

Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje pro roky 2019 až 2028

Čl. I. Smluvní strany

1. Statutární město České Budějovice

se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II. 1/1
zast.: Ing. Jiřím Svobodou, primátorem města

IČ: 00244732

DIČ: CZ00244732

bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.

č. účtu: 4209012/0800

(dále jen „SMCB“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40

zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.

IČ: 25166115

DIČ: CZ25166115

zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice

č. účtu: 6503231/ 0100

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

Čl. II. Základní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“) jako přímo použitelným předpisem EU ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“), zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NVoSKB“), jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním dle příslušných ustanovení Nařízení a ZoVS, když Dopravce je tzv. vnitřním provozovatelem, nad kterým vykonává SMCB stoprocentní kontrolu, neboť SMCB je jediným akcionářem Dopravce, jež je akciovou společností, a jako jeho jediný akcionář disponuje veškerými hlasovacími právy plynoucími z této účasti SMCB na Dopravci (SMCB má vylučná majetková práva).
3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné drážní osobní dopravy provozované trolejbusy ve spojení s oprávněním k provozování trolejbusové dráhy a k provozování veřejné linkové dopravy provozované autobusy, disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků SMCB jako Objednatele.
4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. III. Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi SMCB jako Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami. Rozsah závazku veřejné služby v přepravě cestujících se touto smlouvou sjednává za účelem zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje, a to pro územní obvod města České Budějovice, přičemž pro navazující příměstské oblasti a územní obvody sousedících a spádových obcí uvedených v čl. XVI. této smlouvy (dále jen „spádové obce“), jež jsou začleněny do systému navazujících vnějších linek městské hromadné dopravy provozované Dopravcem pro přepravu cestujících ve spojení s potřebou zajišťování dopravní obslužnosti SMCB ve vzájemném propojení integrovaných veřejných služeb a dopravních potřeb SMCB, spádových obcí a Jihočeského kraje, zajišťují se souhlasem SMCB tyto spádové obce a Jihočeský kraj na základě samostatných smluv o závazku veřejné služby uzavřených s Dopravcem dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jejich územní obvod a jejich dopravní potřeby i mimo tento územní obvod dle dále uvedených ustanovení této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami městské hromadné dopravy a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje, a to v rozsahu konkrétně sjednaného a specifikovaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby sjednávaného vždy pro jednotlivé kalendářní roky v příloze č. 1 této smlouvy, která stanoví vymezení závazku veřejné služby, zejména pokud jde o specifikaci konkrétních trolejbusových a autobusových linek MHD, jejich trasy, počtu spojů, sjednaného rozsahu dopravních výkonů v km včetně nezbytných souvisejících ostatních výkonů (přístavné, odstavné a přejezdové) pro Dotčený kalendářní rok, a to jako:
 - a) Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 1a této smlouvy,

b) Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 1b této smlouvy,

(dále také jen „Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok“ nebo „závazek veřejné služby“). Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného tarifu jízdného a smluvních přepravních podmínek, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost SMCB jako objednatele hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu je částka, k jejíž úhradě se SMCB vůči Dopravci zavazuje na základě této smlouvy, a která bude sjednávána pro období jednotlivých kalendářních roků (dále také jen „Dotčené kalendářní roky“) po celou dobu trvání této smlouvy.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících bude vždy určována v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejích příloh č. 2, 3, 4 a 5 s tím, že se určuje na základě těchto ukazatelů:
- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - b) výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže SMCB na základě této smlouvy,
 - d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Výpočet nákladů a výnosů vázících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy současně v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.

3. Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to jako:
- a) Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2a této smlouvy,
 - b) Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2b této smlouvy,
- (dále také jen „Výchozí finanční modely pro období 2019-2028“).

Ve vazbě na tyto Výchozí finanční modely, ustanovení této smlouvy a zejména přílohu č. 5, jež je nedílnou součástí této smlouvy, smluvní strany každoročně sjednají dodatkem k této smlouvě konkrétní Finanční modely kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „Finanční modely“), které obsahují jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu pro jednotlivé druhy dopravy v závazku veřejné služby.

4. SMCB prohlašuje, že se před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS podrobně seznámilo s Výchozími finančními modely pro období 2019 – 2028 a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. SMCB současně bere na vědomí, že Výchozí finanční modely musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaveny tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.
5. Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, který bude Dopravcem zpracován v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této smlouvě a jejich přílohách a vůči SMCB Dopravcem vyúčtován, a to jako:
 - a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok v územním obvodu SMCB pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
 - b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok v územním obvodu SMCB pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).
6. Smluvní strany sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že tato kompenzace nepřekročí v kterémkoli Dotčeném kalendářním roce podíl čistého příjmu k provozním aktivům maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.
7. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzaci použít k jiným účelům než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.
8. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy jakékoliv náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2019 ve výši stanovené dle Finančních modelů pro tento Dotčený kalendářní rok, tj. pro období od 01.01.2019 do 31.12.2019, činí částku dle přílohy č. 3 této smlouvy celkem ve výši 244.777.000,- Kč /slovy: dvě stě čtyřicet čtyři milionů sedm set sedmdesát sedm tisíc korun českých/, přičemž se sestává:
 - a) z částky ve výši 140.683.000,-Kč /slovy: sto čtyřicet milionů šest set osmdesát tři tisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou 3a této smlouvy,
 - b) z částky ve výši 104.094.000,-Kč /slovy: sto čtyři milionů devadesát čtyři tisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou 3b této smlouvy,(dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2019“).

2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
3. Smluvní strany v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sjednávají, že do výchozích a skutečných nákladů pro Dotčený kalendářní rok 2019 budou zahrnuty náklady dle příslušných ustanovení § 4 odst. 1 Kompenzační vyhlášky a přílohy č. 5 této smlouvy s tím, že do výchozích a skutečných nákladů budou zahrnuty náklady dle § 4 odst. 1 písm. b) v jiném rozsahu, pokud jde o náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy vyvolané plněním závazku ze smlouvy pro tento Dotčený kalendářní rok 2019 takto:
 - a) náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy budou uplatněny ve sníženém rozsahu o 2,496 % z celkových nákladů u trolejbusové MHD, maximálně do částky 5.098.000,- Kč,
 - b) náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy budou uplatněny ve sníženém rozsahu o 2,837 % z celkových nákladů u autobusové MHD, maximálně do částky 4.902.000,- Kč.
4. Vzhledem ke skutečnosti, že Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2019 dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy je sjednána dle požadavku SMCB s nulovým čistým příjmem Dopravce v trolejbusové MHD a i v autobusové MHD, zavazuje se SMCB v průběhu Dotčeného kalendářního roku s Dopravcem jednat o výši tohoto čistého příjmu Dopravce, který bude smluvně sjednán nejpozději do konce Dotčeného kalendářního roku 2019 dodatkem k této smlouvě.

Čl. VI. Platební podmínky

1. SMCB se zavazuje Dopravci platit měsíční zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle čl. V. této smlouvy, a to ve výši splátek a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 4 této smlouvy (dále jen „Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“). Termíny splatnosti měsíčních záloh na úhradu kompenzace uvedené ve splátkovém kalendáři nebudou delší než do 5. dne kalendářního měsíce, jehož se úhrada týká, pokud se smluvní strany nedohodnou ve Splátkovém kalendáři Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok jinak.
2. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou SMCB hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s., č.ú. 6503231/0100, var. symbol: 26802018. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka odeslána z bankovního účtu SMCB na bankovní účet Dopravce.
3. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok je Dopravce povinen každoročně vyúčtovat ve vazbě na skutečné plnění závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok.
4. V případě zjištěného přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nad úroveň maximální dovolené míry výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky, bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet SMCB vedený u České spořitelny, a.s., č.ú. 4209012/0800, var. symbol: 26802018. Smluvní strany sjednávají, že případně zjištěný přeplatek na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok se, za současného splnění kritéria maximální dovolené míry výnosu na kapitál do výše 7,5 % ročně z provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, považuje za čistý příjem Dopravce vedle čistého příjmu Kompenzace

za Dotčený kalendářní rok, byl-li sjednán dle příslušných ustanovení čl. V. této smlouvy.

5. V případě zjištěného nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, na který vznikl Dopravci nárok v souladu s touto smlouvou, Dopravce vyhotoví k Výkazům výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok samostatné vyúčtování v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh a požádá SMCB o jeho úhradu. Tento nedoplatek bude SMCB uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.
6. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený rok jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy bude ze strany Dopravce SMCB doručeno vyúčtování závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. SMCB se zavazuje uhradit Dopravci výslednou výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok na základě Výkazů skutečných nákladů a výnosů zpracovaných dle přísl. ustanovení čl. IV. a tohoto čl. smlouvy za sjednané období Dotčeného kalendářního roku do výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok určené dle čl. V. této smlouvy. Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, bude kompenzace zvýšena dle podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy a zejména v příloze č. 5 této smlouvy, která upravuje pravidla výpočtu a změny výše kompenzace (dále také jen „Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace“).
2. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nesmí dle § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS vylučovat obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících s tím, že Dopravce nese toto riziko do výše 0,5 % výpadku skutečných tržeb jízdného v Dotčeném kalendářním roce oproti Finančnímu modelu sjednanému pro Dotčený kalendářní rok.
3. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají skutečnosti uvedené v příloze č. 5 této smlouvy a zejména:
 - a) pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - b) zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady do nákladů na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - c) změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební dani, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - d) podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok

předvídat,

- e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním finančním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je v Dotčeném kalendářním roce předvídat,
 - f) mimořádné události v dopravě v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,
 - g) změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 tohoto čl. smlouvy,
 - h) změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě dodatečného písemného požadavku SMCB nebo v důsledku požadavku SMCB na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech (např. z důvodu konání kulturních, společenských či sportovních akcí) je Dopravce oprávněn posílit přepravní kapacitu navýšením počtu vozidel v celé trase linky nebo její části na základě požadavku SMCB, který musí být Dopravci písemně sdělen v přiměřené lhůtě před realizací posilových spojů s ohledem na provozní možnosti Dopravce k jejich zajištění.
4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li k navýšení najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí v dopravě, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok mezi jednotlivými trakcemi (zejména náhradní autobusová doprava v případě výluky trolejbusové dopravy) v důsledku mimořádných událostí v dopravě dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy nebo změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku SMCB dle odst. 3 písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
6. Smluvní strany dále sjednávají dle příslušných ustanovení § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky konkrétní části výchozích nákladů a výchozích výnosů ovlivňujících výši kompenzace pro Dotčené kalendářní roky, která bude v průběhu plnění této smlouvy indexována, a to za podmínek vymezených v příloze č. 5 této smlouvy.
7. Pravidla pro výpočet a změnu výše kompenzace jsou mezi smluvními stranami konkretizována a sjednána v příloze č. 5 této smlouvy.
8. V případě, že dojde v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům v Dotčeném kalendářním roce a pravidla pro výpočet a změnu kompenzace sjednaná v této smlouvě a v příloze č. 5 této smlouvy nestanoví jinak, tak bude dle § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky pro změnu kompenzace započítávána vždy polovina těchto odchylek.

Čl. VIII. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu sjednaných dopravních výkonů veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami MHD a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami MHD na dráze trolejbusové k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného tarifu jízdného,
2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, z. č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění jejich pozdějších předpisů, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,
3. vést účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností Dopravce a umožnit kontrolnímu orgánu SMCB kontrolu vedení tohoto účetnictví kdykoliv na jeho žádost,
4. vést evidenci skutečně provedených, jakož i neprovedených dopravních výkonů ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravních výkonů pro Dotčené kalendářní roky v členění dle přílohy č. 1 této smlouvy a umožnit kontrolnímu orgánu SMCB na jeho žádost nahlédnout do těchto evidencí,
5. pravidelně předkládat SMCB podklady pro kontrolu plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, na základě kterých je určována kompenzace pro Dotčené kalendářní roky, a to v termínech:
 - a) přehled realizovaných dopravních výkonů v km v členění dle přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí MHD - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - b) přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km v členění dle přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí MHD - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - c) přehled dodržování Standardů kvality přepravy ve vazbě na přílohu č. 6 této smlouvy - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
6. každoročně předkládat SMCB vyúčtování plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících s předložením Výkazu výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31. 03. Následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok včetně zúčtování záloh poskytnutých SMCB v průběhu Dotčeného roku a sdělení výše přeplatku nebo nedoplatku,
7. řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
8. při provozování MHD respektovat závazná rozhodnutí SMCB o provozních, přepravních a tarifních

podmínkách MHD, pokud tato smlouva nestanoví jinak,

9. poskytovat SMCB veškeré potřebné informace a odbornou pomoc pro realizaci a rozvoj optimálního, dostatečného a efektivního systému MHD a jeho řízení a přispívat k naplňování tohoto cíle,
10. zajistit schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro každý Dotčený kalendářní rok byly dle platných jízdních řádů realizovány pro jednotlivé linky trolejbusové MHD a autobusové MHD stanovené počty spojů v členění na pracovní dny (mimo prázdniny), pracovní dny (prázdniny), soboty neděle a svátky uvedené v přílohách č. 1a a č. 1b této smlouvy sjednaných pro Dotčený kalendářní rok. Jízdní řády musí současně splňovat frekvence spojů uvedené ve standardech kvality v příloze č. 6 této smlouvy,
11. uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného v souladu s platnými právními předpisy,
12. v případě krátkodobé zvýšené poptávky po dopravních výkonech, kdy Dopravce dle svého uvážení posílí provoz na dotčené trase linky MHD nebo její části bez předchozího požadavku SMCB, nebude Dopravce nárokovat navýšení kompenzace,
13. Dopravce je oprávněn použit pro plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících subdodávky, avšak pouze za podmínky, že bude poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě dle této smlouvy sám.

Čl. IX. Závazky SMCB

SMCB se zavazuje:

1. hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,
2. provádět změny tarifních podmínek pouze po předchozím projednání s Dopravcem a zavazuje se k odpovídající změně výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to formou písemného dodatku k této smlouvě, pokud tato změna bude mít vliv na její výši,
3. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,
4. vyhodnocovat Dopravcem předkládané podklady a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do 30 kalendářních dnů od jejich předložení, zejména pak k:
 - a) podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VIII. odst. 5. a 6. této smlouvy,
 - b) organizaci provozu MHD,
 - c) tarifu jízdného,
 - d) stavu technické základny, zejména vozidel MHD a jejich obnovy,
5. prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro zajištění plynulé a bezpečné přepravy v MHD, zejména pak k součinnosti s pracovníky provádějící přepravní kontrolu,
6. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,

7. zabezpečovat vlastním nákladem úklid, údržbu a opravy zastávek MHD, čekáren, přístřešků v zastávkách ve vlastnictví a v územním obvodu SMCB.

Čl. X. Změny sjednaného rozsahu dopravního výkonu

1. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje stanoven dle čl. III. odst. 2 této smlouvy a pro každý Dotčený kalendářní rok přesně specifikován v rámci Sjednaných rozsahů dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1. této smlouvy.
2. Dopravce je povinen zajistit platné licence a schválené jízdní řády pro plnění Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s postupy stanovenými obecně závaznými právními předpisy.
3. V případech mimořádných událostí v dopravě, jež jsou specifikovány zejména v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, je Dopravce povinen zajistit operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v organizaci provozu MHD, popř. i v jízdních řádech jako jsou odklon, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření tak, aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší Sjednaným rozsahům dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1 této smlouvy. Navýšení kompenzace z tohoto titulu je Dopravce oprávněn nárokovat, pokud takovou mimořádnou událost v dopravě nevyvolal a nemohl předvídat.
4. Změna Sjednaného rozsahu dopravního výkonu v rámci Dotčeného kalendářního roku je dále možná na základě dodatečného požadavku SMCB dle provozních možností Dopravce, v důsledku mimořádných událostí v dopravě nebo v důsledku změny struktury a organizace dopravy s tím, že bude spojena s navýšením nebo změnou kompenzace za podmínek upravených v příloze č. 5 této smlouvy.

Čl. XI. Standardy kvality

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „Standardy kvality“).
2. Za Standardy kvality se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to:
 - a) dostupnost,
 - b) dosažitelnost,
 - c) informovanost,
 - d) přesnost dopravy a provozní podmínky,
 - e) péče o zákazníka,
 - f) vybavenost Dopravce,
 - g) bezpečnost přepravy,
 - h) vliv na životní prostředí.

Stanovené Standardy kvality jsou pro specifické podmínky zajišťování dopravní obslužnosti zájmového území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje závazkem veřejné služby v přepravě cestujících dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 6 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění a dodržování Standardů kvality bude Dopravce předkládat SMCB v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby tvoří tarif jízdného (dále jen „Tarif jízdného MHD“) schválený usnesením Rady města České Budějovice, jehož aktuální znění je přílohou č. 7 této smlouvy. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“), jejichž aktuální znění je přílohou č. 8 této smlouvy. Přičemž se jedná o závazné dokumenty pro obě smluvní strany a jsou nedílnou součástí této smlouvy.
2. Změny Tarifu jízdného MHD podléhají předchozímu schválení SMCB a uzavření dodatku k této smlouvě, pokud k nim nedojde v důsledku novelizace a změn obecně závazných právních předpisů. V těchto případech je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu vyhotovit a SMCB předložit nové úplné znění dokumentu odpovídající změně právní úpravy s tím, že vstupuje v platnost a účinnost ve vazbě na platnost a účinnost dotčené právní úpravy bez schvalovací procedury ze strany SMCB.
3. Změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD v průběhu trvání této smlouvy podléhají pouze předchozímu schválení statutárním orgánem Dopravce, pokud k nim nedojde v důsledku novelizace a změn právních předpisů, kde se neuplatní ani schvalovací procedura statutárního orgánu Dopravce. V souvislosti s těmito změnami není potřeba dodatkovat tuto smlouvu a Dopravce je pouze povinen bez zbytečného odkladu vyhotovit a SMCB předložit nové úplné znění dokumentu.
4. Přeprava zaměstnanců a rodinných příslušníků Dopravce bude prováděna za ceny zvláštního jízdného, jejichž určení je ponecháno na vůli Dopravce a o nichž rozhodne jeho statutární orgán.

Čl. XIII. Sankční ujednání a smluvní pokuty

1. V případech Dopravcem zaviněného neprovedení dopravních výkonů oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1. této smlouvy zaplatí Dopravce SMCB smluvní pokutu za každý vynechaný km, a to:
 - a) 50,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - b) 70,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 2 % a nepřesáhne 4 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - c) 100,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 4 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD.
2. Dopravce je povinen předkládat SMCB pololetně v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. b) této smlouvy přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km v členění dle příloh č. 1 této smlouvy a trakcí s tím, že je SMCB oprávněno uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy za Dopravcem zaviněné nerealizované dopravní výkony.
3. Dopravce je povinen předkládat SMCB pololetně v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy přehled dodržovaných Standardů kvality. V případě zjištění Dopravcem zaviněných porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 6 této

smlouvy, je SMCB oprávněno uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 6 této smlouvy.

4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv povinnost dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, sjednává je smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.
5. Sankční ujednání uvedené v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto čl. smlouvy se neuplatní:
 - a) v případech, kdy Dopravce nahradí neprovedené dopravní výkony na dané lince MHD stanovené pro jednu trakci (rozumí se MHD provozovaná autobusy, MHD provozovaná trolejbusy), přepravními výkony druhé trakce,
 - b) neprovede-li Dopravce dopravní výkony nebo nedodrží stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce.
6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky, jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o mimořádné události v dopravě specifikované v čl. VII. odst. 4 této smlouvy a dále neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin apod. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu SMCB omezit nebo i zcela přerušit.
7. Pro případ prodlení s úhradou záloh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného nedoplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany SMCB a dále pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Dopravce sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.
8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.
9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

Čl. XIV. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 01.01.2019 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2019 do 31.12.2028. Smluvní strany výslovně sjednávají oboustranný závazek uzavírat postupem uvedeným v čl. XIX. dodatky k této smlouvě, jimiž bude vymezen a konkretizován závazek veřejné služby a úhrada kompenzace pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky spadající do sjednané doby trvání této smlouvy.
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.

4. Od smlouvy odstoupit může SMCB nebo Dopravce, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností opakovaně písemně upozorněna s tím, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
 - a) Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 10 % dopravních výkonů v neujetých km z celkového Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy, jež připadá na kalendářní pololetí a je vyhodnocován dle přísl. ustanovení čl. VIII. odst. 5 této smlouvy,
 - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
 - c) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že SMCB písemně upozornilo Dopravce na porušení této povinnosti.
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně SMCB se považuje:
 - a) SMCB bude v prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo v případě jeho prodlení s úhradou nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní po dobu třiceti (30) kalendářních dní a neučinilo-li opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil SMCB na porušení této povinnosti,
 - b) SMCB opakovaně porušilo povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinilo opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil SMCB na porušení této povinnosti.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo SMCB se považuje opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinností stanovené touto smlouvou se považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti během dvanácti (12) měsíců, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat, a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou písemně upozorněna na možnost odstoupení od smlouvy.
8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc, to jest účinky jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.
11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XV. Pořízení a obnova majetku Dopravce za účasti dotací

1. SMCB bere na vědomí, že Dopravce pořizuje nebo bude pořizovat po dobu trvání této smlouvy pro účely plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy vozidla, popř. jiný majetek za účasti dotací ze státního rozpočtu ČR nebo EU s tím, že majetek takto pořízený nesmí být po stanovenou dobu ad hoc k dané dotaci převeden příjemcem dotace na jiný subjekt.
2. V případě, že závazné podmínky pro poskytnutí dotací dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy budou klást zvláštní požadavky na výslovné znění smlouvy o závazku veřejné služby v této smlouvě neupravené, zavazují se smluvní strany v tomto směru uzavřít příslušný dodatek ke smlouvě.
3. V případě dřívějšího ukončení doby trvání této smlouvy před uplynutím doby zákazu převodu majetku pořízeného za účasti dotací dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy se SMCB zavazuje spolupodílet a zajistit majetkové převedení takto pořízeného majetku na nabyvatele, který převezme plnění podmínek pro poskytnutí dotčených dotací, pokud to budou závazné podmínky stanovené ad hoc pro danou dotaci umožňovat.

Čl. XVI. Pravidla propojení dopravních potřeb a integrované veřejné služby

1. SMCB uděluje podpisem této smlouvy Dopravci souhlas, aby do systému navazujících vnějších linek městské hromadné dopravy provozované Dopravcem mimo územní obvod SMCB byly začleněny spádové obce – Hrdějovice, Dobrá Voda, Boršov nad Vltavou, Včelná, Vidov, Roudné, Staré Hodějovice, Srubec, Litvínovice, Homole, Planá, Hlincová Hora, Rudolfov, Vráto a Borek a Jihočeský kraj za podmínek uvedených v tomto čl. smlouvy.
2. SMCB uděluje podpisem této smlouvy Dopravci souhlas s jeho začleněním do integrovaných veřejných služeb v rámci propojení dopravních potřeb SMCB, spádových obcí a Jihočeského kraje s tím, že spádové obce a Jihočeský kraj na základě samostatných smluv o závazku veřejné služby uzavřených s Dopravcem budou zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jejich územní obvod a jejich dopravní potřeby i mimo tento obvod, a to za úhradu kompenzace Dopravci za plnění těchto závazků veřejné služby v přepravě cestujících ze strany těchto subjektů. Tyto smlouvy budou uzavírány v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, dle ZoVS a Kompenzační vyhlášky.
3. Soupis dopravních výkonů realizovaných Dopravcem v závazcích veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok k zajištění dopravních potřeb spádových obcí a Jihočeského kraje dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy v členění na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) a veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.
4. SMCB bere na vědomí a souhlasí s tím, že Jihočeský kraj uzavřel s Dopravcem dne 01.12.2009 dvě dlouhodobé smlouvy o závazcích veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou (autobusová MHD) a veřejnou drážní osobní dopravou (trolejbusová MHD) s tím, že dle těchto smluv bude Dopravce zajišťovat dopravní obslužnost pro Jihočeský Kraj, a to do doby skončení platnosti těchto smluv. Následně bude Dopravce s Jihočeským krajem uzavírat smluvní vztahy k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje dle příslušných ustanovení odst. 2 tohoto čl. smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že na základě memoranda uzavřeného dne 04.01.2017 mezi Jihočeským krajem a SMCB o spolupráci Jihočeského kraje a Statutárního města České Budějovice při přípravě a realizaci integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje v rámci regionu Českobudějovicka je Dopravce do tohoto systému začleněn na základě samostatných smluvních ujednání s účinností

od 01.01.2017 s tím, že do budoucna v tomto integrovaném dopravním systému setrvá, nebudou-li mu v tomto bránit zvláštní překážky nebo jiné opodstatněné okolnosti.

6. Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde v době trvání této smlouvy ze strany SMCB k uzavření samostatných koordinačních veřejnoprávních smluv se spádovými obcemi nebo Jihočeských krajem v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje mimo územní obvod SMCB i pro navazující příměstské oblasti a územní obvody sousedících spádových obcí nebo Jihočeského kraje, na základě kterých budou spádové obce nebo Jihočeský kraj hradit napřímo SMCB odpovídající kompenzaci za dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jejich územní obvod a jejich dopravní potřeby i mimo tento obvod, uzavřou smluvní strany odpovídající dodatek k této smlouvě, na základě kterého může dojít k rozšíření závazku veřejné služby dle této smlouvy o dopravní výkony pro tyto spádové obce nebo Jihočeský kraj, kdy Objednatel takových dopravních výkonů vůči Dopravci bude SMCB, a to ve spojení s úhradou kompenzace Dopravci z takového rozšíření závazku veřejné služby. V takovém případě se neuplatní ustanovení odst. 2 tohoto čl. smlouvy.

Čl. XVII. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje řádně plnit vůči svým zaměstnancům povinnosti v oblasti mezd, pracovního a sociálního práva stanovené platnou kolektivní smlouvou, právními předpisy České republiky a právem Evropské unie. SMCB se zavazuje spolupodílet na dodržování těchto standardů v rámci úhrady Kompenzace pro Dotčené kalendářní roky ve vazbě na Sjednaný rozsah závazku veřejné služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.
2. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejbližší svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.

Čl. XVIII. Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována (a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo (b) prostřednictvím datových schránek, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) či osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o přijetí či převzetí. Smluvní strany určí následující e-mailovou adresu určenou pro písemnou komunikaci s Dopravcem: zvssm@dpmcb.cz a dále zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

Za Dopravce:

ve věcech provozních a technických:

- statutární orgán Dopravce
tel. sekretariát: 387 719 102, 387 719 112, e-mail: sekretariat@dpmcb.cz
- vedoucí strategie a řízení dopravy – Ing. Radek Filip
tel.: 387 719 256, 736 510 948, e-mail: filip.r@dpmcb.cz

ve věcech kompenzace a účetních:

- statutární orgán Dopravce
- manažer divize ekonomika a podpůrné služby – Ing. Pavel Ortman
tel.: 387 240 506, 721 555 550, e-mail: ortman.p@dpmcb.cz

ve věcech smluvních: statutární orgán Dopravce

Za SMCB:

ve věcech provozních a technických:

- Ing. Michal Šram, vedoucí útvaru hlavního architekta magistrátu města
tel.: 386 801 703, e-mail: sramm@c-budejovice.cz

ve věcech kompenzace a účetních:

- Ing. Bohuslav Bečvář, vedoucí finančního odboru magistrátu města
tel.: 386 801 201, e-mail: becvarb@c-budejovice.cz

ve věcech smluvních:

- primátor města nebo jiné osoby oprávněné dle právních předpisů, resp. dle rozhodnutí orgánů města učiněných v mezích těchto předpisů, k uzavírání právních jednání města

2. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 1 tohoto čl. smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

Čl. XIX. Postup pro vymezení závazku veřejné služby a úhradu kompenzace pro Dotčené kalendářní roky spadající do doby trvání smlouvy

1. Smluvní strany se zavazují uzavírat dodatky k této smlouvě, jimiž bude vymezen a konkretizován závazek veřejné služby v přepravě cestujících a úhrada kompenzace pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky v rámci sjednané doby trvání této smlouvy od 01.01.2019 do 31.12.2028, jež budou vymezeny vždy obdobím od 01.01. do 31.12. Dotčeného kalendářního roku níže uvedeným procedurálním postupem:
 - a) Dopravce předloží SMCB návrh na sjednání rozsahu dopravního výkonu v závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro Dotčený kalendářní rok ve struktuře odpovídající příloze č. 1 této smlouvy, a to nejpozději do 15.09. předchozího kalendářního roku,
 - b) SMCB odsouhlasí rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 15.10. předchozího kalendářního roku,
 - c) Dopravce předloží SMCB Finanční modely a návrh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ve struktuře odpovídající příloze č. 3 této smlouvy zpracované v souladu s touto smlouvou, přílohou č. 2 a Pravidly pro výpočet a změnu výše kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy, a to nejpozději do 15.11. předchozího kalendářního roku,
 - d) SMCB projedná a odsouhlasí s Dopravcem výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 15.12. předchozího kalendářního roku,
 - e) Smluvní strany uzavřou dodatek k této smlouvě, jímž bude vymezen a konkretizován závazek veřejné služby v přepravě cestujících a úhrada kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.12. předchozího kalendářního roku.
2. Textace dodatku k této smlouvě pro Dotčený kalendářní rok bude obsahovat zpravidla tyto základní změny smlouvy:
 - a) změna čl. V. této smlouvy, kdy bude upravena textace tohoto článku smlouvy upravující podmínky úhrady Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok,
 - b) změna čl. XX. této smlouvy spočívající ve sjednání nových příloh pro Dotčený kalendářní rok,
 - c) případné další změny této smlouvy po dohodě obou smluvních stran.

3. Nedojde-li pro některý z kalendářních roků 2020 až 2028 mezi smluvními stranami k dohodě a uzavření dodatku k této smlouvě pro Dotčený kalendářní rok, platí pro takový kalendářní rok závazek Dopravce a Sjednaný rozsah dopravního výkonu dle přílohy č. 1 z předchozího kalendářního roku a závazek SMCB k úhradě výše Kompenzace dle čl. V. této smlouvy, přílohy č. 3 a přílohy č. 4 z předchozího kalendářního roku, a to do doby uzavření příslušného dodatku k této smlouvě pro Dotčený kalendářní rok. Dorovnání splátek kompenzace bude provedeno v první zálohové splátce hrazené SMCB po uzavření dodatku pro Dotčený kalendářní rok.
4. Změní-li se v průběhu trvání této smlouvy okolnosti rozhodné pro plnění předmětu této smlouvy nebo předpoklady známé v době uzavření této smlouvy, má kterákoliv ze smluvních stran právo požadovat obnovení jednání o této smlouvě nebo její změně.

Čl. XX. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2019:

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019, dělí se na:

- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou č. 1a**
- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou č. 1b**

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028, dělí se na:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro roky 2019 - 2028, jež je **přílohou č. 2a**
- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro roky 2019 - 2028, jež je **přílohou č. 2b**

Příloha č. 3 – Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2019, dělí se na:

- Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou 3a smlouvy**
- Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou 3b smlouvy**

Příloha č. 4 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 5 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 6 - Standardy kvality

Příloha č. 7 - Tarif jízdného MHD

Příloha č. 8 - Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD

Příloha č. 9 - Soupis dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019 pro zájmová území spádových obcí a Jihočeského kraje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. XXI. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.
3. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Statutární město České Budějovice.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2019, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2019 do nabytí účinnosti této smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden výtisk.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.
7. Tato smlouva je platným právním jednáním statutárního města České Budějovice ve smyslu § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, neboť její uzavření bylo v souladu s § 102 odst. 3 tohoto zákona schváleno Radou města České Budějovice, usnesením č. 1560/2018 ze dne 17.12.2018.

V Českých Budějovicích dne19.12.2018

Za SMCB:



Ing. Jiří Svoboda
primátor



Za Dopravce:



Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a místopředseda představenstva a.s.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Novohradecká 798/40
370 33 České Budějovice
IČO: 25166115 DIČ: CZ25166115



Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

REKAPITULACE

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) v km

Linka	SMCB
2	411 485
3	583 913
4	115 387
5	643 176
8	36 259
9	562 726
53	42 740
59	33 185
Celkem	2 428 871

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) v km

Linka	SMCB
1 (325 001)	416 870
6 (325 006)	281 123
7 (325 007)	235 731
10 (325 010)	234 267
11 (325 011)	382 415
12 (325 012)	61 331
13 (325 013)	124 195
14 (325 014)	77 774
15 (325 015)	187 170
16 (325 016)	13 127
18 (325 018)	190 333
19 (325 019)	12 375
21 (325 021)	132 909
22 (325 022)	142 224
23 (325 023)	166 221
45 (325 045)	13 346
Celkem	2 671 411

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 2
 Název linky: Papírenská - Borek

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 323,68 km
 pracovní den - prázdniny: 1 182,19 km
 sobota, neděle a svátek: 767,09 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Nemanice
 úsek zast. Nemanice - zast. Centrum Rožnov
 úsek zast. Náměstí Bratří Čapků - zast. Nemanice
 úsek zast. Nemanice - zast. Náměstí Bratří Čapků

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 162 spojů
 pracovní den - prázdniny: 146 spojů
 sobota, neděle a svátek: 99 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	18 792	116	153 547	1 168	8	9 458	5 643	57	43 724	25 603	181	206 729
II.pol.	12 474	77	101 923	7 300	50	59 109	5 643	57	43 724	25 417	184	204 756
celkem			255 470			68 567			87 448			411 485

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou dráží osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 3
 Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

• **délka trasy linky dle Jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 916,65 km
 pracovní den - prázdniny: 1 600,69 km
 sobota, neděle a svátek: 1 062,81 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 304 spojů
 pracovní den - prázdniny: 256 spojů
 sobota, neděle a svátek: 174 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	35 264	116	222 331	2 048	8	12 806	9 918	57	60 580	47 230	181	295 717
II.pol.	23 408	77	147 582	12 800	50	80 034	9 918	57	60 580	46 126	184	288 196
celkem			369 913			92 840			121 160			583 913

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 4
 Název linky: Máj (M. Horákové) - Nádraží

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 467,26 km
 pracovní den - prázdniny: 434,59 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Milady Horákové - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Máj – Milady Horákové

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 78 spojů
 pracovní den - prázdniny: 74 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	9 048	116	54 202	592	8	3 477	0	57	0	9 640	181	57 679
II.pol.	6 006	77	35 979	3 700	50	21 729	0	57	0	9 706	184	57 708
celkem			90 181			25 206			0			115 387

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 5
 Název linky: Máj (A. Barcala) - Rožnov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 2 048,46 km
 pracovní den - prázdniny: 1 819,95 km
 sobota, neděle a svátek: 1 247,96 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Rožnov - točna
 úsek zast. Rožnov - točna - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 163 spojů
 pracovní den - prázdniny: 147 spojů
 sobota, neděle a svátek: 101 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	18 908	116	237 621	1 176	8	14 559	5 757	57	71 134	25 841	181	323 314
II.pol.	12 551	77	157 731	7 350	50	90 997	5 757	57	71 134	25 658	184	319 862
celkem			395 352			105 556			142 268			643 176

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 8
 Název linky: Máj (A. Barcala) - Nemanice

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 144,46 km
 pracovní den - prázdniny: 144,46 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Nemanice
 úsek zast. Nemanice - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 17 spojů
 pracovní den - prázdniny: 17 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	1 972	116	16 757	136	8	1 156	0	57	0	2 108	181	17 913
II.pol.	1 309	77	11 123	850	50	7 223	0	57	0	2 159	184	18 346
celkem			27 880			8 379			0			36 259

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou dráží osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 9
 Název linky: České Vrbné – Suché Vrbné

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 873,82 km
 pracovní den - prázdniny: 1 468,83 km
 sobota, neděle a svátek: 1 016,56 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. České Vrbné - zast. Suché Vrbné
 úsek zast. Suché Vrbné - zast. České Vrbné

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 194 spojů
 pracovní den - prázdniny: 153 spojů
 sobota, neděle a svátek: 103 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	22 504	116	217 363	1 224	8	11 750	5 871	57	57 944	29 599	181	287 057
II.pol.	14 938	77	144 284	7 650	50	73 441	5 871	57	57 944	28 459	184	275 669
celkem			361 647			85 191			115 888			562 726

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 53
 Název linky: Máj (A. Barcala) – Centrum Rožnov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 117,10 km
 pracovní den - prázdniny: 117,10 km
 sobota, neděle a svátek: 117,10 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Centrum Rožnov
 úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 12 spojů
 pracovní den - prázdniny: 12 spojů
 sobota, neděle a svátek: 12 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	1 392	116	13 583	96	8	937	684	57	6 674	2 172	181	21 194
II.pol.	924	77	9 017	600	50	5 855	684	57	6 674	2 208	184	21 546
celkem			22 600			6 792			13 348			42 740

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 59
Název linky: Vltava – Suché Vrbné

• **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 89,31 km
pracovní den - prázdniny: 89,31 km
sobota, neděle a svátek: 94,46 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

• **trasa linky:**

úsek zast. Vltava - zast. Suché Vrbné
úsek zast. Suché Vrbné - zast. Vltava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

• **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 12 spojů
pracovní den - prázdniny: 12 spojů
sobota, neděle a svátek: 12 spojů

• **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

• **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	1 392	116	10 360	96	8	714	684	57	5 384	2 172	181	16 458
II.pol.	924	77	6 877	600	50	4 466	684	57	5 384	2 208	184	16 727
celkem			17 237			5 180			10 768			33 185

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 1 (325 001)
 Název linky: Haklovy Dvory – Hlincová Hora

▪ **délka trasy linky dle Jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 282,57 km
 pracovní den - prázdniny: 1 201,86 km
 sobota, neděle a svátek: 873,92 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Haklovy Dvory - zast. Nové Vráto – U Scanie
 úsek zast. Nové Vráto – U Scanie - zast. Haklovy Dvory

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 124 spojů
 pracovní den - prázdniny: 114 spojů
 sobota, neděle a svátek: 80 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	14 384	116	148 778	912	8	9 615	4 560	57	49 813	19 856	181	208 206
II.pol.	9 548	77	98 758	5 700	50	60 093	4 560	57	49 813	19 808	184	208 664
celkem			247 536			69 708			99 626			416 870

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 6 (325 006)
 Název linky: Hrdějovice – Dobrá Voda

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 998,64 km
 pracovní den - prázdniny: 837,48 km
 sobota, neděle a svátek: 349,23 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Kněžské Dvory - sokolovna - zast. Zvonárna
 úsek zast. Zvonárna - zast. Kněžské Dvory - sokolovna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 122 spojů
 pracovní den - prázdniny: 100 spojů
 sobota, neděle a svátek: 43 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	14 152	116	115 842	800	8	6 700	2 451	57	19 906	17 403	181	142 448
II.pol.	9 394	77	76 895	5 000	50	41 874	2 451	57	19 906	16 845	184	138 675
celkem			192 737			48 574			39 812			281 123

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 7 (325 007)
 Název linky: Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 832,18 km
 pracovní den - prázdniny: 698,66 km
 sobota, neděle a svátek: 303,49 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Rožnov
 úsek zast. Rožnov - zast. Máj – Antonína Barcala
 úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Centrum Rožnov
 úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 103 spojů
 pracovní den - prázdniny: 89 spojů
 sobota, neděle a svátek: 41 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	11 948	116	96 533	712	8	5 589	2 337	57	17 299	14 997	181	119 421
II. pol.	7 931	77	64 078	4 450	50	34 933	2 337	57	17 299	14 718	184	116 310
celkem			160 611			40 522			34 598			235 731

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 10 (325 010)
 Název linky: Kaliště - Vidov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 841,04 km
 pracovní den - prázdniny: 660,99 km
 sobota, neděle a svátek: 294,81 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Kaliště - zast. Na Děkanských polích
 úsek zast. Na Děkanských polích - zast. Kaliště

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 70 spojů
 pracovní den - prázdniny: 55 spojů
 sobota, neděle a svátek: 23 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	8 120	116	97 561	440	8	5 288	1 311	57	16 804	9 871	181	119 653
II.pol.	5 390	77	64 760	2 750	50	33 050	1 311	57	16 804	9 451	184	114 614
celkem			162 321			38 338			33 608			234 267

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 11 (325 011)
Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 298,89 km
 pracovní den - prázdniny: 1 081,94 km
 sobota, neděle a svátek: 605,05 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nové Hodějovice - točna - zast. Nové Hodějovice - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 84 spojů
 pracovní den - prázdniny: 70 spojů
 sobota, neděle a svátek: 38 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	9 744	116	150 672	560	8	8 656	2 166	57	34 488	12 470	181	193 816
II.pol.	6 468	77	100 014	3 500	50	54 097	2 166	57	34 488	12 134	184	188 599
celkem			250 686			62 753			68 976			382 415

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 12 (325 012)
 Název linky: Nádraží – Slévárenská

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 175,42 km
 pracovní den - prázdniny: 174,98 km
 sobota, neděle a svátek: 151,98 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Areál VŠTE - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Areál VŠTE
 úsek zast. Slévárenská - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Slévárenská

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 46 spojů
 pracovní den - prázdniny: 46 spojů
 sobota, neděle a svátek: 34 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	5 336	116	20 349	368	8	1 400	1 938	57	8 663	7 642	181	30 412
II.pol.	3 542	77	13 507	2 300	50	8 749	1 938	57	8 663	7 780	184	30 919
celkem			33 856			10 149			17 326			61 331

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 13 (325 013)
 Název linky: Papírenská - Srubec

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 425,14 km
 pracovní den - mimo prázdniny - pátek: 432,49 km
 pracovní den - prázdniny: 398,53 km
 pracovní den – prázdniny - pátek: 405,78 km
 neděle a svátek: 160,35 km
 sobota a svátek připadající na pátek 167,42 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Papírenská - točna - zast. Srubec, Stará Pohůrka
 úsek zast. Srubec, Stará Pohůrka - zast. Papírenská - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 69 spojů
 pracovní den - mimo prázdniny - pátek: 71 spojů
 pracovní den - prázdniny: 55 spojů
 pracovní den – prázdniny - pátek: 57 spojů
 neděle a svátek: 30 spojů
 sobota a svátek připadající na pátek 32 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	8 050	116	49 485	444	8	3 203	1 764	57	9 331	10 258	181	62 019
II.pol.	5 345	77	32 853	2 768	50	19 992	1 764	57	9 331	9 877	184	62 176
celkem			82 339			23 194			18 662			124 195

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 14 (325 014)
 Název linky: Vltava – Nové Vráto

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 311,53 km
 pracovní den - prázdniny: 304,29 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Vltava - zast. Areál VŠTE
 úsek zast. Areál VŠTE - zast. Vltava
 úsek zast. Vltava - zast. Nové Vráto – U Scanie
 úsek zast. Nové Vráto – U Scanie - zast. Vltava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 32 spojů
 pracovní den - prázdniny: 32 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 712	116	36 137	256	8	2 434	0	57	0	3 968	181	38 571
II.pol.	2 464	77	23 988	1 600	50	15 215	0	57	0	4 064	184	39 203
celkem			60 125			17 649			0			77 774

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 15 (325 015)
 Název linky: Vltava – Papírenská

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 741,62 km
 pracovní den - prázdniny: 517,03 km
 sobota, neděle a svátek: 123,24 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Vltava - zast. Papírenská - točna
 úsek zast. Papírenská - točna - zast. Vltava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 84 spojů
 pracovní den - prázdniny: 60 spojů
 sobota, neděle a svátek: 20 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	9 744	116	86 028	480	8	4 136	1 140	57	7 025	11 364	181	97 189
II.pol.	6 468	77	57 105	3 000	50	25 851	1 140	57	7 025	10 608	184	89 981
celkem			143 133			29 987			14 050			187 170

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 16 (325 016)
 Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 45,45 km
 pracovní den - prázdniny: 36,36 km
 sobota, neděle a svátek: 19,70 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nádraží - zast. Autocamping
 úsek zast. Autocamping - zast. Nádraží

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 60 spojů
 pracovní den - prázdniny: 48 spojů
 sobota, neděle a svátek: 26 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	6 960	116	5 272	384	8	291	1 482	57	1 123	8 826	181	6 686
II.pol.	4 620	77	3 500	2 400	50	1 818	1 482	57	1 123	8 502	184	6 441
celkem			8 772			2 109			2 246			13 127

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 18 (325 018)
 Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 762,27 km
 pracovní den - prázdniny: 745,08 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 61 spojů
 pracovní den - prázdniny: 61 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	7 076	116	88 423	488	8	5 961	0	57	0	7 564	181	94 384
II. pol.	4 697	77	58 695	3 050	50	37 254	0	57	0	7 747	184	95 949
celkem			147 118			43 215			0			190 333

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 19 (325 019)
 Název linky: Nádraží - Homole

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 42,42 km
 pracovní den - prázdniny: 42,42 km
 sobota, neděle a svátek: 15,15 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nádraží - zast. Autocamping
 úsek zast. Autocamping - zast. Nádraží

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 56 spojů
 pracovní den - prázdniny: 56 spojů
 sobota, neděle a svátek: 20 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	6 496	116	4 921	448	8	339	1 140	57	864	8 084	181	6 124
II.pol.	4 312	77	3 266	2 800	50	2 121	1 140	57	864	8 252	184	6 251
celkem			8 187			2 460			1 728			12 375

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 21 (325 021)
 Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. – Havlíčkova kolonie

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 420,40 km
 pracovní den - prázdniny: 420,40 km
 sobota, neděle a svátek: 240,25 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Havlíčkova kolonie - ASPERA
 úsek zast. Havlíčkova kolonie - ASPERA - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 98 spojů
 pracovní den - prázdniny: 98 spojů
 sobota, neděle a svátek: 54 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	11 368	116	48 767	784	8	3 363	3 078	57	13 694	15 230	181	65 824
II.pol.	7 546	77	32 371	4 900	50	21 020	3 078	57	13 694	15 524	184	67 085
celkem			81 138			24 383			27 388			132 909

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Línka č.: 22 (325 022)
 Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. – Papírenská

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 454,90 km
 pracovní den - prázdniny: 454,90 km
 sobota, neděle a svátek: 246,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Papírenská - točna
 úsek zast. Papírenská - točna - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 90 spojů
 pracovní den - prázdniny: 90 spojů
 sobota, neděle a svátek: 48 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	10 440	116	52 769	720	8	3 639	2 736	57	14 022	13 896	181	70 430
II.pol.	6 930	77	35 027	4 500	50	22 745	2 736	57	14 022	14 166	184	71 794
celkem			87 796			26 384			28 044			142 224

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 23 (325 023)
 Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 531,79 km
 pracovní den - prázdniny: 531,79 km
 sobota, neděle a svátek: 287,21 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Parkoviště Jírovcova
 úsek zast. Parkoviště Jírovcova - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 182 spojů
 pracovní den - prázdniny: 182 spojů
 sobota, neděle a svátek: 98 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	21 112	116	61 687	1 456	8	4 254	5 586	57	16 371	28 154	181	82 312
II.pol.	14 014	77	40 948	9 100	50	26 590	5 586	57	16 371	28 700	184	83 909
celkem			102 635			30 844			32 742			166 221

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 45 (325 045)
 Název linky: Švábův Hrádek - Máj-Antonína Barcala

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 69,15 km
 pracovní den - prázdniny: 0,00 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Švábův Hrádek - zast. Švábův Hrádek

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 5 spojů
 pracovní den - prázdniny: 0 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2019 do 31.12.2019:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	580	116	8 021	0	8	0	0	57	0	580	181	8 021
II.pol.	385	77	5 325	0	50	0	0	57	0	385	184	5 325
celkem			13 346			0			0			13 346

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028

REKAPITULACE

Příloha č. 2a

- **Výchozí finanční model pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro roky 2019 - 2028**
- **Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro roky 2019 – 2028**

Příloha č. 2b

- **Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro roky 2019 - 2028**
- **Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro roky 2019 - 2028**

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Příloha č. 2a

Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro roky 2019 - 2028

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Statutární město České Budějovice

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k smluvní závazku	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Záčetkové cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
2	Dopravní prostředky/řady vozidel												
3	Trolejbusy	100%	201 670	207 908	204 854	199 682	191 130	179 188	163 886	154 666	163 084	168 122	169 780
4	Plošiny	90%	322			4 275	8 100	2 700	1 800	900			
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 594	8 417	5 674	4 931	4 189	3 445	2 702	1 959	1 216	473	
6	Ostatní majetek												
7	Pozemky												
8		100%	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830
9													
10	Stavby												
11	Diliny	90%	90 202	88 743	145 438	140 629	135 822	131 015	126 208	121 401	118 594	111 787	106 980
12	Mýčka	100%	10 144	19 476	19 181	18 886	18 591	18 296	18 001	17 706	17 411	17 116	16 821
13	TV	100%	50 820	45 125	39 430	33 735	28 040	22 345	16 650	10 955	5 260		
14	Měniliny	100%	9 349	9 069	8 788	8 508	8 228	7 948	7 668	7 388	7 108	6 828	6 548
15	Ostatní stavby	45%	21 630	22 153	21 580	21 007	20 434	19 861	19 289	18 715	18 142	17 569	16 996
16	Jiný dlouhodobý majetek												
17	Technologie MR	100	10 032	7 369	47 844	51 331	49 221	42 965	36 709	30 453	24 197	17 941	11 885
18													
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu												
20													
21	Součet - provozní aktiva		411 767	419 500	501 084	492 485	473 650	439 683	405 847	378 462	388 536	356 664	346 594
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	30 883	31 463	37 581	36 936	35 524	32 976	30 439	28 385	27 640	26 742	25 995
22													
24	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - SMČB			410 457,65	490 282,58	481 869,42	463 439,93	430 205,60	397 098,46	370 304,25	360 591,72	348 878,27	339 123,18

Příloha č. 2b

Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro roky 2019 - 2028

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Statutární město České Budějovice

číslo	Vymezení provozního aktiva	Podíl hodnoty provozních aktiv na objemnatel - SMČB	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Základní cena k bezprostřední předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1	období		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
2	Dopravní prostředky/fady vozidel												
3	Autobusy	100%	92 023	130 920	172 633	184 046	212 159	226 972	238 485	246 698	249 238	250 851	249 754
4	Elektrobusesy	100%		23 140	20 767	18 394	18 021	13 648	11 275	8 902	4 156	1 783	
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 594	2 827	3 169	6 606	5 378	4 150	2 922	1 684	565		
6	Ostatní majetek												
7	Pozemky												
8		100%	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256
9													
10	Stavby												
11	Dřívky	90%	77 732	72 242	70 684	69 126	67 568	64 452	62 894	61 336	59 778	58 220	56 662
12	Čerpací stanice nafty	89%	6 421	5 919	5 417	4 915	4 413	3 911	3 409	2 907	2 405	1 903	1 401
13	Mýčka	98%	20 005	19 012	18 019	17 026	16 033	15 040	14 047	13 054	12 061	11 068	10 075
14	Ostatní stavby	45%	21 630	22 153	21 580	21 007	20 434	19 861	19 288	18 715	18 142	17 569	16 996
15	CNG stanice	100%		16 159	15 571	14 983	14 395	13 807	13 219	12 631	12 043	11 455	10 867
16	Orstavné stání	100%		33 314	31 820	29 926	28 232	26 538	24 844	23 150	21 456	19 762	18 068
17	Jiný dlouhodobý majetek												
18													
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu												
20													
21	Součet - provozní aktiva		203 724	309 764	343 996	359 321	369 247	374 471	377 796	377 822	369 847	363 571	355 429
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	15 279	23 232	25 800	26 949	27 694	28 085	28 335	28 337	27 738	27 268	26 657
23													
24	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - SMČB		246 879,89	274 162,86	288 378,86	294 287,69	298 450,89	301 101,56	301 122,15	294 765,82	289 783,83	283 275,05	

Příloha č. 2a

**Výchozí finanční model pro veřejnou drážní osobní dopravu
(trolejbusová MHD) pro roky 2019 - 2028**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednavatel: Statutární město České Budějovice

Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	15 715	6,47	Příloha č.5. odst.4.A.b.
	Netrakční energie a palivo	2	267	0,11	Příloha č.5. odst.4.A.c.
	Přímý materiál	3	10 809	4,45	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Opravy a údržba vozidel	4	18 751	7,72	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	35 704	14,70	Příloha č.5. odst.4.A.f.
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00	není evidováno
	Mzdové náklady	7	49 039	20,19	Příloha č.5. odst.4.A.d.
	Sociální a zdravotní pojištění	8	16 589	6,83	Příloha č.5. odst.4.A.e.
	Cestovné	9	121	0,05	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Ostatní přímé náklady	10	23 536	9,69	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Ostatní služby	11	5 319	2,19	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Provozní režie	12	3 085	1,27	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Správní režie	13	25 285	10,41	Příloha č.5. odst.4.A.g.
Náklady celkem	14	204 220	84,08	suma ř.1 až ř.13	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	15	45 299	18,65	dle čl. 4.D.
	Ostatní tržby z přepravy	16	510	0,21	dle čl. 4.D.
	Ostatní výnosy	17	12 630	5,20	dle čl. 4.D.
Výnosy celkem	18	58 439	24,06	suma ř.15 až ř.17	
Hodnota provozních aktiv	19	410 457		dle přílohy 2a)	
Čistý příjem	20	0	0,00	do max. 7,5% provozních aktiv	
Kompensace	21	145 781	60,02	{ř.14 - ř.18} + ř.20	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	22	0		získaná dotace v příslušném roce	
Jiné dotace	23	66 489		získaná dotace v příslušném roce	
Dopravní výkon (km) SMČB		2 428 871		sjednaný pro příslušný rok	

Pozn.:

1) hodnoty v Kč/km jsou zaokrouhlovány na dvě desetinná místa

2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompensace

**Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu
(autobusová MHD) pro roky 2019 - 2028**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednavatel: Statutární město České Budějovice

Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	17 151	6,42	Příloha č.5. odst.4.A.a.
	Přímý materiál a energie	2	12 262	4,59	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Opravy a údržba vozidel	3	16 697	6,25	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	25 646	9,60	Příloha č.5. odst.4.A.f.
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00	není evidováno
	Mzdové náklady	6	47 953	17,95	Příloha č.5. odst.4.A.d.
	Sociální a zdravotní pojištění	7	16 243	6,08	Příloha č.5. odst.4.A.e.
	Cestovné	8	53	0,02	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Silniční daň	9	0	0,00	není evidováno
	Elektronické mýto	10	0	0,00	není evidováno
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	1 175	0,44	Příloha č.5. odst.5
	Ostatní přímé náklady	12	2 565	0,96	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Ostatní služby	13	4 542	1,70	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Provozní režie	14	1 950	0,73	Příloha č.5. odst.4.A.h.
	Správní režie	15	26 554	9,94	Příloha č.5. odst.4.A.g.
Náklady celkem	16	172 791	64,68	suma ř.1 až ř.15	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	49 209	18,42	dle čl. 4.D.
	Ostatní tržby z přepravy	18	534	0,20	dle čl. 4.D.
	Ostatní výnosy	19	14 052	5,26	dle čl. 4.D.
Výnosy celkem	20	63 795	23,88	suma ř.17 až ř.19	
Hodnota provozních aktiv	21	246 880		dle přílohy 2b)	
Čistý příjem	22	0	0,00	do max. 7,5% provozních aktiv	
Kompenzace	23	108 996	40,80	(ř.16 - ř.20) + ř.22	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24	0		získaná dotace v příslušném roce	
Jiné dotace	25	35 315		získaná dotace v příslušném roce	
Dopravní výkon (km) SMČB		2 671 411		sjednaný pro příslušný rok	

Pozn.:

1) hodnoty v Kč/km jsou zaokrouhlovány na dvě desetinná místa

2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace

Příloha č. 3

Rekapitulace Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2019

Položka	trolejbusová MHD Příloha č. 3a		autobusová MHD Příloha č. 3b		CELKEM	
	tis. Kč	km	tis. Kč	km	tis. Kč	km
Statutární město Č. Budějovice	140 683	2 428 871	104 094	2 671 411	244 777	5 100 282
Čistý příjem	0	0	0	0	0	0
Celkem	140 683	2 428 871	104 094	2 671 411	244 777	5 100 282

Příloha č. 3a

Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
 Objednavatel: Statutární město České Budějovice

Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	15 323	6,31
	Netrakční energie a palivo	2	260	0,11
	Přímý materiál	3	10 540	4,34
	Opravy a údržba vozidel	4	18 283	7,53
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	34 812	14,33
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00
	Mzdové náklady	7	47 814	19,69
	Sociální a zdravotní pojištění	8	16 175	6,66
	Cestovné	9	118	0,05
	Ostatní přímé náklady	10	22 948	9,45
	Ostatní služby	11	5 186	2,14
	Provozní režie	12	3 008	1,24
	Správní režie	13	24 654	10,15
Náklady celkem	14	199 122	81,98	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	15	45 299	19
	Ostatní tržby z přepravy	16	510	0
	Ostatní výnosy	17	12 630	5
Výnosy celkem	18	58 439	24,06	
Hodnota provozních aktiv	19	410 457		
Čistý příjem	20	0	0	
Kompenzace	21	140 683	57,92	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	22	0		
Jiné dotace	23	66 489		
Dopravní výkon (km) město		2 428 871		

Pozn:

1)hodnoty v Kč/km jsou zaokrouhlovány na dvě desetinná místa

2)Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.22 a Jiné dotace ř.23 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

Příloha č. 3b

**Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku
veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu SMCB
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednavatel: Statutární město České Budějovice

Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	16 664	6,24
	Přímý materiál a energie	2	11 914	4,46
	Opravy a údržba vozidel	3	16 223	6,07
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	24 918	9,33
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	46 593	17,44
	Sociální a zdravotní pojištění	7	15 782	5,91
	Cestovné	8	51	0,02
	Silniční daň	9	0	0,00
	Elektronické mýto	10	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	1 142	0,43
	Ostatní přímé náklady	12	2 492	0,93
	Ostatní služby	13	4 413	1,65
	Provozní režie	14	1 895	0,71
	Správní režie	15	25 801	9,66
Náklady celkem		16	167 889	62,85
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	49 209	18,42
	Ostatní tržby z přepravy	18	534	0,20
	Ostatní výnosy	19	14 052	5,26
Výnosy celkem		20	63 795	23,88
Hodnota provozních aktiv		21	246 880	
Čistý příjem		22	0	0,00
Kompenzace		23	104 094	38,97
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	
Jiné dotace		25	35 315	
Dopravní výkon (km) město			2 671 411	

Pozn:

- 1) hodnoty v Kč/km jsou zaokrouhlovány na dvě desetinná místa
- 2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Příloha č. 4

**Splátkový kalendář Kompenzace
pro Dotčený kalendářní rok 2019**

splátka v měsíci roku 2019	termín splátky	Výše splátky Kompenzace (v tis. Kč)
leden	5.1.	20 398
únor	5.2.	20 398
březen	5.3.	20 398
duben	5.4.	20 398
květen	5.5.	20 398
červen	4.6.	20 398
červenec	5.7.	20 398
srpen	5.8.	20 398
září	5.9.	20 398
říjen	5.10.	20 398
listopad	5.11.	20 398
prosinec	5.12.	20 399
ROK 2019		

Příloha č. 5 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

- a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
- b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
- c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“),
- d) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“),
- e) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
- f) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
- h) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
- i) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

- a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
- b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
- c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 a Finanční modely pro Dotčené kalendářní roky

Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použijí Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 v příloze č. 2 smlouvy, a to odděleně:

- a) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2a smlouvy,
- b) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028, smlouva a tato příloha č. 5 definují způsob stanovení kompenzace platný pro celou dobu trvání smlouvy, na jejichž základě se každoročně smluvně sjednají Finanční modely pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky v členění na veřejnou

dražní osobní dopravu (dále jen „trolejbusová MHD“) a na veřejnou linkovou dopravu (dále jen „autobusová MHD“).

Finanční modely pro Dotčené kalendářní roky sjednávají se každoročně v příloze č. 3 smlouvy určují konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se SMCB zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro ten který kalendářní rok, a to v členění na trolejbusovou MHD v příloze č. 3a smlouvy a na autobusovou MHD v příloze č. 3b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 se konkretizují Finančními modely pro Dotčené kalendářní roky s vyčíslením předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek známých ke dni sestavení Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 5 smlouvy.

Sjednané Finanční modely v předchozím kalendářním roce jsou pro potřebu sestavení Finančních modelů a výpočet kompenzace pro následující Dotčený kalendářní rok Výchozími finančními modely, pokud není dále stanoveno jinak. V případě, že smluvní strany v předchozím kalendářním roce smluvně dohodly, že do nákladů Dopravce nebudou zahrnuty některé náklady dle příslušných ustanovení § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nebo budou zahrnuty v jiném rozsahu, budou pro sestavení Finančního modelu pro následující Dotčený kalendářní rok použity hodnoty výchozích nákladů předchozího kalendářního roku, a to včetně nákladů v přechodném kalendářním roce nezahrnutých nebo zahrnutých v jiném rozsahu.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se SMCB vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu, a která bude sjednávána pro období jednotlivých Dotčených kalendářních roků po celou dobu trvání smlouvy. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže SMCB na základě této smlouvy,
- d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,
- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přistavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem,

pokud se Dopravce a SMCB, v souladu s příslušnými ustanoveními § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky konkrétním smluvním ujednáním nedohodnou pro Dotčený kalendářní rok jinak.

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z trolejbusové MHD a autobusové MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřípustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Provozní aktiva jsou rozčleněna v závislosti na tom, k jaké dopravě (veřejná linková doprava – autobusová MHD, veřejná drážní osobní doprava – trolejbusová MHD) se vztahují. V případě provozních aktiv, která slouží k užití pro obě dopravy, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy.

Do provozních aktiv nezahrnujeme:

- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
- d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb).

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje odděleně pro závazek veřejné služby v trolejbusové MHD a závazek veřejné služby v autobusové MHD v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro SMCB do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Finančních modelech. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky, kterým bude vůči SMCB Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to odděleně:

- a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),

- b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky“).

Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro ten který kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Jejich struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 5.

Pro sestavení Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za konkrétní Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro ten který Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 5 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle vzorce:

- Kompenzace trolejbusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Kt = DVt * St + CPt$$

kde:

Kt = výše kompenzace trolejbusové MHD celkem v Kč

DVt = dopravní výkon trolejbusové MHD v km

St = sazba trolejbusové MHD v Kč/km

CPt = čistý příjem trolejbusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Ka = DVa * Sa + CPa$$

kde:

Ka = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč

DVa = dopravní výkon autobusové MHD v km

Sa = sazba autobusové MHD v Kč/km

CPa = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace **celkem** v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce

$$K = Kt + Ka$$

kde:

- K = výše kompenzace celkem v Kč
 Kt = kompenzace trolejbusové MHD v Kč včetně CPt
 Ka = kompenzace autobusové MHD v Kč včetně CPa

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Finančních modelů

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Finančních modelů - v Kč/km zaokrouhlená na dvě desetinná místa je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Finančních modelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč), v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok

Náklady

Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na trolejbusovou MHD a na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy

Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Tržby z jízdného se na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Finanční model pro Dotčený kalendářní rok - trolejbusová MHD

ř. 01 Trakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu trakční energie pro dotčený kalendářní rok vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.

Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy.

ř. 02 Netrakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel provozu trolejbusové dopravy a útvaru technických služeb.

Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 03 Přímý materiál – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na trolejbusy a ostatní vozy provozu trolejbusové dopravy a útvaru technických služeb (materiál, náhradní díly na běžné opravy, uhlíky, pneumatiky, mazadla, oděvy, nářadí aj.). Do celkové výše se promítá složení vozového parku divize trolejbusů, dopravní výkon pro dotčený kalendářní rok, dále plánované počty a typy pravidelných provozních prohlídek a jejich náročnost na přímý materiál. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy a útvaru technických služeb.

ř. **04 Opravy a údržba vozidel** - Položka zahrnuje náklady na materiál, náhradní díly, benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění trolejbusové dopravy, opravy, mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění, ostatní osobní náklady, zákonné sociální náklady, kolky, pojištění, odpisy. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové opravy.

ř. **05 Odpisy dlouhodobého majetku** - Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy a útvary technických služeb.

ř. **06 Pronájem leasing** - Dopravce v současnosti nevyužívá.

ř. **07 Mzdové náklady** – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců plně řídicích trolejbusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy, provozu trolejbusové opravy a útvary technických služeb.

ř. **08 Sociální a zdravotní pojištění** – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy, provozu trolejbusové opravy a útvary technických služeb.

ř. **09 Cestovné** – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy, provozu trolejbusové opravy a útvary technických služeb.

ř. **10 Ostatní přímé náklady** – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění, úrazové pojištění provozu trolejbusové dopravy a opravy a dále opravy, poštovné a telefonní poplatky, kolky, daně a poplatky, odpisy, osobní náklady, pojištění a úrazové pojištění útvary technických služeb. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy, provozu trolejbusové opravy a útvary technických služeb.

ř. **11 Ostatní služby** – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy, provozu trolejbusové opravy a útvary technických služeb.

ř. **12 Provozní režie** – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a spoje, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy, provozu trolejbusové opravy a útvary technických služeb.

ř. **13 Správní režie** - Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvary ředitele, divize ekonomika a podpůrné služby, útvary materiálně technického zásobování a útvary obchodu.

ř. **15 Tržby z jízdného** - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na trolejbusovou MHD.

ř. **16 Ostatní tržby z přepravy** – Tržby z náhradní dopravy provozu trolejbusové dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním trolejbusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na trolejbusovou dopravu.

ř. **17 Ostatní výnosy** - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvary obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na trolejbusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na provozu trolejbusové dopravy, provozu trolejbusové opravy, útvary ředitele, divize ekonomika a podpůrné služby, útvary obchodu a útvary materiálně technického zásobování. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na trolejbusovou dopravu.

3.3.2. Finanční model pro Dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

ř. 01 Pohonné hmoty a oleje – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy a elektrobuses zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. V případě elektrobuses je zde zahrnuta spotřeba elektrické energie pro účely jejich dobíjení (dle konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok). Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy.

ř. 02 Přímý materiál a energie – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy a elektrobuses (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) provozu autobusové dopravy. Vychází z aktuálního složení vozového parku divize autobusů, jejich nároků na přímý materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 03 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové opravy.

ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy.

ř. 05 Pronájem a leasing vozidel – Dopravce od roku 2019 neplánuje.

ř. 06 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 08 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 09 Silniční daň za autobusy – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.

ř. 10 Elektronické mýto – Nevykazuje se.

ř. 11 Pojištění (zákonné a havarijní) – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených v provozu autobusové dopravy, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 12 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 13 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 14 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na provozu autobusové dopravy a provozu autobusové opravy.

ř. 15 Správní režie – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, divizi ekonomika a podpůrné služby, útvaru materiálně technického zásobování a útvaru obchodu.

ř. 17 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 18 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy provozu autobusové dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 19 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na provozu autobusové dopravy, provozu autobusové opravy, útvaru ředitele, divize ekonomika a podpůrné služby, útvaru obchodu a útvaru materiálně technického zásobování. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

3.3.3. Vykazování položek ve Finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve Finančních modelech pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle odst. 3.3.1 a 3.3.2 bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy a dle odst. 2.6. této přílohy č. 5 v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

A. Změna kompenzace indexací položek nákladů Výchozího finančního modelu pro sestavení Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé položky nákladů a výnosů Výchozích finančních modelů, budou v souladu s ustanoveními § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky, po dobu plnění závazku dle této smlouvy indexovány dle níže uvedených pravidel.

a) Položka nákladů na pohonné hmoty a oleje u autobusové MHD (v Kč/km), bude vypočtena dle vzorce:

$$\text{NPHMdkr (Kč/km)} = \text{NPHMpkr (Kč/km)} * i$$

kde:

NPHMdkr = Náklady na Pohonné hmoty a oleje v Dotčeném kalendářním roce (v Kč/km)

NPHMpkr = Pohonné hmoty a oleje v předchozím kalendářním roce (v Kč/km)

i = Složený index vyjadřující predikované nárůsty (změny) cen PHM – tj. komodity nafta, CNG, Trakční energie - vztaženými k dosažené spotřebě CNG a trakční energie k dosažené spotřebě nafty a dále vztažené k dopravním výkonům zajišťovaným autobusy na CNG a elektrobusy v poměru k dopravním výkonům autobusů na naftu.

Složený index „i“ bude každoročně po dobu platnosti této smlouvy stanoven podle vzorce:

$$i = \frac{CNdr + (ksCNG * kdvcNG * CCNGdr) + (ksTE * kdvtE * CTEdr)}{CNpr + (ksCNG * kdvcNG * CCNGpr) + (ksTE * kdvtE * CTEpr)}$$

kde:

- CNdr** = cena nafty v Kč/litr v Dotčeném kalendářním roce. Cena je stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena nafty - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k indexaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období leden až září 2019.
- CNpr** = cena nafty v Kč/l v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období - za období leden až září 2018.
- CCNGdr** = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném roce, stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena CNG - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2019.
- CCNGpr** = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností, je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2018.
- CTEdr** = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.
- CTEpr** = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.
- ksCNG** = koeficient spotřeby CNG - vyjadřující poměr mezi spotřebou CNG v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Finančního modelu.
- kdvcNG** = koeficient dopravního výkonu vozů na CNG - vyjadřující poměr mezi dopravním výkonem autobusů na CNG a dopravního výkonu autobusů na naftu v km v roce zpracování Finančního modelu.
- ksTE** = koeficient spotřeby trakční energie (dobíjení aku) - vyjadřující poměr mezi spotřebou trakční energie u elektrobusů v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Finančního modelu.

kdvTE = koeficient dopravního výkonu elektrobusů - vyjadřující poměr mezi dopravním Výkonem elektrobusů a dopravním výkonem autobusů na naftu v km v roce Zpracování Finančního modelu.

Součinem ukazatele **NPHMdkr (Kč/km) * dopravní výkon autobusové MHD (v km)** plánovaným pro Dotčený kalendářní rok získáme aktuální finanční kompenzaci pro autobusovou MHD v Kč za položku „Náklady na Pohonné hmoty a oleje“.

b) Položka Trakční energie a palivo - u trolejbusové MHD. Položka je vztažena přímo k vozidlům trolejbusové MHD (trolejbusy). Je zde zahrnuta predikovaná spotřeba trakční energie pro dotčený kalendářní rok a aktuální skladby vozového parku a dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok. Položka bude určena dle vzorce:

$$\text{TREdkr (Kč/km)} = \text{TREpkr(Kč/km)} * iT$$

kde:

TREdkr = hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

TREpkr = hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v předchozím kalendářním roce

iT = Index meziroční změny ceny trakční energie se stanoví jako poměr ceny trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, k ceně trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, přičemž tyto ceny vyplývají z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

c) Položka Netrakční energie a palivo - u trolejbusové MHD. Položka zahrnuje spotřebu el. energie a paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel středisek trolejbusové dopravy (ÚTS, AVJ, elektrodispečink). **Změna hodnoty této položky se stanoví dle vzorce:**

$$\text{NTEdkr (Kč/km)} = \text{NTEpkr} * iZ$$

kde:

NTEdkr = hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

NTEpkr = hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v předchozím kalendářním roce

iZ = se stanoví jako poměr ceny v Dotčeném roce k ceně v roce předcházejícímu Dotčenému roku

Poznámka: V případě, že položka „Netrakční energie“ je součástí dohodnuté (vysoutěžené ceny) s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období, pak meziroční Index změny ceny Netrakční energie se stanoví shodně s ustanovením bodu b), a to pouze za účty, na kterých je účetně evidována spotřeba netrakční energie. Ostatní účty této syntetické účetní položky (nafta, CNG, případně jiná paliva) se indexují podle bodu h) tohoto článku.

d) Položka Mzdových nákladů (v Kč) - u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídicích příslušnou dopravu (autobusy, trolejbusy) a ostatních zaměstnanců podílejících se na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců.

Položka bude určena dle vzorce:

$$\text{MNdkr} = (\text{MNpkr} + \text{PPdkr}) * \text{iMN}$$

kde:

MNdkr = výše mzdových nákladů v Dotčeném kalendářním roce v Kč

MNpkr = výše mzdových nákladů v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = navýšení (změna) mzdových nákladů z titulu úprav plánu zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (jedná se pouze o mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení Finančního modelu nevědělo)

iMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů – iMN, je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

- e) **Položka Sociální a zdravotní pojištění** - u trolejbusové i autobusové MHD. Tato kalkulační položka zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše zákonem stanovené povinnosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům. Změna této položky je přímo závislá od vývoje položky Mzdové náklady s případným zohledněním změny zákonné sazby pojistného zdravotního a sociálního pojištění z mezd hrazených zaměstnavatelem. Výsledná položka Sociální a zdravotní pojištění v Dotčeném kalendářním roce, bude dána součinem indexu změny Mzdových nákladů (iMN) a dílčího indexu (iP) odrážejícího změnu zákonné sazby pojistného na sociální a zdravotní pojištění určena dle vzorce:

$$\text{Pojištění v dkr} = \text{Pojištění v pkr} * \text{iP} * \text{iMN}$$

Kde:

Pojištění v dkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Pojištění v pkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v předcházejícím kalendářním roce v Kč

iMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů (viz bod d)

iP = Index navýšení sociálního a zdravotního pojištění bude stanoven jako poměr mezi sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů nově stanovenou pro Dotčený kalendářní rok a sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů předcházejícím kalendářním roce. Index iP bude určen podle vzorce:

$$iP = \frac{\text{Sazba pojištění v dkr}}{\text{Sazba pojištění v pkr}}$$

- f) **Odpisy dlouhodobého majetku** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje účetní odpisy (evidované dle ZoÚ) vozidel MHD a odpisy investičního majetku, který je spojen s poskytováním ZVS včetně dokončených investic Dotčeného kalendářního roku. Výše položky odpisy dlouhodobého majetku vychází z Výchozího modelu provozních aktiv pro každé jednotlivé období – aktualizovaného dle schváleného plánu investic pro Dotčený kalendářní rok.

- g) **Položka Správní režie** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétnímu účetnímu středisku s podílem na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou MHD, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, divizi ekonomika a podpůrné služby, útvaru materiálně technického zásobování a útvaru obchodu.

g1) Část těchto nákladů - **Mzdy správních (režijních) zaměstnanců** - dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění správy společnosti v Dotčeném roce a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců účtovaných v této položce, budou určeny dle vzorce:

$$RMNdkr = (RMNpkr + PPdkr) * iMN$$

kde:

- RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč
RMNpkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v předcházejícím kalendářním roce v Kč
PPdkr = Plánovaná změna mzdových nákladů z titulu případných úprav plánu správních zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení plánu zaměstnanců nevědělo)
iMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci poslední zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

g2) **Ostatní účty** této syntetické účetní položky se indexují podle vzorce:

$$OUSRdkr = OUSRpkr * iZ$$

kde:

- OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč
OUSRpkr = hodnota položky ostatních účtů správní režie v předchozím kalendářním roce v Kč
iZ = index změny – viz bod h) tohoto článku.

g3) **Celkem položka Správní režie:** **RMNdkr + OUSRdkr**

kde:

- RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč
OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

- h) **Ostatní Nákladové položky Finančních modelů** u trolejbusové i autobusové MHD, které nejsou uvedeny výše, budou pro Dotčený kalendářní rok indexovány shodně, a to na základě zveřejněné míry inflace k 30. 9. v roce sestavování Finančního modelu, resp. k datu poslední zveřejněné míry inflace v roce sestavování Finančního modelu. Míra inflace je dána přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, což vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny

za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců. Míra inflace vychází z údajů vydaných v průběhu jednotlivých let Českým statistickým úřadem, v oddíle „Indexy spotřebitelských cen – inflace“, dále index označený - IZ. Aktuální hodnota konkrétní nákladové položky v Dotčeném kalendářním roce se vypočítá podle vzorce:

$$NHP = PHP * IZ$$

kde:

NHP = nová hodnota přepočítávané položky (vKč/km)

PHP = původní hodnota přepočítávané položky (vKč/km)

IZ = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

B. Změna kompenzace indexací položek výnosů Výchozího finančního modelu pro sestavení Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Tržby z jízdného - dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Změna této položky (nárůst, resp. snížení) je odvislá pouze od změny Tarifu jízdného pro Dotčený kalendářní rok.

Ostatní tržby z přepravy - tržby z náhradní dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek.

Ostatní výnosy - tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy v členění připadajícím na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

C. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce. Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se shodně pro trolejbusovou i autobusovou MHD vypočítá podle vzorce:

$$NVK = SVK + (Kdr * (NDV - SDV))$$

kde:

NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km

SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. D.

- D. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce.** Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace provozu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně podílu mezi jednotlivými druhy dopravy na celkových dopravních výkonech zajišťovaných na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména náhradní autobusová MHD v případě výluky trolejbusové MHD v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku SMCB, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace pro trolejbusovou i autobusovou MHD bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Finančního modelu.

Jednotlivé položky Finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

D.1. autobusová MHD:

- řádek č. 2. Přímý materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N2 = \frac{Ndv}{Pdv} * P2$$

kde:

N2 = Nová hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

P2 = Původní indexovaná hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

N3 = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

P3 = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění, 12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie -

nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.

- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

D.2. trolejbusová MHD:

- řádek č. 3. Přímý materiál bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

N3 = Nová hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

P3 = Původní, indexovaná hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

- řádek č. 4. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N4 = \frac{Ndv}{Pdv} * P4$$

kde:

N4 = Nová hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

P4 = Původní, indexovaná hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Trakční energie a palivo, 2. Netrakční energie a palivo, 5. Odpisy dlouhodobého majetku, 7. Mzdové náklady, 8. Sociální a zdravotní pojištění, 9. Cestovné, 10. Ostatní přímé náklady, 11. Ostatní služby, 12. Provozní režie, 13. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů trolejbusové MHD.
- Řádek č. 18 – Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. C. a D. čl. 4. této přílohy č. 5. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

- 5.1.** pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.2.** zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.3.** změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.4.** podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.5.** změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.6.** mimořádné události v dopravě dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.7.** změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.8.** změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku SMCB nebo v důsledku požadavku SMCB na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen SMCB odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

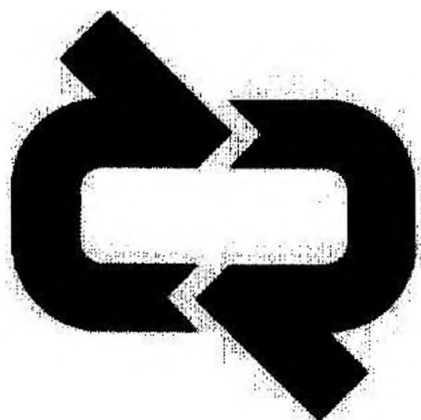
Příloha č. 6 - STANDARDY KVALITY

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
<u>DOSTUPNOST</u>		
1, Frekvence spojů:		
<p>Dopravce bude sestavovat jízdní řády tak, aby v pracovních dnech normálního plného provozu, v hodnoceném období od 6:00 hod. do 7:40 hod., jezdily na nejdůležitějších linkách minimálně tyto počty spojů:</p> <ul style="list-style-type: none"> -linka č.1. ... 18 spojů -linka č.2. ... 22 spojů -linka č.3. ... 46 spojů -linka č.4. ... 14 spojů -linka č.5. ... 22 spojů -linka č.6. ... 16 spojů -linka č.7. ... 16 spojů -linka č.9. ... 28 spojů -linka č.10. ... 9 spojů -linka č.11. ... 12 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.14. ... 5 spojů -linka č.15. ... 14 spojů -linka č.18. ... 8 spojů -linka č.21. ... 8 spojů -linka č.22. ... 8 spojů -linka č.23. ... 16 spojů 	95%	5 000,-Kč
<p>V období od 13:30 do 16:30</p> <ul style="list-style-type: none"> -linka č.1. ... 24 spojů -linka č.2. ... 38 spojů -linka č.3. ... 72 spojů -linka č.4. ... 24 spojů -linka č.5. ... 38 spojů -linka č.6. ... 26 spojů -linka č.7. ... 26 spojů -linka č.9. ... 44 spojů -linka č.10. ... 14 spojů -linka č.11. ... 19 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.14. ... 7 spojů -linka č.15. ... 24 spojů -linka č.18. ... 14 spojů -linka č.21. ... 16 spojů -linka č.22. ... 16 spojů -linka č.23. ... 32 spojů 	95%	5 000,-Kč
<p>Na soboty, neděle a svátky budou JŘ sestaveny tak, aby počet spojů během těchto typů dnů byl minimálně následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> -linka č.1. ... 78 spojů -linka č.2. ... 96 spojů -linka č.3. ... 170 spojů -linka č.5. ... 99 spojů -linka č.6. ... 43 spojů -linka č.7. ... 39 spojů -linka č.9. ... 101 spojů -linka č.10. ... 23 spojů -linka č.11. ... 35 spojů – linka je okružní, každý spoj projede centrem města 2x -linka č.15. ... 15 spojů -linka č.21. ... 50 spojů -linka č.22. ... 44 spojů -linka č.23. ... 94 spojů 	95%	5 000,-Kč

2. Zajištění spojení/přestupní možnosti:	90%	5 000,-Kč
Ve 22:30 bude v zastávce Nádraží umožněn přestup mezi linkami č. 1, 6, 9, 10, 11, 13, 16, 19.		
V nočním provozu bude zajištěn přestup mezi vozy na nočních linkách č. 53 a 59 v zastávce Nádraží.		
3. Rezervní vozy:		
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	2 autobusy trolejbusy elektrobus	2 1 5 000,-Kč
<u>DOSAŽITELNOST</u>		
Upřesnění mapou města s vyznačením		
6. Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:		
- pro hustě obydlené souvislé území města (centrum, sídliště, důležité průmyslové zóny) do 400 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč
- pro méně hustě obydlené území města (širší centrum, nižší zástavba, činžovní domy) do 600 metrů	90% zastávek	5 000,-Kč
- pro málo obydlené části města (souvislá zástavba s převažujícími RD) do 800 metrů	80% zastávek	5 000,-Kč
- pro slabě obydlené části města (nesouvislá zástavba RD – obvyčejné koncové úseky některých linek) do 1 000 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč
- mimo území města do 1 600 metrů	80% zastávek	1 000,-Kč
7. Ná vaznost:		
- po 20. hodině budou jízdní řády konstruovány s ohledem na jízdní řády železniční dopravy, a to zejména linky č. 3, 5, 9 a 11 ve vazbě na příjezdy a odjezdy vlaků od Prahy a od Plzně	90%	5 000,-Kč
- noční linky č. 53 a 59 budou zajišťovat návaznost na příjezd vlaků od Prahy a na odjezd prvního vlaku do Prahy	90%	5 000,-Kč
<u>INFORMOVANOST</u>		
8. Informační a prodejní stanoviště		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost – 1 stanoviště	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky	100%	10 000,-Kč
- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou	100%	1 000,-Kč
- pokrytí nejméně 20 zastávek automaty na výdej jízdenek	90% z označ.polož	500,-Kč
9. Aktuálnost informací		
- ve vozích MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozích MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
10. Zveřejnění informací o MHD		
- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zveřejnění plánů sítě MHD na vybraných zastávkách MHD	85%	500,-Kč
- zveřejnění informací o Tarifu na zastávkách MHD	85%	500,-Kč

- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
<u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u>		
<u>11. Dodržování jízdních řádů</u>		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku	90%	1 000,-Kč
- vyčkání na přestup cestujících v místech s garantovaným přestupem	95%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč
<u>PÉČE O ZÁKAZNÍKA</u>		
<u>12. Stížnosti na MHD</u>		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
<u>13. Služby pro nevidomé a slabozraké</u>		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla	90%	1 000,-Kč
<u>14. Systém nakládání s nalezeným věcmi</u>		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování Informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
<u>15. Péče o zákazníka – personál</u>		
- řidiči a další určené provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů být vůči cestujícím veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestujícím veřejnosti zdvořilí a ohleduplní	90%	500,-Kč
<u>VYBAVENOST DOPRAVCE</u>		
<u>16. Vybavenost dopravce - vozidla MHD</u>		
- zajistit provozování vozového parku ve složení (trolejbusy a autobusy dohromady):	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
- vozy nízkopodlažní nad 12 m – nejméně 60 vozů		
- vozy nízkopodlažní do 12 m – nejméně 50 vozů		
- vozy vybavené klimatizací pro cestující - nejméně 30 vozů		
Autobusy s kapacitou do 100 osob (případně vyšší) budou nasazovány na jednotlivé linky tak, aby byl zajištěn následující minimální podíl spojů zajištěných nízkopodlažními vozy:	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
- linka č. 6 – 50 % spojů		
- linka č. 10 – 50 % spojů		
- linka č. 11 – 100 % spojů		
- linka č. 12 – 100 % spojů		
- linka č. 13 – 100 % spojů		
- linka č. 16 – 60 % spojů		
- linka č. 19 – 60 % spojů		

Autobusy s kapacitou nad 100 osob budou nasazovány na jednotlivé linky tak, aby byl zajištěn následující minimální podíl spojů zajištěných nízkopodlažními vozy:	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
- linka č. 1 – 60 % spojů		
- linka č. 7 – 40 % spojů		
- linka č. 15 – 50 % spojů		
- linka č. 18 – 30 % spojů		
Trolejbusy s kapacitou nad 100 osob budou nasazovány na jednotlivé linky tak, aby byl zajištěn následující minimální podíl spojů zajištěných nízkopodlažními vozy:	85% v celoročním vyhodnocení	10 000,-Kč
- linka č. 2 – 50 % spojů		
- linka č. 3 – 40 % spojů		
- linka č. 4 – 80 % spojů		
- linka č. 5 – 40 % spojů		
- linka č. 8 – 80 % spojů		
- linka č. 9 – 50 % spojů		
- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky	65 % z celého vozového parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a Informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- akustický hlásič	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit vybavenost nejméně 50 vozidel MHD automatickými čítači počtu cestujících	95%	500,-Kč
- zajistit vybavenost nejméně 70% vozidel MHD klimatizací místa řidiče	95%	500,-Kč
- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:	95%	1 000,-Kč
- zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce	95%	1 000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku	85%	500,-Kč
<u>BEZPEČNOST PŘEPRAVY</u>		
<u>18. Péče o vozidla:</u>		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky autobusů MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit pravidelné provozní prohlídky trolejbusů MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit vybavenost nejméně 50 vozidel MHD kamerou se záznamem pro snímání prostoru před vozidlem	95%	500,-Kč
- zajistit vybavenost nejméně 50 vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří	95%	500,-Kč
- zajistit vybavenost nejméně 80 vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících)	95%	500,-Kč
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
<u>VUVV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>		
<u>19. Péče o životní prostředí:</u>		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku	90%	500,-Kč
- zajistit v MHD podíl bezemisních vozidel na dopravních výkonech nejméně v rozsahu 35%	95%	10 000,-Kč



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

TARIF JÍZDNÉHO MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 1.12.2018**

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „tarif“) stanovuje ceny jízdného a platnost jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

II.

TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. Tarif jízdného MHD je přestupný u časových předplatních jízdenek i pro jednotlivé jízdenky s platností 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin), rodinné jízdenky SO, NE a státní svátek, školní jízdenky a jízdenky v doplňkovém prodeji u řidiče 60 minut od označení jízdenky.
2. Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne. V pracovní dny platí pro jednu osobu starší 15 let věku a jedno dítě od 6 let do 15 let věku. V SO, NE a v státem uznaném svátku platí pro dvě osoby starší 15 let věku a tři děti od 6 let do 15 let věku v rozsahu přepravy smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je součástí tohoto tarifu. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.
3. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně první snížené sazby DPH.
4. Dovozné je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně první snížené sazby DPH.
5. Jednotlivé tištěné jízdenky přestupní (uvedené v čl. III odst. 1) platí na všech linkách MHD, od označení při zahájení první jízdy za podmínek a po dobu stanovenou vyhlášenými „Smluvními přepravními podmínkami“ a „Tarifem jízdného MHD“.
6. Časové předplatní jízdenky se 7denním a delším obdobím platnosti (uvedené v čl. III. odst. 3.) jsou nepřenositelné a musí být opatřeny jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu. Kupón k časové předplatní jízdence může být vydán v tištěné nebo elektronické podobě.
7. Přenosná časová předplatní jízdenka je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na časovém kupónu.
8. SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti jízdenky je 60 minut nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. Jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.
9. Jízdenka placená aplikací Sejf je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf - jízdenka placená mobilem. Doba platnosti jízdenky je 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin) a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné jízdenky placené aplikací Sejf. Nástup do vozidla bez platné přijaté jízdenky placené aplikací Sejf není možný. Základní jízdenku placenou aplikací Sejf s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozné.

10. Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace SEJF slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Je tvořen QR kódem s číslem SEJF peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje dopravce, rozsah platnosti, druh časového kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, podobenku držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.
11. Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMČB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo je proměnlivé. Časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMČB dále obsahuje identifikační údaje dopravce, rozsah platnosti, druh časového kupónu, identifikační číslo průkazky, podobenku držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.
12. Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na čip po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím.
13. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - 13.1. Děti do 6 let věku
jsou osoby ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin.
 - 13.2. Děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
jsou osoby ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopii), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.
 - 13.3. Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)
je pro tento tarif osoba nespádající do žádné z kategorií osob vymezených v tomto tarifu v bodě 13.1., 13.2., 13.4. až 13.12. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od 15 let věku.
 - 13.4. Důchodce
je pro tento tarif osoba, která je poživitelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného úřadu.
 - 13.5. Cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
je pro tento tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 10 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.6. Žáci základních a středních škol starší 16 let věku

jsou pro tento tarif osoby, které dovršily věku 16 let a jsou žáky či studenty základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

13.7. Studenti vysokých škol do 26 let věku

jsou pro tento tarif osoby, které nejsou starší věku 26 let a jsou studenty prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

13.8. Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství

je osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit potvrzení příslušného úřadu o pobírání peněžitě osoby v mateřství, které není starší 2 měsíců. Poplatek za vystavení kupónu činí 200 Kč.

13.9. Osoba pobírající rodičovský příspěvek

je osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit potvrzení příslušného úřadu o pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Kupón se vydává na dobu jednoho roku a při jeho prodloužení je cestující povinen předložit potvrzení příslušného úřadu o pokračování pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Poplatek za vystavení prvního kupónu činí 200 Kč. Při vystavení kupónu na další dítě je nutno předložit potvrzení a uhradit poplatek 200 Kč.

13.10. Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského

je osoba, která je nositelem Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile ČČK či potvrzení ČČK o udělení Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.11. Účastník odboje a odporu proti komunismu

je osoba, která měla v době nsvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nsvobody zbavena. Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit doklad totožnosti a Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.12. Válečný veterán

Válečným veteránem je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

Tato osoba je povinna při žádosti o vydání kupónu předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 200Kč. Poplatek za vystavení kupónu se nevztahuje na účastníky národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 podle zákona č. 255/1946 Sb.. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad.

13.13. Ruční zavazadlo

Ručním zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo.

13.14. Časová předplatní jízdenka

je složena z platné průkazky a platného časového kupónu, který může být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace SEJF, aplikace DPMČB nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip.

13.15. Přesný čas

Pro stanovení doby platnosti označovaných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na jízdence. Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma).

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jízdence vyznačí tyto údaje:

203	Pol. Jih	01	12. ≥ .09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

13.16. Dovozné

Je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně první snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije tištěná základní jízdenka pro osobu starší 16 let věku s platností na 60 minut, nebo jízdenka placená aplikací Sejf ve stejné hodnotě. SMS jízdenka na 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem

Evidenční číslo smlouvy: A – 2860/2018

uznaném svátku. Za dětská kola se dovozně neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené ve smluvních přepravních podmínkách v čl. 9.

- 13.17. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK.

V IDS JK jsou akceptovány pouze časové předplatní jízdenky, kdy kupón k časové předplatní jízdence je v tištěné podobě. Kupón v podobě el. čipu k časové předplatní jízdence, časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF a aplikace DPMČB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK jsou časové předplatní jízdenky vydané DPMČB uznávány pouze v zóně 100.

14. Prodej jednotlivých jízdenek u řidiče:

U řidiče MHD je zabezpečen pouze doplňkový prodej přestupní jízdenky platné 60 minut od označení.

Při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200 Kč.

15. Linka 23 - trasa náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jirovcova

Přeprava všech cestujících na lince 23 je bezplatná.

III.

DRUHY JÍZDENEK

1. Jednotlivé jízdenky

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná
60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
60 minut – prodej u řidiče	Přestupní	25 Kč	10 Kč
7 dní (168 hodin)	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro 30 dětí do 15 let včetně a 2členný dozor dospělé osoby	Přestupní	200 Kč	---
Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro 2 dospělé osoby + 3 děti do 15 let včetně	Přestupní	100 Kč	---

Evidenční číslo smlouvy: A – 2860/2018

Jízdenka JIKORD plus platí jeden den s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne v pracovní dny pro jednu osobu starší 15 let věku a jedno dítě od 6 let do 15 let věku. V SO, NE a ve státem uznaném svátku platí pro dvě osoby starší 15 let věku a tři děti od 6 let do 15 let věku	Přestupní	250 Kč	---
--	-----------	--------	-----

POUŽITELNOST A CENA JEDNOTLIVÝCH JÍZDENEK

	60 minut	60 minut prodej u řidiče	24 hodin	7 dní (168 hodin)
	Přestupní	Přestupní	Přestupní	Přestupní
Osoba starší 16 let věku, důchodce do 65 let věku a osoby dle čl. II. bodu 13.5, 13.10., 13.11. a 13.12., pokud nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného	16 Kč	25 Kč	50 Kč	190 Kč
Děti od 6 do 15 let včetně dle čl. II. bodu 13.2., pokud nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného	7 Kč	10 Kč	20 Kč	190 Kč
Dovozné za přepravu jízdního kola. Jako dovozní se použije jízdenka pro osobu starší 16 let věku a důchodce do 65 let věku	16 Kč	--	--	--
Hromadná školní jízdenka pro 30 dětí do 15 let včetně + dvoučlenný dozor dospělé osoby, platnost 5 hodin				200 Kč
Rodinná jízdenka – platnost o víkendech a státem uznaných svátcích pro 2 dospělé osoby a až 3 děti do 15 let včetně				100 Kč
JIKORD plus platí jeden den s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne				250 Kč

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00.00 hodin SO (státní svátek) do 24.00 hodin (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro max. 2 dospělé osoby a 3 děti do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro 30 dětí do 15 let věku včetně a dvou dospělých osob jako doprovodu po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Jízdenka na 7 dní je platná po dobu 168 hodin od označení a platí pro všechny kategorie cestujících, kteří nemají bezplatnou přepravu.

Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka s přesahem do 03.00 hodin následujícího dne. V pracovní dny platí pro jednu osobu starší 15 let věku a jedno dítě od 6 let do 15 let věku. V nepracovní dny (sobota, neděle, státem uznaný svátek) platí pro dvě osoby starší 15 let věku a tři děti od 6 let do 15 let věku. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití.

Označenou jednotlivou jízdenku nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje. Jednotlivé jízdenky není možné dodatečně předkládat ke kontrole.

Jednotlivé jízdenky nelze použít v IDS JK.

2. Jízdenky placené mobilem

Použitelnost a cena jízdenek placených mobilem

2.1. SMS jízdenka

SMS jízdenka		
Doba platnosti	60 minut	24 hodin
Přestupnost	Přestupní	Přestupní
Osoba starší 16 let věku, důchodce do 65 let věku, děti dle čl. II. bodu 13.2. a osoby dle čl. II. bodu 13.5., 13.10., 13.11. a 13.12., pokud nemají vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného	25 Kč	70 Kč
Jako dovozná je možné využít SMS jízdenku s platností 60 minut	25 Kč	--

Časová platnost SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto tarifu. Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „SMS Premium“ u mobilního operátora.

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 60 minut:

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 25 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s platností 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení je cestující povinen napsat text: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku

- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 70 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

Duplikát SMS jízdenky

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za 60 minutovou jízdenku a 3 Kč za 24 hodin jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

Cestující odešle text:

- v případě duplikátu 60 min. jízdenky: BUD
- v případě duplikátu 24 hod. jízdenky: BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát SMS jízdenky

Jízdenky placené mobilem nelze použít v IDS JK.

2.2. Jízdenka placená aplikací Sejf

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdenky	
		Základní	Zlevněná
60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
7 dní (168 hodin)	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Dovozné	-	16 Kč/60 minut	16 Kč/60 minut

Časová platnost jízdenky placené aplikací Sejf je 60 minut, 24 hodin, 7 dní (168 hodin) v rozsahu časů stanovených jízdenkou placenou aplikací Sejf, jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s.. Použitelnost jízdenky placené aplikací Sejf se řídí ustanoveními tohoto

Evidenční číslo smlouvy: A – 2860/2018

tarifu. Jako dovozné lze využít základní jízdenku s časovou platností 60 minut. Základní podmínkou pro nákup jízdenky placené aplikací Sejf je aktivace aplikace Sejf ve svém mobilním komunikačním zařízení.

Postup při nákupu jízdenky placené aplikací Sejf

- v mobilním komunikačním zařízení je cestující povinen objednat jízdenku placenou aplikací Sejf
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží jízdenku placenou aplikací Sejf
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí jízdenka placená aplikací Sejf:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SEJF jízdenka plnocenná

Přestupní 16 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod./min

Do: datum (ddmmrr) čas hod./min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více jízdenek placených aplikací Sejf z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozné), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet jízdenek placených prostřednictvím aplikace Sejf.

2.3. Nástup do vozidla při platbě jízdenky mobilem

Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního komunikačního zařízení. V případě smazání jízdenky placené mobilem v době její platnosti má cestující možnost získat duplikát jízdenky placené mobilem za podmínek stanovených tarifem.

Podmínky, za kterých je jízdenka placená mobilem neplatná, jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách.

2.4. Daňový doklad jízdenky placené mobilem si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle příkazů aplikace na internetovém portálu: www.cb-mobil.cz.

Jízdenky placené aplikací SEJF nelze použít v IDS JK.

3. Časové předplatní jízdenky

Cena průkazky	25 Kč
Cena plastického pouzdra	5 Kč
Cena elektronického čipu	30 Kč
Cena fotografie	30 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného pro	200 Kč

děti od 6 do 15 let včetně dle čl. II. bodu 13.2.	
Administrativní poplatek za vystavení kupónu s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného pro cestující nad 65 let dle čl. II. bodu 13.5.	10 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9.	200 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.10.	200 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.11.	200 Kč
Administrativní poplatek za vystavení kupónu pro bezplatnou přepravu osoby dle čl. II. bodu 13.12.	200 Kč

Časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky a platného časového kupónu, který může být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip.

V IDS JK jsou akceptovány pouze časové předplatní jízdenky, kdy kupón k časové předplatní jízdence je v tištěné podobě. Kupón ve formě el. čipu k časové předplatní jízdence, časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK jsou časové předplatní jízdenky vydané DPMCB uznávány pouze v zóně 100.

3.1. Občanské jízdenky - osoba starší 16 let věku

Doba platnosti	Cena
7denní	115 Kč
15denní	215 Kč
30denní	380 Kč
90denní	1 020 Kč
180denní	1 900 Kč
Roční	3 630 Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, vydávají se na základě předloženého dokladu totožnosti.

3.2. Žáci a studenti od 16 do 26 let věku

Doba platnosti	Cena
7denní	57 Kč
15denní	107 Kč
30denní	190 Kč

90denní	510 Kč
---------	--------

Jízdenky jsou nepřenosné, kupóny se vydávají na základě potvrzení o studiu.

3.3. Důchodci do 65 let věku

Doba platnosti	Cena
7denní	65 Kč
15denní	120 Kč
30denní	200 Kč
90denní	510 Kč

Jízdenky jsou nepřenosné, kupóny se vydávají na základě předložení dokladu totožnosti a „Rozhodnutí“ příslušného úřadu o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „Rozhodnutí“, jehož datum vydání nepřesáhlo 2 měsíce. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku.

K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou.

3.4. Přenosné časové předplatní jízdenky

Doba platnosti	Cena
Roční	4 360 Kč

Jízdenky jsou přenosné.

3.5. Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

IV.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

Bezplatně se přepravují:

1. děti do 6 let věku,
2. cestující - osoby podle článku II. bodu 13.2., 13.5., 13.8., 13.9., 13.10., 13.11. a 13.12

Evidenční číslo smlouvy: A – 2860/2018

3. držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu,
4. účastníci odboje podle zákona č. 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zákona č. 119/1990 Sb., ve znění zákona č. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v táborech nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zákona č. 87/1991 Sb.,
5. držitelé jízdenky MHD vydané společností Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.,
6. jedno jízdni kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
7. strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
8. pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
9. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené ve smluvních přepravních podmínkách.
10. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23

Osoby uvedené v bodě 2. až 5. se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů. Osoby uvedené v bodě 7. a 8. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

V.

PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

Platným jízdním dokladem se rozumí:

1. Jednotlivá jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je označena v kterémkoli označovacím strojku toho vozidla dle pokynů uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky licem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdni doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízderek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla. Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Datum musí být vyplněn před prvním nástupem do vozidla.
2. Časová předplatní jízdenka a přenosná časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD v tištěné podobě, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsány. Časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činy neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
3. Časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD ve formě elektronického záznamu na elektronickém čipu je rovnocenná předplatnímu časovému

Evidenční číslo smlouvy: A – 2860/2018

kupónu v tištěné podobě. Časová předplatní jízdenka na elektronickém čipu opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

4. Časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB je rovnocenná předplatnímu časovému kupónu v tištěné podobě. Časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
5. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD pro osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9., které mohou využívat bezplatnou přepravu pouze v případě, že doprovázejí dítě, na které pobírají příspěvek. Pokud osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9. cestují bez dítěte, na které pobírají příspěvek, nebo nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
6. Kupón pro děti od 6 do 15 let včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle čl. II. bodu 13.2. a kupón pro cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle čl. II. bodu 13.5.. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.2. a 13.5. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
7. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro držitele Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.10. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
8. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro Účastníky odboje a odporu proti komunismu. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.11. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.
9. Kupón pro bezplatnou přepravu k časové předplatní jízdence pro Válečné veterány. Pokud cestující dle čl. II. bodu 13.12. nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tohoto tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad. Nevztahuje se na účastníky národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 podle zákona č. 255/1946 Sb., kteří se přepravují zcela bezplatně.
10. Jízdenka placená mobilem pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. odst. 2 tohoto tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní komunikační zařízení s přijatou jízdenkou placenou mobilem u sebe.
11. Časová předplatní jízdenka:
 - 11.1. Platná časová předplatní průkazka v tištěné podobě musí obsahovat název dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazky, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 x 45 mm) držitele. Výjimku tvoří časová předplatní průkazka v tištěné podobě pro cestující na 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou a neobsahuje tedy dobu platnosti.

- 11.2. Platný časový kupón v tištěné podobě a ve formě elektronického záznamu zakoupený pomocí aplikace SEJF obsahuje název dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu.
- 11.3. Začátek platnosti časových předplatních jízdenek se 7denním a delším obdobím platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24.00 hodin. Začátek platnosti kupónu ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace SEJF je posunut o 15 minut po jeho zakoupení.
- 11.4. Za ztracené, odcizené a poškozené časové předplatní jízdenky a časové kupóny v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového kupónu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Vystavení duplikátu kupónu pro cestující - osoby dle čl. II. bodu 13.8. a 13.9., je zpoplatněno částkou 200 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Duplikát kupónu pro cestující dle čl. II. bodu 13.2., 13.5., 13.10., 13.11. a 13.12. se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za vystavení kupónu, částkou za cenu průkazky a pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.
- 11.5. Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům, nebo vlivům působícím negativně na informace uložené na elektronickém čipu.
- 11.6. Dopravce – Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit časové předplatní kupóny, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup časových předplatních kupónů činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónů pro osoby dle čl. II. bodu 13.2., 13.5., 13.8., 13.9., 13.10., 13.11. a 13.12.. Kupón k časové předplatní jízdence ve formě elektronického záznamu zakoupený pomocí aplikace SEJF či aplikace DPMČB není možné zpětně vykoupit.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:

celková částka

----- x počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka
počet dnů na kupón

VI.

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Smluvními přepravními podmínkami na linkách MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., SPP IDS JK, tarifem IDS JK, Zákonem o silniční dopravě (zákon č. 111/1994 Sb. v platném znění), Zákonem o drahách (zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění) a Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu č.175/2000 Sb. v platném znění.
2. Jednotlivé jízdenky tištěné a časové předplatní jízdenky se prodávají v předprodejní síti Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. Jednotlivé jízdenky tištěné se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. U řidičů lze zakoupit pouze jízdenky tištěné za podmínek stanovených tímto tarifem.
3. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdenky, případně nároku na tarifní zvýhodnění či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka dopravce, popř. za podmínek stanovených dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
4. Prodej časových kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto tarifem. Datum, od kdy bude kupón platit, si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, neplatí pro osoby dle čl. II. bodu 13.2., 13.5., 13.8., 13.9., 13.10., 13.11. a 13.12.. V případě, že datum začátku platnosti časového kupónu bude po datu platnosti nového tarifu jízdného MHD, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle nového tarifu a dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónů platných před změnou tarifu. Při změně tarifu končí platnost tištěných jízdenek platných před změnou tarifu a již neplatné jízdenky lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.
5. Průkazka i kupón v tištěné podobě musí být umístěny do plastického pouzdra lícni stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat časové předplatní kupóny s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu a časovou platnost prodaného kupónu. Průkazka s elektronickým čipem musí být uložena tak, aby bylo možné neprodleně zkontrolovat údaje zapsané na elektronickém čipu.
6. Za platný jízdní doklad v tištěné formě se považují pouze originální jízdní doklady vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s., nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
7. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v tištěné formě je neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušeni jízdy.

8. Časová předplatní jízdenka v elektronické podobě je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že nelze platnost časového kupónu nahraného na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.
9. Jízdenka placená mobilem je neplatná:
 - uplynula-li doba její platnosti,
 - nebyla-li zaslána smluvním provozovatelem služby,
 - byla-li jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
 - odeslal-li cestující jízdenku placenou mobilem v době výkonu přepravní kontroly,
 - nedodržel-li cestující podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami,
 - není-li jízdenka placená mobilem při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.
10. Elektronický časový kupón zakoupený prostřednictvím aplikace SEJF je neplatný jestliže:
 - nebyl platný v době kontroly,
 - nebyl vystaven přímo provozovatelem aplikace SEJF,
 - nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního telefonu ověřit jeho platnost,
 - zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
 - není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen,
 - po načtení QR kódu není časový kupón nalezen,
 - kupón bude podbarvený červenou barvou,
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro jeho použití tarifem nebo těmito smluvními přepravními podmínkami.
11. Elektronický časový kupón zakoupený prostřednictvím aplikace DPMČB je neplatný jestliže:
 - nebyl platný v době kontroly,
 - nebyl vystaven přímo provozovatelem aplikace DPMČB,
 - nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního telefonu ověřit jeho platnost,
 - zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
 - ochranný prvek v podobě barevného čtverce a čísla neodpovídá příslušné barvě a číslu platné v době kontroly,
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro jeho použití tarifem nebo těmito smluvními přepravními podmínkami.
12. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální úhrady.
13. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatnou vnitropodnikovou směrnicí Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.
14. V případě nákupu kupónu prostřednictvím e-shopu se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu.
15. Cestující - osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství - se prokazuje průkazkou a kupónem MHD, který je vydán po předložení rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) o přiznání peněžité pomoci v mateřství, s vyznačením doby, po kterou je tento příspěvek pobírán, a doprovází dítě, na které pobírá příspěvek.

Evidenční číslo smlouvy: A – 2860/2018

16. Cestující - osoba pobírající rodičovský příspěvek se prokazuje průkazkou a kupónem MHD, který je vydán po předložení rozhodnutí Úřadu práce o přiznání rodičovského příspěvku, s vyznačením doby, po kterou je tento příspěvek pobírán, a doprovází dítě, na které pobírá příspěvek.

17. Piktoqramy, které vyjadřují možnosti použití tištěné jízdenky:



Jízdenka plnocenná - dospělá osoba



Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let včetně



Jízdenka rodinná - až 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně



Hromadná školní jízdenka - až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let včetně



Dospělá osoba - jízdenka rodinná, hromadná školní jízdenka



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Časová platnost jízdenky



Jízdenka rodinná - platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích



Doplňkový prodej u řidiče – nástup pouze předními dveřmi

Jízdní doklady lze zakoupit:

- v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.
 - Mercury Centrum, Nádražní 1759 tel. 386 352 781
 - Sídliště Šumava, J. Opletala č. 897/29 tel. 385 347 748
 - Zákaznické centrum, Novohradská 738/40 tel. 387 719 123
 - Turistické informační centrum,
nám. Přemysla Otakara II. č. 2 tel. 386 801 413
 - IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24 tel: 387 719 277
- prostřednictvím e-shopu na www.dpmcb.cz
- prostřednictvím aplikace DPMČB
- prostřednictvím aplikace Sejf www.sejf.cz

Evidenční číslo smlouvy: A – 2860/2018

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka DPMCB

tel. 844 844 807

Informační kancelář, Mercury Centrum

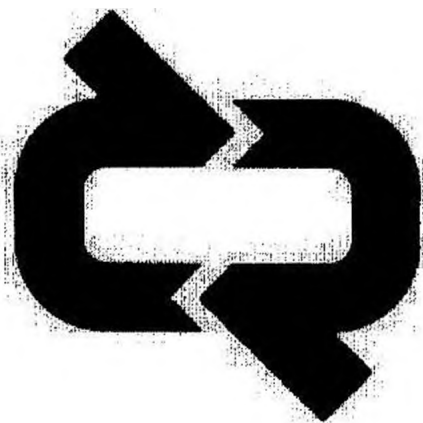
tel. 386 358 116

Zákaznické centrum, Novohradská 738/40

tel. 387 719 123

Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1.12.2018

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2018**

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY **Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.**

vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen „přepravní řád“), ve znění pozdějších předpisů.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Smluvní přepravní podmínky (SPP) Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále jen DPMCB) jsou podmínky přepravy vyhlášené dopravcem, za kterých dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a drážní osobní dopravu.

Smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje dále jen (SPP IDS JK) platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

Tarif jízdného MHD DPMCB je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb dopravcem, dále způsob získání, podmínky pro použití a platnost jízdních dokladů (dále jen „tarif“).

Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK.

Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. V IDS JK jsou akceptovány pouze časové předplatní jízdenky, kdy kupón k časové předplatní jízdence je v tištěné podobě. Kupón v podobě el. čipu k časové předplatní jízdence a časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace SEJF nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK jsou časové předplatní jízdenky vydané DPMCB uznávány pouze v zóně 100.

Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce.

Za přesný čas se považuje vždy údaj uváděný dopravcem na vnitřním informačním tablu vozidla.

Ručním zavazadlem se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit nebo znečistit cestujícího nebo vozidlo.

Spoluzavazadlem se rozumí předměty, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují rozměry uvedené v čl. 9.

Dovozným se rozumí jízdní doklad pro přepravu jízdního kola za cenu podle tarifu.

Koloběžka je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla.

Osobními údaji se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, které jsou uvedeny v osobním dokladu cestujícího. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem.

Jízdním dokladem se rozumí doklad osvědčující zaplacení jízdného, dovozného nebo osvědčující právo na bezplatnou přepravu.

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče - při nákupu jízdenek u řidiče je cestující povinen platit mincemi nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200 Kč a vždy nastoupit předními dveřmi.

Jednotlivá tištěná jízdenka je jízdní doklad, který splňuje náležitosti tarifu a smluvních přepravních podmínek.

Časová předplatní jízdenka je jízdní doklad složený z průkazky a platného časového kupónu nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip, který splňuje náležitosti tarifu a smluvních přepravních podmínek.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na čip po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím.

SMS jízdenka je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS aktivované u mobilního operátora – jízdenka placená mobilem.

Jízdenka placená aplikací Sejf je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf - jízdenka placená mobilem.

Elektronický časový kupón je jízdní doklad zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf, obsahuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v tarifu.

Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá.

Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství je osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán.

Osoba pobírající rodičovský příspěvek je osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán.

1. VZNIK A SPLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdního dokladu a jízdné cestující zaplatí u řidiče, a to neprodleně při nástupu do vozidla. V tomto případě je cestující povinen nastoupit předními dveřmi. Při nástupu s jízdním kolem musí mít cestující zakoupený jízdní doklad před nástupem do vozidla. Uzavřením smlouvy o přepravě vzniká mezi DPMCB nebo Dopravci IDS JK zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci přepravní smlouvy

realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DPMCB, tarifem DPMCB nebo SPP IDS JK, tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle tarifu DPMCB nebo tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DPMCB nebo SPP IDS JK. Při přepravě vlakem platí rovněž Smluvní přepravní podmínky ČD a tarif ČD. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě nebo v okamžiku nastupování či vystupování z vozidla je cestující povinen nahlásit dopravci, který přepravu zajišťuje.

Cestující při nákupu jízdenky u řidiče je povinen platit mincemi nebo bankovkami v nejvyšší nominální hodnotě 200 Kč. Platba bankovkami vyšší nominální hodnoty nebude řidičem přijata a cestující nesmí pokračovat v přepravě, pokud si neopatří platný jízdní doklad.

Doprovce se přepravní smlouvou zavazuje:

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle přepravního řádu, vyhlášených smluvních přepravních podmínek a tarifu ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla, do zastávky určení podle jízdního řádu; právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno,
- stojí-li v zastávce více vozidel, je řidič každého třetího vozidla povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky; v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí, je řidič povinen zastavit vozidlo vždy v úrovni označnicku.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat přepravní řád a splnit podmínky vyhlášené smluvními přepravními podmínkami a tarifem, zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných bezplatně podle smluvních přepravních podmínek a tarifu. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jízdenky pro jednotlivou jízdu, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje, nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího, nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitý nebo částečně využitý jízdní doklad se jízdné nevrací.

2. JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá pověřené osobě dopravce. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. 10.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům. Zároveň cestující musí mít uložen jízdní doklad tak, aby byla umožněna jeho okamžitá kontrola.

Platným jízdním dokladem se rozumí:

- jednotlivá tištěná jízdenka, pokud je označena v kterémkoliv označovacím strojku vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této jednotlivé jízdenky. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není správná. Jednotlivé tištěné jízdenky lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech dopravce, v jízdenkových automatech, u smluvních prodejců a formou doplňkového prodeje u řidiče. Nefunkčnost jízdenkového automatu nebo nemožnost nákupu jízdenky u smluvního prodejce nezakládá oprávnění cestujícímu k jízdě bez platného jízdního dokladu.
- Jízdenka JIKORD plus je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Před prvním použitím jízdenky JIKORD plus v dopravním prostředku smluvních dopravců je cestující povinen zapsat datum využití této jízdenky.
- Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka, na linkách MHD za podmínek stanovených tarifem DPMCB a SPP DPMCB a SPP IDS JK a tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Doba platnosti kupónu nesmí překročit dobu platnosti průkazky. Časová jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Kupón může být též vydán v elektronické podobě – tento kupón neplatí v IDS JK. Časové předplatní jízdenky v tištěné podobě lze zakoupit pouze v předprodejních místech dopravce. Přenosnou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.
- Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu na elektronickém čipu je rovnocenná časovému předplatnímu kupónu v tištěné podobě. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.
- Časová předplatní jízdenka ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf je rovnocenná časovému předplatnímu kupónu v tištěné podobě. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.
- Jízdenka placená mobilem je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté platné jízdenky placené mobilem. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní komunikační zařízení s přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem u sebe. Jízdenku placenou mobilem nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad. Za jízdenku placenou mobilem je považována SMS jízdenka a jízdenka placená aplikací Sejf. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.

- Časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace Sejf je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v čl. III. tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje. Po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující přenosné mobilní komunikační zařízení s přijatou platnou jízdenkou placenou mobilem u sebe. Pro pořízení elektronické jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace Sejf. Kupón je platný 15 minut po nákupu kupónu pomocí aplikace Sejf. Uvedené jízdenky lze využít pouze ve vozidlech MHD DPMCB, neplatí v IDS JK.
- Cestující může využívat systém elektronických peněz Sejf výhradně prostřednictvím aplikace Sejf z registrovaného mobilního komunikačního zařízení, v němž bude aktivována SIM karta s registrovaným MSISDN. Funkčnost aplikace Sejf je podmíněna připojením k síti internet. Možnost nákupu elektronické jízdenky prostřednictvím mobilní peněženky nazvané Sejf je podmíněna instalací aplikace Sejf cestujícím do svého mobilního komunikačního zařízení. Aplikaci Sejf se rozumí počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 4.3 a vyšší nebo Android verze 2.2 Froyo a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store, resp. Google Play.
- K registraci osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, adresa elektronické pošty a telefonního čísla, na kterém je Sejf peněženka registrována, předloží žadatel aktuální barevnou nepoškozenou či nepoužitou podobenku o rozměru 35 mm x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie. Fotografie je možno předložit na flash disku, tato fotografie musí splňovat výše uvedené podmínky.

K registraci je dále nutno předložit:

- a) písemný souhlas se zpracováním těchto osobních údajů,
- b) doklad stanovený tarifem k přiznání nároku na zlevněné jízdné či s nárokem na zvláštní cenu jízdného,
- c) osobní doklad pro ověření platnosti registrovaných osobních údajů; u dítěte do 15 let jeho rodný list nebo cestovní pas a osobní doklad zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka.

V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikace Sejf zrušen.

Osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek mohou využívat bezplatnou přepravu pouze v případě, že doprovázejí dítě, na které pobírají příspěvek a mají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu.

Pokud osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek cestují bez dítěte, na které pobírají příspěvek, nebo nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Pokud děti od 6 do 15 let věku včetně a cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného a držitelé Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského_dle čl. II. tarifu nemají vystavený kupón pro bezplatnou přepravu, jsou povinni uhradit jízdné dle tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

- Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené tarifem DPMCB a SPP DPMCB a SPP IDS JK a tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, nebo zvláštním předpisem,
- jednotlivá tištěná jízdenka vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula doba její platnosti,
- je označen v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu,
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použit neoprávněnou osobou,
- uplynula doba jeho platnosti,
- je používán bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál,
- jízdenka placená mobilem je neplatná, jestliže:
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro použití jízdenky placené mobilem dané smluvními přepravními podmínkami a tarifem,
 - nenastala nebo uplynula doba její platnosti,
 - nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
 - byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
 - nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
 - při přepravní kontrole není na základě přiděleného kódu nalezena.
- elektronický časový kupón zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf je neplatný jestliže:
 - cestující nedodržel podmínky stanovené pro jeho použití tarifem nebo těmito smluvními přepravními podmínkami,
 - nebyl platný v době kontroly,
 - nebyl vystaven přímo provozovatelem aplikace Sejf,
 - nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního telefonu ověřit jeho platnost,
 - zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
 - není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen,
 - po načtení QR kódu není časový kupón nalezen,
 - kupón bude podbarvený červenou barvou.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba v případech stanovených přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v Zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole. Pověřená osoba není oprávněna odebírat mobilní komunikační zařízení, které obsahuje jízdenku placenou mobilem.

V případě, že se cestující prokáže pověřené osobě dopravce elektronickým časovým kupónem, u kterého fotografie nebo identifikační údaje neodpovídají kontrolované osobě, je pověřená osoba oprávněna tento časový kupón trvale zneplatnit.

Zpětný výkup časových předplatních kupónů

Doprovce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek (10 % ze zůstatkové ceny kupónu) zpětně vykoupit nevyužitý, nebo částečně využitý časový předplatní kupón, které byly vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení časového předplatního kupónu. Rozhodnutí dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení časového předplatního kupónu není právní nárok. Zpětný výkup nevyužitýho nebo částečně využitýho časového předplatního kupónu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění.

Zpětně není možné provést výkup kupónu pro děti od 6 do 15 let včetně a cestující nad 65 let věku s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, u osob pobírající peněžitou pomoc v mateřství, osob pobírající rodičovský příspěvek a kupónu pro držitele Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského. Kupón k časové předplatní jízdence ve formě elektronického záznamu zakoupený pomocí aplikace SEJF není možné zpětně vykoupit.

Žádost o vykoupení časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice.

Vystavení duplikátu časového předplatního kupónu

Za ztracené, odcizené a poškozené průkazky a časové kupóny se neposkytuje náhrada. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu vydaného DPMCB, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra, popř. elektronického čipu či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časového předplatního kupónu se podává v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, tj. osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním úřadem. Duplikát časového předplatního kupónu je možno vystavit pouze jednou za kalendářní rok. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné skutečněné plnění. Duplikát kupónu pro děti od 6 do 15 let včetně a cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, kupónu pro držitele Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského a přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

Vystavení duplikátu časového předplatního kupónu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl. 10 – Přepravní kontrola.

3. PLACENÍ JÍZDNÉHO

Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebný jízdní doklad v hodnotě dle tarifu DPMCB nebo tarifu IDS JK. Cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou tištěnou jízdenku, a to neprodleně při nástupu do vozidla. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovacím zařízení je cestující povinen provést kontrolu správnosti vytištěných údajů.

Pokud cestující přepravuje jízdní kolo, je povinen mít jízdní doklad (dovozné) i pro tuto přepravu za cenu podle tarifu.

Před prvním použitím jízdenky JIKORD plus v dopravním prostředku smluvních dopravců je cestující povinen zapsat datum využití této jízdenky.

Jednotlivá tištěná jízdenka se do označovacího strojku vkládá ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou. Tisk na správně označené jízdence změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky se označují ve vozidle, v němž cestující zahájil přepravu, a při přestupu se již znovu neoznačují. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence.

Nemá-li cestující zakoupenou jednotlivou tištěnou jízdenku před nástupem do vozidla, má možnost si ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. Cestující je v tomto případě povinen nastoupit do vozidla pouze předními dveřmi a bezprostředně po nástupu si u řidiče jízdenku zakoupit a neprodleně ji označit v nejbližším označovacím zařízení vozidla. Doplňkový prodej je možný pouze v zastávkách MHD. Při nástupu s jízdním kolem musí mít cestující zakoupený jízdní doklad před nástupem do vozidla.

Nezakoupí-li si cestující jednotlivou tištěnou jízdenku před nástupem do vozidla nebo bezprostředně u řidiče při nástupu do vozidla předními dveřmi, a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jednotlivou tištěnou jízdenku nebo jízdenku placenou mobilem. Výběrem a zakoupením jízdenky placené mobilem přistupuje na podmínky stanovené pro její použití ve smluvních přepravních podmínkách a tarifu.

Cestující výběrem elektronické jízdenky nebo nákupem elektronického časového kupónu přistupuje dobrovolně a konkludentně na podmínky stanovené pro jejich použití a kontrolu jejich platnosti uvedené v tarifu nebo ve smluvních přepravních podmínkách a zavazuje se je plnit. Cestující je povinen umožnit pověřené osobě dopravce řádnou a reálnou kontrolu platnosti jízdenky placené mobilem nebo elektronického časového kupónu tím, že předloží bezodkladně na výzvu dopravcem pověřené osoby mobilní komunikační zařízení s aktivním displejem a zobrazenou jízdenkou nebo časovým kupónem podle způsobu kontroly. Čas určený k bezodkladnému předložení elektronického kupónu ke kontrole nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo jiné činnosti, jež nesouvisí s bezodkladným předložením kupónu ke kontrole.

V případě elektronického časového kupónu je cestující povinen předložit pověřené osobě dopravce QR kód zobrazený v mobilním komunikačním zařízení nebo nahlásit telefonní číslo. V případě, že QR kód nebude načten, je cestující povinen pověřené osobě zobrazit detail kupónu včetně podobenky.

Na vyžádání pověřené osoby dopravce je cestující povinen sdělit kontrolní kódy elektronické jízdenky, případně telefonní číslo zařízení, v němž je elektronická jízdenka uložena.

Nesplní-li cestující podmínky stanovené tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami pro elektronickou jízdenku nebo elektronický časový kupón, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu svého mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena elektronická jízdenka, jeho prozvoněním. Cestující, jehož zařízení není možné prozvonit, nebo toto neumožní, se považuje za cestujícího bez platné jízdenky.

Cestující nákupem elektronické jízdenky uděluje dopravci souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely po dobu stanovenou smluvními přepravními podmínkami a účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

Cestující je povinen nastoupit do vozidla pouze s přijatou a platnou jízdenkou placenou mobilem nebo elektronickým časovým kupónem ve svém mobilním komunikačním zařízení.

Při smazání elektronické jízdenky nebo elektronického časového kupónu, má cestující možnost získat duplikát za podmínek stanovených v tarifu.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložen platný elektronický časový kupón, je v zájmu cestujícího zavolat na linku HelpDesk Sejfu a nahlásit telefonní číslo, čímž dojde k blokaci telefonního čísla pro aplikaci Sejf. Po instalaci aplikace Sejf do nového mobilního komunikačního zařízení má cestující možnost si elektronický kupón zpětně nahrát. Zpětně lze kupón nahrát i v případě smazání v době jeho platnosti.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na nákup SMS jízdenky odeslán, tuto neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad, jinak bude při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Elektronický časový kupón platí v rozsahu platnosti na něm vyznačené pouze pro 1 osobu, jejíž podobenka a osobní údaje jsou zašifrovány v QR kódu.

Požaduje-li cestující zasílat upozornění na blížící se konec platnosti časového kupónu, je povinen dopravci vydat písemný souhlas se zařazením jeho adresy elektronické pošty do elektronické databáze držitelů předplatných časových jízdenek. U osob do 18 let je nutný písemný souhlas zákonného zástupce nebo úředně ustanoveného opatrovníka. Souhlas s vedením osobních údajů může subjekt údajů kdykoliv písemně odvolat. Osobní údaje budou v automatizovaném systému uchovány po dobu tří let od data, kdy byl k průkazu zakoupen poslední časový kupón. V případě odvolání souhlasu s vedením osobních údajů budou osobní údaje zlikvidovány po uplynutí 30 dnů po obdržení tohoto odvolání. Souhlas s vedením údajů lze odvolat pouze písemnou formou. Neobdržení upozornění na končící platnost kupónu má informativní charakter a nemá vliv na povinnost mít při přepravě platný jízdní doklad.

Na nedoručenou jízdenku placenou mobilem má cestující právo podat reklamaci. Reklamací na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamacie jízdenky placené mobilem se řídí zákonem č. 127/2005 Sb., v platném znění o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (Zákon o elektronických komunikacích), zejména § 64 odst. 7 až 11. Údaje o prodaných jízdenkách placených mobilem jsou uchovány maximálně po dobu 3 měsíců od jejich prodeje. Na www.cb-mobil.cz je možno využít odkaz k reklamaci SMS jízdenky u poskytovatele této služby. K reklamaci jízdenky placené aplikací Sejf je možno využít internetový portál www.sejf.cz.

V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikace Sejf zrušen.

4. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let věku,
- b) děti od 6 do 15 let včetně a cestující nad 65 let s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- c) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P včetně průvodce a psa, který je označen jako pes doprovázející držitele průkazu; v případě přepravní kontroly je držitel průkazu ZTP/P povinen označit průvodce, který s ním jede jako doprovod bezplatně, pozdější označení doprovodu je neplatné; bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení mohou využívat pouze držitelé průkazů vystavených Úřady práce v České republice,
- d) účastníci odboje podle zákona č. 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zákona č. 119/1990 Sb. ve znění zákona č. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v táboře nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zákona č. 87/1991 Sb.,
- e) držitelé bezplatné jízdenky MHD vydané Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s.,
- f) strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
- g) pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
- h) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení (OSSZ) pobírá peněžitou pomoc v mateřství a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán,

- i) osoba pobírající rodičovský příspěvek, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek a doprovází dítě, na které je tento příspěvek pobírán,
- j) držitelé Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského
- k) jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
- l) dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené ve smluvních přepravních podmínkách.

Osoby uvedené v bodě f) a g) se prokazují služebním průkazem nebo odznakem. Ostatní osoby se bezplatně přepravují po předložení platných průkazů.

K prokázání věku dětí do 15 let věku včetně je možno využít doklad vydaný správním úřadem opatřený fotografií, průkazkou MHD vydanou Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s., „totoženkou“ GW BUS a. s. nebo ČD. V případě, že nemůže cestující do 15 let věku včetně doložit svůj nárok na bezplatnou nebo zlevněnou přepravu, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

5. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

Jako zavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen určenými dveřmi. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je zodpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující zodpovědný za dítě převážené v tomto kočárku. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující dětský kočárek vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Jízdní kolo lze přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v SO, NE a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol. Samostatně cestující osoba (osoby) mladší 15 let jízdní kolo přepravovat nesmí.

Cestující s jízdním kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi, průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen. Řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdního kola odmítnout, jestliže tuto přepravu obsazenost vozidla neumožňuje. Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek před jízdním kolem. V případě, že je ve vozidle přepravována osoba na vozíku pro invalidy, nebo dětský kočárek, cestující s jízdním kolem do tohoto vozidla nesmí nastoupit.

Cestující přepravující jízdní kolo je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu, být u něj po celou dobu přepravy a zajistit, aby přepravou jízdního kola nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob. Cestující je povinen zajistit, aby přepravované jízdní kolo neznečistilo ostatní cestující nebo nepoškodilo zařízení vozidla. Cestující nesmí na jízdním kole sedět nebo stát. Za případné škody vzniklé jiným cestujícím nebo dopravci odpovídá osoba přepravující jízdní kolo. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla.

Koloběžka pro dospělé je rovnocenná jízdě na kole a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol.

Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Jízdní kolo podléhá placení dovozného podle tarifu jízdného.

6. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadí, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v městské hromadné dopravě je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy, který je držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovozuje. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny symbolem přístupnosti (piktogram invalidního vozíku). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu určenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace (držitel ZTP nebo ZTP/P) může být přepravován asistenční nebo vodící pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je zodpovědný za jeho chování.

7. VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍMI

Cestující je povinen:

- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným přepravním řádem, smluvními přepravními podmínkami DPMCB a IDS JK a tarifem DPMCB a IDS JK a tyto dodržovat,
- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, způsobit škodu dopravci nebo cestujícím nebo působit rušivě na pracovníky dopravce při výkonu jejich služby,
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu; přednost mají vystupující před nastupujícími; cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla; cestující je zodpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil,
- vystoupit po příjezdu vozidla na konečnou zastávku,
- mít jízdní doklad uschovaný tak, aby na výzvu dopravcem pověřené osoby byla umožněna okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu nebo jízdenky placené mobilem kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla,
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem nebo elektronický časový kupón zakoupen,

pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky; cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem nebo elektronického časového kupónu,

- s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení, jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena,
- za jízdy se držet zařízení vozidla k tomu určených, toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti označit si neprodleně při nástupu jízdní doklad a předložit jej během přepravy na výzvu pověřené osoby dopravce ke kontrole; vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, jsou cestující povinni na pokyn pověřené osoby dopravce z vozidla vystoupit a chtějí-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit; při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba dopravce nařídít výstup pouze jím určenými dveřmi.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile dá řidič zvukové nebo světelné znamení,
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný pracovník dopravce za obsazené,
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy,
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup,
- kouřit ve vozidle, a to i elektronickou cigaretu,
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla,
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě audio techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující,
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje,
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných,
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu činnosti pověřené osoby dopravce,
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení ve vozidle,
- otevírat za jízdy dveře vozidla,
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla, bránit použití provozních zařízení, výstupu a nástupu do vozidla,
- provozovat ve vozidle bez písemného souhlasu dopravce reklamní, podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost.

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

Doprovodce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu nebo které jiným způsobem porušily smluvní přepravní podmínky a tarif,
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka dopravce nedodržují smluvní přepravní podmínky, tarif a příslušné právní předpisy,
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují,
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle,
- osoby přepravující předměty, které přesahují povolené rozměry pro přepravu zavazadel, nebo přepravují předměty, které mohou ohrozit bezpečnost cestujících, poškodit nebo znečistit vozidlo nebo cestující,
- cestujícího pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo návykových látek, anebo cestujícího, který pro mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi může být spolucestujícím na obtíž nebo může znečistit vozidlo,

- předměty nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují smluvní přepravní podmínky.

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

8. POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů,
- chce-li vystoupit s dětským kočárkem, invalidním vozíkem nebo jízdním kolem.

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se trestá – viz čl. 10.

9. PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled na zavazadlo a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností.

Zavazadla, která nepřekročí povolené rozměry, psi a dětské kočárky se přepravují bezplatně.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících nebo vozidla.
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat,
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž,
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg,
- nabitě střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy),
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka) nebo další předměty, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry; na dětské kočárky, jízdní kola, soupravu lyží s holemi v obalu a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

- pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel a lze je přepravovat, pokud tomu nebrání veterinární opatření,
- bez schránky je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče; pro přepravu psů bez schránky jsou stanoveny tyto podmínky:
 - psi mají nasazen bezpečný náhubek (toto ustanovení neplatí pro vodící a asistenční psy), jsou drženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle,
 - ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující; řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují,
- cestující, který převáží ve vozidle psa bez schránky, je zodpovědný za jeho chování, odpovídá za to, aby pes nepoškodil nebo neznečistil cestující či vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebyl ostatním cestujícím při přepravě na obtíž,
- pověřená osoba dopravce může přepravu psa bez schránky odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících; vodícího a asistenčního psa, který je takto označen, a doprovázejícího osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

10. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Pověřené osoby dopravce jsou oprávněny dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení, zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřené osoby dopravce mohou dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování přepravního řádu, smluvních přepravních podmínek a tarifu.

Plnění tarifních a přepravních podmínek mohou kontrolovat pověřené osoby dopravce, které se prokáží kontrolním odznakem dopravce nesoucím označení DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a. s. – REVIZOR s identifikačním číslem, popřípadě průkazem revizora, pokud o to cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná. V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujících i pověřených osob může být při řešení porušení smluvních přepravních podmínek a tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby při započetí přepravy, kdykoliv během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba dopravce mohla spolehlivě a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Nepředá-li cestující jízdní doklad k řádné kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Zjistí-li pověřená osoba dopravce, že cestující předložil neplatný jízdní doklad v tištěné formě, je oprávněna mu jej odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

K ověření platnosti jízdenky placené mobilem je cestující povinen předložit pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka placená mobilem zakoupena, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdenky placené mobilem. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z displeje přístroje jednoznačně přečíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup jízdenky placené mobilem a její kontrolu, není-li jízdenka placená mobilem na základě přiděleného kódu nalezena, nebo byla-li jízdenka označena za neplatnou v souladu s ustanovením článku 2. těchto smluvních přepravních podmínek, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby dopravce při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla MHD nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přírážka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přírážku k jízdnému v hotovosti na místě jejich uložení nebo nejpozději do patnácti kalendářních dnů ode dne uložení přírážky k jízdnému včetně v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., přírážka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 600 Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. vymáhat zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500 Kč.

Pokud je cestující vlastníkem platné časové předplatní jízdenky, bezplatné jízdenky nebo průkazu a kupónu zakoupeného pomocí aplikace Sejf, které při kontrole nepředložil, a tuto skutečnost prokáže předložením nejpozději do patnácti kalendářních dnů včetně ode dne

uložení přírážky k jízděmu v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., zaplatí přírážku k jízděmu sníženou na částku 30 Kč. Na jízdenku placenou mobilem a na přenosnou časovou předplatní jízdenku se toto ustanovení nevztahuje - jejich dodatečné předložení není možné.

Držitel průkazu ZTP/P nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek nemohou dodatečně označit dítě, které měly v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí 15 kalendářních dní včetně, je přírážka k jízděmu stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku ve výši 1500 Kč.

U dětí do 15 let věku, průkazu ZTP nebo ZTP/P se doba pro předložení časové předplatní jízdenky, platné v době kontroly, prodlužuje do dne před podáním žaloby dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě cestující uhradí částku 30 Kč. Po podání žaloby dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání je přírážka stanovena na 1500 Kč.

Cestující, který neuhradil dovozní, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo či jiná zařízení dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby dopravce pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo či jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu pověřené osoby dopravce, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč a náhradu vzniklé škody dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který si objednal jízdenku placenou mobilem, která není ještě platná po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přírážku k jízděmu ve výši 1500 Kč. Případné snížení přírážky je stanoveno v těchto smluvních přepravních podmínkách.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízděmu, která mu byla uložena pověřenou osobou dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízděmu. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízděmu na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání.

Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti.

Pokud cestující odmítne zaplatit přírážku k jízděmu a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

Cestující, který se při kontrole neprokázal platným jízdním dokladem podle tarifu a neuhradil přírážku v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a podle § 37, odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách,

ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout své osobní údaje. Osobní údaje budou vedeny v automatizovaném systému dopravce podle ustanovení § 5, odst. 2, písm. e) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů v těchto lhůtách:

- po dobu 5 let od data provedení úhrady nebo ukončení vymáhání u pohledávek, které byly uhrazeny, postoupeny jinému právnímu subjektu ve smyslu § 1879 Občanského zákoníku či jinak zanikly, nebo u nichž bylo jinak ukončeno vymáhání před podáním žaloby,
- po dobu 5 let od data provedení úhrady nebo ukončení vymáhání u pohledávek, které byly uhrazeny, jinak zanikly, nebo u nichž bylo ukončeno vymáhání na základě pravomocného rozhodnutí soudu,
- po dobu 10 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí soudu u pohledávek, které byly pravomocně přiznány soudem a nejsou uhrazeny,
- po dobu 3 let od data jejich vzniku v rozsahu vedeném v zápisu o provedené přepravní kontrole a další 2 roky v omezeném rozsahu dat u ostatních neuhrazených pohledávek.

Nevyužije-li cestující možnost zaplatit jízdné a uloženou přírážku k jízdnému ve snížené výši na místě zjištění nebo v zákaznickém centru do lhůty stanovené ve smluvních přepravních podmínkách, pak mohou být originály Zápisu o provedené přepravní kontrole popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě v souladu s příslušnými obchodními smlouvami. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě odprodeje pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, odvolání, námitek, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky.

Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny, informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přírážky jsou neměnné i v případě, že cestující podá odvolání, stížnost, námitku proti uložení přírážky, reklamaci na jízdenku placenou mobilem. Při úhradě přírážky poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přírážky rozhodující datum připsání částky na účet dopravce.

V zájmu ochrany pověřené osoby dopravce při výkonu povolání je tato osoba oprávněna na základě registrace Úřadu pro ochranu osobních údajů pořizovat zvukový záznam verbální komunikace s cestujícím. Pořízené záznamy verbální komunikace budou uchovány po dobu 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby budou vymazány. U pohledávek, které jsou vymáhané v nalézacím řízení, budou zvukové záznamy vymazány po vydání pravomocného rozhodnutí soudu.

Řešení stížností:

Stížnosti, námítky nebo připomínky mohou být podány písemně v zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. Novohradská 738/40 v provozní době PO-PÁ od 6.30 do 16.00 hodin. Dále mohou být zaslány poštou nebo na elektronickou adresu info@dpmcb.cz nebo s využitím www.dpmcb.cz – zákaznické centrum. Vzhledem k tomu, že dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů v platném znění nemůžeme odpovídat telefonicky nebo na e-mail, který není opatřen elektronickým podpisem, na stížnost nebo připomínku, která zasahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost nebo připomínka brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď. Připomínky nebo stížnosti k přepravní kontrole je možno podávat nejdéle do 2 měsíců od jejich vzniku vzhledem k tomu, že případné nahrávky komunikace pověřené osoby dopravce – revizora jsou uchovávány maximálně po tuto dobu. Případná stížnost nemá odkladný účinek na lhůty pro snížení přírážky k jízdnému. Zároveň na telefonické nebo e-mailové dotazy ohledně informací z přepravní kontroly týkající se konkrétních případů, nemůže dopravce na tyto dotazy podávat konkrétní odpověď. V těchto případech bude

vyžádána doručovací adresa, na kterou bude informace zaslána. V případě předání informace osobě, která není totožná s osobou vedenou v informačním systému přepravní kontroly, bude vyžadována plná moc nutná k poskytnutí požadovaných informací.

11. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Mercury Centrum, Nádražní 1759, České Budějovice.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení těchto smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla MHD provozovaná dopravcem.

Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách MHD provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. s platností a účinností od 01.09.2018. Tímto dnem se ruší smluvní přepravní podmínky ze dne 10.12.2017. Úplné znění smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na předprodejních místech dopravce a na webových stránkách www.dpmcb.cz. Výňatek ze smluvních přepravních podmínek je zveřejněn ve vozidlech dopravce.

Nedílnou součástí těchto smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

- | | |
|--|-------------------|
| – infolinka Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. | tel.: 844 844 807 |
| – zákaznické centrum, Novohradská 738/40 | tel.: 387 719 123 |
| – informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759 | tel.: 386 358 116 |
| – předprodej jízdenek - Mercury Centrum, Nádražní 1759 | tel.: 386 352 781 |
| – předprodej jízdenek - sídliště Šumava, ul. J. Opletala č. 29 | tel.: 385 347 748 |
| – předprodej jízdenek - Turistické informační centrum (budova radnice)
nám. Přemysla Otakara II. č. 2 | tel.: 386 801 413 |
| – IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24 | tel.: 387 719 277 |

V Českých Budějovicích dne 01.09.2018.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Příloha č. 9 – Soupis dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2019 pro zájmová území spádových obcí a Jihočeského kraje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy

REKAPITULACE

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu Jihočeského kraje a spádových obcí na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) v km:

Linka	Jihočeský kraj	Borek
2	31 606	18 633

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2019 v územním obvodu Jihočeského kraje a spádových obcí na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) v km:

Linka	Jihočeský kraj	Vráto	Rudolfov	Hlincová Hora
1 (325 001)	22 296	7 034	43 423	5 287

Linka	Jihočeský kraj	Hrdějovice	Dobrá Voda
6 (325 006)	22 082	27 003	34 914

Linka	Jihočeský kraj	Včelná	Boršov nad Vltavou
7 (325 007)	56 204	38 064	25 216

Linka	Jihočeský kraj	Roudné	Vidov
10 (325 010)	26 310	14 795	6 518

Linka	Jihočeský kraj	Staré Hodějovice
11 (325 011)	11 268	17 363

Linka	Jihočeský kraj	Srubec
13 (325 013)	17 280	41 638

Linka	Jihočeský kraj	Litvínovice
16 (325 016)	47 942	69 911

Linka	Jihočeský kraj	Planá	Homole
19 (325 019)	74 088	30 803	41 007