

S M L O U V A

číslo PD-ČV 033/14
66ŘP 2079/14

**o vykonávání vybraných činností
souvisejících s provozováním vlečky**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník.

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená: JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Vlečková síť OKD, Doprava, a.s. – Vlečka Odra - část základní závod**“
číslo vlečky **6064**

Advanced World Transport a.s.

se sídlem Hornopolská 3314/38, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ 702 62,
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 767,
IČ: 47675977 DIČ: CZ699002915
bankovní spojení: ING Bank N.V., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená: Ing. Davidem Kostelníkem, členem představenstva
Ing. Vlastimilem Vítečkem, ředitelem Provozní oblasti Vlečky

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zajištění výkonu vybraných činností při provozování dráhy a drážní dopravy ve vymezené části dráhy-vlečky „Vlečková síť OKD, Doprava, a.s. Vlečka Odra - část základní závod“ (dále též „vlečka“) zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní (signalista St. 3 ŽST Ostrava hl.n. – „dále St.3 OH“) pro provozovatele vlečky za předem sjednanou cenu.
2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí:
 - obsluha ručně stavěných prvků zabezpečovacího zařízení zaměstnancem provozovatele dráhy celostátní (výhybky na vlečce č. 1, č. 2, č. 4, výkolejky OVk2, OVk3 a elektromagnetický zámek OVk3/OVk2) a následná informace o postavené posunové cestě. Komunikace (předávání návěstí) probíhá formou rádiového spojení v rámci místní rádiové sítě (Simplex 65), nebo mimořádně s využitím ručních návěstí dle předpisu SŽDC D1.

Článek II Smluvní ustanovení

1. Vymezení části vlečky, na které zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní vykonávají dohodnuté činnosti při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce, je stanoveno ve vnitřním předpisu o provozování vlečky a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování vlečky a způsobu jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení s názvem „Vnitřní předpis provozovatele vlečky Vlečková síť OKD, Doprava, a.s. Vlečka Odra - část základní závod“ (dále též „vnitřní předpis vlečky“) a ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah.
2. Pro výkon činností, dle předmětu smlouvy, platí ustanovení předpisu provozovatele dráhy celostátní SŽDC D1 a příslušná ustanovení uvedená v Přípojovém provozním řádu a Provozním řádu, platném pro tuto vlečku.
3. Činnost dle předmětu smlouvy je zajišťována v době obsazení pracoviště signalisty St. 3 OH, a to bez přesného časového vymezení, průměrná četnost požadovaných výkonů je pro tuto smlouvu uvažována v průměru 3x za směnu. Do obsazení se nezahrnuje doba označená jako dozor na pracovišti, cca 2 hod v rámci noční směny.
4. Výkony pro provozovatele vlečky může signalista St. 3 OH provádět pouze v době, kdy nevykonává činnosti provozovatele dráhy celostátní, z tohoto důvodu může být úkon požadovaný provozovatelem vlečky odmítnut, či jeho plnění může být časově odsunuto, a to bez možnosti uplatnění sankcí ze strany provozovatele vlečky.
5. Provedení výkonu vyplývá ze sjednání jízdy na vlečku, o kterém je signalista St. 3 OH informován příslušným výpravčím.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro zaměstnance provozovatele dráhy celostátní, kteří vykonávají činnost dle předmětu této smlouvy, uznávají odbornou způsobilost pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve vymezené části vlečky dle předpisu SŽDC Zam1. Školení a ověřování znalostí dotčených zaměstnanců je prováděno provozovatelem dráhy celostátní.
7. Zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní, vykonávající činnost dle předmětu této smlouvy, musí dále splňovat podmínky zdravotní způsobilosti stanovené Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., pro osoby dle § 2 písm. a) Vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. Na požádání provozovatele vlečky je provozovatel dráhy celostátní povinen předložit doklady prokazující splnění podmínky odborné a zdravotní způsobilosti u zaměstnanců, vykonávajících činnost dle předmětu této smlouvy.
8. Rozsah a postup při výkonu vybraných činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, ve vnitřním předpisu vlečky uvedených, a ustanoveními Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.

9. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní při výkonu vybraných činností spolupracuje s pověřeným zástupcem provozovatele vlečky (zaměstnanec řídící posun dopravce).
10. Provozovatel vlečky se zavazuje předat provozovateli dráhy celostátní vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím.
11. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel vlečky povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.

Článek III Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za činnosti dle Článku I smlouvy měsíčně smluvní cenu ve výši **8531,- Kč** (osmtisícpěstřicetjedna koruna česká).
2. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě faktury vystavené provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost faktur činí **30 dnů** ode dne jejich vystavení, přičemž den úhrady je den, kdy je částka připsána na účet provozovatele dráhy celostátní. Provozovatel vlečky uhradí fakturované částky na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 5 dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručena řádně opravená faktura.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Organizační složka provozovatele dráhy celostátní, Oblastní ředitelství Ostrava, zašle fakturu na adresu:
Advanced World Transport a.s.
Hornopolská 3314/38
702 62 Ostrava – Moravská Ostrava
6. Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
7. Vykoná-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Smluvní strany se zavazují, že pohledávky a závazky z této smlouvy nezapočtou a ani nepostoupí třetímu subjektu, bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek IV Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek V Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele dráhy celostátní:
ve věcech provozních - xxxxxxxxxxxxxxxx, přednosta PO Ostrava, tel. č. xxxxxxxxx,
e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

za provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. č. xxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Článek VI Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní v případě prodloužení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku III., bod 1 této smlouvy) delším než dva měsíce.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek VII Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.

3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník.
5. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.
8. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným nebo v rozporu s právními předpisy, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí bez zbytečného odkladu ustanovením novým, které je platné a v souladu s právními předpisy. Neplatnost nebo protiprávnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení této smlouvy.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti 01.09.2014.
10. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, přičemž jeden originál obdrží provozovatel dráhy celostátní a jeden originál provozovatel vlečky.

11.08.2014
V Praze dne

20.8.2014
V Ostravě dne

.....
JUDr. Hana Honzáková v.r.
ředitelka odboru smluvních vztahů
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. David Kostelník v.r.
člen představenstva
Advanced World Transport a.s.

.....
Ing. Vlastimil Víteček v.r.
ředitel Provozní oblasti Vlečky
Advanced World Transport a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 160821

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 53dc0097-a308-4bf5-9e51-824f12baa6d1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.01.2019 08:28:01



951e8730-a19c-4874-8ceb-3adeaa702649