

# SMLOUVA O DÍLO

uzavřená mezi

## **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**

se sídlem: Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIC: CZ 60437359, plátce DPH

zastoupená: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

bankovní spojení: PPF a.s., č.ú. 2000930004/6000

příspěvková organizace, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

(dále jen „objednatel“)

a

## **TISK CENTRUM s.r.o.**

se sídlem: Bratislavská 855/48, 602 00 Brno

korespondenční adresa: Modřická 645/62, 664 48 Moravany

IČO: 26263564

DIC: CZ 26263564

zastoupena: Jaroslav Hradil, jednatel, a Jiří Ošmera, jednatel

bankovní spojení: ČSOB Brno-město, č.ú. 220752722/0300

zapsané v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 40752

(dále jen „zhotovitel“)

**takto:**

## **I. Předmět smlouvy**

Zhotovitel se zavazuje ke kompletní výrobě sady skládaných kartičkových jízdnicích řádů vlaků (dále jen „dílo“) pro objednatele za podmínek stanovených v této smlouvě.

## **II. Podmínky plnění**

1. Zhotovitel se zavazuje dodat dílo nejpozději do **10 kalendářních dnů od předání dat**. Data budou předávána postupně dle dohody se zhotovitelem tak, aby byl optimálně zajištěn tiskový proces. Dílo se považuje za dodané, pokud jsou výtisky řádné a včas předány na objednatelem předem oznámené místo v Praze.
2. Objednatel je povinen dodat podklady, které musí splňovat nejméně tyto znaky: všechny strany v souboru PDF, v kvalitě dostačující pro ofsetový tisk, po kontrole správnosti. Tyto podklady budou postupně předávány elektronicky zástupci zhotovitele tak, aby poslední předávka proběhla nejpozději 21. 11. 2016.
3. V případě dodatečné změny souborů z důvodu nalezení technické nebo obsahové chyby, nebo v případě opožděného dodání podkladů, se termín dodání dle odstavce 1 a 2 posune o domluvený počet dní. Strany se zavazují o termínu jednat. Technickou chybou se rozumí např.: špatný formát, špatná barevnost, data v nízkém rozlišení atd.
4. Zhotovitel ručí za správnost výhradně v rozsahu dle dodaných vstupních dat. Údaje a provedení písemně schválené objednatelem se považují za správné. Soubory dodané objednatelem se považují za správné, pokud v nich zhotovitel neobjeví technickou chybu.
5. Strany se dohodly, že rozsah díla ani cena dle čl. IV. odst. 1. této smlouvy výslovně nezahrnuje tyto činnosti:
  - a) zajištění jakýchkoliv vstupních podkladů (obrázky, texty atd.), přepisování nebo překlad textů, pořizování fotografií nebo plánek,
  - b) kontrolu faktické (textové) správnosti podkladů.Strany se dohodly, že činnosti dle písm. a) a b) zhotovitel neprovádí.

6. Pokud zhotovitel zjistí, že podklady nejsou dostatečně kvalitní, je povinen na tuto skutečnost bez zbytečného odkladu upozornit objednatele.
7. Objednatel se zavazuje zasílat jakoukoliv korespondenci zhotoviteli výhradně na korespondenční adresu, která je uvedena na první straně smlouvy. Zhotovitel se zavazuje zajistit na této adrese přebírání pošty. V případě změny poštovní adresy se zhotovitel zavazuje písemně oznámit tuto změnu objednateli nejméně 14 dní před jejím provedením.
8. Zhotovitel je povinen dodat výtisky na dodatečně domluvené místo v Praze po předchozí telefonické dohodě. Objednatel se na této adrese zavazuje v dohodnutý čas výtisky přijmout, resp. zajistit jejich přijetí.

### **III. Popis díla – kvalita a rozsah plnění**

1. Technický popis:
  - název: skládané kartičkové jízdní řády vlaků 2016/17 (dále „JŘ vlaků“)
  - počet druhů: 7
  - tiskový formát: 450 × 210 mm
  - složený formát: 75 × 105 mm
  - počet lomů: 6
  - systém skládání: „harmonika“ (5 lomů) a následně příčně na polovinu (1 lom), tak aby titulní strana byla navrchu
  - barva: 4/4 CMYK
  - papír: 90g křída lesk
  - balení: krabice s vyznačeným druhem a počtem kusů
  - náklad: 540.000 ks, z toho:
    - a) JŘ vlaku 011 (červená): 90.000 ks
    - b) JŘ vlaku 070 (světle modrá): 60.000 ks
    - c) JŘ vlaku 091 (žlutá): 75.000 ks
    - d) JŘ vlaku 120 (hnědá): 60.000 ks
    - e) JŘ vlaku 171 (fialová): 90.000 ks
    - f) JŘ vlaku 221 (zelená): 90.000 ks
    - g) JŘ vlaku 231 (tmavě modrá): 75.000 ks
2. Dílo musí být provedeno v kvalitě přiměřené předaným podkladům, v technické kvalitě odpovídající běžným standardům a zároveň v provedení, které odpovídá schválené korektuře.

### **IV. Cenová a platební ujednání**

1. Objednatel se za zhotovení díla zavazuje zaplatit dohodnutou cenu ve výši 198 720 Kč + 21 % DPH (slovy: stodevadesátosm tisíc sedm set dvacet korun českých plus DPH).
2. Strany se dohodly na splatnosti ceny za provedení díla takto: Faktura se splatností do 14 dní po předání celého díla v odpovídající kvalitě.
3. Pokud z důvodů výlučně na straně objednatele, zejména pro pozdní dodání dat nebo pro vady předaných dat, vznikne stav, kdy dílo je předáno pouze z části, má zhotovitel právo vyfakturovat řádně předanou část díla po uplynutí 7 kalendářních dní od předání této části plnění a objednatel je povinen tuto částečnou fakturu zaplatit ve splatnosti podle smlouvy.
4. V případě, že objednatel neuhradí včas cenu díla, je zhotovitel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení. Předané zboží zůstává majetkem zhotovitele až do úplného zaplacení.
5. V případě, že zhotovitel nesplní termín dodání, stanovený dle této smlouvy, je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny nedodaných tiskovin za každý den prodlení.

### **V. Předání a převzetí díla**

1. Zhotovitel se zavazuje předat a objednatel se zavazuje převzít celé dílo nejpozději do 10 kalendářních dnů od předání dat, a to na objednatelem předem oznámené místo v Praze. Objednatel se o případné změně místa dodání zavazuje informovat zhotovitele nejméně dva (2) dny předem, a to formou e-mailové zprávy, jejíž doručení musí být zhotovitelem potvrzeno.

2. O předání a převzetí díla dle odstavce 1 bude sepsán předávací protokol formou dodacího listu, ve kterém bude uveden datum předání, případně vytykané vady a nedodělky ze strany objednatele a bude v něm stanoven termín pro odstranění případných vad a nedodělků. Tento protokol bude podepsán oprávněnými zástupci objednatele a zhotovitele.

## **VI. Závěrečná ujednání**

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží po jednom.
2. Změny, doplňky a zrušení této smlouvy je možné provést pouze písemně se souhlasem obou smluvních stran.
3. Případná nicotnost, neplatnost nebo neúplnost některého ustanovení této smlouvy nezpůsobuje nicotnost nebo neplatnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo neúplné ustanovení nahradit neprodleně ustanovením, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo neúplným ustanovením, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne: 10.11.2016

V Brně dne: 16.11.2016

Objednatel: \_\_\_\_\_

Zhotovitel: \_\_\_\_\_