

S M L O U V A

o náhradě škody způsobené důlní činností společnosti OKD, a.s. na kolejích č. 1 a 2 tratě SŽDC Louky nad Olší - Karviná, v km 326,200 - 331,500 a o vypořádání této škody ve smyslu zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění (horní zákon)

smlouva číslo (označení u poškozeného): E635-S-4300/2018

čl. I

Smluvní strany

1. Povinný:

OKD, a. s.

se sídlem Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10919

IČO: 05979277

Plátce DPH, DIČ: CZ05979277

Zastoupena: na základě plné moci ze dne 3. 4. 2018 Ing. Radimem Tabáškem, manažerem centra rekultivací a pozemků

Garant za věcné plnění smlouvy:

Bankovní spojení:

Zmocněnec pro věcná jednání:

CZ

(dále jen „povinný“)

a

2. Poškozený:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ : CZ70994234 (plátce DPH)

Zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Oprávněn jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení:

Adresa pro doručování veškerých písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

(dále jen „SŽDC“ případně „poškozený“)

(dále společně „povinný“ a „poškozený“ jen „ smluvní strany“)

čl. II

Prohlášení smluvních stran

Dopisem ze dne 20. 9. 2018 č. j. 19907/2018-SŽDC-OŘ OVA-ST, uplatnil poškozený u povinného nárok na náhradu škody způsobené důlní činností povinného, prováděnou na základě dohody č. E635-S-13455/2016 ze dne 19. 12. 2016, dohody č. E635-S-762/2017 ze dne 1. 3. 2017, dohody č. E635-S-759/2017 ze dne 1. 3. 2017, dohody č. E635-S-2628/2017 ze dne 1. 6. 2017, dohody č. E635-S-3062/2017 ze dne 14. 6. 2017, dohody č. E635-S-910/2018 ze dne 14. 5. 2018 a dohody č. E635-S-2466/2018 ze dne 18. 7. 2018, v úseku km 326,695 – 331,495 tratě SŽDC Dětmárovice – státní hranice SR, traťový úsek Louky nad Olší – Karviná hl.n. (dále jen „trať“). Svůj požadavek doložil přehledem měření dilatačních spár a propočtem nákladů opravy. Z důvodu poddolování důlními činnostmi povinného došlo v uvedeném úseku na kolejích č. 1 a 2 tratě k takovým nepřijatelným rozevřením dilatací, že z důvodu zachování bezpečnosti drážního provozu je nutná jejich urychlená oprava. Nárok na náhradu škody je specifikován ve znaleckém posudku č. 2/2018 z října 2018 soudního znalce Krajského soudu v Ostravě v oboru stavebnictví, odvětví: stavby dopravní a v oboru doprava, odvětví: doprava železniční, (dále též „dokument“). Poškozený prohlašuje, že mu byl tento dokument předán před podpisem smlouvy. Poškozený má právo hospodařit k předmětnému železničnímu kolejišti tratě na základě zákona číslo 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku ve znění pozdějších předpisů, v platném znění (dále jen „zákon č. 77/2002 Sb.“).

1. Poškozený vykonává správu majetku, se kterým má právo hospodařit, mimo jiné i správu železničního kolejiště dopravní cesty, a to na základě příslušných ustanovení právních předpisů, v rámci kterých je SŽDC povinna mimo jiné zajišťovat provozování, provozuschopnost, modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty drah celostátních i regionálních ve veřejném zájmu a v rámci této činnosti tak činit veškeré úkony směřující k ochraně majetku v jejím právu hospodaření před jejich poškozením, zničením a ztrátou včetně uplatňování nároků na náhradu vzniklých škod.
2. Povinný uznává uplatněný nárok poškozeného na náhradu škody specifikovaný v odst. 1. tohoto článku co do důvodu a výše a zavazuje se tuto škodu nahradit poškozenému v penězích, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou. Poškozený užije těchto prostředků na úhradu nákladů na odstranění škody na dilatacích a geometrické poloze kolejí č. 1 a 2 trati, dle čl. III této smlouvy, uvedením do provozuschopného stavu dle příslušných právních předpisů a norem ČSN.
3. Smluvní strany se dohodly, že odstranění důlní škody dle čl. III. této smlouvy, bude zajišťovat SŽDC, Oblastní ředitelství Ostrava, a to z důvodu existujícího závazku Oblastního ředitelství Ostrava zajistit správu a provozuschopnost trati. Veškeré náklady vynaložené poškozeným v souvislosti se zajištěním těchto prací budou uhrazeny povinným dle čl. IV. této smlouvy, kdy příjemcem náhrady finančního plnění za odstranění důlní škody bude Oblastní ředitelství Ostrava, neboť fakticky škoda vzniká této organizační jednotce.

čl. III

Způsob a doba odstranění důlní škody

Poškozené koleje č. 1 a 2 tratě jsou situované v prostoru páté těžební kry Dolu Darkov a druhé a třetí těžební kry Dolu ČSM, kde dlouhodoběji probíhá a do budoucna bude probíhat intenzivní hornická činnost. Odstranění škody na majetku poškozeného z hlediska stavebnětechnického spočívá v úpravě dilatačních spár posunutím kolejnic s doplněním kolejového lože a konečném vyrovnaní kolejí automatickou podbíječkou. Práce budou zahájeny po nabytí účinnosti této smlouvy a dokončeny nejpozději do 31.12.2018.

čl. IV

OKD, a.s.
odbor účetnictví – přijaté faktury
Stonavská 2179
735 06 Karviná - Doly

3. Cena je stanovena bez DPH. K uvedené ceně nebude připočtena DPH, protože dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění, má u plnění, která jsou předmětem této smlouvy, povinnost přiznat daň plátce, pro kterého je plnění uskutečněno.
4. Povinný prohlašuje, že v rozsahu sjednané výše náhrady důlní škody dle čl. IV odst. 1 této smlouvy je zajištěno finanční krytí, které bude hrazeno z příslušné finanční rezervy na důlní škody vytvořené podle § 37a horního zákona.

čl. V Ostatní ujednání

1. Poškozený se zavazuje umožnit zástupci povinného kontrolu provedených prací.
2. Poškozený se zavazuje, že nepostoupí pohledávku vzniklou z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu povinného. Postoupení pohledávky bez výše uvedeného souhlasu je neplatné.
3. Poškozený se zavazuje nezastavit pohledávku vzniklou z této dohody bez předchozího písemného souhlasu povinného.
4. Smluvní strany se dohodly, že započtení vzájemných pohledávek je možné pouze na základě písemné dohody smluvních stran, jednostranné započtení je neplatné. K započtení vzájemných pohledávek je potřeba souhlasu soudu podle příslušných ustanovení zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinnými subjekty, kteří mají dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy v registru smluv a s jejím uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy provede poškozený.
6. Za den splnění závazku povinného nahradit majetkovou újmu z titulu vzniklé důlní škody na traťových kolejích č. 1 a 2 v km 326,200 – 331,500 v rozsahu dle článku IV. se považuje den úhrady faktury – daňového dokladu. Za den úhrady jednotlivých faktur se považuje den připsání peněžité částky na účet poškozeného.
7. Poškozenému nepřísluší vůči povinnému žádný nárok na náhradu případných škod na majetku či zdraví vzniklých v souvislosti s odstraňováním důlní škody dle článku III. této smlouvy.
8. V případě prodlení s peněžitým plněním, ke kterému bude povinný zavázán dle této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude povinen zaplatit poškozenému úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění, z dlužné částky za každý den prodlení.

čl. VI Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb.
2. Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
3. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Povinný i poškozený obdrží jedno vyhotovení.

Příloha:

- Plná moc Ing. Radima Tabáška ze dne 03. 04. 2018

V Praze, dne

V Karviné, dne 27.12.2018

**Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci**

Za OKD, a.s.

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Ing. Radim Tabášek
manažer centra rekultivací a pozemků
na základě plné moci ze dne 3. 4. 2018

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 160269

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ca673370-9143-441b-82b7-80120a8649eb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.12.2018 10:02:01



1c49541e-85dc-4b04-8421-0b1fdaf27b66