



Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, kterou uzavírají tyto strany:

Smluvní strany

Obchodní firma : **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.**
Sídlo : **434 01 Most, tř. Budovatelů 1395/23**
IČ : **62242504**
DIČ : **CZ62242504**
Bankovní spojení : **XXX**
Číslo účtu : **XXX**
Obchodní rejstřík : **Krajský soud v Ústí nad Labem, Oddíl B, vložka 660**

(dále též „dopravce“)

Osoba pověřená jednáním za dopravce ve věcech plnění této smlouvy:
Zdeněk Brabec, předseda představenstva
Bc. Daniel Dunovský, místopředseda představenstva a ředitel akciové společnosti

a

Název : **Statutární město Most**
Sídlo : **Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, 434 01 Most 1**
IČ : **00266094**
DIČ : **CZ00266094**
Bankovní spojení :
Číslo účtu :

(dále též „město“)

Osoba pověřena jednáním za město ve věcech plnění této smlouvy:
Mgr. Janem Paparegou, primátorem statutárního města Mostu

Článek I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je uzavírána na základě Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, kterou uzavřel Ústecký kraj se statutárním městem Most a městem Litvínov dne 14.8.2018 pod č. 18/SML4445SoS/DS (dále také Smlouva MoLiÚk), která je přílohou č. 1 této smlouvy.

2. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace směřující k zajištění uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy a nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené městem dopravci za zajišťování provozu MHD) v důsledku uznávání jízdních dokladů dopravcem dle této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že při zajišťování služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy budou respektovat ustanovení Smlouvy MoLiÚk. Bude-li mezi ustanovením této smlouvy a Smlouvy MoLiÚk rozpor, bude se postupovat podle této smlouvy; smluvní strany se zavazují vést taková jednání, aby byl zjištěný rozpor odstraněn.
4. Definice pojmů:
 - a) „doprovce“ znamená dopravce určený městem, který zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu města a jeho příměstských oblastí veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou na dráze tramvajové, a kterým je dopravce označený v záhlaví této smlouvy jako její smluvní strana;
 - b) „doprovci DÚK“ znamenají dopravce určené Ústeckým krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Ústeckého kraje;
 - c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem a městem nebo mezi dopravcem DÚK a Ústeckým krajem;
 - d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem realizovány při neexistenci uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
 - e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce na 1 km provedeného dopravního výkonu (tarifní kilometry dle jízdních řádů) v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem realizovány při neexistenci uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK ve smyslu této smlouvy;
 - f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
 - g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu na dráze tramvajové a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu města;
 - h) „Zóny Měst“ znamená tarifní zóny DÚK 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží a jejich vzájemné relace;

- i) pro potřeby této smlouvy jsou pojmem „kilometry“ myšleny pouze kilometry dle jízdních řádů bez režijních (nájezdové, manipulačních, atd.) kilometrů;
- j) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Ústeckým krajem v souladu s právními předpisy o zadávání veřejných zakázek, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravce DÚK a dopravce a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Ústecký kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 Smlouvy MoLiÚk a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 Smlouvy MoLiÚk. Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle příloh č. 1 a 2 Smlouvy MoLiÚk. Bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených v přílohách č. 1 a 2 Smlouvy MoLiÚk, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami).
2. Město se zavazuje, že dopravci poskytne veškeré potřebné informace o výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 Smlouvy MoLiÚk, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou.
3. Dopravce se zavazuje zajistit, že bude na všech linkách MHD,
 - a) ode dne účinnosti této smlouvy (jak již dopravce na základě přechozích ujednání činí od 1. 9. 2018) uznávat papírové jízdní doklady vydané dle přílohy č. 1 Smlouvy MoLiÚk vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Ústeckým krajem, které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 Smlouvy MoLiÚk, a to v souladu s jejich časovou a územní platností;
 - b) ode dne účinnosti této smlouvy (jak již dopravce na základě přechozích ujednání činí od 1. 9. 2018) umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 Smlouvy MoLiÚk k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy.
4. Smluvní strany se zavazují, že nebudou měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce tak, aby v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy byl nižší než [2 346 372] km nebo vyšší než [2 867 788] km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce překračující kterýkoliv z limitů uvedených v předcházející větě musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek ke smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy. Ročním dopravním výkonem se v tomto odstavci rozumí výhradně výkon dopravce ve veřejných službách v přepravě cestujících v rámci MHD.

5. Dopravce se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou měsíčně přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy poskytovaných v rámci MHD.
6. Dopravce se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci budou kontrolovat i papírové jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy na linkách MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
7. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravcem (spočívající např. v omezení dopravy) v územním obvodu města, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
8. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v přílohách č. 1 a 2 Smlouvy MoLiÚk a Smluvních přepravních podmínkách DÚK.
9. K úpravě cen jednotlivých tarifních položek uvedených v příloze č. 1 Smlouvy MoLiÚk může dojít pouze po vzájemné dohodě Smluvních stran.

Článek III.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB

1. Město se zavazuje dorovnávat dopravci referenční tržby na 1 km, s tím, že:
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2019, 2020, 2021 a 2022 se rovnají **23,32 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,92 (po zaokrouhlení z 22,9230) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 26,82 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Cest_{i-1}}{Cest_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Cest_{i-1}$ je počet jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním

roce; počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst na základě metodiky uvedené v příloze č. 3 Smlouvy MoLiÚk a

$Cest_{i-2}$ je počet jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku; počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst na základě metodiky uvedené v příloze č. 3 Smlouvy MoLiÚk,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref_{2023}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref_{2022}) a podílu počtu jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2022, přičemž počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst ($Cest_{2022}$) a počtu jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2021, přičemž počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst ($Cest_{2021}$) tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \left[\frac{Cest_{2022}}{Cest_{2021}} \right];$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené městem dopravci se bude řídit následujícími pravidly:
 - a) Dopravce poskytne městu informace o uskutečněných tržbách na linkách a spojích MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**skutečné tržby dopravce**“) vždy nejpozději do 9. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce;
 - b) Dopravce poskytne městu informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem na linkách a spojích MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 9. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
 - c) Ústecký kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výší skutečných tržeb dopravce pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše, následně pak Ústecký kraj zašle městu výsledek porovnání;
 - d) v případě, že budou skutečné tržby dopravce ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu městu Most, a to nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od města;
 - e) budou-li naopak skutečné tržby dopravce ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude město Most povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu dopravci, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od dopravce výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a skutečných tržbách dopravce;

- f) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);
- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá této smlouvy, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a skutečné tržby dopravce budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a skutečné tržby dopravce se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem ve veřejných službách v přepravě cestujících v rámci MHD;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi městem a dopravcem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek IV.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK

1. Dopravce se zavazuje zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK:
 - a) bude ode dne účinnosti této smlouvy (jak již dopravce na základě předchozích ujednání činí od 1.9.2018) na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK (v tištěné formě) vydané dopravci DÚK;
 - b) bude předávat městu informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 9. dne následujícího kalendářního měsíce;
 - c) bude kontrolovat na linkách MHD platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem i jízdních dokladů (v tištěné formě) vydaných dopravci DÚK dle tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz.
2. Dopravce se zavazuje, že bude komunikovat se zúčtovacím centrem dle vzájemně sjednaných pravidel.
3. Dopravce se zavazuje, že v rámci svých možností bude aktivně pracovat na propagaci integrovaného tarifu DÚK v rámci svých propagačních nástrojů a pomáhat s distribucí propagačních materiálů dodaných městem popřípadě Ústeckým krajem.
4. Dopravce se zavazuje, že bude umísťovat logo DÚK jako nadstavbového integrovaného systému na propagační materiály MHD, jakožto součásti DÚK – zejména informace o tarifu a dopravní informace o MHD apod.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že všechny vozy MHD budou na viditelném místě označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, samolepky bude dodávat v potřebném množství město popřípadě Ústecký kraj.

6. Dopravce se zavazuje zajistit, že bude na žádost města poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
7. Dopravce se zavazuje aktivně přistupovat k pořízení moderního odbavovacího zařízení umožňujícího plnohodnotné zapojení MHD do DÚK tak, aby od doby zprovoznění tohoto nového odbavovacího zařízení byl umožněn zejména výdej jízdních dokladů DÚK do všech zón DÚK a čtení elektronických jízdenek DÚK. Předpokládaným termínem zprovoznění tohoto nového odbavovacího zařízení je období roku 2020.
8. Ústecký kraj a město se zavazují poskytovat dopravci průběžně technické konzultace umožňující pořízení vhodného, technicky kompatibilního a k prodejnímu personálu i cestujícím uživatelsky přátelského odbavovacího zařízení dle bodu 7 výše.
9. Dopravce se zavazuje zajistit, že společně s termínem plnohodnotného zapojení do DÚK přečísluje linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná (předpokládané označení linek MHD je číselnou řadou 8XX).
10. Dopravce se zavazuje zajistit, že zprostředkuje v rámci technických možností Ústeckému kraji přístup do stávajících i budoucích dopravních infopanelů zobrazujících odjezdy spojů na zastávkách vybavených tímto zařízením na území města. V případě nutnosti technických a softwarových úprav v rámci zprostředkování přístupu Ústeckého kraje do infopanelů dopravce bude výdaje spojené se zpřístupněním hradit Ústecký kraj.
11. Dopravce se zavazuje zajistit, že zprostředkuje Ústeckému kraji přístup k on-line poloze vozidel zajišťujících MHD v rámci svých technických možností. V případě nutnosti technických a softwarových úprav v rámci zprostředkování přístupu Ústeckého kraje k on-line poloze vozidel MHD bude výdaje spojené se zpřístupněním hradit Ústecký kraj.
12. Dopravce se zavazuje spolupracovat s městem při navrhování využití zastávek veřejné dopravy na území města.

Článek V.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
3. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dnem kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
4. Tato smlouva bude ukončena ke dni ukončení smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi dopravcem a městem, na kterou nebude bezprostředně navazovat jiná obdobná smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících mezi dopravcem a městem k zajištění téhož územního obvodu. Pokud bude mezi dopravcem a městem uzavřeno více smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, bude tato smlouva ukončena ke dni ukončení poslední ze smluv o veřejných službách v přepravě cestujících.
5. Tato smlouva bude ukončena rovněž ke dni ukončení Smlouvy MoLiÚk. Město se zavazuje informovat dopravce písemně nejméně 90 dní předem o ukončení Smlouvy MoLiÚk.

6. Sjednává se, že Smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to dnem, kdy se zásilka vrátí zpět odesílateli. Smluvní strany sjednávají, že veškerá korespondence bude adresována na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedené statutárním městem Most, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o účastnících, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum její uzavření. Údaji o účastnících se u fyzických osob rozumí zejména údaj o jménu, příjmení, datu narození a místě trvalého pobytu.
8. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. 106/1999 Sb., a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
9. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit neúčinné ustanovení ustanovením jiným, účinným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného. Smluvní strany sjednávají, že veškeré spory ze smlouvy budou řešit primárně dohodou.
10. Smluvní strany sjednávají, že od účinnosti této smlouvy se řídí práva a povinnosti obou Smluvních stran zejména zák. č. 89/2012 Sb., Občanským zákoníkem, v platném znění, a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
11. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dne 1. 1. 2019 za předpokladu, že tato smlouva bude již dne 1. 1. 2019 uveřejněna v registru smluv, anebo poté pozdějším dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
12. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
13. Obě Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy před podpisem dobře seznámily a že tento odpovídá jejich svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy.
14. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní dopravce, a to nejpozději do 25 dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru město.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Smlouva MoLiÚk včetně příloh č. 1 až 3 v podobě uveřejněné v registru smluv.

Datum:

Datum:

.....

dopravce
Zdeněk Brabec
předseda představenstva
DOPRAVNÍ PODNIK měst
Mostu a Litvínova, a. s.

.....

město
Mgr. Jan Paparega
Primátor statutárního města Mostu

.....

dopravce
Bc. Daniel Dunovský
místopředseda představenstva
a ředitel akciové společnosti
DOPRAVNÍ PODNIK měst
Mostu a Litvínova, a.s.