



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



RRSMP005ABVE

## DODATEK č. 02

ke Smlouvě o poskytnutí dotace na individuální projekt  
z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava  
číslo ÚRR D-2012/0051/OKP ze dne 09.10.2012  
(dále jen Smlouva)

Registrační číslo projektu: CZ.1.12/1.2.00/25.01379

Smluvní strany:

### Poskytovatel finančních prostředků:

Název: **Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava**  
Adresa: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc  
IČ: 75084911  
DIČ: CZ75084911  
Zastoupená: Ing. Michalem Symerským, předsedou Regionální rady regionu  
soudržnosti Střední Morava  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., číslo účtu 2841452/0800

(dále jen „Poskytovatel“)

a

### Příjemce:

Název: **AUTA – BUSY STUDENÝ s. r. o.**  
Sídlo: SNP 56/67, 796 07 Držovice  
IČ: 25833863  
Zastoupená: Jaroslavem Studeným, jednatelem

(dále jen „Příjemce“)

a

### Nový dopravce:

Název: **VOJTILA TRANS s. r. o.**  
Sídlo: třída Tomáše Bati 258, Louky, 763 02 Zlín  
IČ: 26236699  
Zastoupená: Ludškem Klapilem a Ing. Josefem Kolářem, jednatelem

(dále jen „Nový dopravce“)



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## I.

### Úvodní ustanovení

1. Poskytovatel uzavřel dne 09. 10. 2012 s příjemcem Smlouvu o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava číslo ÚRR D-2012/0051/OKP (dále jen „Smlouva“), na základě které byl podpořen projekt č. CZ.1.12/1.2.00/25.01379, s názvem „Obnova vozového parku společnosti AUTA – BUSY STUDENÝ s.r.o.“ (dále jen „projekt“).
2. Udržitelnost projektu skončila ke dni 21. 05. 2017.
3. Příjemce se Smlouvou zavázal, že s dopravními prostředky, jejichž nákup nebo modernizace je předmětem projektu, bude provozovat pouze veřejnou linkovou nebo městskou hromadnou autobusovou dopravu na území regionu soudržnosti Střední Morava v souladu s ustanoveními Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené s Olomouckým krajem dne 13. 3. 2008 ve znění pozdějších dodatků.
4. Závazek veřejné služby byl ukončen ke dni 31. 12. 2017.
5. Příjemce dopravní prostředky pořízené z dotace Regionálního operačního programu odprodal za podmínek stanovených v dokumentu „Postup Řídícího orgánu ROP Střední Morava v návaznosti na poskytnutou dotaci na pořízení vozidel veřejné dopravy v případě neexistence závazku veřejné služby“ za účetní zůstatkovou hodnotu novému dopravci. Současně nový dopravce prokázal, že tyto dopravní prostředky bude provozovat v rámci veřejné linkové nebo městské hromadné autobusové dopravy na území regionu soudržnosti Střední Morava, a to v souladu s uzavřenými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na období 2018 -2027.
6. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách výše specifikované Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava.
7. Změny Smlouvy, které jsou obsažené v tomto dodatku, schválil Výbor Regionální rady regionu soudržnosti Střední Morava usnesením ze dne 22. 10. 2018, číslo usnesení 055/VRR1S/18.

## II.

### Přistoupení nového dopravce k právům a povinnostem příjemce

1. Všechny strany tohoto dodatku se na základě skutečností uvedených v čl. I tohoto dodatku dohodly a souhlasí s tím, že ode dne účinnosti tohoto dodatku **nový dopravce vstupuje namísto příjemce do všech práv a povinností stanovených čl. 9a Smlouvy o poskytnutí dotace.**

V souvislosti se změnou dopravce, který bude podpořená vozidla provozovat v závazku veřejné služby, **čl. 9a Smlouvy nově zní takto:**

- a) *Nový dopravce se zavazuje, že s dopravními prostředky, které odkoupil od příjemce, bude provozovat pouze veřejnou linkovou nebo městskou hromadnou autobusovou dopravu na území regionu soudržnosti Střední Morava v závazku veřejné služby.*



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



ROP  
Střední Morava

*Nový dopravce je povinen okamžitě písemně ohlásit poskytovateli jakoukoliv změnu, zejména dojde-li k ukončení závazku veřejné služby.*

- b) Neuplynula-li doba použitelnosti dopravního prostředku, je, v případě ukončení závazku veřejné služby, nový dopravce povinen prodat dopravní prostředek za tržní cenu a současně poskytovateli vrátit poměrnou hodnotu dotace, která z hlediska doby použitelnosti vozidla veřejné linkové nebo městské hromadné autobusové dopravy nebyla využita v rámci závazku veřejné služby. Do doby využití vozidla v rámci závazku veřejné služby se započítává i doba využití vozidla v závazku veřejné služby příjemcem. Prodej může nový dopravce realizovat pouze vůči takovému zájemci, který bude provozovat veřejnou osobní dopravu na území regionu soudržnosti Střední Morava na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících. Takového zájemce musí příjemce vybrat prostřednictvím transparentního, otevřeného a nediskriminačního výběrového řízení. K prodeji dopravního prostředku si musí vyžádat písemný souhlas poskytovatele dotace.*
- c) Povinnosti uvedené v tomto článku smlouvy trvají po celou dobu použitelnosti dopravního prostředku dle odstavce 7 tohoto článku. Porušení těchto povinností je porušením pravidel veřejné podpory a zakládá právo poskytovatele požadovat zpět vyplacenou hodnotu dotace, včetně možnosti postihu nového dopravce sankcemi v souladu s ustanoveními této smlouvy a právními předpisy ČR a EU.*
- d) V rámci smlouvy o veřejných službách se musí odehrát vzhledem k nutnosti manipulačních a dalších jízd minimálně 90% proběhu vozidel pořízených prostřednictvím dotace. Zbývajících maximálně 10% proběhu může nový dopravce využít pouze na manipulační a další nekomerční jízdy. Náklady s nimi spojené jsou oprávněným a ekonomicky uznatelným nákladem pro závazek veřejné služby za podmínky, že jsou prováděny za účelem plnění dopravních výkonů v rámci závazků veřejných služeb. Tuto podmínku bude muset nový dopravce doložit v rámci ročního hlášení spolu s doložením skutečností dle následujícího odstavce. Vozidlo musí být využíváno v závazku veřejné služby minimálně v 90% celkového proběhu vozidel pořízených prostřednictvím dotace, a to u každého jednotlivého vozidla.*
- e) Nový dopravce je povinen zajistit u vozidla pořízeného v rámci dotace proběh v minimálním rozsahu 30 000 km v období kalendářního roku po dobu použitelnosti dopravního prostředku.*
- f) Nový dopravce musí poskytovateli dotace oznámit nejpozději do 31. 3. následujícího roku, že podmínky týkající se minimální délky proběhu v příslušném kalendářním roce byly splněny. Pokud nový dopravce informuje poskytovatele do 31. 3. následujícího roku, že uvedené podmínky splněny nebyly a neposkytne řádné vysvětlení, nebo pokud poskytovatel dotace zjistí, že podmínky splněny nebyly, postupuje poskytovatel dotace podle odst. 3 tohoto článku.*
- g) Dobou použitelnosti dopravního prostředku se rozumí doba morální životnosti vozidla nezbytná do zásadní rekonstrukce, která umožní další provoz vozidla. Doba morální životnosti je stanovena na 9 let.*



Nový dopravce bere navědomí, že porušení povinností stanovených v čl. 9a Smlouvy o poskytnutí dotace je porušením pravidel veřejné podpory a zakládá právo poskytovatele požadovat zpět vyplacenou hodnotu dotace. Nový dopravce odpovídá za porušení povinností stanovených v čl. 9a Smlouvy o poskytnutí dotace ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku.

2. Nový dopravce je vedle příjemce povinen zajistit plnění povinností vyplývajících z čl. 11 (*Kontrola projektu a výkon auditu*) a čl. 12 odst. 1 - 7 (*Ostatní povinnosti příjemce*) Smlouvy o poskytnutí dotace. Dále se na nového dopravce vztahují též ostatní ujednání dle čl. 17 Smlouvy o poskytnutí dotace.
3. Ostatní práva a povinnosti příjemce zůstávají nedotčena.

### III.

#### Čestná prohlášení nového příjemce

1. Nový dopravce podpisem tohoto dodatku prohlašuje:
  - a. že si je vědom následků vzniklých uvedením nepravdivých údajů, které by vedly k případnému neoprávněnému čerpání finančních prostředků,
  - b. že jako fyzická osoba, nemá v trestním rejstříku záznam o odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem podnikání nového dopravce, nebo pro trestný čin hospodářský, anebo trestný čin proti majetku (ve smyslu zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů); a jde-li o právnickou osobu, že tento předpoklad splňuje jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem nového dopravce či členem statutárního orgánu nového dopravce právnická osoba, pak že tento předpoklad splňuje jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby,
  - c. že na projekt, který je předmětem finanční dotace podle této Smlouvy v příslušném období, pro který je finanční dotace přiznána, nečerpá nový dopravce na projekt prostředky z jiného dotačního programu v rámci České republiky (jak státu, územně samosprávného celku, agentury či fondu) ani z jiného programu financovaného Evropskou unií (v souladu s ustanovením čl. 54 odst. 3. písm. b) nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999. Výjimkou jsou příspěvky státního rozpočtu, krajů a obcí, které přímo souvisejí s finančním plánem projektu, tzn. spolufinancováním a také dotace poskytnuté ze SFDI,
  - d. že nemá žádné závazky vůči orgánům veřejné správy po lhůtě splatnosti (zejména se jedná o daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a penále na sociálním zabezpečení a na příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, odvody za porušení rozpočtové kázně či další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů financovaných z fondů EU). Posečkání s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její řádné plnění se považují za vypořádané závazky,
  - e. že je si vědom všech důsledků vyplývajících z porušení rozpočtové kázně ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů“), a všech důsledků vyplývajících ze zjištění nesrovnalosti ve smyslu nařízení Rady (ES, EURATOM) č. 2988/1995, o ochraně finančních zájmů Evropských společenství (dále jen „nařízení 2988/1995“), dále ve smyslu nařízením Evropské Komise 1828/2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj, která mají být prováděna členskými státy v souvislosti s čerpáním finančních prostředků ze strukturálních fondů (dále jen „nařízení 1828/2006“) a Nařízením Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 (dále jen „nařízení 1083/2006“),

- f. že vůči němu ani jeho majetku není navrhováno ani vedeno řízení o výkonu soudního nebo správního rozhodnutí ani navrhována nebo prováděna exekuce,

#### IV.

1. Ostatní ujednání obsažená ve Smlouvě nejsou přijetím tohoto dodatku dotčena.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštní účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv provede poskytovatel.
3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Dvě vyhotovení obdrží poskytovatel a po jednom vyhotovení příjemce a nový dopravce.

V Olomouci dne ~~5-12-2018~~


V Držovicích dne ~~5-12-2018~~

Ve Zlíně dne ~~5-12-2018~~

.....  
Poskytovatel

.....  
Příjemce

.....  
Nový dopravce

 ANTA - BUSY STUDENÝ s.r.o.  
SNP 58/67  
796 07 DRŽOVICE  
Tel.: 585 310 707  
IČ: 258 33 863

VOJTILA TRANS s.r.o. ①  
tř. Tomáše Bati 258, 763 02 Zlín  
Provozovna Olomouc:  
ul. Sladkovské 142/37, 779 00  
IČ: 26236699, DIČ: CZ26236699