



Operační program
Doprava



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 209/2015-430-PPR/12

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 27945/16/11220/ŘSD ze dne 08.11.2016 schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a harmonogramu pro projekt (Fáze I):

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/III Borek - Úsilné
Registrační číslo žádosti:	209/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/15.0511
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	116 172 035,17 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	98 862 401,93 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	72,33%
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	84 033 041,64 Kč
Zahájení realizace projektu:	26. 2. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Státní fond dopravní infrastruktury	
Č.j.:	13565
Došlo dne:	16 -11- 2016
Počet listů dokumentu:	
Počet příloh a jejich listů:	

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 209/2015-430-PPR/7 ze dne 15.02.2016.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Schválený projekt představuje pouze 1. fázi celkového projektu. Tato 1. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro 2. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení 2. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31. 12. 2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů.

V Praze dne 14 -11- 201612

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/III Borek - Úsilné
Registrační číslo žádosti:	209/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/2.1.00/15.0511
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Oblast podpory:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 kategorie D 27,5/120 v úseku 0309/III Borek - Úsilné o celkové délce 3,160 km vedené ve zcela nové trase, včetně dostavby mimoúrovňové křižovatky Úsilné. Součástí projektu je rovněž vybudování sedmi dálničních mostů a nezbytné úpravy křižujících silnic, komunikací a toků. V rámci stavby budou dále realizovány přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy podél nové dálnice. Stavba se nachází na severovýchodním okraji Českých Budějovic, východně od obce Borek a mezi obcemi Úsilné a Hůry. Začátek úseku navazuje na již postavenou polovinu dálnice (dnes silnice I/3), na konci bude trasa zakončena za mimoúrovňovou křižovatkou Úsilné.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vyloučení tranzitní dopravy z obydlených lokalit, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod. Stavba 0309/III Borek - Úsilné jako součást dopravního systému státu, Jihočeského kraje i města České Budějovice zlepší dopravní obslužnost území, umožní odvést tranzitní dopravu z hustě obydlené části města a pro vnitroměstskou dopravu nabídne možnost rychlého objezdu zahlcených částí města.</i>



3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra mezery ve financování: **85,10 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)
1	Referenční období (roky)	30 let		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	Reálná diskontní sazba 5 %		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 027 963 576	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			982 047 989
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		494 235 667	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			103 723 345
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			210 363 720
8	Provozní náklady (v CZK, diskontované)			167 795 433
Výpočet nedostatku financování				
9	Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			146 291 632
10	Investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			835 756 358
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4)		85,10 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu: **27,021 Kč / 1 EUR¹**

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2016.



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020.

Fáze I³

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	59 393 624	59 393 624	0
2. Nákup pozemků	25 368 886	19 196 851	6 172 035
3. Výstavba	90 909 091		90 909 091
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události			0
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	10 251 000	10 251 000	0
10. Mezisoučet	185 922 601	88 841 475	97 081 126
11. (DPH)	33 716 280	14 625 371	19 090 909
12. CELKEM	219 638 881	103 466 846	116 172 035

Fáze I+II³

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	82 839 830	82 839 830	0
2. Nákup pozemků	26 813 154	19 196 851	7 616 303
3. Výstavba	717 578 099	0	717 578 099
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	71 757 810		71 757 810
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	40 918 017	40 918 017	0
10. Mezisoučet	939 906 910	142 954 698	796 952 212
11. (DPH)	191 749 689	25 989 148	165 760 541
12. CELKEM	1 131 656 599	168 943 846	962 712 753

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši příspěvku z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

³ Částky jsou zaokrouhleny na celé koruny.



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

Per.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr / Záměr projektu:	02/2003	12/2003
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	07/2003	02/2005
3. Výkup pozemků:	01/2010	03/2015
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	11/2011	03/2012
5. Zadávací řízení:	03/2012	02/2015
6. Fáze realizace:		
Fáze I.	02/2015	12/2015
Fáze II.	01/2016	08/2017
7. Provozní fáze:	06/2017	-----

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ²

Fáze I

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy - TEN-T	km	0	3,16
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	2 085 177,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	121
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	3,16
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	56

V Praze dne 15 -11- 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel
Odbor fondů EU



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy