

(dále jen „**Dopravce**“)

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Územní samosprávný celek je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Objednatel řeší mimořádnou situaci spočívající v bezprostřední hrozbě přerušování poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle § 22 Zákona o veřejných službách v období od 01.01.2019 do 18.01.2019, neboť plnění smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou uzavřené mezi Objednatelem a novým dopravcem dne 19.07.2018 bude zahájeno až dne 19.01.2019, a v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách přistoupil k uzavření této Smlouvy přímým zadáním.
3. Smlouva je uzavírána v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách v rámci společného postupu těchto územních samosprávných celků:
 - 3.1. **Města Sokolov**, IČO: 00259586, se sídlem Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov,
 - 3.2. **Města Březová**, IČO: 00259250, se sídlem Nám. Míru 230, 356 01 Březová,
 - 3.3. **Obce Lomnice**, IČO: 00259497, se sídlem Kraslická 44, 356 01 Lomnice
 - 3.4. **Městysu Svatava**, IČO: 00573141, se sídlem ČSA 277, 357 03 Svatava,
 - 3.5. **Obce Citice**, IČO: 00259284, se sídlem Citice 13, 356 01 Sokolov,
 - 3.6. **Obce Dolní Rychnov**, IČO: 00573132, se sídlem Revoluční 303, 356 04 Dolní Rychnov,
 - 3.7. **Obce Těšovice**, IČO: 00670715, se sídlem Tovární 21, 356 01 Sokolov,příčemž všechny tyto subjekty dohromady tvoří objednatele Závazku veřejné služby.

(dále společně jen „**Objednatel**“ nebo jednotlivě jen „**Jednotlivý objednatel**“)

4. Jednotliví objednatelé odpovídají Dopravci za úhradu Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby, za úhradu záloh na Kompenzaci a za úhradu Nedoplatků společně a nerozdílně. Každý z Jednotlivých objednatelů je povinen hradit Dopravci procentuální podíl z Kompenzace, procentuální podíl ze záloh na Kompenzaci a případný procentuální podíl z Nedoplatku stanovený v příloze Smlouvy (Příloha č. 5 Smlouvy). Případný Přeplatek Dopravce rozdělí mezi Jednotlivé objednatele podle procentuálních podílů stanovených v příloze Smlouvy (Příloha č. 5 Smlouvy). V případě, že Jednotlivý objednatel nesplní ve lhůtě stanovené touto Smlouvou svou povinnost uhradit Dopravci procentuální podíl z Kompenzace, procentuální podíl ze záloh na Kompenzaci či případný procentuální podíl z Nedoplatku stanovený v příloze Smlouvy (Příloha č. 5 Smlouvy), Dopravce je oprávněn vymáhat úhradu těchto podílů na ostatních Jednotlivých objednatelích.

5. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti územních obvodů Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
6. Ve vztahu k Dopravci bude v záležitostech vyplývajících z této Smlouvy vystupovat za Objednatele společný zástupce (dále jen „**Společný zástupce**“). Jednotliví objednatelé si zvolí jako Společného zástupce některého z Jednotlivých objednatelů. Společný zástupce bezodkladně po svém zvolení informuje Dopravce o této skutečnosti a současně Dopravci předloží zmocnění k výkonu funkce Společného zástupce.
7. Společný zástupce uděluje souhlasy a pokyny za Objednatele dle této Smlouvy, uplatňuje práva a plní povinnosti Objednatele dle této Smlouvy vůči Dopravci, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak.
8. Vyplývají-li ze Smlouvy práva Dopravce, uplatňuje Dopravce tato práva vůči Společnému zástupci, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak nebo nestanoví-li Společný zástupce předem výslovně, že konkrétní práva mají být uplatněna vůči jiným Jednotlivým objednatelům dle pokynu Společného zástupce. Vyplývají-li ze Smlouvy povinnosti Dopravce, plní Dopravce tyto povinnosti Společnému zástupci, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak nebo nestanoví-li Společný zástupce předem výslovně, že konkrétní povinnosti mají být splněny jiným Jednotlivým objednatelům dle pokynu Společného zástupce.

II.

Definice pojmů pro účely této Smlouvy

9. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden Tarifní kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
10. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
11. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
12. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) za dobu trvání této Smlouvy, resp. za období od 01.01.2019 do 19.01.2019. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
13. „**IDOK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje;
14. „**Finanční model na rok 2019**“ znamená finanční model obsažený v příloze č. 2 této Smlouvy na rok 2019, resp. na období od 01.01.2019 do 18.01.2019;
15. „**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu MHD nebo na základě smlouvy uzavřené s Koordinátorem IDOK právo na přepravu;
16. „**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;

17. **„Kompenzace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
18. **„Kordinátor IDOK“** znamená Kordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, IČO: 75035952, se sídlem Karlovy Vary, Závodní 353/88, PSČ 360 21;
19. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
20. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
21. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
22. **„Objednatel“** znamená osoby označené jako „Objednatel“ v čl. I odst. 3 Smlouvy;
23. **„Územní samosprávný celek“** znamená osobu označenou jako „Územní samosprávný celek“ v záhlaví této Smlouvy;
24. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
25. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
26. **„Přímé zadání“** znamená způsob, kterým byla v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách uzavřena tato Smlouva;
27. **„Skutečné výnosy“** znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období (například příjmy z reklamy, příjmy z prodeje jízdních řádů apod.);
28. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
29. **„Smlouva o podmínkách přepravy“** znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;
30. **„Smluvní přepravní podmínky“** znamenají podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem;
31. **„Souhrnné vyúčtování“** má význam specifikovaný v odst. 97 této Smlouvy;
32. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;

33. „**Standardy kvality a bezpečnosti**“ znamenají požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů;
34. „**Tarif MHD**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
35. „**Tarifní km**“ znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
36. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
37. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
38. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy;
39. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
40. „**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky;
41. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
42. „**Zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
43. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
44. „**Zákon o svobodném přístupu k informacím**“ znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů;
45. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
46. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
47. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
48. „**Záložní Vozidlo**“ vozidlo uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy a určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby v situaci, kdy nebude možné využít Vozidlo;
49. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

50. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v Příloze č. 1 Smlouvy;
51. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.
52. „**Zweckverband**“ znamená Zweckverband ÖPNV Vogtland, se sídlem Göltzschtalstraße 16, 08209 Auerbach (ZVV).

III.

Účel a předmět Smlouvy

53. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Sokolova, města Březová, obce Těšovice, obce Dolní Rychnov, městysu Svatava, obce Citice a obce Lomnice.
54. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
55. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
56. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 26 243 Tarifních km za dobu trvání této Smlouvy.
57. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

58. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
59. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo bez předchozího výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.

V.

Změna rozsahu závazku

60. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 61 této Smlouvy). Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- 60.1. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
- 60.2. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
- 60.3. změna dopravní trasy.
61. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předchozího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 10 % za dobu trvání Smlouvy.
62. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Přípomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost plnění, je Objednatel povinen do svého požadavku zapracovat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.
63. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy má Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na úhradu vícenáskladů vzniklých z důvodu Změny rozsahu závazku.
64. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na operativní posílení dopravy, změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

65. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 11 Vozidel, z toho 1 Záložní Vozidlo, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Dopravce není oprávněn mít pro účely plnění této Smlouvy více než 16 Vozidel, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet Vozidel. Seznam Vozidel i Záložních vozidel Dopravce určených pro plnění Závazku veřejné služby tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.
66. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (Příloha č. 3 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 5 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.
67. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly, případně Záložními vozidly splňujícími Standardy kvality a bezpečnosti.
68. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech nebo Záložních vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
69. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách, řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob

přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

70. Dopravce je povinen uveřejnit alespoň na svých webových stránkách Tarif MHD, který bude uplatňován vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD je Přílohou č. 4 Smlouvy.
71. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

VII.

Integrovaný dopravní systém

72. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDOK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDOK je Dopravce povinen
 - 72.1. mít uzavřenu s Koordinátorem IDOK Smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen „**Smlouva o uznávání jízdních dokladů**“).
73. Dopravce se zavazuje respektovat změny Smlouvy o uznávání jízdních dokladů (či jejích příloh), které mu budou Objednatelem nebo Koordinátorem IDOK oznámeny. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených předem Objednatelem písemně schválených nákladů vynaložených v souvislosti se změnou Smlouvy o uznávání jízdních dokladů (či jejích příloh).

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

74. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni zahájení provozu a následně po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
 - 74.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové;
 - 74.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě,
 - 74.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 74.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 74.5. splňovat Standardy kvality a bezpečnosti, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
75. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.

76. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
77. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
78. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
79. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační středisko, v němž bude zajišťovat zejména prodej časových jízdenek a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut. Předprodejní a informační středisko je Dopravce povinen zajistit a provozovat v prostoru dopravního terminálu v Sokolově nebo v jeho bezprostředním okolí.

IX.

Poddodavatelé

80. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném okamžiku trvání této Smlouvy poskytovat přímý dopravní výkon prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 30 % Tarifních km za dobu trvání Smlouvy.
81. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Dopravní výkon a jeho cena

82. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) za dobu trvání této Smlouvy 26 243 Tarifních km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony.

83. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
84. Kompenzace bude stanovena a hrazena za dobu trvání této Smlouvy podle pravidel uvedených v této Smlouvě.
85. Jednotkovou Kompenzací se rozumí částka stanovená rozdílem mezi Cenou Dopravního výkonu a Odhadem výnosů na 1 Tarifní kilometr za příslušné období, které jsou uvedeny ve Finančním modelu pro období od 01.01.2019 do 18.01.2019.
86. Cena Dopravního výkonu za 1 Tarifní km dle Finančního modelu pro období od 01.01.2019 do 18.01.2019 pro výpočet Kompenzace činí:
- 86.1. 48,98 Kč / Tarifní kilometr
87. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH.
88. Odhad výnosů na 1 Tarifní km uvedený ve Finančním modelu pro dobu trvání této Smlouvy činí:
- 88.1. 10 Kč / Tarifní km
89. Kompenzace je vypočtena jako násobek skutečně provedeného Dopravního výkonu v Tarifních km za příslušné období v km a ceny za 1 Tarifní km uvedené v odst. 88 této Smlouvy pro příslušné období.
90. Vypočtená Kompenzace za dobu trvání této Smlouvy bude upravena porovnáním Odhadu výnosů a Skutečných výnosů v Souhrnném vyúčtování. V případě, že v Souhrnném vyúčtování budou Skutečné výnosy vyšší než Odhad výnosů, náleží tento rozdíl Objednateli.
91. Riziko ztráty výnosů (tržeb) nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadu výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v Souhrnném vyúčtování.
92. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nevznikla „nadměrná kompenzace“ pro Dopravce.
93. Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.

XI.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

94. Objednatel uhradí dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
95. Objednatel poskytne Dopravci Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 1 022 952,14 Kč na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem a doručené Objednateli. Splatnost zálohové faktury nesmí být kratší než 14 dnů ode dne doručení zálohové faktury Objednateli.
96. Zúčtování Zálohy bude provedeno na základě zúčtovací faktury vystavené v následujícím kalendářním měsíci na základě výkazu skutečně ujetých kilometrů (Cena za 1 Tarifní km dle odst. 88 této

Smlouvy x skutečný počet km). Splatnost zúčtovací faktury bude činit 14 dnů ode dne doručení zúčtovací faktury Objednateli, a to jak v případě Přeplatku, tak v případě Nedoplatku.

97. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za dobu trvání této Smlouvy, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli nejpozději do 15.02.2019. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za dobu trvání této Smlouvy je rozhodné Souhrnné vyúčtování.

XII.

Technické parametry vozidel

98. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložního Vozidla) v souladu s Jízdními řády a v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, (včetně Záložního Vozidla) pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu se Standardy kvality a bezpečnosti).
99. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy zejména dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy a technickými normami Evropské unie, či Standardy kvality a bezpečnosti. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.

XIII.

Sankce

100. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
101. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů na straně Dopravce na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky Spoje o více než 20 minut, Objednatel Dopravci nehradí Kompenzaci za tyto Spoje.
102. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů na straně Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
- 102.1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
- 102.2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,

102.3. ve výši 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami).

Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.

103. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 69 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
104. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 74.1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
105. V případě porušení zákazu dle odst. 59 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé porušení.
106. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.
107. V případě nezajištění provozu Veřejné linkové dopravy ve Změněném rozsahu závazku dle odst. 61 této Smlouvy se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
108. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 64 nebo v odst. 99 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
109. Za porušení povinnosti dle odst. 67 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
110. Za porušení povinnosti dle odst. 66 nebo 79 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
111. Za provozování Vozidla nebo Záložního vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 68 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
112. Za porušení povinnosti stanovené ve Standardech kvality a bezpečnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
113. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.

114. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XIV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

115. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu od 01.01.2019 do 18.01.2019.
116. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 116.1. uplynutím sjednané doby,
 - 116.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 116.3. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 116.4. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran,
 - 116.5. ke dni předcházejícímu zahájení provozu podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která bude uzavřena v souladu s právními předpisy jinak než přímým zadáním v mimořádné situaci.
117. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 117.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spoju z důvodů spočívajících na jeho straně,
 - 117.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 40 % Spoju z důvodů spočívajících na jeho straně,
 - 117.3. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
118. Odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
119. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XV.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

120. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.
121. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.

XVI.

Závěrečná ustanovení

122. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle Zákona o svobodném přístupu k informacím. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. Zákonem o svobodném přístupu k informacím) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
123. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky. Dopravce prohlašuje, že Smlouva ani žádná její část nejsou předmětem obchodního tajemství Dopravce.
124. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
125. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
126. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
127. V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 pracovní dny po odeslání předchozí výzvy.

128. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
129. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotovení.
130. Územní samosprávný celek i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
131. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
132. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Seznam linek a spojů zajišťujících MAD sokolovské aglomerace
 2. Finanční model na rok 2019
 3. Přehled vozového parku
 4. Tarif MHD (Nařízení města Sokolov)
 5. Procentuální rozdělení podílů Objednatele
133. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
134. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

V Březové dne

za Územní samosprávný celek:

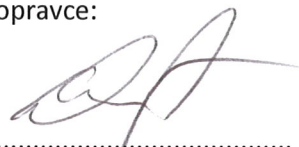


Město Březová

Miroslav Bouda, starosta

V Sokolově dne 19.12.2018

za Dopravce:



LIGNETA autobusy s.r.o.

Petr Schmid, jednatel

Doložka dle § 41odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Březová č. 96/18 z 9. jednání ze dne 17.12.2018.

