



TSKRP00A8GRC

SMLOUVA O DILO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. [REDAKCE] Sb., občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: A/3/18/4130/0339

číslo smlouvy zhotovitele: S/2018/29

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: [REDAKCE]

č. ú. [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva

Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat
Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být
předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Sládek, ředitel úseku speciálních staveb

Pavel Černohorský, vedoucí odd. mostů

Kamila Neumannová, technik správy mostů

Radek Vorel, technik správy mostů

dále jako „Objednatel“ nebo „TSK“

Zhotovitel: Stavební firma HOBST, a.s.

[REDAKCE] 1250, [REDAKCE] [REDAKCE]

IČO: 48033251

DIČ: CZ 48033251

Bankovní spojení: [REDAKCE]

č. ú.: [REDAKCE]

zastoupena: Ondřejem Cikhartem, členem představenstva

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ondřej Cikhart, člen představenstva

- ve věcech technických: Ing. Vladimír Hobst, předseda představenstva

- hlavní stavbyvedoucí: Josef Slavík, stavbyvedoucí

dále jen jako „Zhotovitel“

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinná smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „X697 – Újezd u Průhonice – oprava mostu, Praha 4 - Újezd, dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost Pontex s. r. o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4.

Předmětem plnění je provedení nejnutnějších sanačních prací na příslušenství a nosné konstrukci mostu. Především budou sneseny všechny nesoudržné prvky mostu a bude v co největším možném rozsahu zabráněno zatékání vody do konstrukce mostu. Oprava má zajistit bezpečný provoz na převáděné a překračované komunikaci, a to až do doby plánované kompletní rekonstrukce mostu.

Podrobněji popsáno v příloženém soupisu prací.

Součástí plnění je:

- zajištění stavebního povolení - v případě nutnosti
- zajištění ohlášení stavby – ohlášení BOZP (min. 8 dní před fyzickým započatím stavby)
- projednání vydání DIR a realizace DIO odbornou firmou
- projednání a zajištění potřebného záboru pro zřízení staveniště včetně energetických zdrojů
- zajištění vypracování první mostní prohlídky po dokončení stavebních prací, které mění použitelnost, případně zatížitelnost mostního objektu (mostní prohlídka bude vložena do systému BMS)
- zajištění vypracování mostního listu, po dokončení stavebních prací, pokud se mění parametry stavby
- zaměření skutečného provedení stavby
- dodání projektu DSPS v papírové i elektronické podobě
- dodání veškerých Technických předpisů, Kontrolně zkušebních plánů a všech dokladů stavby
- dodání Referenčního listu.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: Praha 4 - Újezd
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
4. Objednatel je oprávněn uzavřít tuto smlouvu na základě Smlouvy uzavřené mezi hl. m. Prahou a objednatelem o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12.1.2017, ve znění jejích dodatků.
5. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. [REDAKCE] Sb., v platném znění, a předpisy souvisejícími.

III. Doba plnění díla

1. Termín zahájení: v den po předání staveniště, nejdříve však po uveřejnění této SoD v registru smluv
2. Termín dokončení: do 90 kal. dní od zahájení
Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: 90 kal. dní.
Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení objednatele s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.
3. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle stavebního povolení.
4. **Za účelem dosažení maximální efektivity a rychlosti prováděných prací, zhotovitel zajistí, aby práce probíhaly v dvousměnném provozu, vč. sobot a nedělí. Této podmínce bude odpovídat i navržený HMG provádění prací.**

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

2. Celkem cena za dílo bez DPH : 4 133 085,61 Kč

DPH: 867 947,98 Kč

Cena celkem včetně DPH : 5 001 033,59 Kč

Cena je blíže specifikována v příloze Položkový rozpočet.

3. V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních ve formátu PDF a DWG, včetně geodetického zaměření digitální formou podle „Metodického pokynu TSK pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb-varianta jednoduché stavby a stavební zásahy“ ve dvojím vyhotovení, provedení I. Hlavní mostní prohlídky, úprava Mostního listu a vyhotovení Referenčního listu dle požadavku a vzoru TSK, odd. mostů 4130, projednání dopravních opatření, zajištění DIR a jejich realizace, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot, zaměření nových nebo upravovaných konstrukcí.
4. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
5. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací, po potvrzení soupisu provedených prací objednatelem a

po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.

2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelům odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

Na fakturách – daňových dokladech bude jako „objednatel“ uvedeno:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelům. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po potvrzení soupisu provedených prací objednatelům, ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami a dodání těchto dokumentů: doklady dle předem odsouhlaseného Kontrolně-zkušebního plánu (KZP), dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) ve 3 vyhotoveních ve formátu PDF a DWG, včetně geodetického zaměření digitální formou podle „Metodického pokynu TSK pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb-varianta jednoduché stavby a stavební zásahy“ ve dvojím vyhotovení, provedení 1. Hlavní mostní prohlídky, úprava Mostního listu a vyhotovení Referenčního listu, dle požadavku a vzoru TSK odd. mostů 4130.
5. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.

VI.

Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatelů a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatelů, které brání řádnému provádění díla

- c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
 - d) prodloužení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.

VII.

Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. [REDACTED] Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
 - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převzme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor (TDI).

VIII.

Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či

esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.

3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatelem.
5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatele, je povinen na žádost objednatele práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech TSK
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítí

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. 1 [REDAKCE] Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na 60 měsíců.
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.
2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.

3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.

X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,5 % ze sjednané ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinností zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinností zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinností,
7. smluvní pokuta za porušení povinností zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. 9 této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčitě ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz.

Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky www.tsk-praha.cz.

2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatelem,
 - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. [REDAKCE] Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. [REDAKCE] Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatele a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. V případě odstoupení od smlouvy ze strany objednatele ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení od smlouvy zhotoviteli. Smluvní strany si sjednávají možnost odstoupení od smlouvy ze strany objednavatele ve smyslu § 2001 a násl. občanského zákoníku, a to z důvodu, zjistí-li objednavatel po uzavření smlouvy, že nebude schopen plnit své finanční závazky z této smlouvy vyplývající, ačkoliv před uzavřením smlouvy na základě jemu dostupných informací tuto skutečnost nepředvídal a ani předvídat nemohl. Objednatel uhradí zhotoviteli tu část plnění, která již byla na základě této smlouvy zhotovitelem provedena do okamžiku doručení odstoupení od smlouvy zhotoviteli.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek ODA MHMP, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujistňuje objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.

Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit řediteli úseku speciálních staveb objednatele. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu ředitele úseku speciálních staveb, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.

7. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
9. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavateli neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací.
11. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Zhotovitel dodrží podmínky DIR a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
13. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Zhotovitel se zavazuje, že dopravní značení bude realizováno dle technických předpisů objednatele.
14. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, které předložil k odsouhlasení objednateli před podpisem smlouvy, a že při realizaci budou použity materiály a technologie, které budou uvedeny v KZP (Kontrolně zkušební plán) a před realizací je dodá ke schválení objednateli. Po ukončení stavby doloží v KZP i provedené zkoušky těchto materiálů
15. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále převímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek.
16. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení stavenišť, včetně projednání jeho umístění, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení a měření vibrací během stavby.
17. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.
18. Zhotovitel event. zajistí zábor veřejného prostranství.
19. Před zahájením stavby předá zhotovitel objednateli pasportizaci.
20. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
21. Zhotovitel předá na odd. inf. rozvoje a GIS TSK dokumentaci skutečného provedení stavby v papírové formě (referenční systém Bpv), geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce (oznámení o ukončení prací).

XII. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na

základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně 1 000 000,- Kč. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.

2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII.

Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Zhotovitel se zavazuje, že na základě předloženého harmonogramu prací vypracuje ve spolupráci s objednatelem platební kalendář.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
8. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
9. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.
10. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
11. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj.

tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. [REDACTED] Sb.

12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

- Podrobný harmonogram prací
- Položkový rozpočet
- Seznam poddodavatelů

V Praze dne 20. 12. 2018

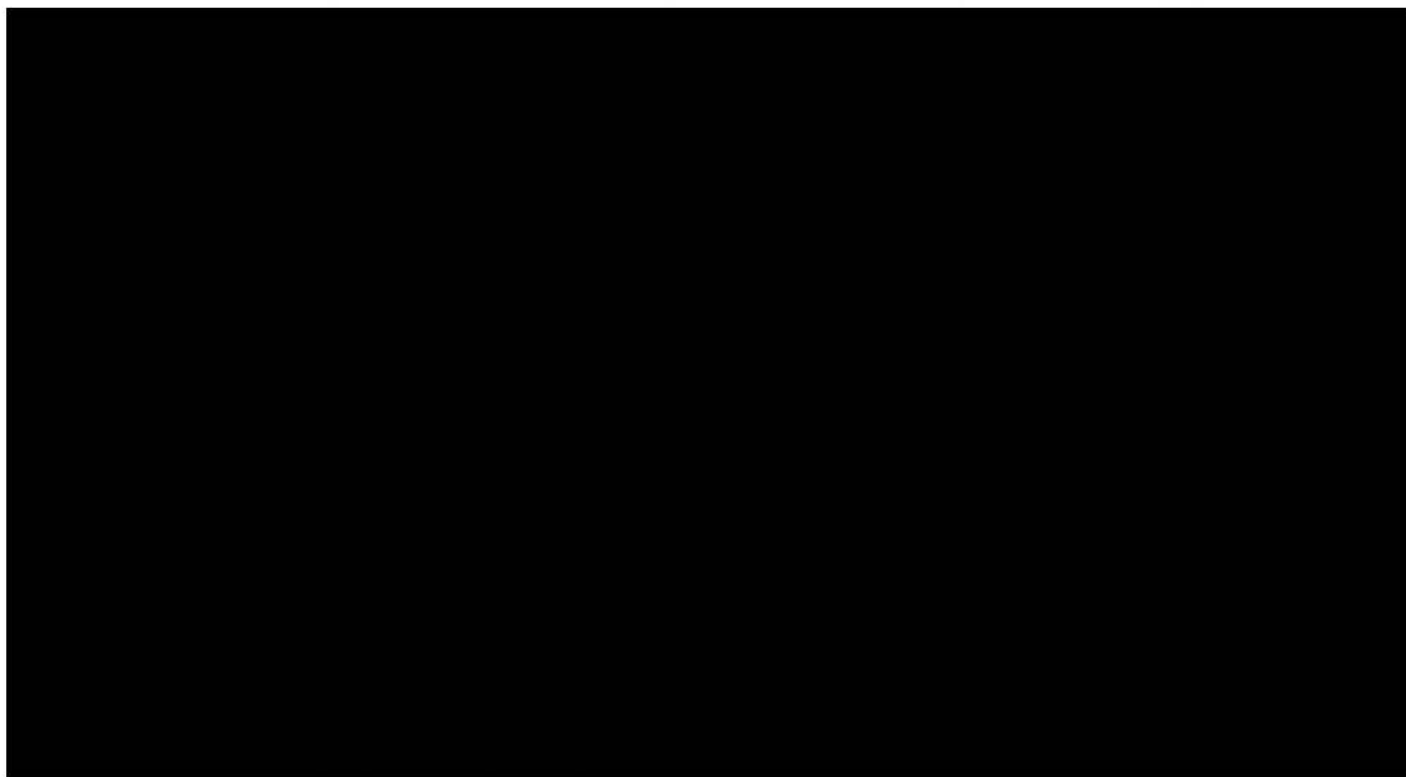
V Praze dne 12. 12. 2018

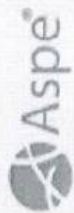
objednatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

zhotovitel

Stavební firma HOBST, a.s.





Firma: Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

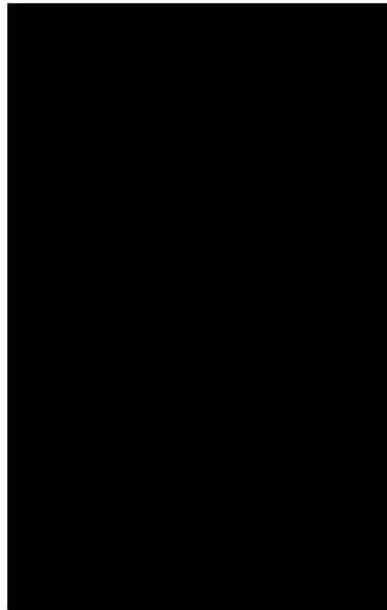
Soupis objektů s DPH

Stavba: 1824300 Újezd - Most X 697 Újezd u Průhonic

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Odbytová cena:
OC+DPH: 4 133 085,61
5 001 033,59

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
SO 000	Vedlejší a ostatní náklady	1 633 900,00	343 119,00	1 977 019,00
SO 201	Most X 697 - oprava	2 499 185,61	524 828,98	3 024 014,59





Firma: Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 1824300Újezd Most X 697 Újezd u Průhonice

Objekt: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Rozpočet: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

SO 000	1 633 900,00
--------	--------------

Por. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	Mt	Množství	Jednotka	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
1	00410	R	Všeobecné konstrukce a práce	KPL	1,000	92 000,00	1 633 900,00
			Vedlejší náklady				92 000,00

obsahují zejména náklady na:

- zřízení výrobní podmínky související s umístěním stavby, provozními nebo dopravními omezeními
- uvedení stavbou dotčených ploch a staveništní dopravou dotčených komunikací do původního nebo projektovaného stavu
- zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- likvidace přebytečného stavebního materiálu odpovídajícím způsobem
- péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování
- nutný rozsah stavebního pojištění budovaného díla na předmětné stavbě a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě
- zajištění bankovních garancí
- všechny další nutné náklady k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmé ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek

2	00420	R	Ostatní náklady	KPL	1,000	90 000,00	90 000,00
---	-------	---	-----------------	-----	-------	-----------	-----------

obsahují zejména náklady na:

- úpravu příslušné dokumentace dle technologických postupů zhotovitele a dle při provádění díla zjištěných skutečností
- zpracování Plánu havarijních opatření zařízení staveniště a mechanizace
- zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dle § 15, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP)
- zpracování technologických postupů a plánů kontrol
- pasportizace stavbou dotčených ploch a objektů
- všechny další nutné činnosti k řádnému a úplnému zhotovení předmětu díla zřejmé ze zadávací dokumentace nebo místních podmínek

3	02720	A	POMOC PRÁCE ZRÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	2,000	210 000,00	420 000,00
---	-------	---	--	-----	-------	------------	------------

položka zahrnuje dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby (dle schváleného plánu ZOV a vyjádření DI PČR), zahrnuje osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Zahrnuje dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, citybloky, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení atd. - viz příloha TZ), oplocení a všechny související práce po dobu trvání stavby. Součástí položky je i údržba a péče o dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby. Součástí položky je vyřízení DIR včetně jeho projednání. Součástí fakturace bude podrobný rozpis fakturovaných značek a zařízení v rámci této položky.

Rozpočet: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Por. číslo	Kód položky	Varanta	Název položky	Mj	Množství	Cena	
						Jednotková	Okolka
1	2	3	4	5	6	7	8
4	02720	B	DIO na dálnici - 2 fáze 2=2.000 [A] POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY položka zahrnuje dopravní inženýrská opatření v průběhu celé stavby (dle schváleného plánu ZOV a vyjádření DI PCR), zahrnuje osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Zahrnuje dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, citybloky, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení atd.- viz příloha TZ), oplocení a všechny související práce po dobu trvání stavby Součástí položky je i údržba a péče o dopravní inženýrská opatření v průběhu celé stavby. Součástí položky je vyřízení DIR včetně jeho projednání. Součástí fakturace bude podrobný rozpis fakturovaných značek a zařízení v rámci této položky. DIO na převáděné komunikaci 1=1.000 [A]	KPL	1,000	190 000,00	190 000,00
5	02720	C	POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY položka zahrnuje dopravní inženýrská opatření v průběhu celé stavby (dle schváleného plánu ZOV a vyjádření DI PCR), zahrnuje osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Zahrnuje dočasné dopravní značení, dopravní zařízení (např. zvětšené i základní svíslé značky, vodorovné značení z fólie, citybloky, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení atd.- viz příloha TZ), oplocení a všechny související práce po dobu trvání stavby Součástí položky je i údržba a péče o dopravní inženýrská opatření v průběhu celé stavby. Součástí položky je vyřízení DIR včetně jeho projednání. Součástí fakturace bude podrobný rozpis fakturovaných značek a zařízení v rámci této položky. DIO pro připojovací pruhy 2=2.000 [A] OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘICKÁ MĚŘENÍ Vytyčení IS v oblasti	KPL	2,000	120 000,00	240 000,00
6	02810		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘICKÁ MĚŘENÍ Vytyčení IS v oblasti	KPL	1,000	50 000,00	50 000,00
7	02843	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Oprava mostu	KPL	1,000	150 000,00	150 000,00
8	02843	B	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS DIO dle stavebních postupů vč. projednání	KPL	1,000	40 000,00	40 000,00
9	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ Skutečné provedení stavby	KPL	1,000	43 000,00	43 000,00
10	02946		OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	10 000,00	10 000,00
11	02953		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLIDKA 1.HMP	KUS	1,000	15 000,00	15 000,00
12	03100		ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	233 900,00	233 900,00

Rozpočet: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Poř. číslo	Kód položky	Varianť	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Cena
1	2	3	4	5	6	9	10

Cena zahrnuje i ochrannou konstrukci (plachtu) mezi pracovním prostorem a provozovanou částí dálnice



Firma: Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 1824300Újezd Most X 697 Újezd u Pruhonic

Objekt: SO 201 Most X 697 - oprava

Rozpočet: SO 201 Most X 697 - oprava

SO 201 2 499 185,61

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014211		POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	M3	2,700	320,00	700 952,55
			vč. nákupu a dovozu na stavbu				864,00
			18,0*0,15=2,700 [A]				
2	015130		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02	T	0,161	550,00	88,55
			VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU				
			pol.96785C 0,0224*7,2=0,161 [A]				
3	03999R		PŘÍPLATEK ZA PRÁCE MALÉHO ROZSAHU	KPL	1,000	700 000,00	700 000,00
			Odhad cca 30% ceny (práce v noci, o víkendech a pod)				
1							
Zemní práce							
4	18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	18,000	50,00	1 530,00
			plochy dotčené stavbou				900,00
			přechody říms 1,0*4,0*3+6,0]=18,000 [A]				
5	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	18,000	35,00	630,00
3							
Svislé konstrukce							
6	31731		ŘÍMSY Z PROST. BETONU	M3	5,700	12 500,00	71 250,00
			C30/37 XF4 - vč. ztraceného bednění				71 250,00
			přechod říms do krajnice 3,0*0,8*0,5*3+4,2m*2*0,5=5,700 [A]				
5							
Komunikace							
7	56332		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTERKODRTI TL DO 100MM	M2	4,000	70,00	280,00
			úprava krajnice za mostem - navázat na nový stav				280,00
			s.500 mm 4,0*2,0*0,5=4,000 [A]				
6							
Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů							
8	626113		REPROFILACE PODHLÉDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST	M2	20,639	4 200,00	527 532,76
			TL 30MM				86 683,80
			Lokální sanace míst s odhalenou výztuží v prům. tl. 30 mm				
			NK podhled - odhad 5% (7,39+2*0,5)*49,2*0,05=20,639 [A]				
9	626122		REPROFILACE PODHLÉDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL	M2	12,000	5 650,00	67 800,00
			50MM				
10							
10	62641		vložené klouby - odhad 50% 1,0*2*6,0*2*0,5=12,000 [A]	M2	24,000	790,00	18 960,00
			SJEDNOCUJÍCÍ ŠTERKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM				
11							
11	62652		vložené klouby 1,0*2*6,0*2=24,000 [A]	M2	6,528	320,00	2 088,96
			OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ				
			náleť odhalené výztuže inhibátorem koroze vč. očištění výztuže ručně, odsekání				
			potřebné části betonu ori odkrytí výztuže				
			odhad 20% plochy				
			NK 20,64*0,2=4,128 [A]				
			vložené klouby 12,0*0,2=2,400 [B]				
			Celkem: A+B=6,528 [C]				
12	62661		INJEKTÁŽ TRHLIN UZAVÍRACÍ	M	220,000	1 600,00	352 000,00

Rozpočet: SO 201 Most X 697 - oprava

Por. čísl	Kód položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
7							
Přidružená stavební výroba							
13	78322		odhad spodní stavba 20,0=20,000 [A] NK 200,0=200,000 [B] Celkem: A+B=220,000 [C]				
9							
Ostatní konstrukce a práce							
14	9111A1		ZABRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ Dvoumadelové silniční zábradlí vč. PKO a zabetonování za OP5 vlevo 2,1=2,100 [A]	M	2,100	3 900,00	8 190,00
15	9113A1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Prodloužení svodidla - zakončeno ohnutou svodnicí vč. napojení na stávající za OP5 vpravo 3,0=3,000 [A]	M	3,000	3 500,00	10 500,00
16	914171		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ kompletní vč. sloupků B13 + E5 2'2=4,000 [A]	KUS	4,000	4 200,00	16 800,00
17	914173		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ vč. odvozu B13 + E5 2=2,000 [A]	KUS	2,000	260,00	520,00
18	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM vč. bet. lože přechod říms u komunikace 3,0*3+4,8=13,800 [A]	M	13,800	460,00	6 348,00
19	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRUŘ DO 600MM2 podél dilatací 6,1*2*3=36,600 [A]	M	36,600	200,00	7 320,00
20	93152R		ČIŠTĚNÍ DILATAČNÍHO ZAŘÍZENÍ LAMELOVÉHO 7,4=7,400 [A]	M	7,400	5 600,00	41 440,00
21	93163		MOSTNÍ ZÁVĚRY ELASTICKÉ PRŮŘEZU DO 0,026M2 průřez plocha 0,56*0,04=0,0224m2 odhad 80% délky 6,0*3*0,8=14,400 [A]	M	14,400	18 900,00	272 160,00
22	93699R		PROČIŠTĚNÍ ODVODNOVACÍHO SYSTÉMU vč. případ. přetěsnění svodů odvodnění	KPL	1,000	19 800,00	19 800,00
23	93853R		OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR. MECHANICKY Převážně ručně vč. odvozu odpadu na skládku a poplatku za uložení pilafte - 40% plochy (0,45+0,64)*2*4,5*3*3*0,4=35,316 [A] NK - 100% plochy (0,15+0,66+0,51+3,0)*2*4,7*4=412,474 [B] římsy - boky a spodek (0,5+0,1)*51,5*2=61,800 [C] vložené klouby 1,0*2*6,0*2=24,000 [D] Celkem: A+B+C+D=533,590 [E]	M2	533,590	970,00	517 562,30
24	938544		OCÍŠTĚNÍ BETON KONSTR. OTŘISKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ	M2	24,000	390,00	9 360,00

Rozpočet: SO 201 Most X 697 - oprava

Pot. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	M.J.	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
25	94599R		vložené klouby 1,0*2*6,0*2=24,000 [A] ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE POMOCÍ LEŠENÍ NEBO MOBIL. PROSTŘEDKŮ	M2	392,000	415,00	162 680,00
			8,0*49,0=392,000 [A]				
26	96785C		VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ EMZ PRŮŘEZU DO 0,04M2 vč. odvozu a uložení na skládku, vč. poplatku za uložení částečně vybourání ručně s ponecháním částí původního závěru bez poškození navazujících kci průřez plocha 0,56*0,04=0,0224m2 odhad 80% délky 6,0*3*0,8=14,400 [A]	M	14,400	7 500,00	108 000,00

Akce:**„X 697 – Újezd u Průhonic – oprava mostu, Praha 4 - Újezd“****SEZNAM SUBDODAVATELŮ**

Práce uvažované zadat subdodavateli	Jméno a sídlo subdodavatele	% podílu prací	IČO:
DIO	Proznak Praha, s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4	9 %	27166392

Uchazeč Stavební firma HOBST, a.s. prohlašuje, že:

Všechny ostatní práce provedeme vlastními kapacitami a náš podíl prací na této zakázce činí 91 %.

V Praze dne 12. 12. 2018

