

DODATEK Č. 1**KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA CHOMUTOV A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY****uzavřený mezi smluvními stranami****Statutární město Chomutov**

se sídlem Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

zastoupené primátorem [REDACTED]

IČ: 00261891; DIČ: CZ00261891

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 626441/0100

(dále jen Město)

a

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,

zastoupený ředitelem [REDACTED]

IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 2112500287/0100

(dále jen Dopravce)

I.**Preambule**

Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 4.1.2018, „Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Chomutov a o kompenzaci za tyto služby“ (dále jen „smlouva“). V této smlouvě se obě smluvní strany zavázaly, že v příslušném období každoročně uzavřou dodatek, kterým stanoví a aktualizují vybraná ustanovení na příslušný kalendářní rok. Zároveň se smluvní strany zavázaly provádět veškeré změny a doplňky písemnou formou a po dohodě obou smluvních stran.

II.**Předmět dodatku č. 1**

Předmětem dodatku č. 1 je:

- a) stanovení výše odhadované kompenzace pro rok 2019
- b) aktualizace jízdních řádů MHD (příloha č. 1);
- c) aktualizace výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, a to jak pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu, tak pro veřejnou drážní osobní dopravu trolejbusovou (přílohy č. 3a a 3b)
- d) aktualizace výchozího modelu provozních aktiv, a to jak pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu, tak pro veřejnou drážní osobní dopravu trolejbusovou (přílohy č. 4a a 4b)
- e) úprava způsobu vyrovnání tržeb mezi Městem a Dopravcem stanoveného v článku IX., odstavce 1, písmene b., c. smlouvy.

III.

Výše odhadované kompenzace pro rok 2019

Na základě Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová a Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava byla stanovena kompenzace pro rok 2019 ve výši 79 375 910 Kč (slovy: sedmdesát devět milionů tři sta sedmdesát pět tisíc devět set deset korun).

IV.

Změny smlouvy

1. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 1, která je přílohou tohoto dodatku.
2. Přílohy č. 3a a 3b smlouvy se ruší a nahrazují se aktualizovanými přílohami č. 3a a 3b, které jsou přílohami tohoto dodatku.
3. Přílohy č. 4a a 4b smlouvy se ruší a nahrazují se aktualizovanými přílohami č. 4a a 4b, které jsou přílohami tohoto dodatku.
4. Text článku IX. odstavce 1, písmene b., c. smlouvy se ruší a nahrazuje novým zněním:
 - b. *Pokud budou normalizované skutečné tržby Dopravce vypočítané zúčtovacím centrem integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje bez DPH v daném měsíci nižší než garantované tržby, doplatí Město Dopravci rozdíl mezi touto hodnotou a částkou vypočtenou jako součin 22,73 Kč x počet ujetých km. Platbu dle tohoto odstavce provede Město na účet Dopravci do 10 dnů po obdržení příslušné úhrady od Ústeckého kraje. Tato platba bude v rámci kompenzace považována za tržbu dopravce a promítne se do celkových tržeb.*
 - c. *Budou-li normalizované skutečné tržby Dopravce v daném období vyšší než částka vypočtená jako součin 22,73 Kč x počet ujetých km, bude Dopravci o tuto částku (dále též „nadměrná tržba“) Městem snížena záloha na úhradu kompenzace splatná v nejbližším možném následném termínu. Toto snížení zálohy nebude mít vliv na zúčtování záloh na kompenzaci od Města. Platba bude v rámci kompenzace považována za zápornou tržbu a promítne se do celkových tržeb.*

V.

Ostatní ustanovení

Nedílnou součástí dodatku č. 1 jsou přílohy:

- a) Jízdní řády MHD (příloha č. 1)
- b) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava (příloha č. 3a)
- c) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová (příloha č. 3b)
- d) Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava (příloha č. 4a)
- e) Výchozí model provozních aktiv: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová (příloha č. 4b)

VI. Závěrečná ustanovení

Platnost dodatku č. 1 nastává dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Jeho účinnost nastává dnem 1. 1. 2019.

O uzavření dodatku č. 1 rozhodlo zastupitelstvo statutárního města Chomutova usnesením č. 349/18 ze dne 12.12.2018.

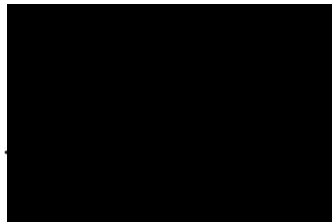
Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží dva originály výtisků.

Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy a jejích dodatků je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy a jejích dodatků. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.

Obě smluvní strany souhlasí se zněním dodatku č. 1 a svůj souhlas potvrzují podpisem oprávněných zástupců.

V Chomutově, dne 4. 1. 2019

V Chomutově, dne



Statutární město Chomutov

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

ředitel společnosti

