

## RÁMCOVÁ SMLOUVA O DÍLO

číslo: -2016112-

## Společnost:

**Silnice LK a.s.**

Sídlo: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou  
Zastoupený: Ing. Petrem Šénem – předsedou představenstva  
Ing. Josefem Rechcíglem – místopředsedou představenstva  
Zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, číslo vložky 2197  
IČ: 28746503  
DIČ: CZ28746503  
Telefon: xxxxxxxxxxxxxx  
Email: xxxxxxxxxxxx  
Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.  
Číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Ve věcech smluvních oprávněn jednat a podepisovat:

Ing. Petr Šén – předseda představenstva  
Ing. Josef Rechcígl – místopředseda představenstva

Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat (vyjma podpisu smluvních dokumentů):

xxxxxxxxxxxxxxxx tel.: xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Ve věcech plnění díla a předání a převzetí díla oprávněn jednat:

(dále jen jako „Objednatel“)

a

## Společnost:

**Název společnosti:** STREET s.r.o.  
**Se sídlem:** Srbova 360/1, 180 00 Praha 8 - Libeň  
**Zastoupena:** Ondřejem Pleslem  
**IČ:** 246 63 310  
**DIČ:** CZ24663310  
**Bankovní spojení:** xxxxxxxxxxxxxx  
**Číslo účtu:** xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
**Zapsaná:** v OR dne 13.04.2010, vedeného Městským soudem v Praze,  
spis.zn.: oddíl C, vložka 164365  
**E-mail:** xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen jako „Zhotovitel“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto rámcovou smlouvu (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

## **Článek 1**

### **Účel rámcové smlouvy**

- 1.1 Účelem této rámcové smlouvy je stanovení práv a povinností smluvních stran v souvislosti s prováděním děl spočívajících ve výpravě vozovek s asfaltovým krytem pomocí infračerveného ohřevu s využitím R-materiálu včetně všech dalších souvisejících činností nutných k řádnému provedení díla dle požadavků Objednatele.
- 1.2 Podkladem pro uzavření této rámcové smlouvy je nabídka Zhotovitele v zadávacím řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem „*Výsrava asfaltového krytu infračerveným ohřevem s využitím asfaltového R-materiálu*“ (dále jen „**veřejná zakázka**“).

## **Článek 2**

### **Předmět smlouvy**

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést na základě dílčích smluv o dílo na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele stavební práce spočívající ve výpravě vozovek s asfaltovým krytem pomocí infračerveného ohřevu s využitím R-materiálu včetně všech dalších souvisejících činností nutných k řádnému provedení díla (dále jen „**Dílo**“), a to na pozemních komunikacích v Libereckém kraji, a Objednatel se zavazuje Díla dle dílčích smluv o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) převzít a zaplatit za ně Zhotoviteli sjednanou cenu.
- 2.2 Objednatel není povinen uzavírat Smlouvy o dílo ani realizovat jakékoliv minimální objednávky plnění na základě Rámcové smlouvy.

## **Článek 3**

### **Postup při uzavírání jednotlivých smluv**

- 3.1 Stavební práce budou poskytovány na základě dílčích objednávek (písemných výzev k plnění) dle potřeb Objednatele, a to od uzavření Rámcové smlouvy do 31. 12. 2017 nebo do vyčerpání částky 488.000,- Kč bez DPH podle toho, která skutečnost nastane dříve.
- 3.2 Výzva Objednatele k plnění bude zasílána Zhotoviteli písemně nebo elektronicky na elektronickou adresu Zhotovitele uvedenou v záhlaví Rámcové smlouvy.
- 3.3 Obdrží-li Zhotovitel výzvu Objednatele k poskytnutí plnění, jež je návrhem na uzavření Smlouvy o dílo, je povinen do 48 hodin od obdržení této výzvy odeslat Objednateli potvrzení této výzvy, jež je přijetím návrhu Smlouvy o dílo.
- 3.4 Cena za Dílo vždy obsahuje veškeré náklady Zhotovitele účelně vynaložené na provedení Díla dle Smlouvy o dílo.
- 3.5 Obsah jednotlivých Smluv o dílo se řídí touto Rámcovou smlouvou a právními předpisy České republiky.

## Článek 4

### Obecné povinnosti zhotovitele

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v rozsahu, způsobem a ve lhůtě uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo a v souladu s touto Rámcovou smlouvou, výzvou Objednatele k podání nabídek pro Veřejnou zakázku a právními předpisy a dalšími podmínkami stanovenými Objednatelem.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést Dílo řádně, svědomitě a efektivně s vynaložením maximální odborné péče a v dobré víře, s uplatněním svých nejlepších znalostí a dovedností.
- 4.3 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn vykonávat obchodní činnost pro provádění Děel dle Rámcové smlouvy a po dobu trvání Rámcové smlouvy bude odborně způsobilý provádět Díla dle Rámcové smlouvy.
- 4.4 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele po zjištění a bez zbytečného prodlení o podstatných skutečnostech, jež mohou ovlivnit plnění povinností Zhotovitele v souvislosti s prováděním Díla, případně mohou ohrozit zájmy Objednatele, dále je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli potřebu provedení úkonů nezbytných k ochraně zájmů a majetku Objednatele a předcházení hrozícím škodám.
- 4.5 Zhotovitel není oprávněn provést jakékoliv vícepráce bez předchozího písemného potvrzení a schválení Objednatelem. V případě, že Objednatel bude požadovat provedení víceprací, lze tyto vícepráce provést na základě dohody smluvních stran.
- 4.6 Zhotovitel je oprávněn pro provádění Děel dle Rámcové smlouvy využít subdodavatele, jejichž identifikaci Objednateli minimálně 3 pracovní dny předem písemně oznámí. Objednatel je oprávněn do 2 pracovních dnů od takového oznámení Zhotoviteli využití konkrétního subdodavatele z vážných objektivních důvodů nepovolit, v takovém případě se Zhotovitel zavazuje tohoto subdodavatele nevyužít. Zhotovitel je oprávněn změnit subdodavatele, pomocí něhož prokázal část splnění kvalifikace v rámci veřejné zakázky, na jejíž plnění je uzavřena tato Rámcová smlouva, jen z vážných objektivních důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Nový subdodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, který původní subdodavatel prokázal za Zhotovitele. Objednatel nesmí souhlas se změnou subdodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady v době stanové Objednatelem předloženy.
- 4.7 Splněním povinnosti provést Dílo se rozumí úplné dokončení Díla dle Smlouvy o dílo bez vad a nedodělků, a předání Díla předávacím protokolem Objednateli.
- 4.8 Zhotovitel bere na vědomí, že pokud bude v rámci realizace Díla přizván TDI (technický dozor investora) nesmí Zhotovitel provádět TDI sám ani osoba s ním propojená. Pokud by výběr TDI nemohl Zhotovitel ovlivnit a došlo by k uvedené situaci, neprodleně na tuto skutečnost upozorní Objednatele.
- 4.9 Zhotovitel se dále zavazuje zejména:
- i) provádět veškeré práce dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky

- bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, odpovídajících norem, vyhlášek a nařízení;
- ii) provádět veškeré práce v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a prováděcími předpisy k těmto předpisům;
  - iii) řádně zajistit a označit místo provádění Díla příslušným dopravním značením dle TP 66 v aktuálně účinném znění (III. vydání).
  - iv) zajistit třídění, likvidaci a ukládání odpadu vzniklého při realizaci díla na příslušné skládky v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
  - v) použít při realizaci díla pouze výrobky a materiály, které splňují požadavky předpisů Ministerstva dopravy a platných norem ČSN;
  - vi) uvést veškeré povrchy, konstrukce, venkovní plochy apod. poškozené v důsledku činnosti po provedení prací do původního stavu, v případě zničení nahradit novými;
  - vii) obstarat a zajistit dopravní značení provádění Díla, oznámení provádění Díla příslušným orgánům o provádění díla na komunikaci i případného záboru.

## Článek 5

### Technická specifikace, objemy

5.1 Zhotovitel se Rámcovou smlouvou zavazuje provést veškeré činnosti spojené s prováděním Díla v souladu s platnými právními předpisy, zejména zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, prováděcími předpisy k zákonu o pozemních komunikacích a platnými předpisy:

- Technický předpis pro zajištění běžné údržby pomocí zařízení Silkot pro vysprávkování asfaltových krytů infračerveným ohřevem s využitím asfaltového R-materiálu vypracovaný spol. IMOS Brno, a.s. Divize silniční vývoj;
- Související platné normy ČSN a TP;
- Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samotného technického celku vozidla vydaný Ministerstvem dopravy České republiky, které je přílohou smlouvy č.1;
- Certifikát pro technologické zařízení vydaný Strojírenským zkušebním ústavem s.p. jako *Mobilní zařízení pro opravu asfaltových vozovek* nebo jako *Technologický celek – Mobilní recyklační zařízení pro opravu silničního svršku infratechnologií, který je přílohou smlouvy č.2.*

## Článek 6

### Termín a místo plnění, předání a převzetí díla

6.1 Místem plnění dle jednotlivých Smluv o dílo je místo plnění Díla uvedené Objednatelem ve výzvě k poskytnutí plnění. Obecně jsou místem plnění pozemní komunikace v Libereckém kraji. Staveniště bude předáno v době sjednané v příslušné Smlouvě o dílo (tedy uvedené ve výzvě k poskytnutí plnění).

6.2 Dílo bude Zhotovitelem provedeno v přiměřené době sjednané v příslušné Smlouvě o dílo (tedy uvedené ve výzvě k poskytnutí plnění). Prodloužení doby k plnění může Zhotovitel požadovat pouze v případech, pokud je plnění smlouvy zpožděno nebo bude zpožděno z kterékoli z následujících příčin:

- neplnění závazků ze Smlouvy o dílo na straně Objednatele,
- pozastavení prací z důvodů na straně Objednatele (které nejsou důsledkem neplnění závazku Zhotovitelem),
- v důsledku vyšší moci.

6.3 Nebude-li sjednáno jinak, je Zhotovitel povinen zahájit plnění díla nejpozději do 10 pracovních dnů od uzavření Smlouvy o dílo dle článku 3 Rámcové smlouvy.

6.4 Předání a převzetí řádně dokončeného Díla bude uskutečněno na základě předávacího protokolu potvrzeného Objednatelem a Zhotovitelem. K předání a převzetí Díla vyzve Zhotovitel Objednatele alespoň pět dnů předem.

6.5 Zhotovitel se zavazuje umožnit Objednateli prohlídku dokončeného Díla. Doba pro předání a převzetí Díla činí 5 pracovních dnů. Pokud Objednatel zjistí, že Dílo trpí vadami, pro které dle jeho názoru lze Dílo užívat k účelu vyplývajícimu ze Smlouvy o dílo, popř. k účelu, který je pro užívání Díla obvyklý, oznámí Zhotoviteli, že Dílo akceptuje s výhradami. V takovém případě se má za to, že Objednatel Dílo převzal. Nelze-li dle názoru Objednatele Dílo pro jeho vady užívat k účelu vyplývajícimu ze Smlouvy o dílo, popř. k účelu, který je pro užívání Díla obvyklý, oznámí Zhotoviteli, že Dílo odmítá. V takovém případě se má za to, že Objednatel Dílo nepřevzal. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí Díla také tehdy, když Zhotovitel nevyzve včas Objednatele k předání a převzetí Díla, nebo že Dílo není dokončeno. Oznámení o výhradách a oznámení o odmítnutí Díla musí obsahovat popis vad Díla a/nebo nedodělků. Zhotovitel se zavazuje bezplatně odstranit oznámené vady a/nebo nedodělky v době k tomu Objednatelem stanovené. Pro opětovné předání Díla se výše uvedený postup uplatní obdobně.

6.6 Předávací protokol bude podepisován ke každému z Děel prováděných na základě jednotlivých Smluv o dílo a bude obsahovat následující informace:

- číslo Smlouvy o dílo;
- popis Díla včetně kvantitativních jednotek Díla;
- datum a čas převzetí Díla;
- případné vady či nedodělky Díla zjištěné Objednatelem při převzetí Díla;
- jména předávajících a přebírajících osob za Objednatele a Zhotovitele.

## Článek 7

### Vady, záruka, odpovědnost za škodu

7.1 Od předání staveniště Zhotoviteli nese Zhotovitel nebezpečí škody na Díle, na věcech určených k jeho provedení a na staveništi. Nebezpečí škody na Díle přechází na Objednatele převzetím řádně dokončeného Díla Objednatelem. Jestliže však Objednatel převzal Dílo s vadami či

nedodělky, přechází nebezpečí škody na Díle na Objednatele odstraněním všech vad či nedodělků uvedených v předávacím protokolu. Nebezpečí škody na staveništi přechází na Objednatele po předání a převzetí řádně dokončeného Díla a vyklizení staveniště Zhotovitelem.

- 7.2 Případné vady Díla je Objednatel oprávněn reklamovat do 60 dnů od zjištění vad.
- 7.3 V případě, že nebude Dílo provedeno v požadované kvalitě nebo v případě, že Dílo bude vykazovat jiné vady, je Objednatel oprávněn rozhodnout, bude-li požadovat odstranění vady nebo bude-li požadovat slevu z ceny Díla.
- 7.4 Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku na vady a jakost Díla v délce 24 kalendářních měsíců
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje odstranit vady Díla nejpozději do pěti pracovních dnů od uplatnění reklamace, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.
- 7.6 Odpovědnost za škodu a nároky z ní vyplývající se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
- 7.7 Objednatel nebo jím pověřená osoba si vyhrazuje právo kdykoliv po dobu účinnosti Rámcové smlouvy provést kontrolu jakosti Díla dle jednotlivých Smluv o dílo.

## Článek 8

### Cena

- 1.1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli cenu za Dílo dle jednotlivých Smluv o dílo, která bude vypočtena v členění bez DPH, DPH a včetně DPH dle rozsahu konkrétního Díla a jednotkových cen. Cena je Smluvními stranami sjednána v následující výši:

Cena za m<sup>2</sup> Díla:

Cena bez DPH:	420,- Kč
DPH:	88,20 Kč
Cena s DPH:	508,20 Kč

- 8.1 Tímto způsobem vypočtený návrh ceny Díla uvede Objednatel v rámci výzvy k poskytnutí plnění dle Rámcové smlouvy.
- 8.2 V ceně Díla jsou zahrnuty veškeré náklady Zhotovitele spojené s provedením Díla, včetně dopravy na místo realizace, zajištění dopravního opatření dle TP66, oznámení příslušným orgánům o provádění Díla na komunikaci i případného záboru. Všechny tyto činnosti zajišťuje v plném rozsahu Zhotovitel, Objednatel poskytne Zhotoviteli na jeho žádost nezbytně nutnou součinnost.
- 8.3 Zhotoviteli vzniká nárok na úhradu ceny za Dílo po řádném provedení a předání Díla dle jednotlivé Smlouvy o dílo. Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad k provedenému plnění po provedení Díla na základě předávacího protokolu, který obsahuje náležitosti uvedené v čl. 6.6 této Rámcové smlouvy, a který je nezbytnou přílohou příslušné faktury.

8.4 V případě reklamace Díla není Zhotovitel oprávněn nárokovat úhradu ceny Díla, které je předmětem reklamace, a to až do odstranění nedostatků, které jsou předmětem reklamace a do převzetí reklamovaného Díla Objednatelem.

8.5 Veškeré nedodělky a vady odstraní Zhotovitel na své náklady bez nároku na odměnu.

## Článek 9

### Platební podmínky

9.1 Cena za Dílo dle dílčí Smlouvy o dílo bude uhrazena bezhotovostním platebním převodem na základě faktury, kterou Zhotovitel vystaví vždy do 14 kalendářních dnů po řádném předání a převzetí Díla Objednatelem, nejpozději však do 10. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo Dílo řádně předáno Objednateli dle čl. 6 Rámcové smlouvy.

9.2 Faktury musí obsahovat označení Smlouvy o dílo, označení Rámcové smlouvy, ke které se stavební práce vztahují, všechny údaje uvedené v § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje uvedené v § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

9.3 Faktury jsou splatné v době 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného doručení Objednateli na adresu uvedenou v konkrétní Smlouvě o dílo nebo na adresu sídla Objednatele.

9.4 Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.

9.5 Objednatel je oprávněn před uplynutím doby splatnosti faktury vrátit Zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené Rámcovou smlouvou nebo obecně závaznými právními předpisy, obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh plnění než dohodnutý ve Smlouvě o dílo nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, a to s uvedením důvodu vrácení. Zhotovitel je povinen v případě vrácení faktury fakturu opravit nebo vyhotovit fakturu novou. Důvodným vrácením faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Nová doba v původní délce splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vystavené faktury Objednateli.

9.6 Měna plateb je česká koruna. Zálohové platby Objednatel neposkytuje.

## Článek 10

### Sankce

10.1 Zhotovitel se zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu za prodlení s provedením Díla, a to ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

10.2 Zhotovitel se zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu za prodlení s nástupem na odstranění či odstraněním vad a/nebo nedodělků nebo reklamovaných vad Díla, a to ve výši

1.000,- Kč, a to za každý den prodlení s nástupem na odstranění či odstraněním vad a/nebo nedodělků nebo reklamovaných vad.

- 10.3 Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 10.4 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

## **Článek 11**

### **Komunikace smluvních stran**

- 11.1 Veškeré úkony mezi Objednatelem a Zhotovitelem se uskutečňují písemně v listinné, faxové nebo elektronické podobě.
- 11.2 Písemnosti lze doručit osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, elektronickými prostředky, prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem, kterým dojde prokazatelně k doručení.
- 11.3 Adresa či kontakty uvedené v jednotlivých smlouvách mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

## **Článek 12**

### **Doba trvání Rámcové smlouvy**

- 12.1 Tato rámcová smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy je podepsána smluvními stranami. Rámcová smlouva se uzavírá na dobu do 31. 12. 2017 nebo do vyčerpání částky 488.000,- Kč bez DPH podle toho, která skutečnost nastane dříve.
- 12.2 Rámcovou smlouvu lze ukončit pouze písemnou dohodou smluvních stran, není-li v této Rámcové smlouvě stanoveno jinak.

## **Článek 13**

### **Odstoupení**

- 13.1 Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy o dílo uzavřené na základě této Rámcové smlouvy v těchto případech:
- Zhotovitel poruší některou z povinností této Rámcové smlouvy v souvislosti prováděním Díla podstatným způsobem – též ad ust. § 2002 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku;
  - Zhotovitel poruší některou z povinností této Rámcové smlouvy v souvislosti prováděním Díla jiným než podstatným způsobem a neprovede nápravu takového porušení povinností ani v dodatečně lhůtě stanovené Objednatelem;



- c) u Zhotovitele nastane úpadek dle zvláštních právních předpisů (zejména zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů);
  - d) Zhotovitel přestane být subjektem oprávněným provádět stavební práce dle Rámcové smlouvy;
  - e) Zhotovitel opakovaně, nezávisle na časové posloupnosti, nedodrží povinnost potvrzení výzvy k poskytnutí plnění dle čl. 3 této Rámcové smlouvy;
  - f) Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla delším než 14 kalendářních dnů.
- 13.2 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy a/nebo Smlouvy o dílo uzavřené na základě této Rámcové smlouvy v případě, že je Objednatel je v prodlení s platbou Zhotoviteli po dobu delší než třicet (30) dnů od data splatnosti faktury a neuhradí takovou platbu ani v dodatečné lhůtě třiceti (30) dnů uvedené ve výzvě Zhotovitele doručené Objednateli.
- 13.3 Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně na adresu druhé smluvní strany a řádně podepsáno statutárním zástupcem smluvní strany, jinak je neplatné. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bude doručeno druhé smluvní straně.

## **Článek 14**

### **Závěrečná ustanovení**

- 14.1 Tato Rámcová smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Rámcové smlouvy, Smluv o dílo nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky.
- 14.2 Rámcová smlouva může být doplňována nebo měněna písemnými číslovanými dodatky a to pouze v těch částech, které nemají vliv na podmínky zadávacího postupu pro Veřejnou zakázku. Podstatná změna Rámcové smlouvy není přípustná. Za podstatnou změnu Rámcové smlouvy jsou považovány změny zadávacích podmínek (zejména změny v předmětu plnění, technické specifikaci nebo v obchodních a platebních podmínkách), které by mohly mít vliv na okruh původních uchazečů o Veřejnou zakázku.
- 14.3 Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této Rámcové smlouvě, včetně ceny za předmět plnění.
- 14.4 Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne Objednateli v souvislosti s Rámcovou smlouvou nebo Smlouvami o dílo, nejsou informacemi důvěrnými.
- 14.5 Zhotovitel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 14.6 Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad výslovně uvádí, že všechny informace, které poskytne Objednateli v souvislosti s Rámcovou smlouvou nebo příslušnými Smlouvami o dílo, nejsou obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
- 14.7 Objednatel nenese odpovědnost za jakoukoliv škodu případně vzniklou v souvislosti s uveřejněním či použitím informací, které byly poskytnuty Zhotovitelem v souvislosti

s Rámcovou smlouvou nebo příslušnými Smlouvami o dílo.

14.8 Zhotovitel prohlašuje, že plněním závazků dle rámcové smlouvy a příslušných Smluv o dílo nezasahuje do práv duševního vlastnictví třetích osob.

14.9 Tato Rámcová smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Zhotovitel obdrží 1 stejnopis Rámcové smlouvy, Objednatel obdrží 2 stejnopisy Rámcové smlouvy.

14.10 Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem Rámcové smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Rámcová smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté omylu či tísně.

Příloha Smlouvy č.1 - Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samotného technického celku vozidla vydaný Ministerstvem dopravy České republiky;

Příloha Smlouvy č. 2 - Certifikát pro technologické zařízení vydaný Strojírenským zkušebním ústavem s.p.

V Jablonci u/N, dne: 23.11.2016

V Praze, dne: 18.11.2016

za Objednatele:

za Zhotovitele:

**Silnice LK a.s.**  
Československé armády 4805/24  
466 05 Jablonec nad Nisou ①

P  
┌ ┐



Strojírenský zkušební ústav, s.p.  
 TI - technická inspekce, a.s. redito n í inspekční or án č. 1408



Obj.: 00/08/0341/6.3/2

KOTRBATÝ V M.Z. spol. s r.o.  
 Sdružená 1788  
 393 01 Pelhřimov

## INSPEKČNÍ CERTIFIKÁT

č. č.: 1-63-0124/08/TC/T

daný na základě IP č. 07 Inspekční zprávy čj.: 1500/08/0341/6.3/2 ze dne 9. února 2009 podle 10. čl. 1 písm. b zákona č. 22/1997 Sb. o technické požadavkové technické, a zajištění a splnění některých zákonů, ve znění platných předpisů n a zá kladě V a ho pož davku, v smyslu ČSN EN ISO/IEC 17020 pr :

- technickou dokumentaci
- technické provedení

technického zařízení: technologický celek

Technologický celek - Mobilní recyklační zařízení pro opravu silničního svršku infra-technologie

Silkot 70-80

Typ:

Výrobní číslo:

Rok výroby:

001/2008

2008

Rozsah posuzovan h z: l ní technologického celku a základní technická data jsou uvedena příloz č. 1-63-0124/08/TC/T/1 ze dne 9. února 2009

Výrobce:

KOTRBATÝ V.M.Z. spol. s r.o., Sdružená 1788, 393 01 Pelhřimov  
 IČ: 49 1795

Na podkladě inspekčního nálezu výše uvedené inspekční zprávy se osvědčuje, že předvedený vzor technologického celku je shodný se specifikovanými požadavky bezpečnosti technických zařízení, kter í ma n ě h ují. Tento inspekční certifikát se vydává jako podklad pro vydání prohlášení o shodě výrobcem.

Pr hlášení o shodě bude obsahovat evidenční číslo inspekčního certifikátu osvědčeného zoru a bude potvrzeno stanovenou osobou zplnomocněnou podpisovým právem za výrobce.

Nedílnou součástí inspekčního certifikátu je příloha č. 1-63-0124/08/TC/T/1 ze dne 9. února 2009. Rozsah posouzení technické dokumentace a případné podmínky platnosti inspekčního certifikátu jsou uvedeny v inspekční zprávě čj.: 1500/08/0341/6.3/2 ze dne 9. února 2009 a příloze č. 1-63-0124/08/TC/T/1.

**Inspekční certifikát je nepřenosný!**

V Brně dne: 9. února 2009

Inspekční certifikát má 1 stranu  
 11 stránek



Strojirenský zkušební ústav, s.p.  
TI - technická inspekce, akreditovaný inspekční orgán č. 4008



Čj.: 242/10/0341/6.3/2

KOTRBATÝ V.M.Z. spol. s r.o.  
Sdružená 1788  
393 01 Pelhřimov

## INSPEKČNÍ CERTIFIKÁT

ev. č.: I-63-0156/10/TC/T

vydaný podle § 10 odst. 1 písm. b) zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění platných předpisů a na základě objednávky ze dne 26. února 2010 a Inspekční zprávy čj.: 242/10/0341/6.3/1 ze dne 30. března 2010 o výsledku posouzení shody technologického celku - strojního zařízení, v rozsahu požadavků specifikovaných v Příloze č. 1 k nařízení vlády č. 176/2008 Sh. a vyhodnoceného způsobem dle požadavků IP č. 05 a ČSN EN ISO/IEC 17020 pro:

- technickou dokumentaci
- technické provedení před uvedením do provozu

technického zařízení: technologický celek - strojní zařízení

Název: Technologický celek – technologická část mobilního zařízení na opravu  
asfaltových vozovek infratechnologií  
Typ: SILKOT 10  
Výrobní číslo: 003/AN/2009  
Rok výroby: 2009

Rozsah posuzovaného zařízení technologického celku a základní technická data jsou uvedena  
v příloze č. I-63-0156/10/TC/T/1 ze dne 30. března 2010

Výrobce: KOTRBATÝ V.M.Z. spol. s r.o., Sdružená 1788, 393 01 Pelhřimov,  
IČ: 49615955

Na základě Inspekčního nálezu výše uvedeně Inspekční zprávy se osvědčuje, že předvedený vzor technologického celku je shodný se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení, která se na něj vztahují. Tento Inspekční certifikát se vydává jako podklad pro vydání prohlášení o shodě výrobcem.

Nedílnou součástí Inspekčního certifikátu je příloha č. I-63-0156/10/TC/T/1 ze dne 30. března 2010. Rozsah posouzené technické dokumentace a podmínky platnosti Inspekčního certifikátu jsou uvedeny v Inspekční zprávě čj.: 242/10/0341/6.3/1 ze dne 30. března 2010.

Inspekční certifikát je nepřenosný!

V Brně dne 30. března 2010



02 XXXXXXXXXXXXX

Ing. Jaroslav Šrámek  
ředitel pro inspekční činnost

Inspekční certifikát má 1 stranu  
+ 5 stran přílohy

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ  
(обязательная сертификация)

№ С-CZ.XП28.B.05957  
(номер сертификата соответствия)

Тр 0922193  
(учетный номер бланка)

ЗАЯВИТЕЛЬ "Silek s.r.o."

(наименование и место нахождения заявителя)

Адрес: Okružní 29a, 638 00 Brno, Чешская Республика

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "Silek s.r.o."

(наименование и место нахождения изготовителя продукции)

Адрес: Okružní 29a, 638 00 Brno, Чешская Республика

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ "ПРОМСЕРТ"

(наименование и местонахождение органа по сертификации)

119421, г. Москва, ул. Новаторов, д. 36/3, оф. 42, тел: 8(495)721-38-31.

ИНН: 50-07-0057746242157. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11ХП28 выдан 18.09.2009 г. Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ПРОДУКЦИЯ  
Машина для ремонта дорожных покрытий  
инфратехнологией, торговая марка: "СИЛКОТ".

(информация об объекте сертификации)

Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП)  
48 2200

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА  
(ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ)

Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)

(наименование технического регламента (технических регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация)

код ЕКПС

код ТН ВЭД России  
8705 90 900 0

4 испытаний № 1-11 от  
боратория ОО  
10, адрес: 115035, Москва

Руководитель  
(заместитель руководителя)  
органа по сертификации  
подпись, инициалы, фамилия

Е.А. Дмитриева

Эксперт (эксперты)  
подпись, инициалы, фамилия

В.В. Вдовий



# MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Č. j.: 2792/2008-150-SCH2

V Praze dne 24.10.2008

## OSVĚDČENÍ

O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU  
SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU VOZIDLA č.

**C-1906**

Ministerstvo dopravy České republiky podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmiňování provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.

**Druh:** PEVNÁ NÁSTAVBA  
VYSPRÁVKOVÁ SOUPRAVA

**Kategorie:** OT4

**Typová značka:**  
**Typ (typová řada):**

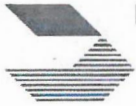
**Obchodní označení:** Vysprávková souprava infratechnologií

**Výrobce:** KOTRBATÝ VM.Z. s.r.l. s. r. o.  
Sdružená 1788  
393 01 Peřimov

**Držitel:** KOTRBATÝ VM.Z. s.r.l. s. r. o.  
Sdružená 1788  
393 01 Peřimov

Toto osvědčení je přílohou rozhodnutí MD ČR o schválení technické způsobilosti výše uvedeného typu vydaného dne 24.10.2008 pod stejným číslem jednacím a je nepřenosné.

**Přílohy:**  
- zápisní technický popis schváleného typu č. C-1906-01



## ROZHODNUTÍ

### O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU VOZIDLA č.

### C-1906

**Držitel:** KOTRBATÝ VM.Z. spol. s r.o.  
Sdružená 1788  
393 01 Pelhřimov

**Druh:** PEVNÁ NÁSTAVBA  
VYSPRÁVKOVÁ SOUPRAVA

**Kategorie:** OT4

**Výrobce:** KOTRBATÝ VM.Z. spol. s r.o.  
Sdružená 1788  
393 01 Pelhřimov

**Tovární značka:**

**Typ (typová řada):**

**Obchodní označení:** Vysprávková souprava infratechnologií

**Určeno na vozidla:** MOS NUNC 82 D

Ministerstvo dopravy podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

#### schvaluje

technickou způsobilost samostatného technického celku vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí. Současně s tímto rozhodnutím se vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, vydané téhož dne pod stejným číslem jednacím. Osvědčení a jeho přílohy jsou nepřenosné.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každý vyrobený nebo dovezený samostatný technický celek vozidla odpovídající schválenému typu v případě pevné nástavby doplnit podle základního technického popisu schváleného typu samostatného technického celku vozidla technický průkaz nebo technické osvědčení zvláštního vozidla, v případě výměnné nástavby nebo pracovního stroje neseného vystavit podle základního technického popisu schváleného typu samostatného technického celku vozidla technické osvědčení samostatného technického celku a jeho výpis.

Základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla platí pro všechny vyrobené nebo dovezené samostatné technické celky vozidla stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a vyrobených nebo dovezených v době jeho platnosti, není-li v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Schválení udělená pro samostatný technický celek v postupné výrobě se vztahuje i na hromadnou přestavbu vozidel již provozovaných a na zpětnou demontáž z vozidla, v tomto případě doplní držitel tohoto rozhodnutí údaje v technickém průkazu nebo v technickém osvědčení v souladu s vydaným ZTP nebo v souladu s původními údaji vozidla před montáží samostatného technického celku.

Po skončení výroby nebo dovozu samostatného technického celku vozidla je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy.

Další podmínky schválení:

Držitel schválení je povinen dodržet podmínky výrobce vozidla a zákona č. 56/2001 Sb.  
Držitel schválení je povinen ke každé vyrobené nástavbě vést technickou dokumentaci včetně kopie  
doplněného technického průkazu a na požádání tuto dokumentaci předložit.

#### Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů  
a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

#### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů  
po doručení tohoto rozhodnutí Ministerstvu dopravy, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla č. C-1906

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. C-1906-01

V Praze dne 24.10.2008



Ing. Josef Pokorný

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 24. 10. 2008

Je vykonatelné.

Ministerstvo dopravy

Vydáno dne 24. 10. 2008