

Smlouva č. 92/2019
o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2019

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím S v o b o d o u, MBA

(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je

- zajistit provedení ustanovení § 2 a 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- zajistit v souladu s rozpočtem poskytovatele pro rok 2019 včasné a plynulé platby administrované prostřednictvím poskytovatele pro akce příjemce schválené ke spolufinancování z Operačního programu Doprava (dále jen OPD) a v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy pro tyto akce;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci v případě nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy;
- realizovat rozpočet poskytovatele pro rok 2019 a zajistit plnění Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v roce 2019;

- provést změnu v uzavřených Rámcových smlouvách o financování projektu v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v návaznosti na změnu účtů financovaných projektů.

Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona, tj. na financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na:
 - a) financování části nákladů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty spojených se zajištěním její provozuschopnosti;
 - b) financování části nákladů na provozování železniční dopravní cesty;
 - c) financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah;
 - d) financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování zařízení služeb;
 - e) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z fondů Evropské unie (dále jen „fondy EU“), a to v rozsahu národního podílu a předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU;
 - f) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z OPD a CEF, a to v rozsahu národního podílu a předfinancování výdajů, které mají být kryty z OPD a CEF, včetně nezpůsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu.
2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2019 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 a v souladu se změnovým řízením ze dne 3. ledna 2019.
3. V roce 2019 poskytne poskytovatel k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku celkem částku:

35 628 873 000 Kč

(slovy: třicet pět miliard šest set dvacet osm milionů osm set sedmdesát tři tisíc korun českých)

Z toho:

- a) na financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a financování provozování těchto drah a zařízení služeb v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům, které příjemci vzniknou při zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti za činnosti, které jsou popsány ve „*Specifikaci výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy č. 92/2019, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., a které jsou jmenovitě uvedeny v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2019, poskytne příjemci částku

18 103 500 000 Kč

(slovy: osmnáct miliard jedno sto tři milionů pět set tisíc korun českých)

Částku 15 500 000 000 Kč¹ poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb – viz Příloha č. 6 část A) a B).

Částku 3 500 000 Kč poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozuschopnosti a provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport, na které má příjemce uzavřenu Smlouvu o provozování regionální dráhy Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport.

Částku 2 600 000 000 Kč¹ poskytne poskytovatel příjemci na zajištění provozování železniční dopravní cesty, včetně provozování zařízení služeb – viz Příloha č. 6 část C).

- b) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD II programové období 2014-2020 (dále jen OPD II) jmenovitě uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy č. 92/2019, pro něž je uzavřena Rámcová smlouva o financování projektu spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Rámcová smlouva“) nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci OPD II poskytne poskytovatel maximálně částku

5 093 394 000 Kč

(slovy: pět miliard devadesát tři milionů tři sta devadesát čtyři tisíc korun českých)

- na úhradu národního podílu poskytne poskytovatel příjemci částku

1 207 174 000 Kč

(slovy: jedna miliarda dvě stě sedm milionů jedno sto sedmdesát čtyři tisíc korun českých)

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z OPD II nebo u kterých byla uzavřena Rámcová smlouva, poskytne poskytovatel příjemci částku

¹ Uvolnění 3 % z uvedené částky je vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2019 v Dodatku č. 2 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI.

1 647 625 000 Kč

(slovy: jedna miliarda šest set čtyřicet sedm milionů šest set dvacet pět tisíc korun českých)

- c) na financování jmenovitých akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci CEF jmenovitě uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy č. 92/2019, nebo u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci CEF poskytne poskytovatel maximálně částku

2 685 753 000 Kč

(slovy: dvě miliardy šest set osmdesát pět milionů sedm set padesát tři tisíc korun českých)

- na úhradu národního podílu poskytne poskytovatel příjemci částku

872 439 000 Kč

(slovy: osm set sedmdesát dva milionů čtyři sta třicet devět tisíc korun českých)

- na úhradu ostatních nebo nezpůsobilých výdajů akcí, u kterých se předpokládá spolufinancování z CEF, poskytne poskytovatel příjemci částku

520 281 000 Kč

(slovy: pět set dvacet milionů dvě stě osmdesát jedna tisíc korun českých)

- d) na financování „globálních položek“ jmenovitě uvedených v Příloze č. 3 Smlouvy 92/2019, vyjma akcí uvedených v odst. 3 písmene a), poskytne příjemci částku

4 540 065 000 Kč

(slovy: čtyři miliardy pět set čtyřicet milionů šedesát pět tisíc korun českých)

V částce uvedené pod písmenem d) tohoto odstavce jsou obsaženy finanční prostředky určené na financování neinvestičních globálních položek ve výši

33 000 000 Kč

(slovy: třicet tři milionů korun českých)

- e) na financování investičních akcí jmenovitě uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy č. 92/2019 poskytne příjemci částku

928 794 000 Kč

(slovy: devět set dvacet osm milionů sedm set devadesát čtyři tisíc korun českých)

- f) na úhradu národního podílu u akcí spolufinancovaných z fondů EU mimo projekty spolufinancované z OPD a CEF poskytne příjemci částku

28 677 000 Kč

(slovy: dvacet osm milionů šest set sedmdesát sedm tisíc korun českých)

- na úhradu výdajů, které mají být kryty z fondů EU v rámci Komunitárního programu C-Roads poskytne poskytovatel maximálně částku

1 171 000 Kč

(slovy: jeden milion jedno sto sedmdesát jedna tisíc korun českých)

Jmenovitý seznam těchto akcí je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy č. 92/2019.

Dílčí uvolňování výše uvedených finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odstavcem 1. článku 6 Smlouvy ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.

Článek 5

Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

1. zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřené účty v Kč:

- a) Stavební správa západ - účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- b) Stavební správa východ - účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- c) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – provozuschopnost“ výhradně určený na financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah vč. nemovitostí osobních nádraží, účet č. **xxxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – provozování“ výhradně určený na financování provozování dráhy vč. nemovitostí osobních nádraží;
- d) účet č. **xxxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Západ;
- e) účet č. **xxxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Východ;
- f) účet č. **xxxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD2 pro Stavební správu Západ;
- g) účet č. **xxxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na *financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah* spolufinancovaných z OPD2 pro Stavební správu Východ;
- h) účet č. **xxxxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – ostatní neinvestiční výdaje“ určený na financování ostatních neinvestičních výdajů poskytovaných příjemci na základě této Smlouvy;

ch) na financování projektů spolufinancovaných z OPD2 účty č.:

- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace trati Týniště n.O.- Broumov“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmárovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení trat'ové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Výstavba zastávky Ostrava – Zábřeh“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Prodloužení podchodu v žst. Přerov“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce ŽST Jaroměř“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení trat'ové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod- Okrouhlice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení trat'ové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení trat'ové rychlosti v úseku Kuřim-Tišnov“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov – Plzeň“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezdrůžice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část,,
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R Plzeň - České Budějovice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace trati Louny – Lovosice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“

- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace ŽST Karlovy Vary“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Rokycany – Plzeň SSZ.“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zajištění interoperability v železniční dopravě“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4 v ŽST Havlíčkův Brod“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přerov – Bohumín“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem – Most“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce žst. Řetenice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R Votice-Č.Budějovice“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč – Střelná“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“
- xxxxx-xxxxxxx/xxxx s názvem „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“;

- i) účet č. ~~xxxxx-xxxxxxxx/xxxx~~ s názvem „Dotace na investice do nemovitostí osobních nádraží MIMO síť TEN-T“ určený na financování investičních výdajů do nemovitostí osobních nádraží (mimo síť TEN-T);
- j) účet č. ~~xxxxx-xxxxxxxx/xxxx~~ s názvem „Dotace na investice do nemovitostí osobních nádraží na síti TEN-T“ určený na financování investičních výdajů do nemovitostí osobních nádraží (vybraná síť TEN-T);
- k) účet č. ~~xxxxx-xxxxxxxx/xxxx~~ s názvem „Dotace provozování dráhy investiční část CZK“ určený na financování investičních výdajů na zajištění provozování dráhy **ISPROFIN 5003520049**;
- l) účet č. ~~xxxxx-xxxxxxxx/xxxx~~ s názvem „Majetkoprávní vypořádání s ČD (odkup pozemků)“ určený na financování výdajů 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC;

2. zřídil a má u ČNB otevřený účet v Kč:

- Účet č. ~~xxxxx-xxxxxxxx/xxxx~~ s názvem „Dotace - investiční výdaje SFDI“, výhradně určený na financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu strojů a zařízení dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb. nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah.

Článek 6

Poskytování finančních prostředků

1. Finanční prostředky určené na financování v souladu s čl. 4 odst. 3. této Smlouvy, převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účty příjemce specifikované v článku 5 této Smlouvy dle vývoje příjmové stránky svého běžného účtu a v rozlišení dle financovaného účelu:
 - a) pro financování akcí (s výjimkou akcí zařazených do Operačního programu Doprava) a pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty při zajištění její provozuschopnosti, pro úhradu neinvestičních nákladů na zajištění provozování železniční dopravní cesty v hospodaření SŽDC a pro úhradu neinvestičních nákladů na opravy a údržbu nemovitostí osobních nádraží v souladu s čl. 4 odst. 3., písm. a) této Smlouvy, převádí poskytovatel finanční prostředky příjemci formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů jednotlivých akcí a podle plánovaných výdajů oprav a údržby v souladu s finančními plány financovaných akcí a plánovanými opravami a údržbou, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje v souladu s účelem této Smlouvy uhradit. Po uplynutí každého kalendářního měsíce do 15. dne následujícího kalendářního měsíce je příjemce povinen provést vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám, výkonům a nákladům realizovaným v kalendářním měsíci, za který se zúčtování provádí. Příjemci je umožněno opakované čerpání zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. V případě

výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty a nemovitostí zařízení služeb (osobní nádraží) a na zajištění provozování železniční dopravní cesty je příjemce oprávněn podat vyúčtování do 16. kalendářního dne druhého kalendářního měsíce následujícího po skončení každého kalendářního měsíce a do termínu závěrečného vypořádání po skončení posledního kalendářního měsíce v roce. Příjemce je povinen předat poskytovateli vyúčtování na opravy a údržbu dle skutečně provedených výkonů ve smyslu „*Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*“ uvedené v Příloze č. 6 Smlouvy č. 92/2019. Žádosti o uvolnění finančních prostředků zasílá příjemce poskytovateli elektronickou žádostí na adresu podatelna@sfdi.cz ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem a podepsanou podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědnou osobou, určenou k tomu příjemcem, a opatřenou kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem (dále jen „elektronický podpis“). Vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků je příjemce povinen doložit soupiskou účetních a dalších dokladů, na základě kterých byly uskutečněné platby nebo vykázané náklady a výkony. Na vyžádání poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli kopie faktur, případně další doklady dle jeho požadavku.

- b) pro úhradu vlastních nákladů příjemce vynaložených v přímé souvislosti s realizací akcí financovaných dle této Smlouvy převádí poskytovatel finanční prostředky příjemci na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli zpravidla jednou měsíčně, ve které budou vyúčtované skutečné a průkazné náklady příjemce v rozsahu, jak se v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, účtují do pořizovací ceny stavby bez zisku s tím, že pro účely této Smlouvy takto nemohou být vyúčtované provozní náklady stavebních správ, ale jen náklady investičního charakteru s realizací akce bezprostředně související. V žádosti musí být požadavek k úhradě nákladů rozepsán na jednotlivé akce uvedené v Přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5 Smlouvy č. 92/2019 v souladu s tím, jak tyto náklady byly na jednotlivé akce vynaloženy a v jaké výši se k jednotlivým akcím tyto náklady skutečně účtují.
- c) pro financování a předfinancování projektů spolufinancovaných z OPD uvolňuje poskytovatel finanční prostředky v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy na základě žádostí o platbu předložených příjemcem postupem uvedeným v Rámcové smlouvě a v souladu s platným *Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014 – 2020* (dále jen „MFTK“) a v souladu s platnými Metodickými pokyny pro příjemce a žadatele zveřejňovanými na www.opd.cz. V návaznosti na předložené žádosti o platbu uvolňuje poskytovatel finanční prostředky formou zálohy ve výši odpovídající výši plánovaných výdajů těchto projektů v období následujících třech kalendářních měsících po kalendářním měsíci, v němž byla předložena žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy. Takto zálohově uvolněné finanční prostředky pro každý projekt je příjemce oprávněn čerpat výhradně k proplacení výdajů příslušného projektu v souladu s finančním plánem projektu a v návaznosti na platební podmínky sjednané ve smlouvě se zhotovitelem projektu. Žádost o další zálohové finanční prostředky pro každý projekt může příjemce předložit po vyúčtování předchozích zálohově uvolněných finančních prostředků pro tento projekt. Nejpozději je příjemce povinen předložit vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků do 15. dne kalendářního měsíce následujícího po uplynutí

období, ze kterého se vycházelo při stanovení výše zálohově uvolněných finančních prostředků. Formou zálohy mohou být uvolněny finanční prostředky pro každý projekt opakovaně v návaznosti na předložené žádosti příjemce vždy maximálně ve výši plánovaných výdajů projektu v následujících třech měsících po měsíci, ve kterém byla žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy předložena a za podmínek pro vyúčtování poskytnuté zálohy uvedených v předchozích větách. Finanční prostředky vyžádané prostřednictvím žádostí o platbu projektů spolufinancovaných z OPD budou poskytnuty poskytovatelem až po obdržení dotace z prostředků OPD určené pro úhradu těchto plateb.

- d) pro financování a předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou projektů spolufinancovaných v rámci OPD, uvolňuje poskytovatel finanční prostředky příjemci na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků v souladu s platnou MFTK formou zálohově poskytnutých finančních prostředků analogicky dle postupu uvedeného pod písm. b). U těchto akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU se finanční prostředky poskytují na zabezpečení přípravy stavby, na úhradu národního podílu na realizaci akce a na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU ve výši odpovídající podílu dotací z fondů EU na spolufinancované akce. Seznam těchto akcí je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy č. 92/2019.
2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech a po předchozím písemném upozornění příjemce jím požadované platby odložit nebo upravit jejich výši. Současně se poskytovatel zavazuje postupovat tak, že pokud bude předložená žádost splňovat veškeré náležitosti, nebude žádost příjemci vracet a proplatí ji v nejbližším pro něj možném termínu.
 3. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy převedené na účty příjemce uvedené v článku 5 mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

Článek 7

Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

A) Práva a povinnosti příjemce

1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu jejich užití stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtů uvedených v článku 5 této Smlouvy. Současně poskytovatel uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby převedl
 - poskytnuté finanční prostředky určené výhradně na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah na tyto účty v Kč:
 - z účtu č. xxx-xxxxxx/xxx na účet č. xxxxxx/xxx otevřený pro Stavební správu západ a na účet xxxxxx/xxx ;

- z účtu č. *xxxx-xxxxxxx/xxx* na účet č. *xxxxxxx/xxx* otevřený pro Stavební správu východ a na účet *xxxxxxx/xxx* ;“
- poskytnuté finanční prostředky určené pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu dopravní cesty, zajištění provozování železniční dopravní cesty a zajištění oprav a údržby nemovitostí zařízení služeb:
 - z účtu č. *xxxx-xxxxxxx/xxx* na účet č. *xxxxxxx/xxx* , na účet č. *xxxx-xxxxxxx/xxx* a na účet č. *xxxxxxx/xxx*;
 - z účtu č. *xxxx-xxxxxxx/xxx* na účet č. *xxxxxxx/xxx* , na účet č. *xxxx-xxxxxxx/xxx* a na účet č. *xxxxxxx/xxx*;

a prováděl z takto převedených finančních prostředků přímé platby v souladu s účelem, ke kterému byly finanční prostředky poskytnuty. Pro nakládání s převedenými finančními prostředky na těchto účtech platí stejné podmínky, jako pro nakládání s finančními prostředky na účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a jak jsou dále v této Smlouvě upraveny. Příjemce je povinen poskytnout informace o pohybu a zůstatcích takto převedených finančních prostředcích na svých účtech, jestliže o to poskytovatel požádá. Převedené finanční prostředky mohou být užity pouze k účelu určenému ve Smlouvě a příjemce je povinen zajistit, aby nemohly být dotčeny po připsání na jeho účet výkonem práv třetích osob.

3. Příjemce se zavazuje čerpat ze zálohově poskytnutých finančních prostředků na svých účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která je potřebná k úhradě nezbytně nutných nákladů, které byly účelově vynaložené na realizaci plnění dle článku 3 a 4 této Smlouvy na akce financované podle této Smlouvy a v souladu s realizací akcí podle schválených investičních záměrů/záměrů projektů a schválené projektové dokumentace akce předložených dle odst. 20.
4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty.
5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby.
6. Příjemce tímto souhlasí, aby ČNB poskytovala průběžně poskytovateli informace o stavu finančních toků a o zůstatku na jeho účtech uvedených v čl. 5 této Smlouvy.
7. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele nebo po dobu deseti let od ukončení akce, pro kterou byly poskytnuty finanční prostředky z účelové dotace ze státního rozpočtu. Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.
8. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2019 finanční vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě Smlouvy. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem, který bude příjemci zaslán, na účet poskytovatele č. *xxxxxxx/xxx* , vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2019 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově uvolněných finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytovány. Nesplnění této povinnosti je

porušením rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „rozpočtová pravidla“), a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Povinnost finančního vypořádání k 31. prosinci 2019 se nevztahuje k finančním prostředkům poskytnutým na víceleté akce spolufinancované z rozpočtu Evropské unie, u kterých se finanční vypořádání poskytnutých prostředků provede podle stavu k 31. prosinci rozpočtového roku, ve kterém bylo financování akce ukončeno.

9. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, u zadávacích řízení zahájených před 1. říjnem 2016, a podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, u zadávacích řízení zahájených po 1. říjnu 2016.
10. Při zadávání nadlimitních veřejných zakázek v otevřeném nebo užším řízení si poskytovatel vyhrazuje právo, aby, pokud o to projeví zájem, byl jím navržený zástupce jmenován do hodnotící komise nebo u veřejných zakázek, kde hodnotící komise je jmenována ministrem nebo vládou byl zástupce poskytovatele navržen do takto jmenovaných hodnotících komisí. Hodnotící komise musí splňovat podmínku, že nejméně třetina jejich členů bude mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky.
11. Příjemce je povinen při zadávání všech veřejných zakázek, které mají být financovány z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, vyhradit si v zadávací dokumentaci zadávacího řízení možnost zadávací řízení zrušit, připoustí-li to zákon.
12. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli v souvislosti s výkonem jeho kontrolní činnosti, vztahující se k plnění této Smlouvy, pořizování kopií a výpisů dokladů z účetní evidence příjemce. Tato povinnost se vztahuje i na kontrolní činnost zajišťovanou supervizí stavebních prací, je-li tato činnost na stavbě prováděna.
13. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ zveřejněných na www.sfdi.cz (dále jen „Pravidla“).
14. U akcí zařazených v ISPROFIN po 1. lednu 2007, jenž jsou financovány nebo spolufinancovány z rozpočtu poskytovatele, je příjemce povinen při realizaci akce dodržet indikátory a parametry stanovené správcem programu podle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb. v registračním listu akce nebo v rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě, že byly tyto dokumenty vydány.
15. Pro účely této Smlouvy je každá akce charakterizována *rozhodujícími ukazateli*, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce, kód akce a částka schválená pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2019 a *orientačními ukazateli*, kterými jsou zařazení akce, prioritní osa u akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, celkové náklady akce, rozpočtová částka výdajů na akci v letech stanovených střednědobým výhledem, případné další finanční zdroje (např. úvěry, fondy EU), územní alokace akce a lhůta její realizace. Podle *Pravidel* a za podmínek v nich uvedených lze případné změny částky schválené pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2019 provádět pouze formou rozpočtových opatření, resp. změnových řízení. Změny ostatních ukazatelů je příjemce povinen písemně sdělit poskytovateli neprodleně. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akcí v přílohách Smlouvy jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální.

16. Příjemce je povinen zajistit, pokud k tomu dá správce ISPROFIN pokyn, promítnutí změn provedených u akcí rozpočtovým opatřením do systému ISPROFIN dle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., pokud na základě provedeného rozpočtového opatření dojde ke změně ukazatelů stanovených správcem programu pro tuto akci v dokumentaci programu.
17. V případě, že bude z jakéhokoli důvodu předčasně ukončena realizace akce financované z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy s tím, že z důvodu předčasného ukončení nebude dodržen plánovaný rozsah této akce, je příjemce povinen neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy došlo k předčasnému ukončení realizace akce, poskytovatele o této skutečnosti informovat a předložit mu zprávu o dosažených výsledcích realizace akce, důvodech jejího ukončení a užití finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem a vrátit poskytovateli nevyčerpané finanční prostředky, které již byly na akci uvolněny.
18. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované stavby nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI je ke stažení pro tento účel zveřejněno na www.sfdi.cz. U akcí spolufinancovaných z OPD postupuje příjemce podle metodik a pravidel vydaných pro příjemce finančních prostředků z OPD.
19. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
20. Příjemce je povinen v souladu s Pravidly a s platnou „Směrnicí č. V-2/2012 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ vydanou Ministerstvem dopravy (dále jen „Směrnice“) u akcí, u kterých je to ve Směrnici stanoveno, předložit poskytovateli schválený záměr projektu/investiční záměr nebo doklad o schválení investičního záměru/záměru projektu (s výjimkou případů, kdy na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy nejsou tyto doklady požadovány) před zahájením financování akce. Tato povinnost se vztahuje ke všem akcím, jejichž celkové náklady přesahují 20 mil. Kč (kromě případů, kdy je Centrální komisí, resp. MD ČR, udělena výjimka z postupů dle Směrnice). Bez těchto dokladů budou finanční prostředky na tyto akce uvolněny jen ve výši nutné na přípravu záměru projektu. Při zpracování záměru projektu je příjemce povinen postupovat v souladu se „Směrnicí“ upravující schvalování záměru projektu.
21. Příjemce je povinen předložit rozpis akcí globálních položek, které jsou uvedeny v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2019. Do doby odeslání prvního rozpisu globálních položek v aktuálním roce mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky do výše 15% celkové rozpočtované roční částky pro každou globální položku. Při rozpisu globálních položek na přípravu a zabezpečení staveb je příjemce povinen postupovat v souladu s platnou „Směrnicí pro rozpis globálních položek na přípravu staveb“ vydanou rozhodnutím ministra dopravy.
22. U globálních položek uvedených v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2019 je příjemce povinen předložit poskytovateli rozpisy těchto globálních položek do akcí, které nebudou

samostatně vedeny v informačním systému ISPROFIN/ISPROFOND. U globálních položek ISPROFIN/ISPROFOND:

č. 3273214901 „Příprava a zabezpečení staveb“,

č. 3273214993 „Ostatní investiční akce malého rozsahu“,

č. 3273304901 „Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru“,

č. 3273514800 „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“,

č. 3273604901 „Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru“,

č. 5003140003 „Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury“,

č. 5003520035 „Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC“,

č. 5003520049 „Provozování dráhy – investiční část“,

č. 5003520138 „RS 4 Krušnohorský tunel – předprojektová příprava“,

č. 5003520139 „Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)“,

č. 5003520140 „Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)“,

č. 5003540004 „Příprava akcí rychlých spojení“,

č. 5003540011 „Modernizace a obnova materiálně technické základny“,

uvedených v Příloze č. 3 Smlouvy č. 92/2019, je příjemce při čerpání finančních prostředků povinen v žádosti o uvolnění žádat finanční prostředky v členění dle předloženého rozpisu globální položky k této globální položce a čerpání jednotlivých akcí v rámci globální položky vést v samostatné účetní evidenci.

23. V případech, kdy příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2019 nevyčerpá na základě této Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může příjemce požádat poskytovatele za podmínek uvedených v Pravidlech o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2020. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2020 musí příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky užity v roce 2019 a musí být dle Pravidel doložena potřeba financování akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2020. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2020 předkládá příjemce poskytovateli nejpozději do 31. března 2020, přičemž nutnou podmínkou pro posouzení této žádosti ze strany SFDI je provedení finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemci ze SFDI v předchozím roce.

24. Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli Závěrečné vyhodnocení akce (ZVA), na základě kterého poskytovatel prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem. ZVA musí obsahovat zejména informaci o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele a příjemce je povinen jej předložit do jednoho roku od ukončení Smlouvy, na základě které byly pro akci posledně poskytnuty finanční prostředky ze SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet (např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/souhlas), je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat před uplynutím této lhůty. Příjemce je povinen uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě písemné žádosti příjemce, ve které příjemce uvede důvody, pro které není možné termín pro předložení ZVA dodržet. Za stejných podmínek je povinen předložit příjemce ZVA i u projektů spolufinancovaných z fondů EU, pokud z prostředků SFDI byly financovány vedle způsobilých výdajů projektu i nezpůsobilé výdaje projektu, případně další výdaje projektu.

ZVA se nepředkládá za globální položku. Ve zvláštních případech může poskytovatel vyžadovat ZVA i za globální položku. Vyúčtování realizovaného financování z globální položky za příslušný rozpočtový rok předloží příjemce s ročním vypořádáním

poskytnutých finančních prostředků. Výdaje na přípravu a vypořádání uskutečněné v rámci globální položky pro jednotlivé akce se zahrnou do Závěrečného vyhodnocení těchto akcí. Finanční prostředky čerpané v rámci globálních položek příprava, realizace a vypořádání akce je příjemce povinen následně zaúčtovat na majetkové účty jmenovitých akcí, ve prospěch kterých byly finanční prostředky z globálních položek použity.

25. Příjemce se zavazuje zajistit účetní evidenci finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem ke spolufinancování akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU (tj. k financování národního podílu a k předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU) samostatně v rámci vedení analytického účetnictví v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu s názvem příslušného dotačního programu fondu EU a při provádění vypořádání finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele k 31. prosinci 2019 je povinen vypořádat finanční prostředky poskytnuté ke spolufinancování těchto akcí odděleně od ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy. Pod stejným označením příslušného dotačního programu fondu EU je příjemce povinen také v rámci provedeného vypořádání vrátit k 31. prosinci 2019 nevyčerpané finanční prostředky poskytnuté k tomuto účelu. Příjemce se zavazuje, že bude průběžně u akcí spolufinancovaných z fondů EU s výjimkou akcí zařazených v OPD informovat poskytovatele o pohybu finančních toků ze strany EU.
26. Příjemce je povinen vrátit poskytovateli finanční prostředky zálohově poskytnuté na předfinancování plateb v rozsahu odpovídajícímu výdajům, které mají být kryty z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, do 10 pracovních dnů poté, co budou prostředky z fondu EU na tyto akce připsané na účet příjemce. Finanční prostředky poskytnuté poskytovatelem na předfinancování vrátí příjemce na účet poskytovatele vedený u ČNB č. ~~xxxxxxx/xxxx~~ s uvedením variabilního a specifického symbolu, se kterým byla platba k tomuto účelu poskytnuta. Příjemce identifikuje tuto platbu v AV poli platebního příkazu označením „fondy EU“. V případě, že schvalující orgány EU neuznají v plné výši náklady uhrazené v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u spolufinancované akce a dotace z fondů EU bude nižší, je příjemce povinen informovat poskytovatele o důvodech tohoto rozhodnutí a požádat poskytovatele neprodleně formou rozpočtového opatření o zvýšení částky národního podílu u této akce. O rozpočtové opatření může příjemce požádat poskytovatele teprve po ověření všech možností úhrady těchto zvýšených nákladů z fondů EU.
27. Při prodlení s vrácením finančních prostředků dle odst. 26 je příjemce povinen uhradit poskytovateli penále z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení do zaplacení, tj. do dne připsání finančních prostředků na účet poskytovatele vedený u ČNB č. ~~xxxxxxx/xxxx~~ .
28. Příjemce je oprávněn u akcí spolufinancovaných z fondů EU uvedených v Příloze č. 5 Smlouvy č. 92/2019 hradit z finančních prostředků poskytovatele veškeré výdaje spojené se zabezpečením přípravy realizace stavby. Čerpat finanční prostředky poskytovatele na úhradu národního podílu akcí spolufinancovaných z fondů EU je oprávněn po uzavření *Finančního memoranda* nebo vydání *Rozhodnutí o poskytování dotace z Fondu soudržnosti či strukturálních fondů Evropské unie* a uzavření *Smlouvy o financování*, pokud se uzavírá.
29. V případě předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU nebo z OPD je příjemce povinen doložit před započítáním předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u spolufinancované akce, kopii *Finančního memoranda* uzavřeného k financování akce nebo *Rozhodnutí o poskytnutí dotace* a *Smlouvy o financování*, v případě, že se uzavírá, a pokud tak již neučinil v předchozích letech. U akcí

spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen doložit před započítáním předfinancování *Schvalovací protokol* resp. *prozatímní Schvalovací protokol* u akcí schvalovaných Evropskou komisí. U víceletých akcí schválených ke spolufinancování z fondů EU uzavírá poskytovatel s příjemcem Rámcovou smlouvu na celou dobu realizace akce. Poskytovatel může uvolnit finanční prostředky na úhradu národního podílu a na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU i pro akce, u kterých ještě nebyl vydán Schvalovací protokol ani nebyla uzavřena Rámcová smlouva za předpokladu, že akce je zařazena ve schváleném rozpočtu poskytovatele k financování jako akce spolufinancovaná z prostředků fondů EU a její financování je v souladu s vydaným Rozhodnutím Ministerstva dopravy o poskytnutí dotace.

30. Příjemce je povinen u všech akcí zařazených do financování v rámci programů fondů EU, případně spolufinancovaných z úvěrů z Evropské investiční banky, postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie a v souladu s podmínkami stanovenými Evropskou investiční bankou, u akcí spolufinancovaných z úvěrů Evropské investiční banky, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými při vyhlášení jednotlivých programů, v rámci kterých jsou akce spolufinancovány. Jde zejména o zásady výběrových řízení apod.
31. Příjemce je povinen ve smlouvách uzavíraných se zhotoviteli na realizaci jmenovité akce financované z rozpočtu poskytovatele zajistit odstranění případných vad a nedodělků realizované akce formou sjednaného zádržného zpravidla ve výši 10 % ceny díla, jehož výplata bude podmíněna odstraněním veškerých vad a nedodělků dané akce. Zádržné může být ve stejném rozsahu a za stejných podmínek nahrazeno i jinou formou zajištění, např. poskytnutím bankovní záruky zhotovitelem ve prospěch příjemce.
32. V případě, že příjemce sjedná ve smlouvě se zhotovitelem smluvní pokutu za porušení povinností v souvislosti s plněním díla v rámci realizace akce financované z rozpočtu SFDI a toto porušení povinností zhotovitele při plnění díla by způsobilo v konečném důsledku prokazatelně nutnost navýšení finančních prostředků poskytovaných pro tuto akci ze SFDI, nebo by porušení povinností ze strany zhotovitele spočívalo v tom, že dílo neodevzdal ve sjednané kvalitě, je příjemce povinen sjednanou smluvní pokutu za takové porušení povinností při plnění díla převést na účet poskytovatele neprodleně po její úhradě zhotovitelem.
33. Příjemce se zavazuje ve smlouvách uzavřených se zhotoviteli na realizaci jmenovitých akcí financovaných z rozpočtu poskytovatele sjednat harmonogram věcného a finančního plnění akce tak, aby sjednaný objem finančních prostředků potřebný k úhradě zhotovitelem poskytnutého věcného plnění v kalendářním roce 2019 nepřekročil výši finančních prostředků schválených pro příslušnou akci v rozpočtu poskytovatele v tomto roce. V případě smluv na realizaci víceletých akcí, které byly uzavřeny v předchozích letech, u kterých sjednané finanční plnění pro rok 2019 s ohledem na realizaci dané akce v roce 2019 neodpovídá výši finančních prostředků schválených pro tuto akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2019 je příjemce povinen na tuto skutečnost poskytovatele neprodleně upozornit a požádat o provedení rozpočtového opatření, kterým bude odpovídajícím způsobem upravena výše finančních prostředků v rozpočtu poskytovatele u předmětné akce. Příjemce bere na vědomí, že při porušení této své povinnosti odpovídá v plném rozsahu a se sankčními důsledky k jeho vlastní tíži, za zajištění finančních prostředků k úhradě plateb, jejichž výše přesáhne objem finančních prostředků schválených pro akce v rozpočtu poskytovatele pro rok 2019.
34. Příjemce se zavazuje, že po dobu 5 let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu poskytovatele, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezciží ani nepředá do

úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná Ministerstvo dopravy ČR, jako zakladatel příjemce, a s výjimkou majetku, který příjemce přechodně nepotřebuje k plnění svého účelu a který může na tuto přechodnou dobu přenechat do úplatného užívání třetím osobám. Dále se příjemce zavazuje, že tento majetek nezastaví po uvedení do užívání, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy, nebo se jedná o zřízení služebnosti inženýrské sítě ve smyslu §1267 a §1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Současně je příjemce povinen umožnit, aby tento majetek mohl být po uvedení do užívání k účelu, ke kterému je určen.

35. Příjemce je oprávněn provádět z finančních prostředků poskytovaných k financování akcí uvedených v Přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5 Smlouvy č. 92/2019 mimořádné zálohové platby pro síťové zhotovitele v oblasti energetiky, plynárenství a vodohospodářství, kteří v souvislosti s realizací těchto akcí zajišťují pro příjemce projektovou a realizační činnost týkající se vybudování síťových rozvodů a přeložek potřebných pro tyto akce. Zálohové platby pro síťové zhotovitele může příjemce poskytovat mimo rámec zálohových plateb stanovený Pravidly. Zálohové platby poskytnuté síťovým zhotovitelům, které příjemce nebude moci vyúčtovat v rámci kalendářního roku, ve kterém byly poskytnuty, vykáže příjemce při ročním vypořádání poskytnutých finančních prostředků v samostatném seznamu nevyúčtovaných záloh a jejich vyúčtování provede následně poté, co tyto zálohy byly síťovými zhotoviteli vyúčtované, nejpozději však při vyúčtování poskytnutých finančních prostředků prováděném v souvislosti se Závěrečným vyhodnocením akce.
36. Příjemce je povinen předložit poskytovateli do 28. února 2019 plány na jednotlivé akce financované z poskytovaných finančních prostředků včetně věcných náplní akcí odpovídajících schvalovacím protokolům těchto akcí uvedených v Přílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5 Smlouvy č. 92/2019. Samostatně bude předložen soupis akcí, které pro příjemce budou zajišťovat provozovatelé železniční dopravní cesty.
37. Příjemce je povinen uchovat veškeré dokumenty související s čerpáním finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy z dotace ze státního rozpočtu po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty, pokud není u akcí spolufinancovaných z fondů EU stanovena doba jiná.
38. Příjemce je povinen zajistit, aby při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti týkající se oprav a údržby železniční dopravní cesty, které jsou spojené se zajištěním její provozuschopnosti a hrazené z finančních prostředků poskytovatele, bylo postupováno podle „*Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*“ uvedené v Příloze č. 6 Smlouvy.
39. Příjemce je povinen zajistit, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách železniční dopravní cesty byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a v souladu s položkami ostatních obecně platných sborníků opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených.
40. Příjemce je povinen předat poskytovateli do 28. února 2019 pro období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 plán opravných prací a údržby prováděných v souvislosti se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty (neinvestiční prostředky na opravy a údržbu a s tím související náklady) na rok 2019, hrazených z prostředků poskytovatele. V případě, že nastanou v průběhu roku 2019 skutečnosti, které budou mít za následek změnu původního plánu, je příjemce povinen tento plán aktualizovat do 10 pracovních dnů ode dne, kdy tyto změny nastaly.

41. Odlišně od ustanovení článku 6.22 platných Pravidel se sjednává, že příjemce je povinen u investičních akcí a u neinvestičních akcí neuvedených dále v tomto odstavci, odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál za rok 2019 poskytovateli na jeho účet č. xxxxxxxx/xxxx v termínu do 30. dubna 2020. Příjemce je povinen nejpozději do 31. ledna 2020 předat poskytovateli písemnou informaci o odhadované výši finančních prostředků za vyzískaný materiál za rok 2019, které je povinen odvést poskytovateli. Pokud materiál uložený na sklad příjemce dále použije v souvislosti s realizací akcí financovaných poskytovatelem, je oprávněn finanční prostředky za tento materiál nárokovat po poskytovateli, pokud poskytovateli již dříve odvedl finanční prostředky odpovídající těmto výziskům.

Finanční prostředky za vyzískaný materiál v souvislosti s realizací neinvestičních akcí oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, není příjemce povinen převádět na účet poskytovatele, a je oprávněn použít tyto finanční prostředky v roce uskutečnění prodeje vyzískaného materiálu na neinvestičních akcích oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, a o takto použité finanční prostředky z výzisků příjemce sníží své požadavky na poskytnutí záloh pro financování tohoto účelu u poskytovatele. Pokud příjemce své požadavky na poskytnutí zálohy nesníží, je povinen odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál poskytovateli do 30. dubna 2020. Příjemce je povinen vést účetnictví o prodeji výzisků a užití takto získaných finančních prostředků tak, aby bylo možné jednoznačně identifikovat k jakému účelu, resp. k financování jakých neinvestičních akcí příjemce tyto finanční prostředky použil.

U akcí spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen se řídit při řízení a vykazování výzisků postupy uvedenými v Příloze č. 6 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020.“

42. Příjemce je povinen zajistit, aby zhotovitel realizoval pouze takové vícepráce, které jsou v souladu se ZVZ resp. ZZVZ . Výjimkou z tohoto pravidla mohou být pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám nebo ohrožení lidského zdraví.
43. Příjemce je povinen u všech schválených víceprací evidovat důvod vzniku vícepráce, právnickou/fyzickou osobu (dodavatel - např. u projektových prací), která je odpovědná za vznik vícepráce a osobu odpovědnou za schválení vícepráce a v případě zadání víceprací na základě institutu Jednacího řízení bez uveřejnění (JŘBU) také zdůvodnění oprávněnosti použití této formy zadávacího řízení dle ZVZ resp. ZZVZ.
44. Příjemce je povinen v případě schválených víceprací, které nevznikly na základě okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, evidovat informace o vyvozené pracovněprávní a trestněprávní odpovědnosti (opatření) vůči osobám odpovědným za vznik těchto víceprací. Příjemce je povinen informovat poskytovatele o zjištění takových víceprací i o přijatých opatřeních na ně navazujících.
45. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na investičních a neinvestičních akcích v průběhu roku 2019. Příjemce je povinen předat poskytovateli písemnou informaci o stavu výzisků za rok 2019 do 31. března 2020.
46. Příjemce může v případě potřeby u akcí, k jejichž financování jsou poskytovány finanční prostředky na základě této Smlouvy, uhradit náklady mající charakter správních a soudních poplatků (pokud mají přímou souvislost s řádným průběhem a dokončením akce

financované z prostředků poskytovatele) ze svých zdrojů a následně požádat o jejich zpětné proplacení ze zdrojů poskytovatele. V případě úspěchu ve vedeném soudním sporu je příjemce povinen finanční prostředky, které použil k zpětné úhradě soudních poplatků poskytovateli vrátit. Zpětné proplacení prostředků se umožňuje také u faktur uhrazených z fondů EU, které předtím nebyly předfinancovány z prostředků poskytovatele, v případě, že došlo ke zpětnému odnětí dotace poskytované z fondů EU. Toto zpětné proplacení je možné pouze u akcí, jejichž financování je v souladu s účelem a rozpočtem poskytovatele a splňují podmínky pro financování z prostředků poskytovatele stanovené touto Smlouvou a Pravidly, a příjemce je povinen spolu s uplatněním požadavku na zpětné proplacení předložit podklady umožňující posouzení oprávněnosti takového požadavku a uvést důvody, pro které byla odňata dotace poskytnutá z fondů EU. Zpětné proplacení může příjemce provést až následně poté, co poskytovatel písemně takové zpětné proplacení odsouhlasí.

47. Finanční prostředky poskytované k financování provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb může příjemce použít k úhradě nákladů provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji na provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb a celkovými příjmy z provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě Smlouvy v r. 2019 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu, který bude příjemci zaslán.
48. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytovaných finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle §3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy a jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.

B) Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účty příjemce uvedené v čl. 5. v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši v této Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření nebo změnového řízení projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených. V případě potřeby (na základě rozhodnutí poskytovatele nebo na základě žádosti příjemce) lze provést změnovým řízením poskytovatele změny ve struktuře zdrojů financování, za předpokladu zachování celkové výše finančních prostředků schválených v daném roce na akci. Do deseti dnů od takto provedených úprav finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je

příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby resp. žádostí o uvolnění finančních prostředků pro tyto akce. Provedené úpravy v rozpočtovaných prostředcích na akci budou následně promítnuty i do Smlouvy formou jejího Dodatku.

3. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 4 části B) článku 7 této Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. „Pravidel“ nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinnosti týká a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
4. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo vráceny finanční prostředky v případě, kde není možné zjednat nápravu a kde je vrácení finančních prostředků požadováno, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu §44a odst. 4 rozpočtových pravidel se bude jednat o méně závažná porušení povinností uvedených ve Smlouvě v případě povinností uvedených v Článku 7 části A, v odstavcích 9., 12., 16., 17., 19., 22., 36., 37., 39., 40., 41., 42., 45., 49. a v Článku 8 odst. 3 věta druhá Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká nebo bez finančního odvodu v případech, že se bude jednat o porušení povinností vyplývajících ze smlouvy, které bude mít nulový finanční dopad. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZVZ nebo ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.
6. Poskytovatel si vyhrazuje právo u akcí spolufinancovaných z OPD, v případě že Řídící orgán rozhodne o uplatnění korekce, upravit objem rozpočtovaných prostředků, které mají být hrazeny v rámci způsobilých výdajů tak, že sníží objem finančních prostředků u podílu OPD a národního spolufinancování (příp. prostředků EIB), postižených nesrovnalostí v rozsahu procenta korekce stanoveného Řídícím orgánem podle charakteru zjištěné nesrovnalosti. V návaznosti na provedenou korekci v objemu finančních prostředků u podílu akce financovaného z OPD a prostředků EIB, příp. národního spolufinancování, poskytovatel navýší v rozsahu provedené korekce objem finančních prostředků u podílu akce financovaného z národních zdrojů jako nezpůsobilé výdaje. Uvedené změny provede poskytovatel na základě svého změnového řízení. Do deseti dnů od takto provedených úprav v objemu finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle

provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby u těchto akcí. Poskytovatel poté oznámí zjištěnou nesrovnalost na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 rozpočtových pravidel. Provedené úpravy v rozpočtových prostředcích na akci budou následně promítnuty i do Smlouvy formou jejího Dodatku.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly, formou administrativních kontrol a formou supervize stavebních prací (je-li tato činnost na stavbě prováděna). Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, platným MPFT, Manuálem pracovních postupů poskytovatele a v případě veřejnoprávních kontrol i zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád).
2. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při provádění činnosti supervize stavebních prací, spočívající zvláště v bezodkladném poskytování relevantních, v rámci výkonu supervize požadovaných podkladů a dalších informací (včetně vnitřních směrnic a dalších předpisů příjemce) souvisejících s kontrolovanou stavbou. Příjemce se zároveň zavazuje informovat osoby provádějící supervizi o termínech kontrolních dnů stavby a umožnit účast osob provádějících supervizi na těchto kontrolních dnech.“
3. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
4. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu, resp. pro provádění činnosti supervize stavebních prací. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9 Ostatní ujednání

1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, zda se jedná o závažné nebo méně závažné porušení rozpočtové kázně, jak je vymezeno v článku 7 části B odst. 4 Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tato finanční prostředky použity.
4. Poskytovatel bere na vědomí a je srozuměn s tím, že příjemce bude hradit z poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému se finanční prostředky poskytují i náklady akcí, které jsou realizovány na základě platných smluv uzavřených se zhotoviteli akcí, u nichž existuje podle provedených kontrol podezření, že při zadávacích řízeních, na jejichž základě byly tyto smlouvy se zhotoviteli uzavřeny, nebylo postupováno v souladu se ZVZ, resp. ZZVZ. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že na tomto postupu se dohodly z důvodu, že neuhrazení splatných finančních závazků vyplývajících z platných smluv by mělo za následek vznik majetkové újmy mimořádného rozsahu, z titulu sankcí za nedodržení finančních závazků vyplývajících z těchto smluv. Současně se příjemce zavazuje, že v případech podezření na porušení ZVZ resp. ZZVZ vycházejících z jím provedených kontrol, podá v souladu s rozpočtovými pravidly oznámení na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně a podnět k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k prověření dodržení ZVZ resp. ZZVZ u těchto zadávacích řízení a k rozhodnutí, zda příjemce, jako zadavatel těchto veřejných zakázek, postupoval při jejich zadávání v souladu se ZVZ resp. ZZVZ. Oznámení bude obsahovat vyčíslení přesné částky, která představuje porušení rozpočtové kázně.

Článek 10 Změny a doplnění Rámcových smluv

A) V souladu s odst. 12.3. Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

Isprofond	Název akce	Evidenční číslo projektu
5003720006	GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň - Cheb - fáze II	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000025

5003720049	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000076
5003730004	Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany - II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000009
5113520010	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., I. část - žst. Praha Hostivař, II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000005
5113720010	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl. n., fáze II.	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000042
5213720002	DOZ Kolín (mimo) - Kralupy n. Vlt. (mimo)	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000078
5213720005	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000045
5213720021	Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany, II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000008
5313720005	Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000073
5323520009	Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda - II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000012
5323520010	Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví - II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000038
5323730002	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice - II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000018
5413520014	Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov - Cheb	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000011
5413720001	Peronizace ŽST Chodov	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000080
5423520011	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000031
5423720005	Výstavba žst. Markvartice	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000051
5423720011	Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec a SpS Bílina - II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000028
5513520011	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000077
5513730003	Modernizace žst. Česká Lípa	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000075
5533720003	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) - Kolín (včetně) - II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000007

se jednotlivé Rámcové smlouvy uzavřené na financování výše uvedených projektů mění a doplňují takto:

1. V článku 6 *Prohlášení příjemce* nově zní:

„Příjemce prohlašuje, že si zřídil a má u České národní banky (ČNB) otevřen:

účet č. xxxxx-xxxxxxx/xxxx vedený v Kč pro finanční prostředky určené k financování způsobilých výdajů Projektu a že veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této

Smlouvy bude výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud v Základní smlouvě nebude dohodnuto jinak.“

B) V souladu s odst. 12.3. Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

Isprofond	Název akce	Evidenční číslo projektu
5003730005	Revitalizace trati Opava východ - Olomouc	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000048
5003730007	Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000070
5523730002	Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř - Trutnov	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000035
5533720009	Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000082
5613720002	Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000019
5713130001	Trať 292 Šumperk - Krnov v úseku Hanušovice - Jeseník, 2. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000036
5713710002	Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000034
5713720006	Rekonstrukce žst. Hanušovice	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000041
5713720007	DOZ Mikulovice - Jeseník	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000037
5713730001	Revitalizace trati Bludov - Jeseník, II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000032
5813720001	Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000033
5813720002	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076, II. fáze	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000030
5813720003	Výstavba zastávky Havířov nemocnice	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000096

se jednotlivé Rámcové smlouvy uzavřené na financování výše uvedených projektů mění a doplňují takto:

1. V článku 6 *Prohlášení příjemce* nově zní:

„Příjemce prohlašuje, že si zřídil a má u České národní banky (ČNB) otevřen:

účet č. xxxxx-xxxxxxx/xxxx vedený v Kč pro finanční prostředky určené k financování způsobilých výdajů Projektu a že veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před uzavřením této Smlouvy, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci ex-ante žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

Smlouvy bude výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu³, pokud v Základní smlouvě nebude dohodnuto jinak.“

Článek 11 Závěrečná ujednání

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2019. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.
2. Smlouva má tyto přílohy:
Příloha č. 1: „*Akce spolufinancované z OPD II*“
Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z CEF*“
Příloha č. 3: „*Globální položky*“
Příloha č. 4: „*Národní akce*“
Příloha č. 5: „*Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPDI, CEF a OPDII)*“
Příloha č. 6: „*Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI*“
Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.
3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Výjimku tvoří rozpisy globálních položek, které příjemce má povinnost předkládat podle čl. 7, části A), odst. 23, přičemž tyto rozpisy mohou být aktualizovány na základě schválení/vzatí na vědomí jejich změn příslušnými orgány Ministerstva dopravy (v případě, že změna nepodléhá schválení/vzetí na vědomí ze strany Ministerstva dopravy postačuje předložení rozpisů příjemcem). Příjemce je povinen o těchto změnách poskytovatele písemně anebo elektronicky informovat a poskytovateli zaslat aktualizované rozpisy globálních položek. Při poskytování finančních prostředků pro globální položky v těchto rozpisech obsažené bude poskytovatel postupovat podle aktualizovaných rozpisů globálních položek ode dne jejich doručení. Tyto aktualizované rozpisy globálních položek budou zesmluvněny v nejbližším Dodatku ke Smlouvě.
4. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a platnými právními předpisy České republiky.
5. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
6. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této smlouvy, uzavřou smluvní strany k této smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.
7. Příjemce přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností.
8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

³ Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před uzavřením této Smlouvy, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci ex-ante žádostí o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

9. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení.
11. Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, každý s platností originálu s tím, že příjemce obdrží po podpisu tři vyhotovení Smlouvy a poskytovatel rovněž tři vyhotovení Smlouvy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	D	T	Stav akce	Název akce	Zdroj:	1)		2)		2)		3)		1)		2)		3)		v tis. Kč	Doba realizace		Kraj	Stavební správa
						Celkové náklady akce	Schválený rozpočet 2019	z toho		ZŘ leden (OV+NV)	ZŘ leden (Národní spolufin. OPD II)	Upravený rozpočet 2019*	z toho		Rozpočet OPD II 2019	Změna OPD prosincec	Upravený rozpočet OPD 2019 po změně	*z toho příprava 2019	od	do					
								SFDI	Národní spolufin. OPD II				SFDI	Národní spolufin. OPD II											
5523720006	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce ŽST Jaroměř	904 768	35 000	10 000	25 000	3 000	-3 434	34 566	13 000	21 566	100 000	3 435	103 435	29 000	02/18	06/20	KHR	SSV			
5523730004	60	c1	PO1.1	R-D	Revitalizace trati Týniště n.O. - Broumov	1 270 027	90 000	10 000	80 000	11 700	-11 537	90 163	21 700	68 463	320 000	22 538	342 538	10 400	03/18	09/19	KHR	SSV			
5533520004	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce žst. Letohrad	932 372	0	0	0	11 500	20 000	31 500	11 500	20 000	0	80 000	80 000	11 500	02/19	07/20	PBC	SSV			
5613520008	60	c1	PO1.1	R	Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev	306 271	29 433	6 000	23 433	0	-3 933	25 500	6 000	19 500	132 786	-22 286	110 500	5 400	05/18	01/20	VYS	SSV			
5613520012	60	c1	PO1.1	R19	Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou	291 689	0	0	0	12 000	0	12 000	12 000	0	0	0	0	12 000	09/19	12/20	VYS	SSV			
5613520013	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce nástupišť č. 1, č.4 v žst. Havlíčkův Brod	138 208	0	0	0	6 130	15 000	21 130	6 130	15 000	0	85 000	85 000	5 800	08/18	03/20	VYS	SSV			
5613720007	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice	650 946	5 000	5 000	0	6 100	0	11 100	11 100	0	0	0	0	300	04/17	11/18	VYS	SSV			
5623520020	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.	2 126 100	163 600	20 000	143 600	0	0	163 600	20 000	143 600	574 400	0	574 400	20 000	06/18	07/20	JHM	SSV			
5623520021	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)	128 985	13 943	5 143	8 800	0	4 738	18 681	5 143	13 538	35 200	-4 737	30 463	4 900	05/18	12/19	JHM	SSV			
5623520022	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)	211 017	29 754	6 954	22 800	0	-9 633	20 121	6 954	13 167	91 200	-25 366	65 834	6 500	05/18	12/19	JHM	SSV			
5623520023	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.	325 834	45 000	15 000	30 000	-4 600	-4 924	35 476	10 400	25 076	120 000	4 925	124 925	10 300	05/18	04/20	JHM	SSV			
5623530005	60	c1	PO1.1	R19	Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	1 552 416	0	0	0	37 000	0	37 000	37 000	0	0	0	0	17 000	03/19	01/21	JHM	SSV			
5623530006	60	c1	PO1.1	R-D	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba	1 065 551	39 863	30 000	9 863	-13 300	-9 133	17 430	16 700	730	40 137	-37 166	2 971	5 500	03/18	10/18	JHM	SSV			
5623720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice	678 020	16 683	10 000	6 683	0	5 012	21 695	10 000	11 695	33 317	24 988	58 305	10 000	02/18	03/19	JHM	SSV			
5623720018	60	c1	PO1.1	R	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice	789 118	0	0	0	340 800	0	340 800	340 800	0	0	0	0	15 000	12/18	04/20	JHM	SSV			
5623720019	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou	1 101 862	11 704	7 000	4 704	425	-4 234	7 895	7 425	470	25 296	-22 766	2 530	2 700	08/17	02/19	JHM	SSV			
5623720023	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce tratového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)	1 450 000	0	0	0	43 500	0	43 500	43 500	0	0	0	0	43 500	10/19	12/21	JHM	SSV			
5623720024	60	c1	PO1.1	R19	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou	550 000	0	0	0	19 000	0	19 000	19 000	0	0	0	0	19 000	10/19	12/21	VYS	SSV			
5713520006	60	c1	PO1.1	R19	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice	209 000	0	0	0	1 200	18 000	19 200	1 200	18 000	0	72 000	72 000	1 200	03/19	08/19	OLM	SSV			
5713520008	60	c1	PO1.1	R19	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc	3 833 188	0	0	0	151 000	0	151 000	151 000	0	0	0	0	51 000	03/19	12/21	OLM	SSV			
5713730001	60	1	PO1.1	R	Revitalizace trati Bludov - Jeseník	993 690	0	0	0	5 390	0	5 390	5 390	0	0	0	0	500	06/15	11/19	OLM	SSV			
5813520013	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.	287 287	21 000	7 000	14 000	0	-3 500	17 500	7 000	10 500	56 000	3 500	59 500	6 900	06/18	11/19	MRS	SSV			
5813710006	60	c1	PO1.1	R	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice	2 798 478	159 288	59 000	100 288	20 500	-10 029	169 759	79 500	90 259	399 713	-39 971	359 742	23 500	08/17	01/20	MRS	SSV			
Celkem						64 511 949	1 771 943	812 704	959 239	834 921	247 935	2 854 799	1 647 625	1 207 174	4 011 329	1 082 065	5 093 394								
Celkem investiční prostředky (60)						64 511 949	1 771 943	812 704	959 239	834 921	247 935	2 854 799	1 647 625	1 207 174	4 011 329	1 082 065	5 093 394								
Celkem neinvestiční prostředky (50)						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

Poznámky:

D = zařízení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8); OPD II - Operační program Doprava II

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 po SŽDC

2) Změnové řízení schválené dne 3. 1. 2019 pod č.j. 421/SFDI/17436/2018.

3) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Globální položky
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	D	T	Stav akce	Název akce	Zdroj:		v tis. Kč	Doba realizace		Kraj	Stavební správa	
						Celkové náklady akce	Schválený rozpočet 2019		*z toho příprava 2019	od			do
3273204902	60	c1	G	G	Vypořádání staveb	70 000	70 000	0	01/19	12/19	BAL	BAL	
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	1 048 000	1 048 000	1 048 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
3273214993	60	c1	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	550 000	550 000	50 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
3273304901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	20 000	20 000	20 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	600 000	600 000	60 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
3273604901	60	c1	G	GP	Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru	1 000	1 000	1 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	8 000	8 000	0	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003120014	50	c1	U	U2	Provozování dráhy	2 600 000	2 600 000	0	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003120047	50	c1	U	U1	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (mimo síť TEN-T)	8 685 000	8 685 000	0	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003120048	50	c1	U	U1	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (vybraná síť TEN-T)	6 815 000	6 815 000	0	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003140003	50	c1	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	25 000	25 000	25 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC	45 000	45 000	45 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003520049	60	c1	U	U2	Provozování dráhy - investiční část	332 500	332 500	30 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	417 500	417 500	35 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	502 500	502 500	50 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003540004	60	c1	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení	140 565	140 565	140 565	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003540011	60	c1	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	780 000	780 000	30 000	01/19	12/19	BAL	BAL	
5813230001	50	c1	U	U1	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport	3 500	3 500	0	01/19	12/19	MRS	BAL	
Celkem						22 643 565	22 643 565						

Celkem investiční prostředky (60)	4 507 065	4 507 065
Celkem neinvestiční prostředky (50)	18 136 500	18 136 500

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8);

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 pro SŽDC

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Národní akce
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	D	T	Stav akce	Název akce	Zdroj:				*z toho příprava 2019	Doba realizace		Kraj	Stavební správa	
						Celkové náklady akce	Schválený rozpočet 2019	ZŘ leden (OV+NV)	Upravený rozpočet 2019*		v tis. Kč	od			do
3273215210	60	c1	F.1.1	R-D	Optimalizace tratě Praha Bubeneč - Praha Holešovice	1 022 118	0	1 700	1 700	0	11/12	01/16	PRH	SSZ	
5003520038	60	c1	N	R-D	Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec	85 276	20 000	0	20 000	1 400	05/18	04/19	KHR	SSZ	
5003520121	60	c1	N	R19	Vstup do oblasti ETCS	130 000	0	16 212	16 212	1 212	03/19	05/21	BAL	SSZ	
5003740013	60	c1	N	R	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	1 075 000	188 876	0	188 876	3 000	04/16	10/21	BAL	SSZ	
5113520007	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice	517 856	154 436	0	154 436	6 500	09/17	12/19	BAL	SSZ	
5113520023	60	c1	N	R19	Rekonstrukce budovy Jeseniova	44 000	0	1 000	1 000	1 000	05/19	06/20	PRH	SSZ	
5313520011	60	c1	N	R	Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC	140 988	0	118 000	118 000	2 260	11/18	06/20	JHC	SSZ	
5313520015	60	c1	N	R19	Přestupní terminál Strakonice	57 740	0	20 850	20 850	1 700	03/19	05/20	JHC	SSZ	
5323520020	60	c1	N	R	Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Zatec	77 485	0	22 500	22 500	500	09/18	04/19	PLZ	SSZ	
5323530003	60	c1	N	R	Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň	157 433	0	76 875	76 875	5 000	11/18	12/19	PLZ	SSZ	
5423510005	60	c1	N	R19	Zvýšení stability skalních masivů Povrly - Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 829,400 - 529,950	44 057	0	15 000	15 000	5 000	02/19	08/20	UST	SSZ	
5513520010	60	c1	F3.1	R-D	Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov p.J.	101 642	0	300	300	300	01/15	11/15	LBR	SSZ	
5513530003	60	c1	F3.1	R-D	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	745 222	0	90	90	90	04/14	04/17	LBR	SSZ	
5513530006	60	c1	N	R19	Rekonstrukce koleje v km 0,317 - 1,620 trati Smržovka - Josefův Důl	32 034	0	10 200	10 200	200	03/19	12/19	LBR	SSZ	
5513730017	60	c1	N	R19	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)	35 791	0	18 000	18 000	6 000	03/19	01/20	LBR	SSZ	
5523520017	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821	64 575	0	13 900	13 900	1 500	08/18	12/18	KHR	SSV	
5623520039	60	c1	N	R	Výbudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží "B"	148 026	0	39 800	39 800	6 500	02/19	06/20	JHM	SSV	
5813520012	60	c1	N	R19	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	102 606	0	50 000	50 000	10 000	03/19	11/20	MRS	SSV	
5813520017	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín	480 193	96 411	0	96 411	5 000	02/18	02/19	MRS	SSV	
5813520030	60	c1	N	R	Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. – Havířov, 2. kolej	66 725	0	64 644	64 644	3 000	03/19	06/19	MRS	SSV	
Celkem						5 128 767	459 723	469 071	928 794						

Celkem investiční prostředky (60)	5 128 767	459 723	469 071	928 794
Celkem neinvestiční prostředky (50)	0	0	0	0

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDII, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8)

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 pro SŽDC

2) Změnové řízení schválené dne 3. 1. 2019 pod č.j. 421/SFDI/17436/2018.

3) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPDI, CEF a OPDI)
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	D	T	Stav akce	Název akce	Zdroj:	1)	2)	3)	1)	v tis. Kč	Doba realizace		Kraj	Stavební správa	
						Celkové náklady akce	Schválený rozpočet 2019	ZŘ leden (OV+NV)	Upravený rozpočet 2019*	Rozpočet Komunitární program		*z toho příprava 2019	od			do
													1			1
5003120028	50	c1	KP	G	C-Roads SŽDC – neinvestiční část	1 178	177	0	177	1 001	0	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003520064	60	c1	KP	G	C-Roads SŽDC – investiční část	200	30	0	30	170	0	01/19	12/19	BAL	BAL	
5003720001	60	c1	FS	R-D	ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	596 518	0	28 470	28 470	0	500	06/12	06/19	BAL	SSZ	
Celkem						597 896	207	28 470	28 677	1 171						
Celkem investiční prostředky (60)						596 718	30	28 470	28 500	170						
Celkem neinvestiční prostředky (50)						1 178	177	0	177	1 001						

Poznámky:

D = zařazení akce (c = železniční tratě)

Zdroje určené k financování akcí: SFDI = určeno na úhradu národního podílu projektů OPDI, CEF, způsobilých, nezpůsobilých a ostatních nákladů (1, 7, 8); KP - Komunitární program C-Roads

Kód 60 = investiční akce; kód 50 = neinvestiční akce

1) Rozpočet SFDI na rok 2019 schválený PSP ČR usnesením č. 427 ze dne 21. prosince 2018 pro SŽDC

2) Změnové řízení schválené dne 3. 1. 2019 pod č.j. 421/SFDI/17436/2018.

3) Upravený rozpočet po rozpočtovém opatření/změnovém řízení.

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní.

Specifikace výkonů a činností SŽDC financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s §2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“ nebo „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu SŽDC Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví SŽDC (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SŽDC SM 60 podle odvětví.

A) Opravy a údržba celostátních a regionálních drah

Předmět financování - celostátní a regionální dráhy ve smyslu §3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1995 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle §9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření SŽDC.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

A. 1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě - činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby)

1.1. Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovní nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců - pražci novými, zánovní nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava Bezstykové koleje - demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek - demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů - všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevelu a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot,

zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku - opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa - opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů - Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů t.j. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků - opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru .

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů - stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření - zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru - udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení a pod.

Pohotovost - pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů - činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků - činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

A. 2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky - činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

A. 3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napětíové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

Obsluha silnoproudých zařízení - provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebovanosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků

zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházečného a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení - provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic - provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení - provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů - provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství a v souladu s vyhláškou č. 501/2005 Sb., o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty
- b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b)
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

SŽDC musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

SŽDC je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

B. Opravy a údržba zařízení služeb

B.1. Předmět financování - železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření SŽDC.

B.1.1. Provozními **součástmi železniční stanice** jsou

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojení v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace²⁾,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

B.1.2 **Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy** se člení na

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a

h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

B.2. Činností oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb - souhrn stavebních prací t.j. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb - opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí - stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a SŽDC je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽDC musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí SŽDC vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

C. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

C.1 Předmět financování

Předmět financování – odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy - činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a §14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy - k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdné vzdálenosti.

Obsluha dráhy - k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

Organizování dopravy - k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

C.2. Činnosti provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro

C.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostražba objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří SŽDC,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřadovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,
- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnice, prohlížecí jámy apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

C.2.1. provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření aj),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny....) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže SŽDC podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽDC musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování regionálních drah nebo zařízení služeb.