

SMLOUVA

o využívání dopravní cesty „Vojenská vlečka č. 21 – Loukov“
uzavřené podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění.

Článek I Smluvní strany

1. Armádní Servisní, příspěvková organizace

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342
ze dne 23. července 2013

Se sídlem: Podbabská 1589/1, Praha 6 – Dejvice

Zastoupená: [REDACTED]

IČ: 604 605 80

DIČ: CZ60460580

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: dugmkm6

dále také: „AS-PO“

a

2. Lesy pod Javorníkem s.r.o.

se sídlem: Loukov 109, 768 75 Loukov

zapsaná u: Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 9052

Jednající: [REDACTED]

IČ: 47903554

DIČ: CZ47903554

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datová schránka: vsbibme

dále také: „spoluuživatel“

Článek II Předmět smlouvy

Smlouva upravuje právní vztahy mezi AS-PO jako provozovatelem „Vojenské vlečky č. 21 – Loukov“ (dále také „vlečka“) a spoluuživatelé z hlediska obchodních a přepravních podmínek pro využívání dopravní cesty a manipulační plochy Vlečky.

Článek IV Podmínky spoluužívání a provozování drážní dopravy

1. Spoluuživatel akceptuje smlouvy uzavřené mezi ČD Cargo, a.s. a AS-PO:
 - a. „Smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce“, kterou se umožňuje vstup dopravce na dopravní cestu vlečky – příloha č. 1 Smlouvy.
2. Spoluuživatel akceptuje „Smlouvy o technických podmínkách styku drah“ uzavřenou mezi Správou železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen SŽDC) a AS-PO, kterou se zajišťuje plynulé a bezpečné organizování a řízení drážní dopravy na styku drah – příloha č. 2 Smlouvy.
3. Spoluuživatel prohlašuje, že:
 - a. se podrobně seznámil se „**Směrnici č. 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťující provozování dráhy na vojenských vlečkách**“ - příloha č. 3 (v elektronické verzi) smlouvy,
 - b. pro sledování a vyhodnocování pobytu vozů na vlečce a pro vyúčtování vlečkových poplatků má samostatný vlečkový účet podle smlouvy uzavřené s ČD Cargo, a.s.,
 - c. vozy určené pro nakládku/vykládku převezme na odevzdávkovém místě vlečky.
4. Spoluuživatel zpracuje jako přílohu č. 4 Smlouvy:
 - a. „Provozní řád Lesy pod Javorníkem pro využívání vojenské vlečky č. 21 – Loukov“.
5. Spoluuživatel se zavazuje:
 - a. informovat železniční stanici Loukov o přichystání vozů k odsunu z vlečky,
 - b. při odeslání vozů zajistit jejich řádné označení, zaplombování a vyplnění potřebných dokladů v souladu s přepravním řádem a řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID),
 - c. provádět objednávku vozů k nakládkě přímo u smluvního dopravce,
 - d. v případě ekologické havárie, která vznikla z jeho viny při využívání dopravní cesty a manipulační plochy vlečky, tuto předepsaným způsobem v souladu s vlastním „Provozním řádem Lesy pod Javorníkem pro využívání vojenské vlečky č. 21 – Loukov“ nahlásit všem kompetentním orgánům

a zahájit okamžitě realizaci opatření k likvidaci následků. Spoluuživatel o ekologické havárii a postupu její likvidace bude průběžně informovat AS-PO.

- e. přizvat zástupce AS-PO do příslušné komise při šetření jakékoliv nehody nebo mimořádné události na styku drah smluvních stran dle čl. I.
6. Spoluuživatel odpovídá za:
- a. neprodlené ohlášení vzniku jakékoliv mimořádné události, která má za následek omezení provozu na vlečce (včetně vyšinutí nebo poškození železničního vozidla přecházejícího na železniční síť SŽDC), přípojové železniční stanice Bohuslavice nad Vlárí a AS-PO,
 - b. škody, které způsobil na drážních vozidlech ČD Cargo, a.s. nebo jiného dopravce,
 - c. škody, které způsobil provozovateli na zařízení Vlečky.
7. Vozové zásilky pro spoluuživatele budou adresovány přímo na jeho adresu do přípojové železniční stanice s doplněním „Určeno na vojenskou vlečku LOUKOV“.
8. Spoluuživatel se zavazuje:
- a. v případě mimořádných potřeb AČR odstranit z manipulační plochy vlečky veškerý materiál, zařízení a stroje v termínu do 7 dnů od výzvy zaslané prostřednictvím AS-PO faxem, e-mailem nebo datovou zprávou,
 - b. trvale udržovat manipulační plochu vlečky, manipulační koleje a jejich okolí, a nakládací rampu bez zbytků kůry a dřeva,
 - c. dřevo skladovat tak, aby nedocházelo k poškození manipulační plochy,
 - d. zabezpečit opravu případných drobnějších poškození manipulační plochy vlečky, manipulačních kolejí a nakládací rampy na vlastní náklady průběžně. Opravy většího rozsahu provádět na základě zápisu ze společné komisionální kontroly, která proběhne vždy v rámci komplexní kontroly vlečky. AS-PO upřesní termín minimálně jeden měsíc před zahájením komplexní kontroly.

Článek V

Platební podmínky

- 1. Spoluuživatel se zavazuje uhradit AS-PO poplatek ve výši 100,00 Kč bez DPH (slovy: stokorunčeských) za jeden přistavený železniční vůz jako podíl na stálých poplatcích hrazených dalším subjektům dle uzavřených smluv (nájemné, měření, dohled a údržba dopravní cesty).
- 2. Platby budou prováděny vždy měsíčně na základě vystavených faktur.
- 3. DPH bude připočteno k ceně v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 4. Spoluuživatel souhlasí, aby Odúčtovna přepravních tržeb Olomouc 1x měsíčně poskytla AS-PO informaci o počtu vozů na Vlečce.
- 5. Pro případ prodlení při úhradě plateb dle této smlouvy se smluvní strany dohodly na zákonném úroku z prodlení.

Článek VII

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.
2. Smlouva může být vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran s výpovědní lhůtou tři měsíce, která začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla druhé smluvní straně doručena.
3. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran v době kratší, zejména v případech, kdy došlo k likvidaci nebo zrušení jedné ze smluvních stran nebo podle rozhodnutí vlády ČR.
4. Smlouva může být vypovězena provozovatelem s okamžitou platností bez výpovědní lhůty v případě vyhlášení mimořádných opatření na území státu Vládou ČR, Parlamentem nebo Bezpečnostní radou státu.
5. Jakékoliv změny smlouvy lze provádět pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami. Takové dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
6. Pokud smlouva nestanoví jinak, platí příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákona č. 266/1999 Sb., o dráhách, vše v platném znění.
7. Rozpory mezi stranami budou řešeny nejprve smířčím jednáním. Nedosáhne-li se dohody, budou rozpory předloženy příslušnému soudu.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují své podpisy.
9. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden výtisky obdrží AS-PO a jeden výtisk spoluúčastník.

Přílohy:

příloha č. 4 - PROVOZNÍ ŘÁD LESY POD JAVORNÍKEM – pro využívání vojenské vlečky č. 21 – Loukov

příloha č. 5 - BEZPEČNOSTNÍ SMĚRNICE PRO ODVOZ DŘÍVÍ