

Pravidla výpočtu kompenzace vzniklé ze závazku veřejné služby v přepravě

1. Kompenzace je rozdílem uznatelných nákladů vzniklých s plněním závazku ze smlouvy a provozních výnosů s připočtením podílu čistého příjmu z provozních aktiv až do výše 7,5 % ročně.
2. Čistý příjem je součet kompenzace a výnosů snížený o náklady. Ve finančním modelu nesmí nabývat záporné hodnoty, tzn. úhradou rozdílu mezi dosaženými výnosy a vynaloženými náklady může nabývat nulovou hodnotu, a dále může dosáhnout kladné hodnoty, maximálně však do výše 7,5 % provozních aktiv (zůstatkové hodnoty dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku nezbytně nutného k zajištění plnění závazku ze smlouvy).
3. Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.:
 - Náklady vynaložené na dosažení a udržení příjmů podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů v platném znění (daňové náklady), s výjimkou:
 - ✓ odpisů, které se uplatní ve výši zúčtované v účetnictví dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví,
 - ✓ zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého majetku,
 - ✓ nákladů vynaložených dopravcem na propagaci jiných než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných, službách v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti
 - ✓ darů,
 - náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 70 % u tramvajových vozidel a 30 % u autobusů,
 - náklady na přístavné a odstavné a přejezdové jízdy vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
 - leasing,
 - zpětný leasing,
 - opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
 - škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
 - odměny členů statutárních orgánů, maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem.
4. Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují výnosy dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.:
 - tržby z jízdného,
 - tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy,
 - tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu,
 - jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů dopravce na základě smlouvy o veřejných službách s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku,
 - výnos z prodeje majetku při zpětném leasingu, který se pro účely této vyhlášky časově rozlišuje po dobu trvání leasingu,
 - další výnosy, které podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů v platném znění vstupují do základu daně (daňové výnosy).
5. Vyloučené náklady a výnosy

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., jako obchodní společnost a podnikatelský subjekt podniká v oblasti veřejné osobní silniční a drážní dopravy na základě vydaných koncesí, a dále v oblasti nájmu nebytových prostor, prodeje zboží a služeb (např. zdravotnická doprava, zájezdová doprava, opravy a servis motorových vozidel).

Organizačně je akciová společnost členěna na jednotlivá hospodářská střediska, která zajišťují závazek veřejné služby a střediska s výše uvedenými podnikatelskými aktivitami.

Pro sestavení výchozího finančního modelu pro veřejnou dopravu jsou proto k výpočtu kompenzace provedena tato vyloučení nákladů a výnosů z celkového účetnictví:

- vyloučení všech přímých nákladů a výnosů zúčtovaných na střediska, která uskutečňují podnikatelské aktivity,
- vyloučení alikvotní části režijních nákladů připadajících na podnikatelské aktivity, které jsou přeúčtovány ve vnitropodnikovém účetnictví,
- vyloučení nákladů a výnosů (tzv. nedaňových nákladů a výnosů) v souladu s § 24 a § 25 zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění.

6. Rozvrhová základna režie na jednotlivé trakce

Pro jednotlivé trakce (autobusová, tramvajová) jsou tvořeny samostatné finanční modely celkových nákladů.

Režie společnosti je na jednotlivá střediska rozdělována v poměru zúčtovaných mzdových nákladů. V rámci středisek zajišťujících městskou hromadnou dopravu je režie rozdělena 51 % na tramvajovou dopravu a 49 % na autobusovou dopravu.

7. Investiční dotace

Přijaté investiční dotace/transfery jsou vždy započítávány na celkovou úhradu kompenzace snížením odpisového základu pořízené investice.