



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 105/2017-430-PPR/7

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt, změnu míry podpory:

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice - EXIT 29 Hvězdovice
Registrační číslo žádosti:	105/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000142
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 624 031 339,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 510 024 339,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	79,03 %
Příspěvek Unie (max.):	1 283 520 688,15 Kč
Zahájení realizace projektu:	20. 3. 2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 105/2017-430-PPR/3 ze dne 25. 04. 2018.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 2.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 2.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice - EXIT 29 Hvězdovice
Registrační číslo žádosti:	105/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000142
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice - Hvězdovice v délce 7,646 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav. Součástí projektu je rovněž modernizace areálu Střediska správy a údržby dálnic (SSÚD) Mirošovice.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav. Modernizací SSÚD Mirošovice je současně řešena povinnost ŘSD ČR zajistit náležitou údržbu modernizované dálniční sítě.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 92,98 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 606 012 174	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 434 410 425
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		8 564 200	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			2 746 123
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			(104 209 003)
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			100 682 120
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			1 333 728 305
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			92,98

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,462 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	20 330 477	20 330 477	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	1 220 158 782	0	1 220 158 782
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	122 015 878	0	122 015 878
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	63 293 800	63 293 800	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 425 798 937	83 624 277	1 342 174 660
11. (DPH)	299 417 777	17 561 098	281 856 679
12. CELKEM	1 725 216 714	101 185 375	1 624 031 339

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice *	12/2013 08/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice	----- -----
Vydání územního rozhodnutí: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice	----- 04/2015
Vydání stavebního povolení: D1 Modernizace - úsek 02 ** D1 SSÚD Mirošovice	07/2017 09/2015
Dokončení výkupu pozemků: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice	----- -----
Zahájení zadávacího řízení: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice	09/2016 07/2016
Dokončení zadávacího řízení: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice	08/2018 02/2017
Zahájení realizace: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice	10/2018 03/2017
Dokončení realizace: D1 Modernizace - úsek 02 D1 SSÚD Mirošovice	08/2022 06/2019
Zahájení provozní fáze:	11/2021

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v červnu 2013. V roce 2014 byla provedena jeho aktualizace.

**) Stavební povolení bylo vydáno v červenci 2017. O zamítnutí podaného rozkladu a potvrzení tohoto stavebního povolení bylo rozhodnuto v červenci 2018.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	7,646
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	7,646
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	215288

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU