



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: D1 Modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice - EXIT 29 Hvězdonice

evidenční čísla: 521 155 0017, 521 155 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u**

(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupené generálním ředitelem

**Ing. Janem K r o u p o u , FEng.**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „D1 Modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice - EXIT 29 Hvězdonice“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 1. června 2018 a

v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1, č. j. 105/2017-430-PPR/7 ze dne 30. října 2018, který v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č. j. 105/2017-430-PPR/3 ze dne 25. dubna 2018

## **t e n t o D o d a t e k :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 1, č. j. 105/2017-430-PPR/7 ze dne 30. října 2018.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

#### **1. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:**

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1, č. j. 105/2017-430-PPR/7 ze dne 30. října 2018, vydaný Řídicím orgánem, který je Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“).“

#### **2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků - odstavce B.1., B.2. včetně poznámky pod čarou nově zní:**

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

**1 725 216 714,00 Kč (slovy: jednamiliardasedmsetdvacetpětmilionůdvěstěšestnácttisícsemdsetčtrnáctkorunčeských)** v členění uvedeném v odst. B.2“.

B.2 Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

#### **a) finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování míry podpory 79,03 % ve vztahu k celkovým veřejným způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **1 283 520 688,15 Kč (slovy: jednamiliardadvěstěosmdesátřimilionůpětsetdvacetšestsetosmdesátosmkorunčeskýchpatnácthaléřů)**;

**b) finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:**

- podíl na financování<sup>1</sup> 20,97 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům.
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně<sup>2</sup> **340 510 650,85 Kč (slovy: tři-stačtyřicetmilionůpětsetdesettisícšestsetpadesátkorunčeskýchosmdesátpěthaléřů;**

**c) finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:**

- v předpokládané celkové výši: **101 185 375,00 Kč (slovy: jednojednamilionů-jednastoosmdesátpěttisícťristasedmdesátpětkorunčeských).**

#### Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se příloha č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušenou přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek č. 1 má jednu přílohu:  
Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol č. j. 105/2017-430-PPR/7 ze dne 30. října 2018.
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Dodatku č. 1 a všech jeho příloh není předmětem utajení, a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz) bez stanovení dalších podmínek.
6. Poskytovatel zajistí zveřejnění Dodatku č. 1 prostřednictvím Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
7. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 1 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 1.

<sup>1</sup> Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, tak bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

<sup>2</sup> V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....  
**Ing. Jan Kroupa, FEng.**  
generální ředitel  
Ředitelství silnic a dálnic ČR