



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 117/2017-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Modernizace přecladiště KD Černá za Bory
Registrační číslo žádosti:	117/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000150
Žadatel:	T-PORT, spol. s r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	50 361 270,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	49 %
Příspěvek Unie (max.):	24 677 022,30 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.08.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. V souladu s Rozhodnutím Evropské komise SA.39962 (2014/N) nesmí skutečná míra podpory překročit výši 49 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace překladiště KD Černá za Bory
Registrační číslo žádosti:	117/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000150
Žadatel:	T-PORT, spol. s r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Realizací projektu dojde k modernizaci překladiště kombinované dopravy v Pardubicích - Černé za Bory. Předmětem projektu je výstavba manipulačních a skladovacích ploch, pořízení 2 terminálových překladačů, 1 terminálového tahače a také systému pro rozpoznávání registračních značek nákladních vozidel a čísel kontejnerů. Záměrem projektu je vytvoření dostatečné přepravní kapacity a zvýšení efektivity překladiště se zaměřením na převádění přeprav ze silnice na železnice.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je modernizované překladiště kombinované dopravy v Pardubicích - Černé za Bory, které umožní veřejný nediskriminační přístup pro všechny operátory KD. Cíle projektu bude dosaženo vybudováním nových manipulačních a skladovacích ploch (včetně monitorovacího systému přepravních jednotek), pořízením 2 terminálových překladačů o nosnosti 45 t (z nichž jeden bude vybaven tzv. combispreaderem pro manipulace s kontejnery i intermodálními návěsy) a 1 terminálového tahače. Realizací projektu dojde k vybudování dostatečné a kvalitní infrastruktury překladiště, která bude odpovídat očekávanému nárůstu objemů přeprav zboží se zaměřením na převádění přeprav ze silniční na železniční dopravu. Po realizaci projektu bude terminál splňovat základní požadavky na překladiště s veřejným přístupem, jež jsou definovány touto výzvou. Projekt svou měrou přispěje k rozvoji dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí (převedené přepravy silnice/železnice, používání nových ekologicky šetrnějších překladačů s nižší hlučností oproti stávajícím, snížení prašnosti při provozu na nově vybudovaných plochách).</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	426 000 Kč	426 000 Kč	0 Kč
2	Nákup pozemků	0 Kč	0 Kč	0 Kč
3	Výstavba	23 611 270 Kč	0 Kč	23 611 270 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	26 700 000 Kč	0 Kč	26 700 000 Kč
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0 Kč	0 Kč	0 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0 Kč	0 Kč	0 Kč
7	Propagace	50 000 Kč	0 Kč	50 000 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	213 000 Kč	213 000 Kč	0 Kč
9	Technická pomoc	0 Kč	0 Kč	0 Kč
10	Mezisoučet	51 000 270 Kč	639 000 Kč	50 361 270 Kč
11	(DPH ⁽⁴⁾)	10 710 057 Kč	10 710 057 Kč	0 Kč
12	CELKEM	61 710 327 Kč	11 349 057 Kč	50 361 270 Kč

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.462 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2018

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

	Datum
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	01/09/2017
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	14/06/2016
3. Vydání územního rozhodnutí	17/08/2016
4. Vydání stavebního povolení	31/12/2016
5. Dokončení výkupu pozemků	N/A
6. Zahájení zadávacího řízení	1/05/2018
7. Dokončení zadávacího řízení	31/07/2018
8. Zahájení realizace	1/08/2018
9. Dokončení realizace	15/04/2019
10. Zahájení provozní fáze	15/05/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Přepravený objem v kombinované přepravě	t/rok	140 400	192 400
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks	0	3
Počet modernizovaných/nových terminálů	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	28 080	33 665

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.