

# ZÁSADY A ROZSAH DROBNÝCH OPRAVNÝCH A UDRŽBOVÝCH PRACÍ NA OBJEKTECH SMT PRAHA OŘ PRAHA

## ZÁSADY A POVINNOSTI

1. Soustavným a včasným prováděním drobných opravných a údržbových prací na mostních objektech a objektech mostům podobných se zajišťuje jejich bezpečné používání, předchází se vzniku závad, poškození a poruch a zabraňuje jejich rozšiřování a předchází se větším opravám.  
Za udržovací stav objektů odpovídají zásadně jejich přímí správci.
2. Základní výkony patřící do údržby mostních objektů a objektů mostům podobných jsou obsaženy v Katalogu vybraných prací MaT a TH 2019-20 SŽDC, s.o.
3. Z hlediska závažnosti je nutné při provádění udržovacích prací odstraňovat závady v tomto pořadí:
  - závady, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu,
  - závady, které by mohly ohrozit bezpečnost pracovníků (obsluhy),
  - závady, které by mohly způsobit předčasné znehodnocení objektu,
  - ostatní závady.
4. Před konáním podrobné prohlídky, popř. kontrolní prohlídky, je přímý správce povinen na vyzvání očistit objekt pro umožnění řádného průběhu prohlídky.

## DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

5. Pro běžný provoz a omezení nežádoucího vlivu na nosné konstrukce je třeba udržovat kolej trvale ve stavu odpovídajícím předpisu SŽDC S 3 a SŽDC (ČD) S3/2, a to nejen na vlastním objektu, ale i před ním a za ním. Přitom je zejména nutné, aby:
  - kolejnicové styky u závěrných zdí a případné styky na konstrukcích byly udržovány s nejmenší přípustnou spárou,
  - byla zabezpečena správná funkce kolejnicového dilatačního zařízení mazáním jeho kluzných částí,
  - prvky přímého uložení koleje byly udržovány ve funkční sestavě (podle příslušného vzorového listu, popř. typového podkladu nebo projektu),
  - pojistné úhelníky (popř. pojistné kolejnice) byly udržovány v účinném funkčním stavu (poloha, styky, upevnění, ukončení),
  - zajišťovací úhelníky v koleji s centricky uloženými mostnicemi bezpečně zabraňovaly podélnému posunu mostnic (spolehlivě dotažené vrtule),
  - byly řádně podbity pražce u závěrných zdí,
  - strojní podbíjení a čištění kolejového lože na mostních objektech bylo prováděno jen po předchozím ověření dostatečného (nutného, volného) průřezu kolejového lože (jeho výšky a šířky),
  - kolejové lože vyplňovalo celý prostor žlabu kolejového lože na mostním objektu,
  - konce kolejnic v přechodu koleje na točnici (přesuvnu) byly vzdáleny nejvíce 20 mm a jejich výškový rozdíl při zatížené koleji nebyl větší než 10 mm.
6. Mostnice, podélná dřeva, popř. pražce na nosných konstrukcích bez kolejového lože je třeba udržovat v takovém stavu, aby bezpečně plnily svou funkci. Přitom je zejména nutné, aby byly včas vyměněny:
  - jednotlivé vadné mostnice (podélná dřeva nebo pražce), ve kterých nedorazí upevňovací prvky (popř. mostnice opraveny, otočeny),
  - jednotlivé vyhnílé, silně rozpraskané, vyhořelé nebo jinak oslabené mostnice (podélná dřeva nebo pražce),

- vadné klínové dřevěné podložky mostnic v koleji s převýšením,
- vadná mostnicová sedla centricky uložených mostnic.

Dále je nutné dotahovat uvolněné mostnicové šrouby a poškozené (zkorodované, ohnuté) vyměnit.

### **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA PODLAH A ZÁBRADLÍ**

- 7.** Pro zachování bezpečnosti pracovníků a plynulosti vlakové dopravy je třeba udržovat podlahy a zábradlí včetně podlah a zábradlí revizních zařízení v takovém stavu, aby zaručovaly bezpečný pohyb pracovníků po objektu a aby ocelové podlahy u koleje nezpůsobovaly vodivé propojení kolejnicových pásů v izolovaném obvodu. Proto je třeba zejména:
- zbavovat podlahy hrubých nečistot po celé jejich ploše a zajišťovat odvodnění deformovaných podlahových plechů vyvrtáním otvorů,
  - odstraňovat sníh a led z povrchu podlah lávek pro chodce, schodišť a přístupů k nim,
  - opravovat uvolněné přípoje podlah a zábradlí (dotažením, doplněním, výměnou),
  - doplnit chybějící a vyměnit jednotlivé vadné (nahnílé, vyhořelé, značně zdeformované, zkorodované nebo prasklé) prvky podlah a zábradlí,
  - udržovat dilataci zábradlí,
  - udržovat vodivé propojení zábradlí na elektrizovaných tratích,
  - ošetřovat místa osazení zábradelních sloupků.

### **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ**

- 8.** Pro zachování dlouhodobé provozuschopnosti a dosažení předpokládané životnosti ocelových konstrukcí je nutné je soustavně čistit, aby bylo zajištěno jejich spolehlivé odvodnění a prodloužena funkce protikorozní ochrany. Zejména je třeba:
- čistit odvodňovací zařízení,
  - odstraňovat nečistoty (nánosy) z míst, ve kterých se přibližují nebo stýkají (křížují, připojují) jednotlivé konstrukční části a která jsou špatně odvodněna nebo odvodnitelná a větratelná (úzké spáry, kouty),
  - u konstrukcí s přímým uložením koleje odstraňovat nečistoty (nánosy) z úzkých míst na rozchodové desce a vůbec z okolí prvků přímého uložení,
  - odstraňovat nečistoty (nánosy) z vodorovných nebo jen mírně spádovaných ploch nosníků, především z mostovky (mostovkového plechu) a styčnickových plechů,
  - čistit ostatní plochy od stékajících nečistot (kalů),
  - ošetřovat obvodové spáry stykových desek třecích spojů (čistit, popř. tmelit a opravovat nátěr),
  - opravovat místně poškozený nátěr, především na vodorovných plochách, v koutech a u svarových spojů,
  - opravovat nátěry nýtových hlav (matic šroubů) poškozených při kontrole spojů.
- 9.** V rámci provádění drobných opravných a údržbových prací na ocelových konstrukcích je třeba pro zajištění bezpečnosti provozu bez omezování rychlosti zejména:
- vyměňovat uvolněné nebo poškozené nýty, především v přípojích podélníků na příčník,
  - účinným opatřením (odvrtáním, svařením, přeplátováním) zabránit šíření trhlin v základním materiálu již v počátečním stadiu,
  - provádět výměnu ojedinělých poškozených nebo zkorodovaných částí, popř. prvků,
  - opravit prasklé svary.

### **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA MASIVNÍCH KONSTRUKCÍ**

- 10.** Pro zachování dlouhodobé provozuschopnosti a dosažení předpokládané životnosti masivních konstrukcí je nutné v údržbě soustavně pečovat o jejich odvodnění, čistit a

- ošetřovat povrch konstrukcí. Zejména je třeba:
- čistit, opravovat, popř. obnovovat odvodňovací zařízení včetně pročistění vtoků,
  - opravovat vadná ukončení izolací na přístupných místech,
  - odstraňovat nečistoty (nánosy) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
  - opravovat a obnovovat nátěr viditelných částí tuhých vložek,
  - opravovat spárování, popř. vyměňovat poškozené jednotlivé kameny,
  - opravovat spáry mezi prefabrikovanými konzolami,
  - opravovat a vyplňovat místní výtluky a trhliny v povrchu betonového zdiva, především v místech obnažené výztuže a v okolí dilatačních spár.

### **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA SPŘAŽENÝCH OCELOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ**

- 11.** Drobné opravné a údržbové práce na spřažených ocelobetonových konstrukcích se řídí čl. 8 a 9 (část ocelová) a čl. 10 (část betonová), přičemž je třeba věnovat zvýšenou pozornost protikorozi ochraně míst styku ocelové konstrukce s betonem.

### **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA LOŽISEK**

- 12.** Pro zajištění správné funkce ložisek a s ohledem na jejich vliv na bezpečnost provozu a životnost spodní stavby je třeba zejména:
- čistit povrch ložisek a prostor mezi válci,
  - obnovovat grafitotukový nátěr funkčních ploch pohyblivých ložisek a protikorozi nátěr nepohyblivých částí ložisek,
  - udržovat ložiska ve správné poloze k nosné konstrukci, přičemž zvýšenou pozornost je třeba věnovat výškové poloze podružných ložisek,
  - dotahovat šrouby spojující vahadla ložiska s konstrukcí,
  - obnovovat poškozené zalití ložiskových hnízd.

### **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA SPODNÍ STAVBY**

- 13.** Drobné opravné a údržbové práce na podpěrách (pilíře a opěry včetně křídel) se řídí čl. 8 a 9 (u ocelových podpěr) a čl. 10 (u masivních podpěr), přičemž je třeba věnovat zvýšenou pozornost především odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů a bloků a ošetřování povrchu, popř. kotvení nosné konstrukce.

### **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA ZÁBRAN**

- 14.** Pro zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti osob na mostních objektech, pro ochranu objektů a pro zajištění bezpečnosti provozu (osob) pod objekty, je třeba při údržbě zábran (protidotkových, proti účinkům výfukových plynů, krycích a protinárazových) zejména:
- odstraňovat nečistoty (nánosy) z jejich povrchu,
  - dotahovat přípevnovací šrouby a vyměňovat jejich jednotlivé zkorodované nebo deformované prvky,
  - opravovat, popř. obnovovat protikorozi nátěry,
  - opravovat, popř. obnovovat nátěry proti účinkům výfukových plynů.

### **DROBNÁ OPRAVA ÚDRŽBA PROPUSTKŮ**

- 15.** Drobné opravné a údržbové práce na propustcích se řídí čl. 8 a 9 (u ocelových) a čl. 10 (u masivních), přičemž je třeba věnovat zvýšenou pozornost čištění vtoků, výtoků a vtokových jímek propustků přes vodoteče.

## **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA SVAHŮ U MOSTNÍCH OBJEKTŮ**

- 16.** Pro zachování stability svahů a s ohledem na jejich vliv na spodní stavbu mostních objektů, je třeba zejména:
- pečovat o zatravnění svahů,
  - odstraňovat vegetaci z dláždění svahů, popř. patních zídek,
  - opravovat spárování, vyměňovat jednotlivé kameny, popř. přezdívat poškozené části patních zídek a odláždění svahů,
  - udržovat schůdnost přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů pro umožnění přístupu pod most.

## **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA TUNELŮ**

- 17.** Mezi drobné opravné a údržbové práce v tunelech patří zejména:
- obnova bezpečnostního značení
  - odstraňování ledu
  - čištění portálů a přilehlého odvodnění
  - drobné opravné práce

## **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA KOLEJOVÝCH A SILNIČNÍCH VAH, TOČNIC, PŘESUVEN, HRÍŽÍ A LÁVEK**

- 18.** Výkony, patřící do provádění drobných opravných a údržbových prací na těchto objektech:
- běžné čištění kolejových a silničních vah, točnic, přesuven, hríží a lávek pro chodce včetně odstraňování nečistot z jam,
  - odstraňování sněhu a ledu z podlah točnic a přesuven, z podlah a schodišť lávek pro chodce a přístupů k nim,
  - drobné opravy nátěrů ocelových konstrukcí
  - příprava kolejových a silničních vah k cejchování včetně zajištění úředního ověření

## **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA PODCHODŮ A LÁVEK**

- 19.** Výkony, patřící do provádění drobných opravných a údržbových prací na těchto objektech:
- odstranění nástříků sprejerů z povrchů, které byly opatřeny systémem ochranné impregnace.
  - čištění kalových jímek odvodňovacích vpustí a zařízení.
  - údržbu čerpadel.
- Při provádění úklidu je nepřipustné zanášet odvodňovací zařízení cizorodými sedimentujícími materiály (prach, písek atp.).

## **DROBNÁ OPRAVA A ÚDRŽBA ZDÍ**

- 20.** V rámci provádění drobných opravných a údržbových prací na opěrných a zárubních zdí je třeba pro zajištění bezpečnosti železničního provozu zejména:
- čistit, opravovat, popř. obnovovat odvodňovací zařízení.
  - odstraňovat nečistoty (nánosy) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
  - opravovat spárování, popř. vyměňovat poškozené jednotlivé kameny,
  - opravovat a vyplňovat místní výtluky a trhliny v povrchu betonového zdiva, především v místech obnažené výztuže.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 160347

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** dd9fdc89-c4c1-4415-a73f-7de333e11d43

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.12.2018 16:33:53



7314e0c8-f4d6-432a-86e8-43f2e000f582