

## **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ**

### **VE VEŘEJNÉM PROSTORU LETIŠTĚ PRAHA/RUZYNĚ**

<b>1. Úvod</b>	<b>2</b>
<b>2. Vysvětlení základních pojmů</b>	<b>2</b>
<b>3. Základní povinnosti vlastníků nemovitostí přilehlých ke komunikacím, vlastníka, správců a uživatelů místních komunikací v zimním období</b>	<b>3</b>
<b>4. Základní odpovědnosti a organizační zabezpečení zimní údržby komunikací ve veřejném prostoru LKPR</b>	<b>4</b>
<b>5. Personální zajištění zimní údržby komunikací a pohotovosti</b>	<b>4</b>
<b>6. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti</b>	<b>5</b>
<b>7. Zajištění sjízdnosti motoristických komunikací</b>	<b>6</b>
<b>8. Časové limity pro zajištění sjízdnosti motoristických komunikací</b>	<b>6</b>
<b>9. Časové limity pro zajištění schůdnosti nemotoristických komunikací</b>	<b>7</b>
<b>10. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)</b>	<b>7</b>
<b>11. Seznam příloh</b>	<b>10</b>

## 1. Úvod

- 1.1. Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.
- 1.2. Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby komunikací (**PZÚK**) i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.
- 1.3. PZÚK ve veřejném prostoru letiště Praha/Ruzyně (dále jen „LKPR“) je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.
- 1.4. PZÚK ve veřejném prostoru LKPR je zpracován v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

## 2. Vysvětlení základních pojmů

- 2.1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí: a) zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška").
- 2.2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí: zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
- 2.3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
- 2.4. Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zák.).
- 2.5. Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- 2.6. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- 2.7. Vlastníkem místních komunikací je Český Aeroholding, a.s. (§ 9 odst. 1 zákona).
- 2.8. Správce místních komunikací je Letiště Praha, a.s. (§ 9 odst. 3 zákona)

2.9. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místní komunikace.

### **3. Základní povinnosti vlastníků nemovitostí přilehlých ke komunikacím, vlastníka, správců a uživatelů místních komunikací v zimním období**

3.1. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- b) uzavřít smlouvy s Dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- c) řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací,
- d) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

3.2. Základní povinnosti správce místních komunikací:

- a) zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou včetně proškolení pracovníků (osob) provádějících zimní údržbu,
- b) v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- c) vést o této činnosti předepsanou evidenci - rozpis služeb, provozní deník zimní údržby (na vyžádání i v elektronické podobě),
- d) úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- e) kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

3.3. Základní povinnosti vlastníka nemovitosti:

- a) Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je povinen odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 4 zákona).

3.4. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý;
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.);
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem;
- d) při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

#### **4. Základní odpovědnosti a organizační zabezpečení zimní údržby komunikací ve veřejném prostoru LKPR**

- 4.1. Organizační zajištění zimní údržby komunikací ve veřejném prostoru LKPR je v kompetenci organizačních jednotek Letiště Praha, a.s. Údržba ploch (dále jen „UPL“) a Technická správa nemovitostí (dále jen „TSN“).
- 4.2. Průběh zimní údržby komunikací ve veřejném prostoru LKPR operativně řídí Dispečink UPL Letiště Praha, a.s. (dále jen „Dispečink UPL“).
- 4.3. Kontrola provedených výkonů zimní údržby komunikací je zajišťována pověřenými zaměstnanci Dispečinku UPL a TSN a TPT, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, postřiku, pluhování, odvozu sněhu, doplnění posypového materiálu v nádobách k tomu určených (červené a žluté barvy) a ostatním výkonům zimní údržby komunikací. Kontroluje se zejména:
  - a) Plnění časových limitů zahájení prací;
  - b) Kvalita prováděných prací;
  - c) Dodržování technologické kázně;
  - d) Nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitele včetně kontroly stavu sjízdnosti;
  - e) Dodržování stanoveného rozsahu ošetřovaných komunikací;
  - f) Schůdnost na nemotorových komunikacích.

#### **5. Personální zajištění zimní údržby komunikací a pohotovosti**

- 5.1. Základní výkon zimní údržby komunikací bude personálně zajištěn ze strany Dodavatele, dle rozdělovníku služeb, **a to H 24 / 7 dnů v týdnu.**
- 5.2. V nestandardních situacích a kalamitních stavech budou služby posíleny formou pohotovostí ze strany Dodavatele.
- 5.3. Pracovní pohotovost:
  - a) Dodavatel zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy po celou dobu zimního období;
  - b) Pracovní pohotovost vyhláší Dispečink UPL s ohledem na aktuální povětrnostní situaci a předpověď počasí;
  - c) Zaměstnanci Dodavatele se zdržují na pracovišti;
  - d) Provádění zimní údržby musí být zahájeno do 30-ti minut po vyhlášení pokynu k výjezdu.
- 5.4. Vyhlašování pohotovostí:
  - a) Na denní směnu v době od 5:00 do 6:00 hod. téhož dne;
  - b) Na noční popř. odpolední směnu v době od 13:30 do 14:00 hod. téhož dne;
  - c) Na sobotu a neděli (či jiné souvislé období pracovního klidu) nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem v době od 13:30 do 14:00 hod.

## 6. Technické zajištění zimní údržby komunikací

- 6.1. Dodavatel se zavazuje vybavit veškerá vozidla podílející se na plnění služby sledovacím systémem GPS . Objednatel si vyhrazuje právo vyžádat záznam GPS vozidel pro kontrolu provedené práce.GPS
- 6.2. Dodavatel v případě potřeby zajistí nasazení mechanických manipulačních prostředků a to minimálně v tomto rozsahu:
  - a) 2 ks – traktor se zametacím kartáčem a radlicí
  - b) 3 ks – silniční sypač s radlicí
  - c) 2 ks – chodníkový sypač
  - d) 2 ks - malý nákladní automobil (typu Multicar) se zimní výbavou
  - e) 1 ks – nakladač na nakládání sněhu nebo 1x sněhová fréza na nakládání sněhu
  - f) 2 ks – valník na odvoz sněhu
  - g) 1 ks – osobní vozidlo dispečera
  - h) 2 ks – mechanizační prostředek na vysávání vody

## 7. Materiální zajištění zimní údržby komunikací

- 7.1. Dodavatel je povinen na své náklady zajistit dostatečné množství posypových materiálů k ošetření komunikací, chodníků ( včetně chodníků před objekty) a parkovišť.
- 7.2. Mezi doporučené chemické rozmrazovací materiály patří Chlorid sodný (NaCl), který je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -7°C a Chlorid vápenatý (CaCl<sub>2</sub>), který má účinnost do -15°C.
- 7.3. Uvnitř areálu letiště (označené jako SRA zóna) je přísný zákaz používání chemických rozmrazovacích materiálů NaCl a CaCl<sub>2</sub>. Posypovým materiálem používaným v SRA zóně na nemotoristické komunikace je močovina (CH<sub>4</sub>N<sub>2</sub>O), která je doplňována do červených posypových nádob, ze kterých ji mohou pracovníci Dodavatele odebírat, ale pouze pro ruční posyp a v co nejmenším potřebném množství nutném k odstranění náledí či kluzkosti, nikoli k odstranění vrstvy sněhu, neboť používání této látky je ekologicky závadné a proto je potřeba její spotřebu omezovat na co nejnutnější minimum.

## 8. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- 8.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky - je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 m. S posypem / postřikem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
- 8.2. Údržba komunikací posypem nebo postřikem chemickými materiály - náledí a kluzkost sněhové vrstvy po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy nebo postřiky chemickými rozmrazovacími materiály.

8.3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp - ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce na úzkých chodnících, na schodech a podobně.

#### 8.4. Dávkování chemických rozmrazovacích materiálů

a) Vlhčená sůl - 70% NaCl (chloridu sodného)  
30% roztoku CaCl<sub>2</sub> (chloridu vápenatého)

Preventivní posyp / postřik 5 – 15 g/m<sup>2</sup>

Likvidační posyp / postřik 10 – 20 g/m<sup>2</sup>

b) Krystalická sůl - 100% NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp / postřik 5 – 15 g/m<sup>2</sup>

Likvidační posyp / postřik 20 – 40 g/m<sup>2</sup>

Dávkování chemických rozmrazovacích materiálů se provádí v závislosti na místních podmínkách.

### 9. Zajištění sjízdnosti motoristických komunikací

9.1. Lokální zásah – Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu Dispečinku UPL při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon jsou prováděny chemickými rozmrazovacími materiály.

9.2. Preventivní posyp / postřik – Preventivní posyp / postřik je prováděn na výzvu Dispečinku UPL. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými rozmrazovacími materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp / postřik musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit led nebo námraza.

9.3. Likvidační posyp / postřik – Likvidační posyp / postřik je prováděn na výzvu Dispečinku UPL. Posyp / postřik chemickými rozmrazovacími materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy max. tloušťky 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost v celé šíři.

9.4. Sdružený výkon – Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp / postřik dle bodu 7.3. této části a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je potřeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky.

### 10. Časové limity pro zajištění sjízdnosti motoristických komunikací

10.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti motoristických komunikací nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru při zimní údržbě komunikací:

a) Program 1 – do 2 hodin od zahájení prací;

b) Program 2 – do 4 hodin od zahájení prací;

c) Program 3 – do 6 hodin od zahájení prací;

- 10.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti motoristických komunikací v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly, při zimní údržbě komunikací:
- a) Program 1 – do 10 hodin od zahájení prací;
  - b) Program 2 – do 12 hodin od zahájení prací;
  - c) Program 3 – do 14 hodin od zahájení prací;
- 10.3. Nahlášení splnění limitů – Dodavatel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit na Dispečink UPL:
- a) Zmírnění závad ve sjízdnosti motoristických komunikací Programů 1, 2 a 3;
  - b) Odstranění závad ve sjízdnosti motoristických komunikací Programů 1, 2 a 3;
  - c) Počet nasazené techniky.
- 10.4. Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek – v místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodě 8.2. této části zajištěno odstranění sněhového valu, vzniklého při pluhování, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na motoristických komunikacích a odstranění závad na nemotoristických komunikacích dle bodu 9 této části.

## **11. Časové limity pro zajištění schůdnosti nemotoristických komunikací**

- 11.1. Stanovené časové limity k odstranění závad ve schůdnosti chodníků a ostatních místních komunikací určených pro pěší provoz při zimní údržbě komunikací:
- a) Program 1 – do 2 hodin od zahájení prací;
  - b) Program 2 – do 4 hodin od zahájení prací;
  - c) Program 3 – do 6 hodin od zahájení prací;
- 11.2. Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:
- a) u chodníků širších 2 m nejméně 1,5 m;
  - b) u chodníků šířky do 2 m nejméně 1 m;
  - c) u chodníků šířky do 1 m v šíři chodníku bez obrubníku.

## **12. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)**

### **12.1. Areál JIH – motoristické komunikace:**

- a) Program 1. Od vrátnice číslo 1 komunikaci K letišti po trase autobusu MHD ke kruhovému objezdu u parkingu „D“, který objede a vrátí se na kruhový objezd v areálu jih. Sjede na odbočce směr vrátnice 2, kde provede úklid. Poté se vrátí na kruhový objezd a sjede hned na další odbočce před budovou Terminálu 3. Uklidí prostory před Terminálem 3 a také přilehlá parkoviště 11, 12, 13 a 14;
- b) Program 2. Přesun a úklid komunikace kolem obytných domů, zdravotního střediska. Příjezd k Bílému domu + P17 a komunikaci k modré ubytovně + P15. Úklid kolem Administrativní budovy 2 SLP + P18 a P18a (dříve ŘLP);

- c) Program 3. Parkoviště P16 (před vrátnicí 1), P17 (před Bílým domem), P15 (pod Modrou ubytovnou). Ulice Za teplárnou až k větvení, kolem tréninkového centra SLP; Úklid odstavných ploch, panelové komunikace, dlážděné komunikace za Bílým domem a cesty k plechovým skladům; P19 u budovy „Nebe“.
- d) Další dle požadavků Dispečinku UPL a TSN.

#### 12.2. Areál SEVER – motoristické komunikace:

- a) Program 1. Začátek je na kruhovém objezdu v areálu sever (u parkingu „D“). Z kruhového objezdu vyjet směr podjezd, za ním odbočit vpravo a pokračovat před Terminál 1 na parkoviště 1, včetně úklidu P1, PB economy+ P5, kde zastavují autobusy. Poté vyjet z parkoviště, na křižovatce zabočit doprava a před Terminálem 2 doleva kolem zastávek MHD. Pak pokračovat doleva k zastávce Letiště Ruzyně (poblíž budovy APC). Dále rovně kolem budovy APC a cateringu až na kruhový objezd. Jedenkrát projet kruhový objezd. Úklid komunikace k VIP salónekům a přilehlého VIP parkoviště. Příjezdovou cestu do tunelu u VIP salóneků a prostor před budovou posádky letadel (Crew Gate). Návrat na kruhový objezd směr vrátnice číslo 13. Za podjezdem odbočit vpravo a vystoupat na estakádu. Úklid estakády a parkoviště 2 před Terminálem 2. Od závary na výjezdu úklid sjezd z estakády až na rovinu. Pak pokračovat doleva k zastávce Letiště Ruzyně (poblíž budovy APC). Zabočit vlevo a projet komunikaci, která je mezi Výtopnou sever a RODOP. Napojení se na ulici Aviatickou a její posypání až ke sjezdům na rychlostní komunikaci R7. Nadjetí přes R7 a asi po 600m odbočit doleva, kde se dá otočit na kruhovém objezdu. Poté návrat a posyp druhé strany Aviatické; Komunikace Jana Kašpara před APC ke kruhovému objezdu sever. Příjezdová komunikace k vrátnici č. 19, vjezd a výjezd do parkingu D,
- b) Program 2. Úklid vjezdu k Technickému bloku ŘLP. Za parkovištěm smluvní dopravy (TAXI) zatočit doleva. Za hotelem ECM odbočit doprava a objet budovu parkingu „A“, na křižovatce odbočit doprava, objet parking „C“ a vyčistit jeho vjezdy a výjezdy. Poté se vrátit na kruhový objezd před parking „D“ a cestou uklidit parkoviště za APC (P8 a P8A)
- c) Program 3. Z kruhového objezdu vyjet směrem k vrátnici číslo 13, vyčistit prostory vrátnice. Úklid parkoviště P3 (pod věží). Úklid parkoviště autobusů MHD a komunikace u budovy Policie ČR. Úklid parkoviště 6 a 7 (smluvní dopravy -TAXI) a jeho vjezdů a výjezdů. Přesun ke Cargům a úklid ulice Laglerové až k odbočce z ulice Aviatická. Vyčistit prostor před Pohraniční veterinární stanicí a Rostlinolékařskou kontrolou;
- d) Další dle požadavků Dispečinku UPL a TSN.

#### 12.3. Areál JIH – nemotoristické komunikace:

- a) Program 1. Chodníky podél ulice K letišti od vrátnice číslo 1 ke kruhovému objezdu jih. Chodník před Bílým domem včetně schodiště, chodník před Terminálem 3. Všechny chodníky kolem parkovišť a zastávek MHD;
- b) Program 2. Chodníky kolem obytných domů, zdravotního střediska. Podél ulice Za teplárnou, vstupu do Kontaktního centra (Chadraba), kolem Tréninkového centra SLP a kolem Administrativní budovy 2 SLP (dříve ŘLP);
- c) Program 3. Chodníky u parkoviště P11, 12 a 13 včetně schodiště. Chodníčky v parku před Terminálem 3. Zastávku MHD Na padesátníku v obou směrech; Úklid chodníku před Terminálem 4 a úzkého chodníčku za budovou ÚCL (k ježkovi);
- d) Další dle požadavků Dispečinku UPL a TSN.



#### 12.4. Areál SEVER – nemotoristické komunikace:

- a) Program 1. Chodníky a přechody před Terminály 1 a 2 a před spojovacím objektem. Všechny chodníky přiléhající či spojující ulice Aviatickou, Schengenskou, Jana Kašpara, K letišti a Laglerové. Chodníky kolem parkingů A, C, D, budovy APC, všech parkovišť a zastávek MHD. Chodníky u VIP salónek.; Chodník od budovy APC, mezi RODOP a výtupnou sever k parkingu C, MHD zastávky u hangáru F v obou směrech a u Travel service a hotelu Holiday inn.
- b) Program 2. Chodník podél zábradlí před spojovacím objektem, schody a chodník od T1 k Technickému bloku (ŘLP), u parkoviště autobusů MHD. Chodník od Terminálu 1 k vrátnici 11 a také k Cateringu Hroch;
- c) Program 3. Úzký chodníček kolem Výtopny sever. Podél ulice Laglerové. Spojovací chodníček mezi Rostlinolékařskou kontrolou a Cargem
- d) Další dle požadavků Dispečinku UPL a TSN.

#### 12.5. Modrá zóna a SRA (Security Restricted Area) (motoristické a nemotoristické komunikace):

- a) Program 1. Od vrátnice číslo 1 k Areálu ZAO - skladové haly (budova CNL). Pak doprava podél areálu ZAO (budova CNL) až k vrátnici číslo 4 otočit o 180° a uklidit komunikaci až k protější vrátnici číslo 5. Přiletový tunel na T1.
- b) Program 2. Uklidí prostor APH jih. Na křižovatce zahne doleva a vyčistí slepou uličku u Hangáru A. Pokračuje po silnici kolem mycího centra + vjezdy a výjezdy, pak vpravo, u skladové haly opět vpravo, následuje odbočení vlevo kolem hangáru B (včetně smyčky mezi hangárem B a neutralizační stanicí). Doleva a dále znova vlevo kolem Motorárny a Hlavní správy ČSA. Úklid okolo areálu ZAO včetně dvora.
- c) Program 3. Úklid komunikací k vrátnici číslo 1, hangárům C, D k mezideponii a brzdovně. Vyčistit vjezdy a výjezdy Motorárny (západní strana, rampa severní strana) . Dále vodorovné dopravní značení - přechod pro chodce (zebru) na okraji vozovky od vrátnice 1 k Areálu ZAO - skladové haly (budova CNL), podél areálu ZAO (budova CNL) až k vrátnici číslo 4 včetně zebry k hangáru A a chodníku podél budovy. Chodníky podél budovy hangáru B Pak zebrou k vrátnici číslo 5 a vjezd do Motorárny z jižní strany ;Úklid prostoru před chemickým skladem a kolem nádrží na odmrazovací kapalinu. Parkovací stání před Hlavní správou, u Hangáru A a B (obě parkoviště a severozápadní strana hangáru B (mezi plotem a objektem)). Dále dvůr Autoprovozu a mezideponie a také prostor před skladovými halami. Vstupy a vjezd do Brzdovny, od hangáru F ke Cateringu Alpha.
- d) Další dle požadavků Dispečinku UPL a TSN.

#### 12.6. Ostatní motoristické a nemotoristické komunikace nezahrnuté do jednotlivých programů, jejichž pořadí čištění určuje s ohledem na aktuální provozní situaci Dispečink UPL:

- a) Příjezdová komunikace na stáčiště LPH Kněžveses;
- b) Příjezdová komunikace k centrálnímu skladu LPH (MILIONKY);
- c) Příjezdové komunikace k ČOV a ČKV (JIH a SEVER);
- d) Komunikace k NŘ RWY 24 od Tuchoměřice;
- e) Příjezdová komunikace k Vodárně – areál SEVER;
- f) Zastávka BUS a chodník okolo Vodárny Liboc;
- g) Příjezdová komunikace na „HABEŠ“.

### 13. Seznam příloh

- a) Příloha č. 1 – Seznam prací s popisem činnosti
- b) Příloha č. 2 – Programy pro úklid komunikací, chodníků a parkovišť v zimním období – Landside – MK
- c) Příloha č. 3 – Programy pro úklid komunikací, chodníků a parkovišť v zimním období – Landside – NK
- d) Příloha č. 4 – Programy pro úklid komunikací, chodníků a parkovišť v zimním období – SRA + Modrá zóna
- e) Příloha č. 5 – Mapa výkonu - Motoristické - Areál JIH + Modrá zóna
- f) Příloha č. 6 – Mapa výkonu - Motoristické - Areál SEVER + Ostatní
- g) Příloha č. 7 – Mapa výkonu - Nemotoristické - Areál JIH + Modrá zóna
- h) Příloha č. 8 – Mapa výkonu - Nemotoristické - Areál SEVER
- i) Příloha č. 9 – Mapa výkonu - Ostatní - ČOV a NŘ RWY 24
- j) Příloha č. 10 – Mapa výkonu - Ostatní - Centrální sklad a stáčiště LPH

<i>LEGENDA PŘÍLOH:</i>	
<i>červená</i>	<i>PROGRAM 1</i>
<i>modrá</i>	<i>PROGRAM 2</i>
<i>zelená</i>	<i>PROGRAM 3</i>

## Seznam prací s popisem činnosti

Položka číslo	Název	Popis činnosti
	Preventivní posyp chemie	Prevence před vznikem náledí. Je prováděn na výzvu Dispečinku UPL posypem chemickým rozmrazovacím materiálem nebo postřikem roztoku chemického rozmrazovacího materiálu. Dávkování 5-15 g/m <sup>2</sup> .
	Likvidační posyp chemie	Likvidace náledí nebo sněhové vrstvy maximální výše 3 cm. Je prováděn na výzvu Dispečinku UPL posypem chemickým rozmrazovacím materiálem nebo postřikem roztoku chemického rozmrazovacího materiálu. Dávkování 10-20 g/m <sup>2</sup> .
	Lokální zásah	Lokální zásah je prováděn při lokálních závadách ve sjízdnosti. Je prováděn na výzvu Dispečinku UPL posypem chemickým rozmrazovacím materiálem nebo postřikem roztoku chemického rozmrazovacího materiálu. Dávkování 10-20 g/m <sup>2</sup> .
	Pluhování	Likvidace sněhové vrstvy větší než 3 cm. Zbylá vrstva po pluhování nemá přesáhnout výšku 3 cm. Je prováděn na výzvu Dispečinku UPL pluhováním komunikace.
	Sdružený výkon	Pluhování spolu s likvidačním posypem při likvidaci sněhové vrstvy větší než 3 cm. Zbylá vrstva po pluhování nemá přesáhnout výšku 3 cm. Je prováděn na výzvu Dispečinku UPL pluhováním a posypem chemickým rozmrazovacím materiálem nebo postřikem roztoku chemického rozmrazovacího materiálu. Dávkování 10-20 g/m <sup>2</sup> .
	Pracovník – odvoz sněhu	Odvoz sněhu se provádí z vybraných komunikací na výzvu Dispečinku UPL.
	Sypací úseky – cesty, plochy	Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi: a) u chodníků širších 2 m nejméně 1,5 m b) u chodníků šířky do 2 m nejméně 1 m c) u chodníků šířky do 1 m v šíři chodníku
	Sypací úseky – schody	Údržby schodů v celé šíři.
	Odstraňování sněhu – cesty, plochy	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odmetením sněhu a odškrábáním zmrazků a následným ošetřením chemickým rozmrazovacím materiálem.
	Odstraňování sněhu – schody	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odmetením sněhu a odškrábáním zmrazků a následným ošetřením chemickým rozmrazovacím materiálem.
	Pohotovost (pracovník+mechanismus)	Povinnost držet pohotovost pro smluvní počet strojů v období od 1.11. do 31.3. (respektive dle pokynu Dispečinku UPL) pro úklid ploch 1. pořadí.
	Pohotovost pracovní (pracovník+mechanismus)	- pracovníci se zdržují na pracovišti - pracovní pohotovost vyhlašuje Dispečink UPL - zahájení práce mechanizace do 30 min po vydání pokynu
	Pohotovost pracovní (pracovník ručního čištění)	- pracovníci se zdržují na pracovišti - pracovní pohotovost vyhlašuje Dispečink UPL - zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu
	Ostatní práce	Ostatní práce dle zadání Dispečinku UPL a TSN

## Programy pro úklid komunikací, chodníků a parkovišť v zimním období

	<i>L a n d s i d e - M K</i>		
	PROGRAM 1	PROGRAM 2	PROGRAM 3
<b>motoristické AREÁL JIH</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>komunikaci K letišti od vrátnice 1 ke kruhovému objezdu sever a zpět</li> <li>prostor před vrátnicí číslo 2</li> <li>kruhový objezd v areálu jih</li> <li>před Terminálem 3</li> <li>parkoviště 11, 12, 13 a 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>příjezd k Bílému domu + P17</li> <li>kolem obytných domů a zdravotního střediska</li> <li>komunikaci k modré ubytovně+ P15</li> <li>kolem Administrativní budovy 2 (ŘLP) + P18 a P18A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>parkoviště P16 (před vrátnicí 1)</li> <li>ulice Za teplárnou k větvení</li> <li>kolem tréninkového centra SLP</li> <li>odstavné plochy za Bílým domem</li> <li>panelová komunikace a dlážděná komunikace za Bílým domem</li> <li>cesta k plechovým skladům</li> <li>P19 u budovy „nebe“</li> </ul>
<b>motoristické AREÁL SEVER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>K letišti od objezdu sever k Aviatické</li> <li>Aviatickou Terminálem 1</li> <li>ulice Schengenská k APC ČSA</li> <li>Jana Kašpara od APC ČSA ke kruhovému objezdu sever</li> <li>estakáda a parkoviště 2</li> <li>ulice Schengenská mezi Výtopnou sever a RODOP</li> <li>Aviatickou od parkingu „C“ k R7 a zpět</li> <li>parkoviště 1 před Terminálem 1</li> <li>příjezdová komunikace k vrátnici č. 19</li> <li>vjezd a výjezd z parkingu D</li> <li>parkoviště P“B“ economy, P5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vjezd k Technickému bloku ŘLP</li> <li>Aviatickou od Terminálu 1 k parkingu „A“</li> <li>kolem budovy parkingu „A“</li> <li>vjezdy a výjezdy parkingu „C“</li> <li>parkoviště kolem APC (P8 a P8a)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>prostory před vrátnicí číslo 13</li> <li>parkoviště číslo 3</li> <li>parkoviště autobusů MHD</li> <li>komunikace u budovy Policie ČR</li> <li>parkoviště P6 a P7 (TAXI) a jeho vjezdů a výjezdů</li> <li>ulice Laglerové kolem budov Cargo k odbočce z ulice Aviatická</li> <li>prostor před Pohraniční veterinární stanicí a Rostlinolékařskou kontrolou</li> </ul>

## Programy pro úklid komunikací, chodníků a parkovišť v zimním období

	<i>L a n d s i d e - N K</i>		
	PROGRAM 1	PROGRAM 2	PROGRAM 3
<b>nemotoristické AREÁL JIH</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podél K letišti</li> <li>• před Bílým domem včetně schodiště</li> <li>• před Terminálem 3</li> <li>• kolem parkovišť a zastávek MHD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kolem obytných domů a zdravotního střediska</li> <li>• kolem Administrativní budovy 2 SLP (dříve ŘLP)</li> <li>• podél ulice Za teplárnou</li> <li>• vstup do kontaktního centra (Chadraba)</li> <li>• u tréninkového centra SLP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• chodníky u parkovišť P11, 12 a 13 včetně schodiště</li> <li>• v parku před Terminálem 3</li> <li>• autobusová zastávka Na padesátníku – oba směry</li> <li>• před Terminálem 4</li> <li>• u parkoviště 14</li> <li>• chodníček za ÚCL</li> </ul>
<b>nemotoristické AREÁL SEVER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• přiléhající či spojující Aviatickou, Schengenskou, Jana Kašpara, K letišti a Laglerové</li> <li>• přechody před Terminálem 1,2</li> <li>• kolem APC</li> <li>• kolem parkingů A,C a D</li> <li>• kolem parkovišť a zastávek MHD</li> <li>• MHD zastávky U hangáru v obou směrech</li> <li>• u Travel servisu a hotelu Holiday inn</li> <li>• od budovy APC mezi RODOP a výtopnou sever k parkingu C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podél zábradlí před spojovacím objektem</li> <li>• schody a chodník od T1 k Technickému bloku (ŘLP)</li> <li>• u parkoviště autobusů MHD</li> <li>• od Terminálu 1 k vrátnici 11</li> <li>• od Terminálu 1 ke Cateringu Hroch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kolem Výtopny sever</li> <li>• podél ulice Laglerové</li> <li>• mezi Rostlinolékařskou kontrolou a Cargem</li> </ul>

## Programy pro úklid komunikací, chodníků a parkovišť v zimním období

	<b>S R A + M o d r á z ó n a</b>		
	<b>PROGRAM 1</b>	<b>PROGRAM 2</b>	<b>PROGRAM 3</b>
<b>SRA a modrá zóna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• od vrátnice 1 k Areálu ZAO</li> <li>• komunikaci k vrátnici číslo 4, 5</li> <li>• komunikaci k VIP salónekům</li> <li>• VIP parkoviště</li> <li>• komunikaci do tunelu</li> <li>• prostor před Crew Gate (posádky letadel)</li> <li>• příletový tunel T1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prostor APH jih</li> <li>• kolem Areálu ZAO + dvůr ZAO</li> <li>• kolem Hangáru A</li> <li>• kolem mycího centra + vjezdy a výjezdy</li> <li>• kolem hangáru B</li> <li>• kolem Hlavní správy a Motorárny</li> <li>• komunikace okolo H „F“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• komunikace k hangárům C, D</li> <li>• komunikace k mezideponii a brzdovně</li> <li>• vjezdy a výjezdy do Motorárny</li> <li>• zebru k vrátnici číslo 4</li> <li>• zebru k vrátnici číslo 5</li> <li>• přístup a chodník u Hangáru A</li> <li>• přístup a chodníky kolem hangáru B</li> <li>• zebru od křižovatky u mycího centra k hangáru A</li> <li>• prostor před chemickým skladem a kolem nádrží na odmrazovací kapalinu</li> <li>• parkovací stání u Hlavní správy</li> <li>• parkovací stání u Hangáru A</li> <li>• parkovací stání kolem hangáru B</li> <li>• dvůr mezideponie</li> <li>• dvůr Autoprovozu</li> <li>• prostor před skladovými halami</li> <li>• od hangáru F ke Cateringu Alpha</li> </ul>