betonovými svodidly



Poznámka:
Osa kabelové trasy navazuje na konci zpevněné plochy pro svodidla na osa kabelové trasy v základním uspořádání pro volnou trasu. Kolem základu překážky je osa kabelové trasy vyhrnuta.

Kabelová trasa


Detaily kabelové trasy v SDP určuje standard PPK – KAB. Tento výkres zobrazuje pouze kabelovou trasu 1. skupiny. Při návrhu je tak nutno zjistit skupinu kabelové trasy a další detaily u projektanta SO řady 490. Kromě projektovaných kabelů se v úseku s betonovými svodidly plídá jako rezerva jedna chránička 110/94 mm. Chránička musí být opatřena kovovým zatahovacím lanem a na obou koncích uzavřena víčkem.

Trasa pod zpevněním se zasype pískem na celou hloubku kynety. Pískový zásyp i rezervní chránička přesahují zpevnění o 1 m. Výstražné folie se pokládají i pod zpevněnou plochou. Pokud v místě základu překážky nelze dodržet podsyp pískem 90 mm pod osu kabelu, lze položit kabely a chráničky na základ s podsypem pískem alespoň 30 mm. Při položení kabelu a chrániček pod zpevněnou plochou se nepoužívají žádné kabelové žláby, kabelovody nebo multikanály.

Přesné uložení kabelů a chrániček včetně odstupu 150 mm mezi silovými a sdělovacími kabely řeší SO řady 490.

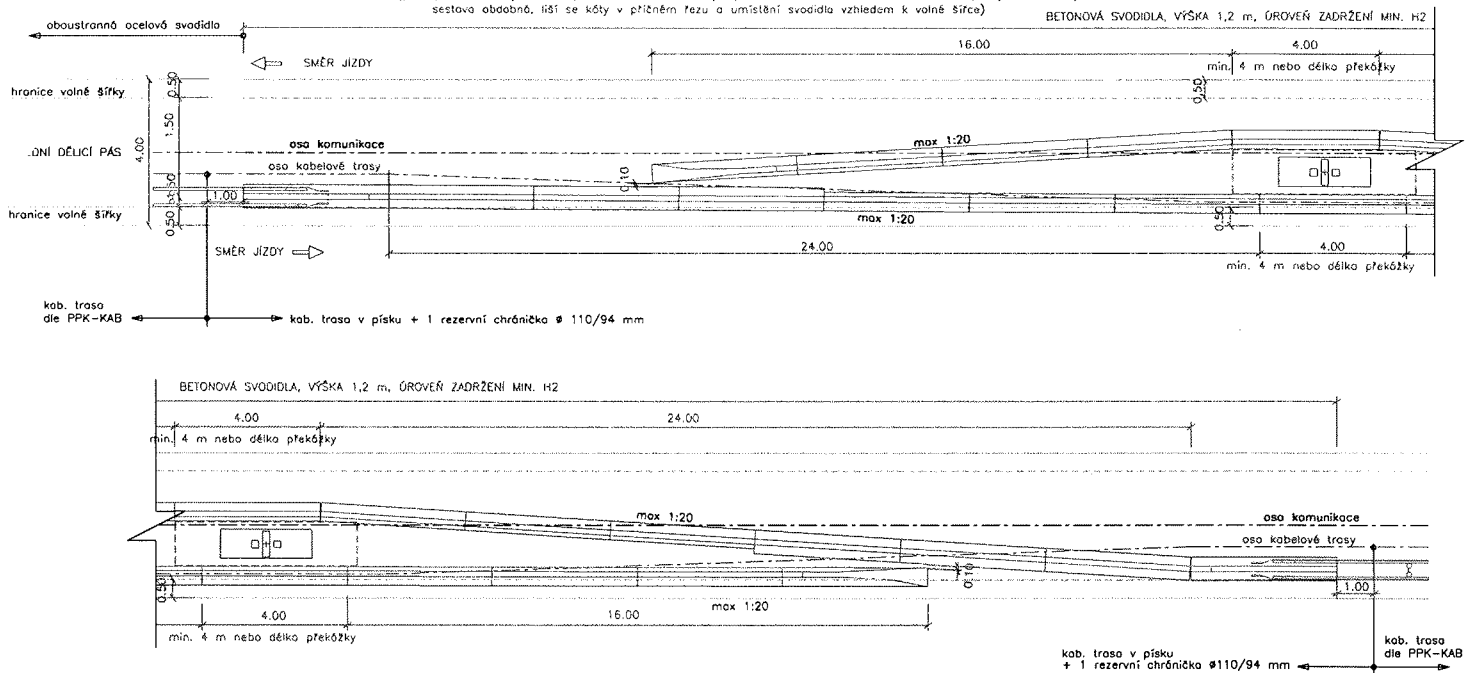
V úseku se zpevněnou plochou se pokud možno neumísťují žádné kabelové šachty či komory nebo zásuvkové sklíně. Pokud je jejich umístění nezbytné, musí být detailní řešení odsouhlaseno specialistou elektro provozního úseku GR ŘSD. Poklopy šachet a komor musí být možno otevřít bez manipulace s betonovým svodidlem.

List 2

KRESLIL	Michal Přibor	
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kocpřivo	
SOŠNĚL	Ing. Jan Holan	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4		
NAZEV DĚLU	Stavební úpravy	DATUM 26. 7. 2012 FORMÁT 2 x A4 VÝŠKOVÝ DOPLŇUJE DOPLŇENÍ
NAZEV VÝKRESU	Svodidla kolem stopek a jiných překážek v SDP s kab. trasou	NAVRÁŽEN
		Č. VÝKRESU R 66

SESTAVA SVODIDEL V KRAJNÍ POLOZE KOLEM PŘEKÁŽKY V SDP


(platí pro SDP šířky 4,0 m, portál o svodidlo v krajní poloze kvůli délce rozhledu v oblouku; pro jiné situace je sestava obdobná, liší se kóty v příčném řezu a umístění svodidla vzhledem k volné šířce)



Řešení v obloucích menších poloměrů

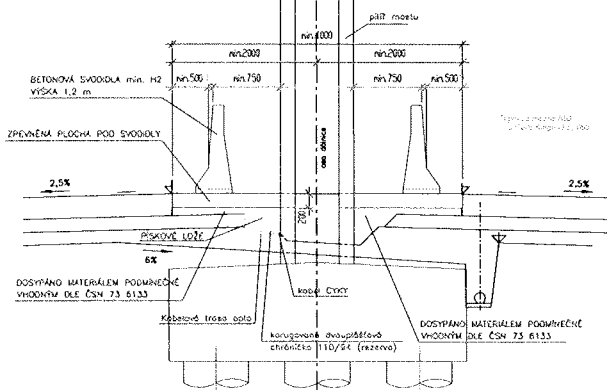
U směrových oblouků menšího poloměru dochází kvůli nutnému dodržení rozhledu pro zastavení k přesunu svodidel z osy komunikace do krajní polohy. Pokud je v takovém úseku nutno umístit překážku do SDP, provedou se betonová svodidla obdobně jako v základní sestavě. Je-li omezení délky rozhledu kratší než dráha projedá vozidlem při nejvyšší dovolené rychlosti na komunikaci po dobu reakční doby řidiče 1,5 s, je toto řešení přijatelné (provede se formou souhlasu s odchýlným řešením od normy). V opačném případě je nutno rozšířit SDP nebo navrhout řešení bez překážky v SDP.

List 3

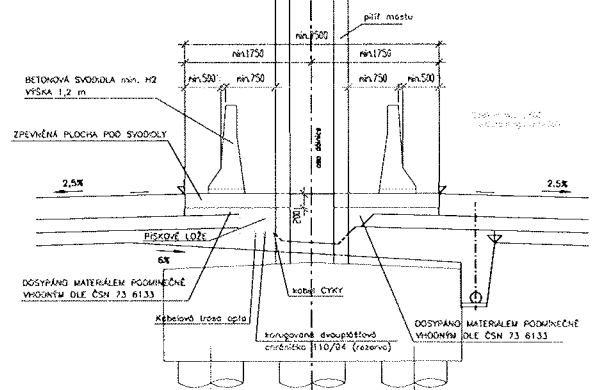
KRESLIL	Michal Přibál	
KONTROLOVAL	Ing. Štěpán Kopylov	
SDRŽEL	Ing. Jan Hrbet	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV ČEZUJ	Stavební úpravy	DATUM 26. 7. 2012 FORMÁT 2 x A4 MĚŘÍTKO DOPLNĚ DOPLNĚNÍ
NÁZEV VÝKRESU	Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou	NAVRAZEN Č. VÝKRESU R 66

www.rsd.cz/Technická_předpisy/PPK_a_dopravní_značení

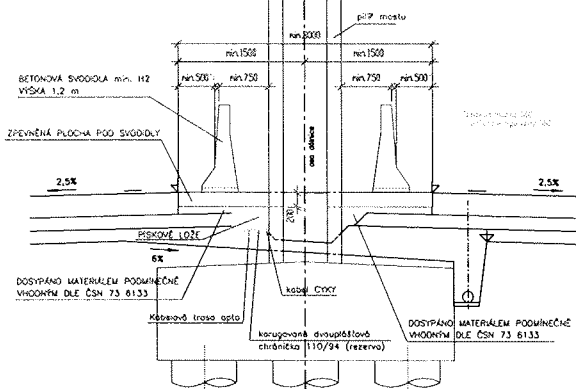
STOJKA NADJEZDU V SDP ŠÍŘKY 4,0 m se střešovitým sklonem



STOJKA NADJEZDU V SDP ŠÍŘKY 3,5 m se střešovitým sklonem



STOJKA NADJEZDU V SDP ŠÍŘKY 3,0 m se střešovitým sklonem



Poznámka:
U SDP šířky 3,0 m se střední stojkou nadjezdu již zpravidla nepostažuje kategorií šířka SDP a je nutno provést jeho lokální rozšíření


Zpevnění pod svodidly

Zásadně se zpevňuje celá plocha pod svodidly a kolem nich. Při použití pouze příčných praučků dochází kvůli velké hmotnosti svodidel k jejich naklánění a zatačování do země. Navíc v takto stísněném prostoru nelze strojně sekat trávu. Zpevněná plocha pod svodidly se provede AB nebo CB. Jako příklad AB zpevnění lze uvést skladbu: ACO 11 – 50 mm, R-mat – 50 mm, ŠD – 100 mm. Při zpevnění CB se použije beton C25/30 - XF4. Tloušťka zpevnění nemá být vyšší než 200 mm, aby byl dostatečný prostor pro zášyp pískem kabelové trasy a položení výstražných folií. Kyneta kabelové trasy totiž má být výše nebo ve stejné úrovni jako plášť, aby netvořila podélnou drenáž.

Mezi jízdním pásem a zpevněnou plochou pod svodidly se provede obvyklé zařiznutí a zalití spáry. Obdobně se při použití CB zpevněné plochy řeší dilatace.

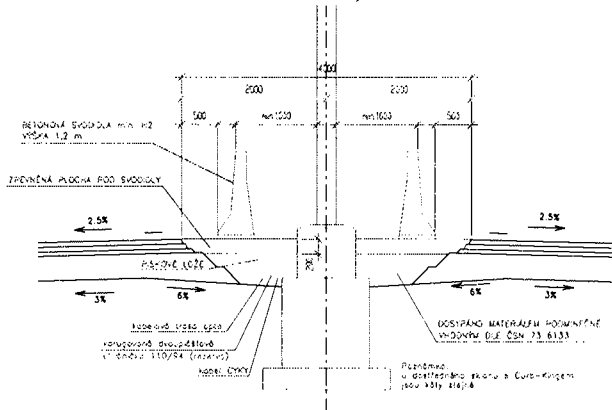
Jsou-li v úseku se zpevněnou plochou kanalizační šachty, musí být možno jejich poklapy otevřít bez manipulace s betonovým svodidlem.

List 4

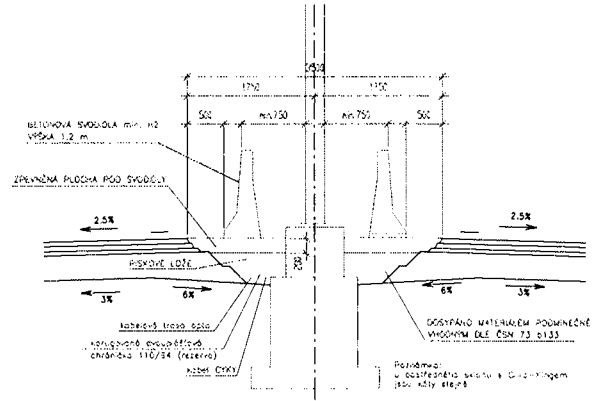
KRESLIL	Michal Proš											
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopecký											
SOBRÁL	Ing. Jan Holub											
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ												
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4												
NÁZEV ÚZELU	Stavební úpravy	<table border="1"> <tr> <td>DATA</td> <td>26. 7. 2012</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT</td> <td>2 x A4</td> </tr> <tr> <td>WEŠTVO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DOPÁLKE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DOPLNĚNÍ</td> <td></td> </tr> </table>	DATA	26. 7. 2012	FORMÁT	2 x A4	WEŠTVO		DOPÁLKE		DOPLNĚNÍ	
DATA	26. 7. 2012											
FORMÁT	2 x A4											
WEŠTVO												
DOPÁLKE												
DOPLNĚNÍ												
NÁZEV VÝKRESU	Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou	NANRAZEN										
Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou		č. VÝKRESU	R 66									

www.rsd.cz/technická_přehledy/PKK_a_dopravní_značení

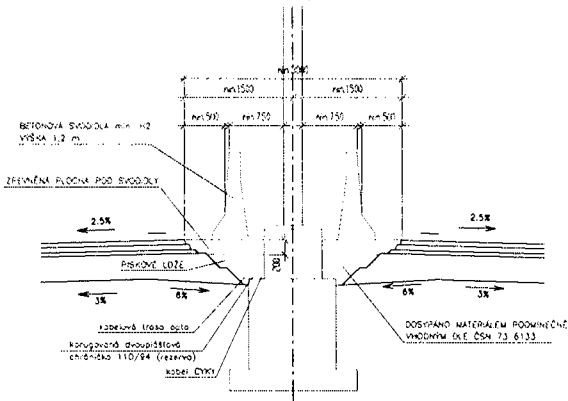
STOJKA PORTÁLU V SDP ŠÍŘKY 4,0 m se střešovitým sklonem



STOJKA PORTÁLU V SDP ŠÍŘKY 3,5 m se střešovitým sklonem




STOJKA PORTÁLU V SDP ŠÍŘKY 3,0 m se střešovitým sklonem



Svodidla kolem stоек portálů

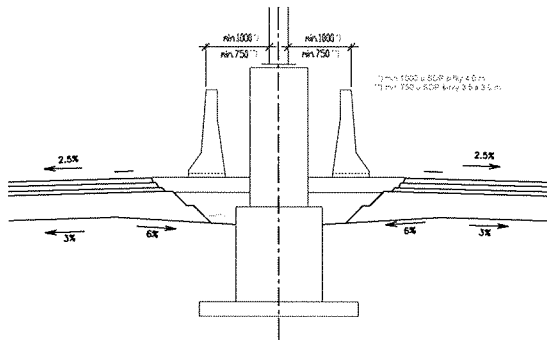
Stojky portálů v SDP mají zpravidla šířku 250 až 400 mm. Ve většině případů tak není problém umístit betonová svodidla patou na hranici volné šířky.

List 5

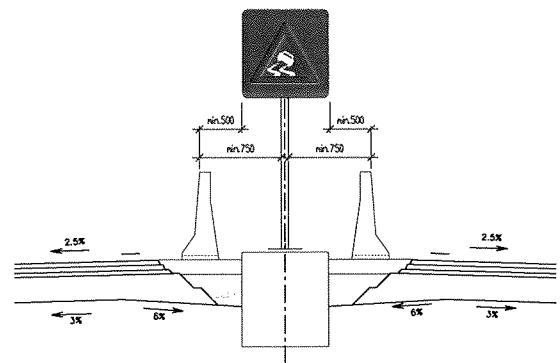
KRESLIL	Miroslav Prohák	
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopylov	
SOVĚTLA	Ing. Jan Holan	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRACI 56, 145 05 PRAHA 4		
Stavební úpravy		DATUM 26. 7. 2012 FORMÁT 2 x A4 MĚŘITKO DOPLNĚN DOPLNĚN NAHRAZEN
NÁZEV VÝKRESU Svodidla kolem stоек a jiných překážek v SDP s kab. trasou		Č. VÝKRESU R 66

www.rsd.cz/Technické předpisy/PPK a doprovodní zobrazení

VZDÁLENOST SVODIDLA U VYSOKÉHO ZÁKLADU PORTÁLU



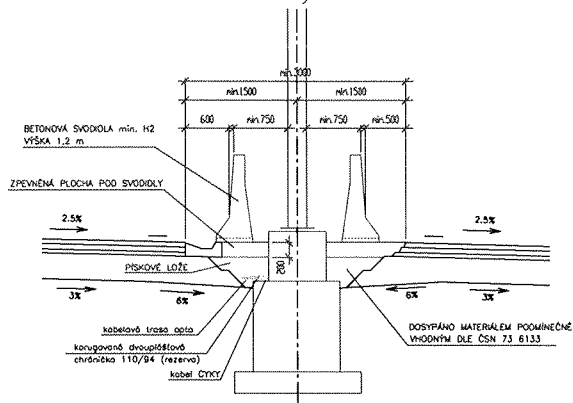
VZDÁLENOST SVODIDLA U PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY



Svodidla kolem vysokých základů portálů

Některé typy portálů nemají ocelovou konstrukci dimenzovanou na náraz vozidel a síly při nárazu zachycuje železobetonový základ vyčnívající nad terén. Tyto základy mají výšku 1500 až 1600 mm nad vozovkou a při použití svodidel s výškou 1200 mm tak neohroží výrazné riziko nárazu vychýleného vozidla do základu. Proto je požadovaná vzdálenost konstrukce za svodidlem vztažena až k vlastní ocelové stoje.


STOJKA PORTÁLU V SDP ŠÍŘKY 3,0 m s dostředným sklonem

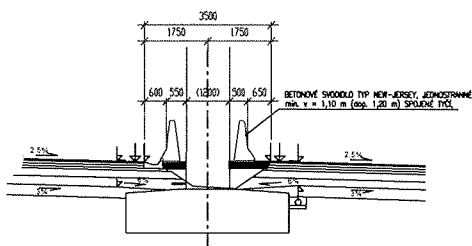


Svodidla kolem proměnných značek

Proměnné dopravní značky umístěné vedle vozovky v SDP mohou být dvoji. První typ představuje sklápěcí/fotočasná značka (tzv. knížková) s obdobnou plechovou konstrukcí jako standardní plechové značky - kruhy, trojúhelníky, čtverce, obdélníky, která je osazena na jednom nebo dvou sloupcích z trubek průměru 60 nebo 70 mm (viz čl. NA.2.12 ČSN EN 12 899-1). Taková konstrukce je lehce deformovatelná a značku není nutno chránit svodidlem. Druhý typ představují světelné nebo hranolové proměnné značky, které jsou tvořeny skliní osazenou na silnostěnné trubce o průměru větší než 70 mm nebo na příhradových stojácích. Tyto značky jsou značně drahé a do sklině je přivedeno napětí 230 V, proto je třeba značky chránit svodidly obdobně jako stojky portálů.

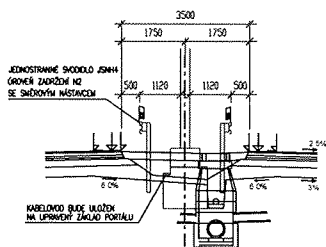
List 6

KRESLA	Michal Přibál		
KONTROLOVAL	Ing. Ondřej Klapálek		
SOVĚTOVAL	Ing. Jan Holbert		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 26. 7. 2012
NÁZEV ÚZKŮ			FORMÁT 2 x A4
Stavební úpravy			MĚŘÍTKO
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŮJE
Svodidla kolem stojek o jiných překážkách v SDP s kab. trasou			DOPLŮMĚN
www.rsd.cz/technické předpisy/PPK a dopravní značení			NÁVRÁŽEN
			Č. VÝKRESU R 66



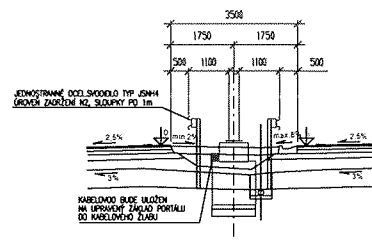
STARŠÍ ŘEŠENÍ

Betonová svodidla byla vzdálena alespoň 500 mm od stojky. Kabelová trasa již vedla pískovým ložem pod zpevněným povrchem.



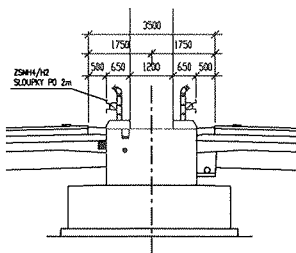
DŘÍVE POUŽÍVANÉ ŘEŠENÍ, DNES NEVHODNÉ

Ocelová svodidla N2 byla osazena od stojky portálu ve vzdálenosti odpovídající TP 167/2004. Kabelová trasa vedla po upraveném základu tak, aby nedošlo k poškození kabelů sloupkem svodidla. Pokud by bylo osazeno svodidlo JSNH4/H1, jde o přípustné řešení i dnes. Provozně je však velmi nevhodné, protože dochází ke křížení svodidel a kabelů



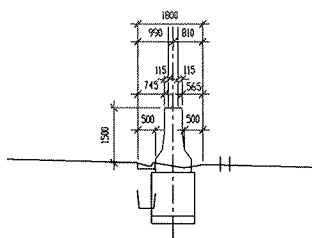
DŘÍVE POUŽÍVANÉ ŘEŠENÍ, DNES NEVHODNÉ

Ocelová svodidla byla osazena od stojky portálu ve vzdálenosti odpovídající TP 167/2004, ochrana před nárazem byla zvýšena zahutněním sloupků. Kabelová trasa vedla po upraveném základu tak, aby nedošlo k poškození kabelů sloupkem svodidla. Ochrana kabelů byla zvýšena použitím betonového kabelového žlabu. I tak jde o provozně nevhodné řešení, neboť dochází ke křížení svodidel a kabelů



NEVHODNÉ ŘEŠENÍ

Byla použita ocelová mostní svodidla osazená na vybetonovanou římsu. Toto řešení je přípustné. Vedení kabelové trasy prostupem v základu a druhým pod římsou je zcela nevhodné. Výrazně lepší bylo vedení kabelů ve žlabu mimo základ. Není odstraněno nevhodné křížení ocelových svodidel s kabelovou trasou




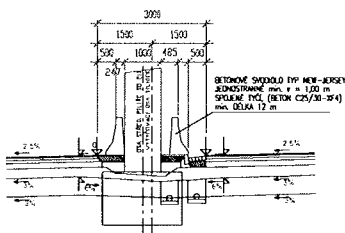
NEVHODNÉ ŘEŠENÍ

Z důvodu nedostatku místa v SDP byl v souřadě s TP použit základ portálu vybarovaný jako svodidlo New Jersey a napojený na obou stranách na běžná betonová oboustranná svodidla. Při tomto uspořádání byla stojka portálu dimenzovaná na náraz umístěna velmi těsně u lince svodidla. I při velmi malém naklonění vozidla by tak došlo k vážným zraněním osádky o stojku.

Příklady starších nebo nevhodných řešení

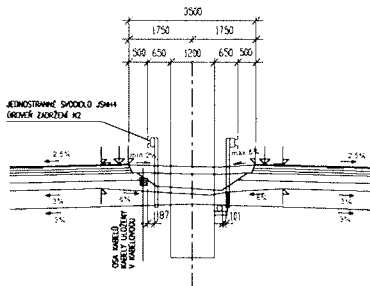
List 7

KRESLIL	Michal Prácheň		
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Koptíva		
SOVNĚL	Ing. Jan Hohení		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4			
Stavební úpravy			DATUM 26. 7. 2012 FORMÁT 2 x A4 DOPLNĚ DOPLNĚ NAVRÁZEN
NÁZEV VÝKRESU Svodidla kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou			Č. VÝKRESU R 66



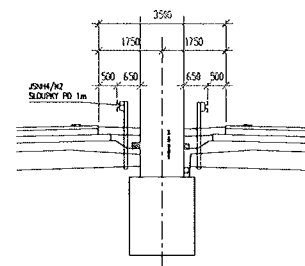
NEVHODNÉ ŘEŠENÍ

Z důvodu nedostatku místa v SDP bylo v souladu s TP betonové svodidlo přisazeno těsně ke stojce nadjezdu. I při poměrně malém naklonění vozidla by tak došlo ke zranění osádky o stojku. Výška svodidla 1 m takové naklonění vozidla umožňovala.



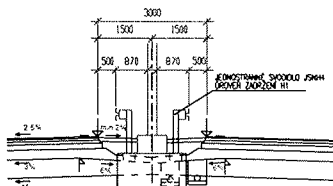
DRÍVE PŘÍPUSTNÉ, AVŠAK ŠPATNÉ ŘEŠENÍ

Podle TP 167/2004 bylo možno použít svodidlo JSDNH4/N2 se sloupky po 1 m a pracovní šířkou 600 mm. Při beranění nových sloupků po nehodě však bylo riziko poškození odvodnění.



DRÍVE PŘÍPUSTNÉ, AVŠAK ŠPATNÉ ŘEŠENÍ

Podle TP 167/2004 bylo možno použít svodidlo JSDNH4/N2 se sloupky po 1 m a pracovní šířkou 600 mm. Při nárazu vozidla však bylo reálné riziko rozdrčení žlabu a poškození kabelu ohnutými sloupky.




SLouPEK SVODIDLA U 140 PŘÍKOVŮ (O ZÁKLADU PORTÁLU)
VÝŠKA SLoupKY cca 1,15m (RODICE PŘÍKOVŮ OLE SOUŘEDNOSTI)
ODOLNOST DESKA Z PLECHU 8/1mm JE PŘÍKOVĚ SLoupKY A PODKOVKA
K ZÁKLADU JE PŘÍKOVĚ POMOČI DOODĚLČE VERNÝCH LEPEKŮ
KOTVĚ (K SROUAVĚ MŮŽE BÝT 0,20m)
PŘÍKOVĚ MŮŽE BÝT ULOŽENA NA VESTU PLASTALITY
NEBO NA POUŽITOU POUŽITOU A OVLÁDĚNÉ OTVORY V NI MŮŽE BÝT
VĚŠENÝ PROTÍ PRŮKOVĚ KOTVĚ

NESCHVÁLENÉ A PROVOZNĚ VELMI NEVHODNÉ ŘEŠENÍ

Takovýto typ svodidla nebyl v TP schválen. Navíc se jednalo o provozně zcela nevhodné řešení, neboť po nehodě nebylo možno sloupky svodidla vyměnit bez výkopu v SDP.

Příklady nevhodných řešení

List 8

KRESLE	Michal Probst	
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopecký	
SOŠVAL	Ing. Jan Holaný	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKŮ	Stavební úpravy	DATUM 26. 7. 2012 FORMÁT 2 x A4
NÁZEV VÝKRESU	Svodidlo kolem stojek a jiných překážek v SDP s kab. trasou	MĚŘÍTKO DOPLNĚ NÁVRÁŽEN Č. VÝKRESU R 66

www.ned.cz/Technická předpisy/PPK a dopravní značení



M - SILNICE

M-Silnice, a. s., o. z. MOSTY a SPECIALNI STAVBY
Praha
1. Maje 198, Novy Bydov 504 01
Praha 8
IČ 42196868, DIČ C742196868

Doprastav

Doprastav, a.s., Org. Složka
K Zahradnictví 13, 182 00
IČ49281429, DIČ 749281429

Společnost M-Silnice a Doprastav, Poříčany, most přes D11

ZBV:

**Stavba: II/330 Poříčany, most přes D11, ev. č. 330-001
SO 261 – úprava svodidla v SDP**

Příloha: Fotodokumentace



M - SILNICE

M-Silnice, a. s., o. z. MOSTY a SPÉCIALNÍ STAVBY
Praha
1. Máje 198, Nový Bydžov 504 01
Praha 8
IČ 42196868, DIČ CZ42196868

Doprastav

Doprastav, a.s., Org. Složka
K Zahradnickví 13, 182 00
IČ49281429, DIČ Z49281429

Společnost M-Silnice a Doprastav, Poříčany, most přes D11

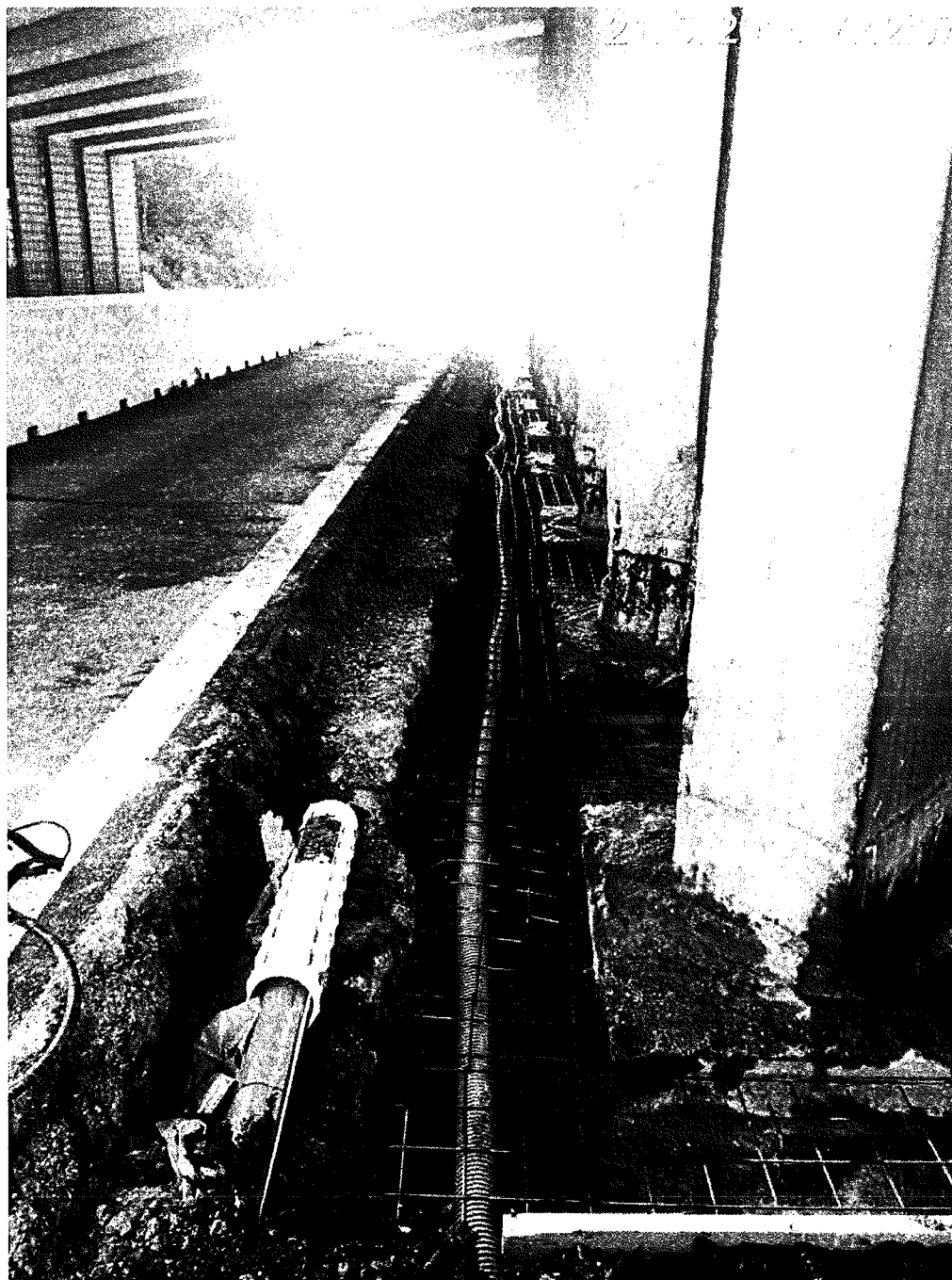


Foto č. 1: Pohled na kabelové vedení ve SDP a vedle osazená rezervní chránička



M - SILNICE

M-Silnice, a. s., o. z. MOSTY A SPECIÁLNÍ STAVBY
Praha
1. Máje 198, Nový Bydžov 504 01
Praha 8
IČ 42196866, DIČ CZ42196866

Doprastav

Doprastav, a.s., Org. Složka
K Zahradnictví 13, 182 00
IČ49281429, DIČ Z49281429

Společnost M-Silnice a Doprastav, Poříčany, most přes D11

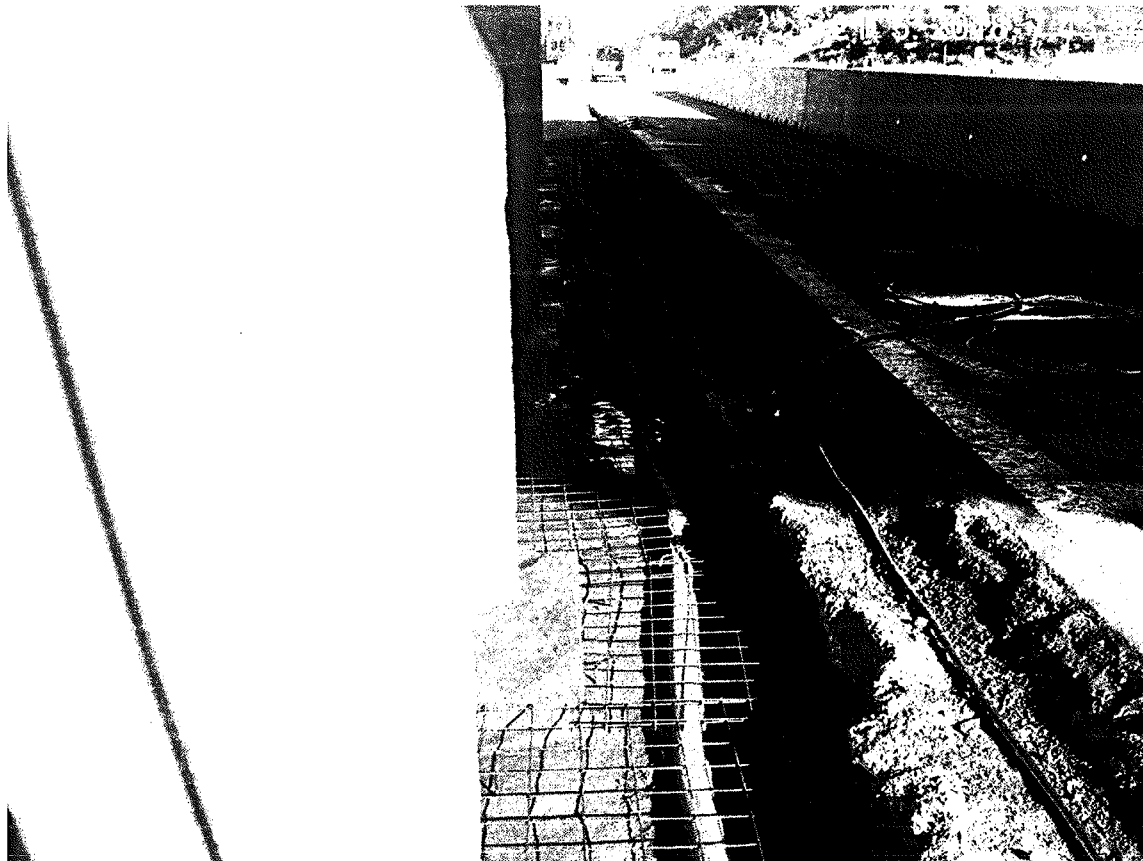


Foto č.2: Pohled na osazenou rezervní chráničku ve SDP před betonáží podkladní betonové desky



M - SILNICE

M-Silnice, a. s., o. z. MOSTY a SPECIALNÍ STAVBY
Praha
1. Máje 198, Nový Bydžov 504 01
Praha 8
IČ 42196868, DIČ CZ42196868

Doprastav

Doprastav, a.s., Org. Složka
K Zahradnictví 13, 182 00
IČ49281429, DIČ Z49281429

Společnost M-Silnice a Doprastav, Poříčany, most přes D11



Foto č. 3: Pohled na průběh kabelového vedení za objektem SO 261 v osazené kabelové chráničce a poloha rezervní chráničky před zásypem.

Společnost M-Silnice a Doprastav, Poříčany, most přes D11

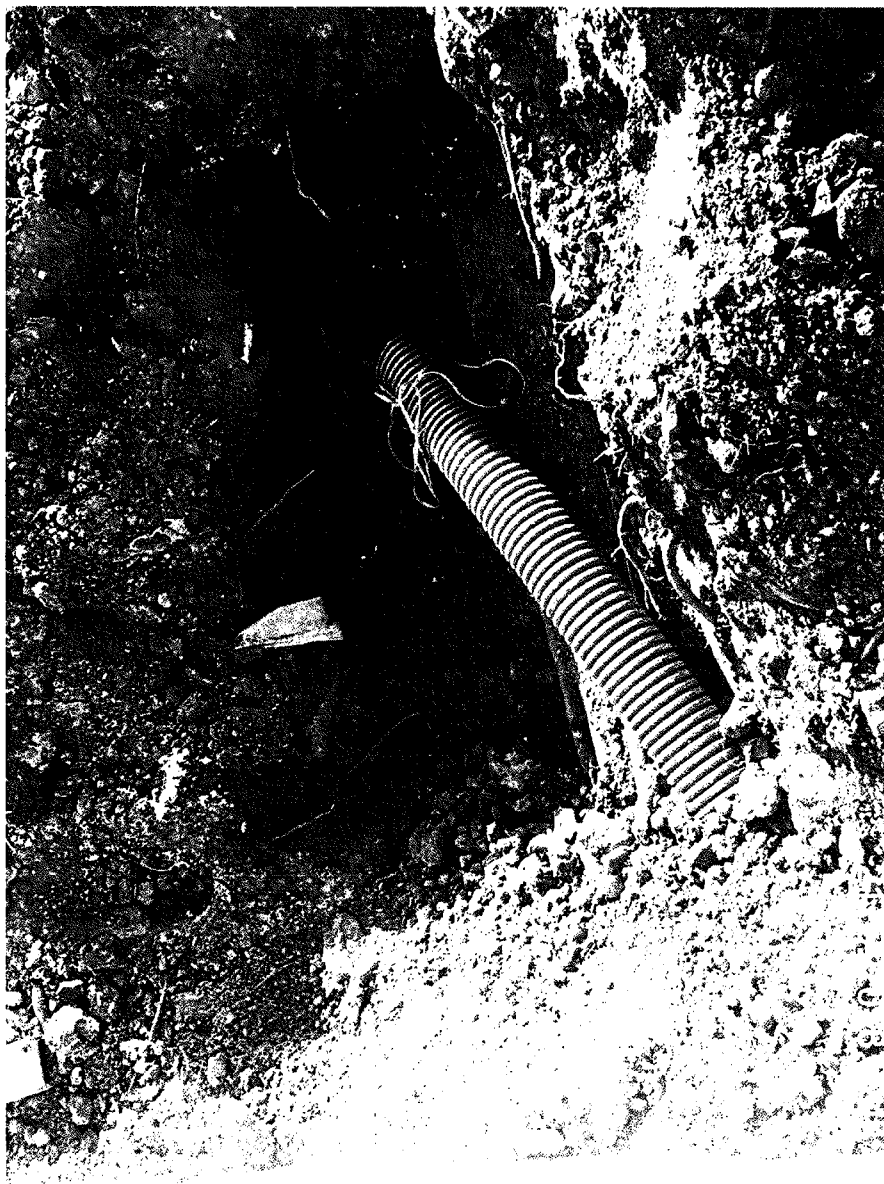


Foto č. 4: Detail přesahu vedení rezervní chráničky za objektem SO 261, směr HK



M - SILNICE

M-Silnice, a. s., o. z. MOSTY a SPECIÁLNÍ STAVBY
Praha
1. Máje 198, Nový Bydžov 504 01
Praha 8
IČ 42196868, DIČ CZ42196868

Doprastav

Doprastav, a.s., Org. Složka
K Zahradnictví 13, 162 00
IČ49281429, DIČ Z49281429

Společnost M-Silnice a Doprastav, Poříčany, most přes D11



Foto č. 5: Detail přesahu vedení rezervní chráničky za objektem SO 261, směr PHA

V Poříčanech dne: 30.6.2018
Vypracoval: Ing. Tomáš Červencel