



S M L O U V A

**o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě
mezi statutárním městem Most a DOPRAVNÍM PODNIKEM měst Mostu a Litvínova, a.s.**

PREAMBULE

Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**nařízení (ES) č. 1370/2007**“). Tato smlouva podléhá režimu § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) dle § 21 odst. 2 zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“).

Článek I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: **Statutární město Most,**
zastoupen: **Mgr. Janem Paparegou,**
primátorem statutárního města Mostu
sídlo: **Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, 434 01 Most 1**
IČO: **00266094**
DIČ: **CZ00266094**
bankovní spojení: **XXX**

(dále také jako objednatel)

a

Dopravce: **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**
zastoupen: **Zdeňkem Brabcem, předsedou představenstva**
Bc. Danielem Dunovským, místopředsedou představenstva
a ředitelem akciové společnosti
sídlo: **tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most,**
IČO: **62242504**
DIČ: **CZ 62242504**
bankovní spojení: **XXX**
číslo účtu: **XXX**
obchodní rejstřík: **Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660**

(dále také jako dopravce)

Článek II. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Účelem uzavření této smlouvy je zajištění provozu městské hromadné dopravy (dále jen MHD) na území statutárního města Mostu a jeho příměstských oblastí na tramvajových linkách č. 1, 2, 3, 4, 40 a autobusových linkách č. 5, 9, 10, 12, 16, 17, 18, 20, 22, 25, 30, 31, 50, 51, 53, popřípadě linkách jinak označených v období po uzavření této smlouvy, a dále vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a dopravcem v souvislosti s tím.
2. Předmětem této smlouvy, uzavřené podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi dopravcem a objednatelem a jeho plnění dopravcem v souladu se zákonem o veřejných službách, nařízením (ES) č. 1370/2007, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.
3. Dopravce se zavazuje zajistit dopravní obslužnost provozováním autobusových linek a linek tramvajových dle ujednání této smlouvy v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z platných jízdních řádů MHD.
4. Dále je předmětem této smlouvy závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci ve výši sjednané v této smlouvě v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, na kterou dopravci vznikne nárok plněním závazku veřejné služby v přepravě cestujících po dobu trvání této smlouvy.
5. Objednatel uzavřením této smlouvy pověřuje dopravce výkonem veřejné služby v přepravě cestujících definované v odst. 3 čl. II. této smlouvy.
6. Ukazatele pro kalkulaci výše kompenzace jsou stanoveny objektivním způsobem v této smlouvě (zejména v čl. IV.) a v jejích přílohách.
7. Kompenzace hrazená objednatelem nepřekročí náklady vynaložené dopravcem při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících po odečtení příslušných příjmů z tohoto závazku a přičtení čistého příjmu dopravce.
8. Dopravce zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících na základě § 11 ZZVZ jako tzv. vertikální spolupráci.
9. Náklady vynaložené dopravcem při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících odpovídají nákladům, jež by na výkon veřejné služby v přepravě cestujících vynaložil průměrný, řádně řízený podnik, jež disponuje odpovídajícími technickými prostředky k plnění výkonu dané veřejné služby v přepravě cestujících, v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů.
10. Smluvní strany se dohodly, že u vozidel pořízených z dotací Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad, Integrovaného regionálního operačního programu, Operačního programu Doprava nebo jiného programu vyžadujícího udržitelnost projektu,

budou dopravcem dodrženy podmínky stanovené konkrétním programem po celou dobu udržitelnosti projektu.

Článek III. DOBA TRVÁNÍ a VÝPOVĚĚĚ SMLOUVY

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2028.
2. Trvání této smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby určité dle článku III. odst. 1,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) zánikem všech podnikatelských oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
 - d) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její podstatné porušení.
2. Dopravce může vypovědět tuto smlouvu pro podstatné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtované kompenzace, a to pokud bude prodlení s úhradou objednatele delší tří měsíců.
3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět pouze pro podstatné porušení povinnosti dopravce využít kompenzaci v souladu s platnou legislativou, anebo plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dopravcem podle této smlouvy.
4. Podstatným porušením povinnosti dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících se rozumí neuskutečnění více než 10 % smluvených přepravních výkonů ze stanoveného rozsahu zaviněné dopravcem v období tří po sobě jdoucích měsíců. Výpověď může být dopravci z tohoto důvodu dána pouze do tří měsíců od posledního dne hodnoceného období.
5. O podstatné porušení povinnosti dopravce se nejedná, pokud bylo neplnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravcem zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky generální, odvětvové i podnikové).
6. Objednatel v případě, že se domnívá, že došlo k porušení povinností dopravce, které jsou definovány v příloze č. 1 – „*Dopravně provozní podmínky*“ čl. I. bod 1, 3, 6, 8, 13, 14, čl. II. bod 1, 2 a čl. III. bod 1, musí dopravce písemně informovat o takovémto porušení a poskytnout mu přiměřenou lhůtu k nápravě takového porušení. V případě, že objednatel doručí dopravci během jednoho kalendářního roku 3x výtku týkající se jednoho a téhož porušení a nedojde v přiměřené lhůtě k nápravě porušení, může objednatel tuto smlouvu vypovědět. Výpověď může být dopravci z tohoto důvodu dána pouze do tří měsíců od doručení třetí výtky.
7. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti způsobem zakládajícím oprávnění tuto smlouvu vypovědět; oznámení úmyslu musí být dáno se stanovením dostatečné lhůty k nápravě závadného stavu. Není-li dodržen postup podle tohoto odstavce, nemá výpověď podle dohody stran žádné právní účinky.
8. Bez ohledu na uvedené je smluvní strana, v jejíž neprospěch byla smlouva porušena, oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě

závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

9. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po měsíci, v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.
10. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
11. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároků souvisejících s kompenzací, nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

Článek IV. KOMPENZACE

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících, ve výši určené dle jednotkové kompenzace odpovídající výchozím nákladům celkem na řádku 17 ve sloupci „Kč/km“ výchozích finančních modelů pro veřejnou linkovou dopravu (tj. 56,79 Kč/km) a pro veřejnou drážní dopravu (tj. 71,38 Kč/km). Celková kompenzace se určí jako součet (i) součinu jednotkové kompenzace pro veřejnou linkovou dopravu a skutečně realizovaného dopravního výkonu v km ve veřejné linkové dopravě za příslušný kalendářní rok a (ii) součinu jednotkové kompenzace pro veřejnou drážní dopravu a skutečně realizovaného dopravního výkonu v km ve veřejné drážní dopravě za příslušný kalendářní rok. Celková kompenzace se sníží o celkové tržby dopravce z jízdného, ostatní tržby dopravce z přepravy a ostatní výnosy za příslušný kalendářní rok. Tyto tržby jsou příjmem dopravce z jeho smluvních vztahů s cestujícími a jinými třetími osobami. Riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, ostatních tržeb dopravce z přepravy a ostatních výnosů nese objednatel. Kompenzace uvedená na řádku 24 výchozích finančních modelů je uvedena jako odborný odhad, který bude dosažen pouze v případě dosažení výnosů celkem na řádku 21 výchozích finančních modelů.
2. Jednotková kompenzace pro rok 2019 byla vypočtena podle pravidel jejího výpočtu, jak jsou uvedena v příloze č. 3 této smlouvy. Tato pravidla budou použita pro určení jednotkové kompenzace pro roky 2020 až 2028 po dobu trvání této smlouvy. Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby v přepravě cestujících, slouží předběžný odborný odhad výše kompenzace. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro rok 2019 je součástí přílohy č. 4. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro roky 2020 až 2028 bude každoročně aktualizován.
3. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby v přepravě cestujících.
4. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

5. V souladu s ustanovením vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace se rozsah nákladů a výnosů sjednává v příloze č. 3 k této smlouvě.
6. Kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících je stanovena bez DPH, neboť se poskytuje jako dotace k výsledku hospodaření ve smyslu § 4 odst. 1 písm. k) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „ZDPH“), která se nezahrnuje do základu daně dle § 36 odst. 3 ZDPH. Pokud by podle platné legislativy, podle rozhodovací praxe správců daně, soudů nebo jiných orgánů, popřípadě podle výkladové praxe byla kompenzace zahrnována do základu daně z přidané hodnoty dle ZDPH, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
7. Ke změně výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku na základě aktualizovaného odborného odhadu kompenzace pro daný kalendářní rok, který bude odsouhlasen smluvními stranami.
8. K úpravě kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít i v průběhu kalendářního roku a nad rámec odborného odhadu kompenzace z těchto důvodů:
 - a. došlo k podstatným změnám cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly, ...) oproti hodnotám stanoveným v odborném odhadu, které měly finanční dopady na plnění předmětného závazku a dopravce je ve svém předběžném odborném odhadu výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok nemohl předpokládat,
 - b. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních anebo jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, ...) anebo podstatným změnám ve vývoji osobních nákladů, které měly finanční dopady na plnění předmětného závazku a dopravce je nemohl předpokládat ve svém předběžném odborném odhadu výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok,
 - c. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu nebo jiné struktury výkonů,
 - d. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat.

Článek V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Objednatel bude dopravci po dobu trvání této smlouvy poskytovat zálohu na úhradu kompenzace, jejíž předpokládaná hodnota pro rok 2019 bez čistého příjmu činí 100 766 tis. Kč (40 210 tis. Kč pro veřejnou drážní dopravu a 60 556 tis. Kč pro veřejnou linkovou dopravu) na základě platebního kalendáře uvedeného v příloze č. 5.
2. Smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.
3. Dopravce se zavazuje předložit objednateli do 31. 3. následujícího roku vyčíslení (i) skutečné výše celkové kompenzace za předchozí kalendářní rok, (ii) tržeb dopravce z jízdného, ostatních tržeb dopravce z přepravy a ostatních výnosů za předchozí kalendářní rok a (iii) zúčtování zálohových plateb, poskytnutých objednatelům v průběhu předchozího kalendářního roku.
4. V případě, že objednatel poskytl dopravci zálohově na úhradu kompenzace bez čistého příjmu méně, než činila skutečná výše kompenzace bez čistého příjmu vykázaná

dopravcem (dále jen „**nedoplatek**“), objednatel nedoplatek uhradí na základě písemné výzvy dopravce se splatností 15 dnů od doručení výzvy.

5. V případě, že objednatel poskytl dopravci zálohově na úhradu kompenzace více, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná dopravcem navýšená o čistý příjem (dále jen „**přeplatek**“), bude přeplatek poukázán objednateli se splatností 15 dnů od odsouhlasení oběma smluvními stranami. Rozdíl mezi skutečnou výší kompenzace bez čistého příjmu vykázanou dopravcem a zálohovými úhradami kompenzace představuje čistý příjem dopravce pro dané období, a to až do výše čistého příjmu uvedeného na řádku 23 ve sloupci „období“ výchozích finančních modelů pro veřejnou linkovou dopravu a pro veřejnou drážní dopravu. Přeplatkem je pouze částka nad rámec skutečné výše kompenzace vykázané dopravcem navýšené o čistý příjem.
6. Smluvní strany se dohodly, že do doby uzavření dodatku pro následující kalendářní rok bude objednatel poskytovat dopravci zálohy ve výši předcházejícího kalendářního roku.

Článek VI. ZÁVAZKY DOPRAVCE

Dopravce se zavazuje k následujícím povinnostem:

1. Provozovat MHD v zájmové oblasti města v souladu se všemi platnými předpisy podle udělených licencí k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy, drážní dopravy a schválených jízdních řádů. Zajišťovat služby v MHD v souladu s platným tarifem a smluvními přepravními podmínkami.
2. Zajistit po celou dobu trvání této smlouvy požadavek objednatele, aby dopravce poskytoval přepravní služby při dodržování zásad účelnosti a hospodárnosti minimálně za podmínek uvedených v příloze č. 1.
3. Na vyžádání objednatele poskytnout aktuální seznam dopravních prostředků zajišťující provoz městské hromadné dopravy v termínu do 7 pracovních dnů.
4. Účastnit se po dobu trvání této smlouvy na výzvu objednatele všech jednání o dopravních změnách na území města Mostu, které mohou mít vliv na provozování městské hromadné dopravy zajišťované dopravcem, jakož i jednání o požadavcích objednatele na změnu rozsahu a vedení linek městské hromadné dopravy zajišťované dopravcem.
5. Předkládat objednateli ve lhůtě vždy do 31. 8. kalendářního roku k projednání návrh Projektů organizace městské hromadné a příměstské autobusové dopravy pro příští kalendářní rok.
6. Následně zpracovat požadavky objednatele do Projektů organizace městské hromadné a příměstské autobusové dopravy pro příští kalendářní rok, vždy do 31. 10. kalendářního roku a předložit objednateli konečnou verzi Projektů organizace městské hromadné a příměstské autobusové dopravy pro příští kalendářní rok.
7. Předkládat objednateli Zprávu o provozu městské hromadné dopravy vždy do 31. 3. následujícího roku za uplynulý rok.
8. V případě uvažovaných změn tarifních podmínek vždy neprodleně vyvolat jednání s objednatelům tak, aby tarifní změny byly projednány před datem jejich platnosti.

9. Vést evidence provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb v celé síti městské hromadné dopravy. Vést účetnictví vztahující se k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících v souladu se zákonem o veřejných službách.
10. Předkládat ve stranami dohodnutých termínech objednateli vyúčtování kompenzace a dále předběžný odborný odhad kompenzace vždy pro následující kalendářní rok.

Článek VII. ZÁVAZKY OBJEDNATELE

Objednatel se zavazuje k následujícím povinnostem:

1. Poskytnout dopravci data z veškerých přepravních průzkumů na linkách MHD dopravce.
2. Vyjádřit se vždy ve lhůtě do 30. 9. kalendářního roku k dopravcem předloženému návrhu Projektu organizace městské hromadné dopravy a příměstské autobusové dopravy pro následující kalendářní rok a ve stejné lhůtě předložit dopravci požadavky na změnu provozu MHD na území statutárního města Mostu a jeho příměstských oblastí pro následující kalendářní rok.
3. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy. Poskytovat dopravci měsíčně po dobu trvání této smlouvy zálohy na úhradu kompenzace dle přílohy č. 5 této smlouvy.
4. Přizvat dopravce k jednáním ve věci dopravních změn majících vliv na rozsah zajišťované MHD.
5. Prokazatelně informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD u dopravce, a to s předstihem odpovídajícím nárokům na veškeré činnosti, které musí dopravce vzhledem k realizaci předmětných opatření podniknout.
6. Prostřednictvím městské policie, případně dalšími dostupnými způsoby, vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení provozu MHD.

Článek VIII. ROZSAH PROVOZU MHD

1. Rozsah provozu MHD je určen každoročně schvalovaným Projektem organizace městské hromadné dopravy a příměstské autobusové dopravy.
2. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací, nesjízdnosti komunikací apod.).
3. Dopravce je oprávněn provádět dlouhodobé a odůvodněné změny jízdních řádů jen po předchozím projednání s objednatelům a po schválení příslušným dopravním úřadem nebo drážním správním úřadem.
4. Konkrétní linky včetně jejich označení jsou definovány v příloze č. 6 – Seznam linek.

Článek IX. SANKCE

1. V příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy, jsou definována porušení, následná sankční opatření a výše sankcí.

Článek X. ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit neúčinné ustanovení ustanovením jiným, účinným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného. Smluvní strany sjednávají, že veškeré spory ze smlouvy ve znění jejich dodatků budou řešit primárně dohodou.
2. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků, které musí být řádně číslované, potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

Článek XI. KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY

1. Dopravce je povinen umožnit kontrolnímu orgánu objednatele kontrolu hospodaření dle ustanovení a podmínek zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce je povinen oprávněným zástupcům objednatele kontrolu smlouvy umožnit bezplatně, popřípadě za náhradu účelně vynaložených nákladů.

Článek XII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a nikoliv v tísní a pod nátlakem a že se dohodly na celém jejím obsahu.
2. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle odstavce 5 tohoto článku.
5. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní dopravce, a to nejpozději do 25 dnů od podpisu této smlouvy. V případě nesplnění této povinnosti dopravce může uveřejnit smlouvu v registru smluv objednatel.
6. Po uveřejnění v registru smluv obdrží Objednatel do datové schránky/e-mailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že objednatel nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv od správce registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.

7. Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to desátým dnem ode dne vypravení písemnosti.
8. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva vč. jejích dodatků byla vedena v evidenci smluv vedené Statutárním městem Most, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení této smlouvy a datu jejího uzavření.
10. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se práva a povinnosti obou účastníků zejména občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
11. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Statutárního města Mostu č. ze dne2018.

Přílohy smlouvy:

1. Dopravně provozní podmínky
2. Sankční opatření
3. Pravidla výpočtu kompenzace vzniklé ze závazku veřejné služby v přepravě
4. Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok
5. Platební kalendář záloh kompenzace pro příslušný kalendářní rok
6. Seznam linek

V Mostě dne:

Za dopravce:

Za objednatele:

.....
Zdeněk Brabec
předseda představenstva

.....
Mgr. Jan Paparega
primátor města Mostu

.....
Bc. Daniel Dunovský
místopředseda představenstva
a ředitel akciové společnosti