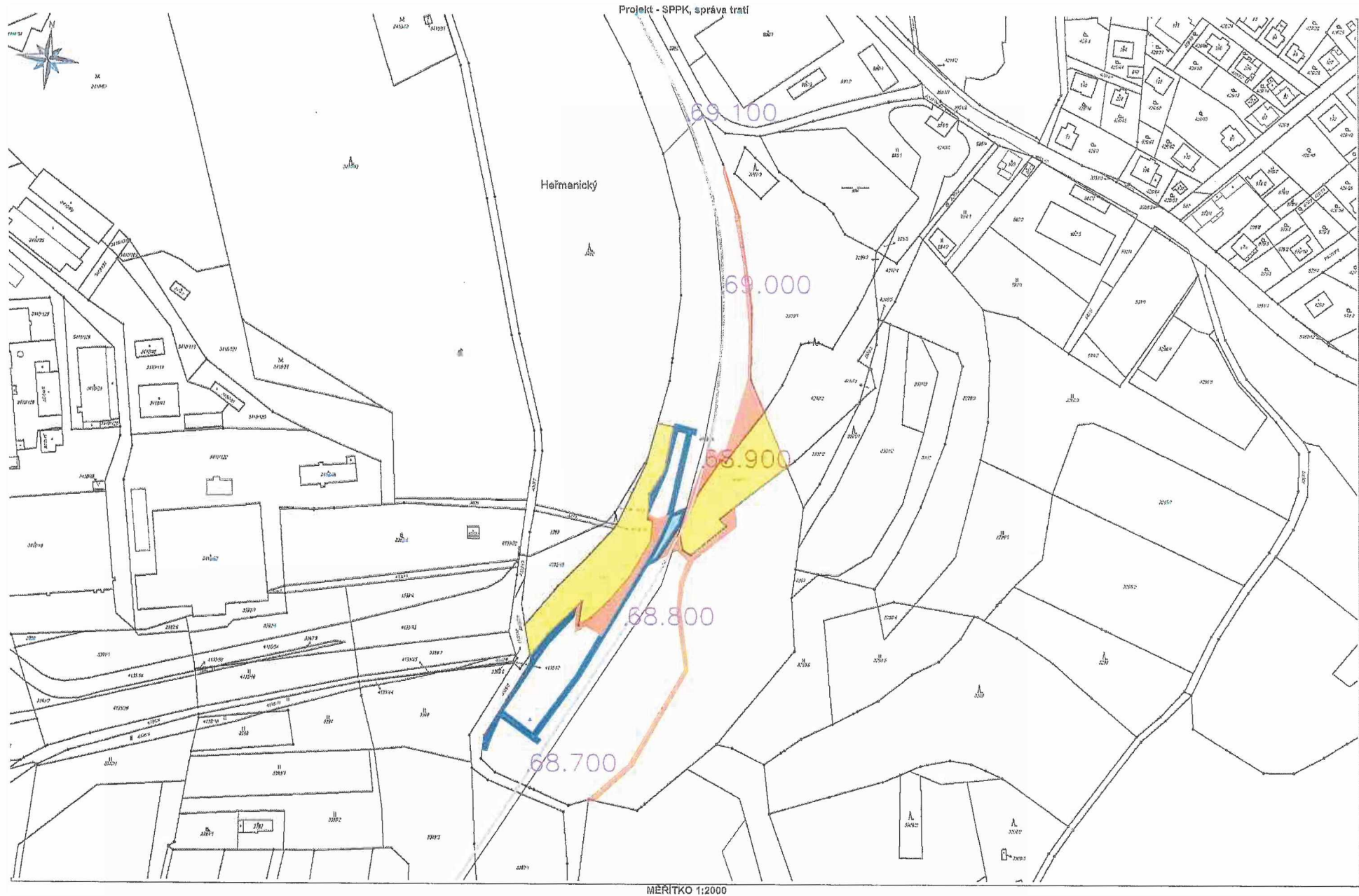


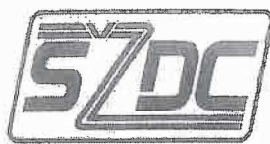
Projekt - SPPK, správa trati



MĚŘITKO 1:2000







Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ



SU A0057120

čj.: 14261/2018-SZDC - OŘ HKR-ÚT  
Spisové číslo: 99 - 1032  
Vyřizuje: [redacted]  
Telefon: [redacted]  
E-mail: [redacted]  
Datum: 05. 04. 2018

SUDOP PRAHA  
inženýring a geodézie  
[redacted]  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

K čj. 18/000888/204

**Souhrnné stanovisko  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a aktualizované projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto aktualizované

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení, které nahrazuje zn. 11541/2015-OŘ HKR z 8. 6. 2015  
pro stavbu:**

**Název stavby: I/16 Nová Paka, obchvat**

**Místo stavby: Nová Paka**

**Trat':** celostátní dráha – traťový úsek Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov Poříčí, v žkm 68,800 – 69,250, s mimoúrovňovým křížením tratě silničním mostem v žkm 68,851, částečně na pozemcích SZDC.

**TÚDÚ: 1401 14**

**Žadatel: SUDOP PRAHA a.s.**

**Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Podle předložené aktualizované dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o přeložku silnice I/16 – obchvat Nové Paky, jejíž součástí jsou i 3 úpravy drážních zařízení - SO 203.1 Přeložka sdělovacího kabelu SZDC-TÚDC ve smluvní správě ČD-Telematika a.s., SO 480 Přeložka zabezpečovacího kabelu SZDC a SO 250 - Úprava drážního propustku v žkm 69,250. Kromě uvedených objektů bude na pozemku SZDC umístěna i stavba mostu přes trať s navazující komunikací (SO 203), část odvodnění komunikace otevřeným korytem s retenční nádrží vlevo tratě (SO 310) a z části i dešťová kanalizace (stoka 302-1) v souběhu vpravo tratě. Projektové řešení SO 203 (světla výška nad tratí min. 8,7m) umožňuje budoucí elektrizaci tratě střídavou soustavou 25kV/50Hz.

Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu a v obvodu celostátní dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemků, ke kterým má SZDC právo hospodařit (dále jen „pozemky SZDC“):

p.p.č. 4118/26; p.p.č. 4243 a p.p.č. 4240/1 k.ú. Nová Paka. Pro užívání uvedených pozemků SZDC během stavby jsou uzavřeny s investorem stavby smlouvy o výpůjčce č. 640 02/2014 a 640 03/2014.

V území dotčeném stavbou se nachází zařízení SZDC, s.o. ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely povolení stavby ve stavebním řízení.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou z části v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

1/4



1. V dalším stupni projektové dokumentace (PDPS, RDS) bude dopracováno detailní řešení vybraných SO v ochranném pásmu a obvodu dráhy dle následujících požadavků a nejpozději před protokolárním předáním staveniště zhotoviteli předloženo investorem SŽDC k odsouhlasení:
  - odtok z retenční nádrže v rámci SO 310 bude navržen v rámci stavby pročištěného stávajícího náhorního příkopu a bude doplněna jeho reprofilace až k vyústění u drážního propustku (SO 250 Úprava drážního propustku), aby byl zajištěn odtok. Odvodnění trati bude zakresleno do příčných řezů,
  - v rámci SO 480 Přeložka zabezpečovacího kabelu bude podrobně dořešena provizorní přeložka všech stávajících zabezpečovacích sítí podél koleje (min. 2,35m od její osy) včetně okótovaných příčných řezů, s následnou úpravou drážního pozemku (příkopu, stezky) dle platných předpisů SŽDC S3 Železniční svršek a S4 Železniční spodek a vzorových listů. Budou použity kabely typu TCEKPFLEY dimenzované dle předložené projektové dokumentace a v příloze poskytnutých podkladů SŽDC.
  - v podrobné situaci a příčném řezu bude doloženo umístění souběhu stoky SO 302-1 s trati mimo svah – s výkopem min. 1 m od hrany drážního zářezu.
  - v rámci SO 310 Retenční nádrž bude detailně řešen odvod srážkových vod do nadzářezového drážního příkopu na pozemku SŽDC p.č. 4118/26 a následně do drážního propustku - SO 250 Úprava drážního propustku, ve smyslu zajištění dlouhodobé stability a funkčnosti těchto zařízení vůči erozním vlivům (např. zpevněním příkopu) a vůči agresivní vodě dle ČSN EN 206-1. Tvar kinety vodoteče bude upraven (např. zahlobením v ose) tak, aby při běžných průtocích (Q1) nedocházelo k omývání klenby nosné konstrukce drážního propustku a zároveň byl zajištěn řádný odtok vody z drážního propustku na základě konzultace s [redacted] ze Správy mostů a tunelů OŘ HKR, tel.: [redacted], e-mail: [redacted].
  - bude doloženo dodržení normové vzdálenosti pro viditelnost vjezdového mechanického návěstidla S v žkm 69,049 (cca 250 m za nadjezdem),
  - SO 203 (most nad trati) bude připraven pro budoucí elektrizaci trati - např. instalaci protidotykových zábran nebo úpravou zábradlí v prostoru nad budoucí trakcí tak, aby bylo v budoucnu bez problémů možné tyto zábrany doplnit (např. provést vrtání, dostatečně únosné sloupky, apod.),
  - bude podrobně popsán rozsah výluk a pomalých jízd včetně finančních nákladů – viz podmínka č. 5,
  - v Technické zprávě, SO 480 Přeložka zabezpečovacího kabelu, v bodě 6 POŽÁRNÍ OCHRANA je uveden odkaz na nekorektní právní předpis: zákon č. 91/1995 Sb. - zákon o požární ochraně se uvádí zpravidla ve tvaru zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpis. Žádáme v RDS upřesnit.
2. Do vydání stavebního povolení bude mezi investorem a SŽDC uzavřena **smlouva o budoucí smlouvě o bezúplatném převodu práva hospodařit s majetkem státu** pro úpravy drážních zařízení: SO 250 Úprava drážního propustku a SO 480 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC. Návrh smlouvy vypracuje, na základě žádosti stavebníka a předložené kopie tohoto stanoviska: SŽDC s.o., Generální ředitelství, Odbor prodeje a pronájmu, oddělení prodeje majetku, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 ([redacted], tel.: [redacted]). Do této smlouvy je možno zahrnout i SO 203.1 Přeložka sdělovacího kabelu, pokud nebude s Technickou ústřednou dopravní cesty (TÚDC) SŽDC uzavřena samostatná smlouva – viz Všeobecné podmínky v příloze 2. Pro trvalý zábor drážních pozemků nedrážními stavbami bude po dokončení a zaměření stavby uzavřena mezi ŘSD a SŽDC Smlouva o plnění majícím povahu věcného břemene nebo Smlouva o převodu práva hospodaření ke státním pozemkům.
3. Na základě objednávky budou před zahájením stavebních prací všechny dotčené drážní kabelové trasy jejich správci vytyčeny, bude dohodnut postup prací, dohled, provedení měření a výluka zařízení. Ještě před záhozem bude objednána kontrola uložení drážních sítí. O všech úkonech a dohodnutém postupu bude proveden zápis do stavebního deníku s podpisem správce dotčeného drážního zařízení. Nové drážní sítě nesmí být ukládány blíže než 2,35 m od osy koleje + rozšíření v oblouku. Správcem zabezpečovacích sítí SŽDC (SO 480) je vrchní návěstní mistr ve Staré Pace - [redacted] tel.: [redacted] nebo [redacted]. Po realizaci bude správci předáno zaměření nových tras v listinné i digitální formě.
4. Při realizaci akce dojde ke styku s drážním telekomunikačním vedením (TK 5 xn0,8, HDPE trubka modré barvy) v majetku SŽDC - TÚDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. SŽDC - TÚDC souhlasí s přeložkou sdělovacího kabelu a trubky, která je vyvolaná stavbou a navrženým technickým řešením dle SO 203.1 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC. Smluvním správcem dotčeného drážního **telekomunikačního vedení** (SO 203.1) je ČD Telematika a.s. - viz její vyjádření č. j. 01947/2018-O ze dne 8. 2. 2018 a Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC v příloze 1. Veškeré práce na tomto vedení musí být s ČD Telematikou konzultovány. Při poškození nebo zcizení drážních sítí v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně případných sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po investoru stavby. Před započetením přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytyčení kabelu. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny markery. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit se SŽDC-TÚDC věcné břemeno (kontakt [redacted], tel. [redacted], e-mail: [redacted]).  
Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.



16. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. /Stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
17. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat pověřeného pracovníka SŽDC a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného omezení drážní dopravy.
18. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
19. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
20. Bezprostředně po dokončení prací na drážních objektech SO 250, SO 480 a SO 203.1 (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor OŘ HKR, ČD-Telematika a TÚDC o účast na prohlídce dokončených drážních stavebních objektů a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. K žádosti předloží doklady potřebné pro uvedení drážních stavebních objektů do provozu (získané na náklady investora), zejména:
- dokumentaci (zaměření) skutečného provedení stavby (tištěná + elektronická verze)
  - zápis o předání a převzetí mezi zhotovitelem a investorem
  - další doklady dle požadavků jednotlivých dotčených zpráv. (např. TBZ – technicko-bezpečnostní zkouška, průkaz způsobilosti určeného technického zařízení (UTZ), výchozí revize, protokoly o měření...).
- Následně budou drážní stavební objekty předány předávacím protokolem do provozování SŽDC.
21. Před vydáním kolaudačního souhlasu požádá investor Drážní úřad o vydání souhlasu s provozováním stavby, ke kterému zajistí na své vlastní náklady potřebnou dokumentaci dle požadavku Drážního úřadu. Po vydání kolaudačního souhlasu budou drážní SO předány do majetku ČR - SŽDC uzavřením smlouvy o bezúplatném převodu práva hospodařit na základě předchozí smlouvy o smlouvě budoucí – viz bod 2.
22. Veškeré změny v projektové dokumentaci proti SŽDC schválené verzi z roku 2016 (Aktualizace 09/2016) budou OŘ HKR předloženy k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly v celém rozsahu a doslovně zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Na požádání poskytneme toto stanovisko (jeho podmínky) i v elektronické verzi ve formátu doc. Toto souhrnné stanovisko včetně příloh musí být v dokladech prokazatelně předáno vybraným zhotovitelům stavebních objektů v obvodu dráhy.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994, o drahách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **s platností do 8. 2. 2020**. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a spisové pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

[redacted]  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

U

Přílohy: 1. vyjádření ČD-Telematika + Všeobecné podmínky  
2. ověřená DSP – verze Aktualizace 09/2017

Na vědomí: odborné správy SŽDC