



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 82/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 15, EXIT 112 Jihlava - EXIT 119 Velký Beranov
Registrační číslo žádosti:	82/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000046
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	785 258 671,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	774 579 153,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,84 %
Příspěvek Unie (max.):	658 392 280,05 Kč
Zahájení realizace projektu:	05.08.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. **82/2016-430-PPR/3**, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu, zahájení provozu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 15, EXIT 112 Jihlava - EXIT 119 Velký Beranov
Registrační číslo žádosti:	82/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000046
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Jihlava - Velký Beranov (km 113,320 - 119,300) v délce 5,980 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Součástí stavby je úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů dle platných ČSN. Dále je součástí projektu rekonstrukce dálničních mostů a nadjezdu, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice, protihluková stěna, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Dojde rovněž ke zhodnocení a doplnění telematického vybavení dálnice D1.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,64 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		769 607 372	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			729 920 721
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		-	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			-
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			(10 633 980)
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			9 929 226*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			719 991 495
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			98,64

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,021 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	13 628 189	13 628 189	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	589 976 462	0	589 976 462
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	58 997 646	0	58 997 646
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	32 434 500	32 434 500	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	695 036 797	46 062 689	648 974 108
11. (DPH)	145 957 728	9 673 165	136 284 563
12. CELKEM	840 994 525	55 735 854	785 258 671

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	8/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	-----
Vydání stavebního povolení:	10/2014
Dokončení výkupu pozemků:	-----
Zahájení zadávacího řízení:	2/2016
Dokončení zadávacího řízení:	8/2016
Zahájení realizace:	8/2016
Dokončení realizace:	12/2018
Zahájení provozní fáze:	8/2018

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	5,980
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	5,980
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	207 136

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU