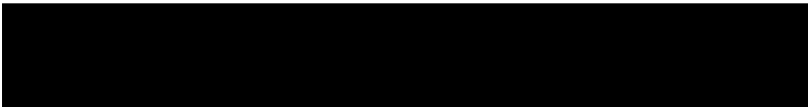



SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:



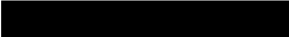
1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
Kontaktní osoba: 
E-mail/telefon: 
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Roudnice

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice
Zastoupené: Františkem Padělkem, starostou
Kontaktní osoba: 
E-mail/telefon: 
IČ: 00 264 334
DIČ: CZ 00 264 334
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú. 

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;

- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (E) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (F) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (G) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (H) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (I) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
 - a) „doprovce MHD“ znamená dopravce určeného Městem, který zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
 - b) „doprovce DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní

dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;

- c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
- e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
- f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

Článek III.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v zóně Roudnice nad Labem žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro zónu Roudnice nad Labem a dopravce MHD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MHD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v zóně Roudnice nad Labem nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou v rámci DÚK na linkách vymezených přílohou 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
 - a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
 - b) od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;

- c) nejpozději od 1. 1. 2019 akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravcem MHD na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8Kb v rámci DÚK;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravcem MHD (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce MHD; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem MHD);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Města zaškolit osoby určené Městem (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Město se zavazuje zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne zabezpečený papír s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů dopravcem MHD v rámci DÚK.
5. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Kraj poskytne Městu a Město následně dopravci MHD.
6. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách MHD,
- a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - b) nejpozději od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - c) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem DÚK);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy;
 - f) dodržovat jízdní řády, na kterých se Město a Kraj vzájemně předem dohodli.

7. Město se zavazuje zajistit, že potisk karet vydaných dopravcem MHD, které budou platné v rámci celého systému DÚK, bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem.
8. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to v rozsahu 54 000 km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
9. Město se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD (tj. nejméně 4 x). Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah objednaného dopravního výkonu dopravce MHD oproti rozsahu objednaného dopravního výkonu dopravce MHD v rozsahu 54 000 km, je Město oprávněno pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit minimální požadovaný rozsah kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty.
10. Město se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích dopravce MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
11. Město se zavazuje dodat Kraji vyjádření dopravce k doručenému protokolu (Kontrola dopravní obslužnosti) do 14 dnů od jeho doručení/převzetí v případě, že pověřený kontrolní pracovník Kraje zjistí při kontrolní činnosti porušování Tarifu DÚK a SPP DÚK na linkách dopravce. Kraj se zavazuje dodat Městu protokol do 5 dnů od zjištění daného porušení (v případě víkendů a svátků se daná lhůta o tyto dny prodlužuje). Dodání může být formou osobního předání či e-mailem na kontaktní osobu uvedenou v této smlouvě.
12. Město se zavazuje, že bude samo nebo prostřednictvím dopravce MHD dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách dopravce MHD (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Městu zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.
13. Město se zavazuje na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě

a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.

14. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Města, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
15. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 60 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
16. Jestliže bude dopravce MHD zajišťovat přepravu cestujících mimo územní obvod Města jako dopravci DÚK, zavazuje se Město zajistit, že ceny jízdních dokladů vydávaných dopravcem MHD opravňujících k cestě do jiných zón v rámci DÚK budou shodné s cenami jízdních dokladů vydávaných dopravci DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že o ceně jízdních dokladů ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.
17. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v zóně Roudnice nad Labem.
 - a) Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje 1. 1. 2019 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro zónu Roudnice nad Labem dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v zóně Roudnice nad Labem, a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MHD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
 - b) Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude (i) počínaje 1. 1. 2019, nejdříve však po podpisu této smlouvy, oprávněn vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinen uznávat jízdní doklady vydané dopravci DÚK platné v zóně Roudnice nad Labem dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
18. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2020 a dále k 1. 1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2018 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou

zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2023 a 2024 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2023 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2021 do června 2022 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

19. Jestliže Město v rozporu s bezprostředně předcházejícím odstavcem nezajistí navýšení kteréhokoliv z tarifů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, v odpovídajícím rozsahu sníženy.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 se rovnají **10,26 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 10,08 (po zaokrouhlení z 10,0846) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 11,80 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 (Ref₂₀₁₉) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 (Ref₂₀₁₈) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem (Skut₂₀₁₈) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 (Skut₂₀₁₇) ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice, nad Labem tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}};$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:

- a) zúčtovací centrum na základě informací dle čl. III odst. 11 této smlouvy výše vypočítá v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MHD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MHD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MHD**“);
- b) Město poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD v rámci MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MHD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. V odst. 4 této smlouvy);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) tržby z časového jízdnicového na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj.

nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);

- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MHD;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK

1. Za účelem zapojení dopravce MHD do DÚK se Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD uzavře se zúčtovacím centrem smlouvu, na jejímž základě se dopravce MHD zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem. Za tímto účelem Město zejména zajistí, že dopravce bude dodržovat práva a povinnosti uvedená v odst. 2 až 14 níže.
2. Město se zavazuje zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
 - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání dopravcem MHD na jím provozovaných linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD bude Kraj oprávněn jednostranně stanovit;
 - b) bude předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení dopravce MHD do DÚK k 1. 1. 2019; v této souvislosti zejména, nikoliv však výlučně, poskytne Kraji v Krajem stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu vydávanou dopravcem MHD či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném dopravcem MHD, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastní se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK podle pokynů Kraje;
 - d) bude vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty se strukturou odpovídající struktuře BČK Ústeckého kraje, která bude Krajem sdělena dopravci MHD do 3 pracovních dnů poté, co (i) dojde k podpisu této smlouvy oběma Smluvními stranami

a zároveň (ii) se dopravce MHD vůči Kraji písemně zaváže zachovávat mlčenlivost ohledně struktury BČK Ústeckého kraje;

- e) bude předávat zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované), (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému,
 - f) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
 - g) zajistí, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezí ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných dopravcem MHD);
 - h) bude přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet;
 - i) bude evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
 - j) uzavře s Krajem smlouvu o utajení informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této smlouvy;
 - k) bude dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění dopravci MHD bude podmíněné uzavřením smlouvy o utajení informací a uzavře s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 této smlouvy;
 - l) zajistí potřebný počet SAM modulů a poskytne Kraji veškerou jím požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami;
 - m) bude dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem, jak jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy;
 - n) bude kontrolovat platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz.
3. Město se zavazuje zajistit, že komunikace dopravce MHD se zúčtovacím centrem bude realizována prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně dopravce MHD) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých dopravcem MHD a dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené dopravcem MHD výhradně na linkách a spojích provozovaných dopravcem MHD a dopravní výkony provedené jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům dopravce MHD odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které

souvisí s výkony provedenými dopravcem MHD, Město zajistí, že dopravce MHD zašle částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl dopravce MHD inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci, bude dopravci MHD zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Město zajistí, že se dopravce MHD v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce bude řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy dopravce MHD takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

5. Kraj předá dopravci MHD ve stanovené lhůtě veškeré potřebné informace o DÚK včetně informací o zúčtovacím centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi dopravcem MHD a zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK. Město zajistí, že dopravce MHD vyvine maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
6. Město se zavazuje zajistit, že bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém používané dopravcem MHD budou po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
7. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat karty anonymní a karty osobní. Osobní karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.
8. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup do stávajících i budoucích dopravních infopanelů zobrazujících odjezdy spojů na některých zastávkách na území města. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí plnění těchto infopanelů aktuálními informacemi z dispečinku DÚK.
9. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup k on-line poloze stávajících či budoucích vozidel zajišťujících MHD v rámci technických možností dopravce. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí využití těchto dat dispečinkem DÚK a jejich zobrazení cestujícím.
10. Město se zavazuje, že umožní kraji navrhnout využití zastávek veřejné dopravy na území města (včetně autobusového nádraží na Karlově náměstí) a v případě absence technologických problémů (např. vysoká míra souběhů spojů či nevyhovující délka vozů apod.) návrhu kraje vyhoví. Město dále deklaruje, že bude případné budoucí stavební úpravy zastávek konzultovat s krajem. Kraj se zavazuje, že využití zastávek navrhne logicky dle odjezdových směrů spojů tak, aby předešel vzniku technologických problémů,

aby zajistil co nejvyšší míru komfortu pro cestující a aby nevznikla městu zbytečná dopravní zátěž.

11. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD v rámci svých možností aktivně pracovat na propagaci integrovaného tarifu DÚK v rámci svých propagačních nástrojů a zajišťovat distribuci tištěných propagačních materiálů DÚK dodaných Krajem.
12. Město se zavazuje poskytovat na webových stránkách Města nebo MHD informace o integrované dopravě a umístit zde odkaz na web DÚK.
13. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD vždy umístit logo DÚK jako nadstavbového integrovaného systému na propagační materiály k MHD, jakožto součásti DÚK – zejména informace o tarifu a dopravní informace dopravce MHD apod.
14. Město se zavazuje zajistit, že všechny vozy dopravce MHD budou na viditelném místě u každých nástupních dveří označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, samolepky bude dodávat v potřebném množství Kraj.
15. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na žádost Kraje poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
16. Město se zavazuje zajistit, že společně s termínem zapojení do DÚK přechísloví linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná. Pro označení linek dopravce se předpokládá využití číselné řady 3XX (např. 368).
17. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, bude Město povinno za níže uvedených podmínek zajistit, že dopravce MHD na žádost Kraje změní jím používaný elektronický odbavovací systém či bezkontaktní čipové karty (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Kraje nad DÚK;
 - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými DÚK;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných dopravcem MHD Město zajistí, že dopravce MHD Kraji bez zbytečného odkladu předloží podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

Pokud Kraj rozhodne, že dopravce MHD bude povinen příslušnou změnu provést, zavazuje se Město zajistit, že dopravce MHD takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistí, a Kraj bude povinen dopravci MHD uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení.

Dopravce MHD však nebude oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny dopravcem MHD používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve,

než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

Článek VI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 1. 2019 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 10, 14, 15 a 16, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jeden stejnopis obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID qdwbvív.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava osob
 - Příloha č. 3 – Popis Cards Interface
 - Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 – Návrh smlouvy o utajení informací
 - Příloha č. 6 – Návrh smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému

11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. 043/52R/2018 ze dne 29. 10. 2018 a usnesením Radou města Roudnice nad Labem č. 486/2018 ze dne 19. 9. 2018

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne

V Roudnici nad Labem dne.....

Jaroslav Komínek

Náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje
č. 038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

František Padělek

Starosta Roudnice nad Labem

Ceník jednotlivého jízdného (jízdní doklady pouze v papírové podobě)

Tarifní jednice	Obyčejné		Zlevněné, ZTP a ZTP/P*		Časová platnost	
	Platba v hotovosti	Platba el. peněženkou	Platba v hotovosti	Platba el. peněženkou		
0-2	13 Kč	11,70 Kč	3 Kč	2,90 Kč	45 min	
3-4	15 Kč	13,50 Kč	3 Kč	2,90 Kč		
5-6	17 Kč	15,30 Kč	4 Kč	3,80 Kč		
7-8	20 Kč	18,00 Kč	5 Kč	4,50 Kč	60 min	
9-10	22 Kč	19,80 Kč	5 Kč	4,90 Kč		
11-12	24 Kč	21,60 Kč	6 Kč	5,40 Kč		
13-14	26 Kč	23,40 Kč	6 Kč	5,80 Kč	90 min	
15-16	28 Kč	25,20 Kč	7 Kč	6,30 Kč		
17-18	30 Kč	27,00 Kč	7 Kč	6,70 Kč		
19-20	33 Kč	29,70 Kč	8 Kč	7,40 Kč	120 min	
21-22	35 Kč	31,50 Kč	8 Kč	7,80 Kč		
23-24	37 Kč	33,30 Kč	9 Kč	8,30 Kč		
25-26	39 Kč	35,10 Kč	9 Kč	8,70 Kč	180 min	
27-28	41 Kč	36,90 Kč	10 Kč	9,20 Kč		
29-30	44 Kč	39,60 Kč	11 Kč	9,90 Kč		
31-32	46 Kč	41,40 Kč	11 Kč	10,30 Kč	240 min	
33-34	48 Kč	43,20 Kč	12 Kč	10,80 Kč		
35-36	50 Kč	45,00 Kč	12 Kč	11,20 Kč		
37-38	52 Kč	46,80 Kč	13 Kč	11,70 Kč	180 min	
39-40	54 Kč	48,60 Kč	13 Kč	12,10 Kč		
41-42	57 Kč	51,30 Kč	14 Kč	12,80 Kč		
43-44	59 Kč	53,10 Kč	14 Kč	13,20 Kč	240 min	
45-46	61 Kč	54,90 Kč	15 Kč	13,70 Kč		
47-48	63 Kč	56,70 Kč	15 Kč	14,10 Kč		
49-50	65 Kč	58,50 Kč	16 Kč	14,60 Kč	180 min	
51-55	71 Kč	63,90 Kč	17 Kč	15,90 Kč		
56-60	76 Kč	68,40 Kč	19 Kč	17,10 Kč		
61-65	77 Kč	69,30 Kč	19 Kč	17,30 Kč	240 min	
66-70	87 Kč	78,30 Kč	21 Kč	19,50 Kč		
71-75	93 Kč	83,70 Kč	23 Kč	20,90 Kč		
76-80	98 Kč	88,20 Kč	24 Kč	22,00 Kč	240 min	
nad 80	Cestující využijí jednodenního časového jízdného síťového					

Ceník jednodenního časového jízdného síťového v papírové podobě

Jízdné placené hotovostně i z el. peněženky	Cena
Obyčejné nad 15 let	130 Kč
Zlevněné a ZTP, ZTP/P*	32 Kč
1+2 (1 osoba bez omezení věku a max. dvě děti do 15 let)	160 Kč
2+4 (2 osoby bez omezení věku a maximálně 4 děti do věku 15 let)	220 Kč
Max. 5 (max. 5 osob bez určení věku)	330 Kč
Labe-Elbe 1+2 (1 osoba bez omezení věku a max. dvě děti do 15 let, území DÚK+VVO)	270 Kč
Labe-Elbe 2+4 (2 osoby bez omezení věku a maximálně 4 děti do věku 15 let, území DÚK+VVO)	380 Kč
Labe-Elbe Max. 5 (max. 5 osob bez určení věku, území DÚK+VVO)	580 Kč

(Platí v den nákupu a do následujícího dne do 04:00 hodin)

Ceník přepravného v papírové podobě

Přepravné placené hotovostně i z el. peněženky	Cena
spoluzavazadlo, pes - 60 min	10 Kč
spoluzavazadlo, pes - jednodenní do 4:00 následujícího dne	20 Kč
kolo - nepřestupné - platí pro 1 spoj	20 Kč
Labe-Elbe jízdní kolo/pes - jednodenní do 04:00 následujícího dne, území DÚK a VVO	90 Kč

Ceník jednodenních síťových jízdenek Euro-Nisa-Ticket v papírové podobě

Jízdné placené hotovostně i z el. peněženky	Cena
Pro 1 osobu	160 Kč
Pro 2-5 osob	320 Kč
Jízdní kolo	90 Kč

(Platí v den nákupu a do následujícího dne do 04:00 hodin)

*Zlevněné a ZTP, ZTP/P:

Děti a mládež 6-18 let:	Od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním průkazem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC
Záci a studenti 18-26:	Prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia
Senioři nad 65 let:	Prokazování osobním průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem
Rodiče dojíždějící do ústavů	Prokazování platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost.
ZTP, ZTP/P:	Prokazování průkazem ZTP nebo ZTP/P

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 101 Ústí nad Labem

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou nebo bezkontaktní bankovní kartou (Kč)				Časová platnost
	Obyčejné		Zvýhodněné	Zlevněné*	Obyčejné		Zvýhodněné	Zlevněné*	
101 Ústí nad Labem	18 Kč		10 Kč	4 Kč	16,20 Kč		9,00 Kč	3,60 Kč	45 min
101 Ústí nad Labem	21 Kč#		12 Kč	5 Kč #	18,90 Kč #		10,80 Kč	4,50 Kč #	60 min
101 Ústí nad Labem	80 Kč		40 Kč	20 Kč	72,00 Kč		36,00 Kč	18,00 Kč	1 den**

** = platí ve vyznačený den a do následujícího dne do 04:00 hodin

= jízdenku lze využít pro přepravu do zón 121, 122, 171

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 101 Ústí nad Labem

Zóna	Jednotlivé jízdné placené přes SMS/SEJF (Kč) (jízdní doklady pouze v elektronické podobě)					Doplňkový prodej jízdenek u řidiče MHD (cena jízdného s přírůžkou dle SPP DPmÚL)				Časová platnost
	Obyčejné SMS	Obyčejné SEJF		Zvýhodněné	Zlevněné*	Obyčejné	ZTP-ZTP/P \$ Zlevněné*	Zvýhodněné	Zavazadlo pes	
101 Ústí nad Labem	20 Kč	18 Kč		-	-	25 Kč#	10 Kč #	25 Kč*	10 Kč#	60 min/ 90 min*
101 Ústí nad Labem	80 Kč	80 Kč		40 Kč	20,00 Kč	-	-	-	-	1 den**

** = platí ve vyznačený den a do následujícího dne do 04:00 hodin

\$ = jízdenku lze využít pouze pro přepravu v zónách 121, 122, 171

= jízdenku lze využít pro přepravu do zón 121, 122, 171

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 201 Most, 211 Komořany-Záluží, 221 Litvínov

Zóna	Jednotlivé jízdné placené v hotovosti (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné			Zlevněné*	Obyčejné			Zlevněné*	
201 Most	17 Kč			4 Kč	13,00 Kč			3,00 Kč	45 min
211 Komořany-Záluží	17 Kč			4 Kč	13,00 Kč			3,00 Kč	45 min
221 Litvínov	17 Kč			4 Kč	13,00 Kč			3,00 Kč	45 min
221 Litvínov - 201 Most	24 Kč			6 Kč	20,00 Kč			5,00 Kč	90 min
221 Litvínov - 211 Komořany-Záluží, 201 Most - 211 Komořany-Záluží	21 Kč			5 Kč	17,00 Kč			4,00 Kč	60 min

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 301 Děčín

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou nebo bezkontaktní bankovní kartou (Kč)				Časová platnost
	Obyčejné			Zlevněné*	Obyčejné			Zlevněné*	
301 Děčín	20 Kč			5 Kč	15,00 Kč			4,50 Kč	45 min
301 Děčín	60 Kč			15 Kč	60,00 Kč			13,50 Kč	24 hod

Výše jízdného placeného bezkontaktními bankovními kartami (BBK) ve vozidlech DPMD,a.s. na linkách MAD Děčín odpovídá výši jízdného placeného elektronickou peněženkou. Maximální limit plateb prostřednictvím BBK je stanoven na 500 Kč.

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 371 Varnsdorf

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné			Zlevněné*	Obyčejné			Zlevněné*	
371 Varnsdorf	12 Kč			3 Kč	10,80 Kč			2,70 Kč	15 min
371 Varnsdorf	15 Kč			3 Kč	13,50 Kč			2,70 Kč	60 min

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zónách 401 Teplice a 461 Bilina

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné			Zlevněné*	Obyčejné			Zlevněné*	
401 Teplice	20 Kč			5 Kč	18,00 Kč			4,50 Kč	45 min
461 Bilina	10 Kč			2 Kč	9,00 Kč			1,80 Kč	45 min

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového a relačního v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč)** (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné			Zlevněné*	Obyčejné			Zlevněné*	
501 Chomutov	17 Kč			4 Kč	14,00 Kč			3,60 Kč	45 min
511 Jirkov	17 Kč			4 Kč	14,00 Kč			3,60 Kč	45 min
501-511 Chomutov-Jirkov	17 Kč			4 Kč	14,00 Kč			3,60 Kč	45 min
501-511 Chomutov-Jirkov	20 Kč			5 Kč	17,00 Kč			4,50 Kč	60 min

** Výše jízdného placeného bezkontaktními bankovními kartami (BBK) ve vozidlech DPCHJ a.s. na linkách MHD Chomutova a Jirkova odpovídá výši jízdného placeného hotovostí.

Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 661 Roudnice nad Labem

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné			Zlevněné*	Obyčejné			Zlevněné*	
661 Roudnice nad Labem	10 Kč			2 Kč	9,00 Kč			1,80 Kč	45 min

*Zlevněné a ZTP, ZTP/P:

Děti a mládež 6-18 let:	Od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním průkazem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC
Žáci a studenti 18-26:	Prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia
Senioři nad 65 let:	Prokazování osobním průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem
Rodiče dojíždějící do ústavů	Prokazování platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost.
ZTP, ZTP/P:	Prokazování průkazem ZTP nebo ZTP/P

Ceník časového jízdného

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)		Třicetidenní (Kč)		Devadesátidenní (Kč)		365 denní (Kč)
	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK		jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK		jízdni doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK		
	Obyčejné	Zlevněné*	Obyčejné	Zlevněné*	Obyčejné	Zlevněné*	Zaměstnanecké
0-2	98 Kč	24 Kč	338 Kč	84 Kč	910 Kč	227 Kč	182 Kč
3-4	113 Kč	28 Kč	390 Kč	97 Kč	1 050 Kč	262 Kč	210 Kč
5-6	128 Kč	31 Kč	442 Kč	110 Kč	1 190 Kč	297 Kč	238 Kč
7-8	150 Kč	37 Kč	520 Kč	130 Kč	1 400 Kč	350 Kč	280 Kč
9-10	165 Kč	41 Kč	572 Kč	143 Kč	1 540 Kč	385 Kč	308 Kč
11-12	180 Kč	45 Kč	624 Kč	156 Kč	1 680 Kč	420 Kč	336 Kč
13-14	195 Kč	48 Kč	676 Kč	169 Kč	1 820 Kč	455 Kč	364 Kč
15-16	210 Kč	52 Kč	728 Kč	182 Kč	1 960 Kč	490 Kč	392 Kč
17-18	225 Kč	56 Kč	780 Kč	195 Kč	2 100 Kč	525 Kč	420 Kč
19-20	248 Kč	61 Kč	858 Kč	214 Kč	2 310 Kč	577 Kč	462 Kč
21-22	263 Kč	65 Kč	910 Kč	227 Kč	2 450 Kč	612 Kč	450 Kč
23-24	278 Kč	69 Kč	962 Kč	240 Kč	2 590 Kč	647 Kč	450 Kč
25-26	293 Kč	73 Kč	1 014 Kč	253 Kč	2 730 Kč	682 Kč	450 Kč
27-28	308 Kč	76 Kč	1 066 Kč	266 Kč	2 870 Kč	717 Kč	450 Kč
29-30	330 Kč	82 Kč	1 144 Kč	286 Kč	3 080 Kč	770 Kč	450 Kč
31-32	345 Kč	86 Kč	1 196 Kč	299 Kč	3 220 Kč	805 Kč	450 Kč
33-34	360 Kč	90 Kč	1 248 Kč	312 Kč	3 360 Kč	840 Kč	450 Kč
35-36	375 Kč	93 Kč	1 300 Kč	325 Kč	3 500 Kč	875 Kč	450 Kč
37-38	390 Kč	97 Kč	1 352 Kč	338 Kč	3 640 Kč	910 Kč	450 Kč
39-40	405 Kč	101 Kč	1 404 Kč	351 Kč	3 780 Kč	945 Kč	450 Kč
41-42	428 Kč	106 Kč	1 482 Kč	370 Kč	3 990 Kč	997 Kč	450 Kč
43-44	443 Kč	110 Kč	1 534 Kč	383 Kč	4 130 Kč	1 032 Kč	450 Kč
45-46	458 Kč	114 Kč	1 586 Kč	396 Kč	4 270 Kč	1 067 Kč	450 Kč
47-48	473 Kč	118 Kč	1 638 Kč	409 Kč	4 410 Kč	1 102 Kč	450 Kč
49-50	488 Kč	121 Kč	1 690 Kč	422 Kč	4 550 Kč	1 137 Kč	450 Kč
nad 50 (síťové)	533 Kč	133 Kč	1 846 Kč	461 Kč	4 970 Kč	1 242 Kč	450 Kč

Ceník časového jízdného v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 201 Most, 211 Komořany-Záluží, 221 Litvínov, 301 Děčín, 371 Varnsdorf, 401 Teplice, 461 Bilina, 501 Chomutov, 511 Jirkov, 661 Roudnice nad Labem

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)		Třicetidenní (Kč)		Devadesátidenní (Kč)		Roční (Kč)
	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK		jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK		jízdni doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK		
	Obyčejné	Zlevněné*	Obyčejné	Zlevněné*	Obyčejné	Zlevněné*	Zaměstnanecké
jednozónové 101 Ústí n. L.	158 Kč	39 Kč	535 Kč	133 Kč	1 395 Kč	348 Kč	279 Kč
jednozónové 201 Most	120 Kč	30 Kč	400 Kč	100 Kč	1 080 Kč	270 Kč	200 Kč
jednozónové 211 Komořany-Záluží	120 Kč	30 Kč	400 Kč	100 Kč	1 080 Kč	270 Kč	200 Kč
jednozónové 221 Litvínov	120 Kč	30 Kč	400 Kč	100 Kč	1 080 Kč	270 Kč	200 Kč
relační 201 Most-221 Litvínov	170 Kč	40 Kč	600 Kč	150 Kč	1 600 Kč	400 Kč	200 Kč
relační 211 Komořany-Záluží-221 Litvínov	150 Kč	35 Kč	520 Kč	130 Kč	1 400 Kč	350 Kč	200 Kč
relační 201 Most-211 Komořany-Záluží	150 Kč	35 Kč	520 Kč	130 Kč	1 400 Kč	350 Kč	200 Kč
jednozónové 301 Děčín	135 Kč	33 Kč	490 Kč	122 Kč	1 290 Kč	322 Kč	250 Kč
jednozónové 371 Varnsdorf	75 Kč	18 Kč	260 Kč	65 Kč	700 Kč	175 Kč	140 Kč
jednozónové 401 Teplice	150 Kč	37 Kč	530 Kč	132 Kč	1 260 Kč	315 Kč	266 Kč
jednozónové 461 Bilina	75 Kč	18 Kč	260 Kč	65 Kč	700 Kč	175 Kč	140 Kč
jednozónové 501 Chomutov	143 Kč	35 Kč	530 Kč	132 Kč	1 470 Kč	367 Kč	266 Kč
jednozónové 511 Jirkov	143 Kč	35 Kč	494 Kč	123 Kč	1 330 Kč	332 Kč	266 Kč
relační 501 Chom.-511 Jirk.	143 Kč	35 Kč	530 Kč	132 Kč	1 510 Kč	377 Kč	266 Kč
jednozónové 661 Roudnice nad Labem	75 Kč	18 Kč	260 Kč	65 Kč	700 Kč	175 Kč	140 Kč

*Zlevněné a ZTP, ZTP/P:

Děti a mládež 6-18 let:	Od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním průkazem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC
Žáci a studenti 18-26:	Prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia
Senioři nad 65 let:	Prokazování osobním průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem
Rodiče dojíždějící do ústavů	Prokazování platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověření osobě svou totožnost.
ZTP, ZTP/P:	Prokazování průkazem ZTP nebo ZTP/P

Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 101 Ústí nad Labem*

7 denní zvýhodněné - D (časový kupón pro důchodce -65)	98 Kč	* časové jízdenky jsou v papírové nebo v el. podobě. V elektronické podobě jsou jízdní doklady na bázi BČK DÚK nebo BBK nebo v aplikaci SEJF. Papírové jízdenky jsou složeny z průkazu dopravce a časového kupónu, číselný kód průkazu musí být identický s číselným kódem na časovém kupónu. Časové jízdenky SEJF jsou složeny z el. časového kupónu a el. průkazu s fotografií.
7 denní zvýhodněné - J (časový kupón pro osobu přepravující dítě do věku	125 Kč	
30 denní zvýhodněné - D (časový kupón pro důchodce -65)	286 Kč	
30 denní zvýhodněné - N (časový kupón zlevněný)	100 Kč	
90 denní zvýhodněné - D (časový kupón pro důchodce -65)	761 Kč	
90 denní zvýhodněné - J (časový kupón pro osobu přepravující dítě do věk	905 Kč	
180 denní obyčejné nad 15 let	2 570 Kč	
365 denní obyčejné nad 15 let	4 845 Kč	

Ceník ostatních časových jízdenek platných v zóně 201 Most

365 denní obyčejné nad 15 let	4 000 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
365 denní zlevněné	1 000 Kč	

Ceník ostatních časových jízdenek platných v zónách 221 Litvínov

365 denní obyčejné nad 15 let	4 000 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
365 denní zlevněné	1 000 Kč	

Ceník ostatních časových jízdenek platných v relacích 201 Most - 211 Komořany-Záluží, 201 Most - 221 Litvínov, 201 Most - 211 Komořany-Záluží

365 denní obyčejná (relace 201-221)	6 000 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
365 denní zlevněná (relace 201-221)	1 500 Kč	
365 denní obyčejná (relace 211-221)	5 000 Kč	
365 denní zlevněná (relace 211-201)	1 250 Kč	
365 denní obyčejné nad 15 let	4 000 Kč	
365 denní zlevněné	1 000 Kč	
365 denní obyčejná (relace 201-211)	5 000 Kč	
365 denní zlevněná (relace (201-211)	1 250 Kč	

Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 401 Teplice

7 denní seniorská 60-65	130 Kč	jízdní doklady lze platit hotovostí i el. Peněženkou BČK DÚK
30 denní seniorská 60-65	440 Kč	
90 denní seniorská 60-65	1 020 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
90 denní pro Městskou policii Teplice, Policie ČR OŘ Teplice	1 100 Kč	
90 denní pro přepravu psa	760 Kč	
365 denní seniorská 70+	1 100 Kč	
365 denní zlevněná pro členy Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP	500 Kč	
365 denní přenosné pro Městskou policii Teplice	830 Kč	

Ceník ostatních relačních časových jízdenek platných v zónách 501 Chomutov, 511 Jirkov a v jejich vzájemné relaci*

7 denní seniorská SD	30 Kč	jízdní doklady na bázi BČK DÚK
30 denní seniorská SD	100 Kč	
90 denní seniorská SD	285 Kč	
365 denní seniorská SD	1 000 Kč	

* Relační časové jízdenky pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov lze ukládat též na původní kartu BUS KARTA. Bližší informace podá dopravce DPCHJ, a. s.

Ceník Tarifu DÚK + VVO *

Jednotlivé		Obyčejné nad 18 let	Dítě a mládež 6-18 let	
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO			
Teplice (401)	Altenberg (63)	42 Kč	32 Kč	
	Dippoldiswalde 60 Bad Gottleuba (71)	103 Kč	83 Kč	
	Freital (61) Pirna (70)	114 Kč	94 Kč	
	Verbundraum	136 Kč	106 Kč	
Dubí (421)	Altenberg (63)	32 Kč	26 Kč	
	Dippoldiswalde 60 Bad Gottleuba (71)	93 Kč	77 Kč	
	Freital (61) Pirna (70)	104 Kč	88 Kč	
	Dresden (10) Verbundraum	126 Kč	100 Kč	
	Altenberg (63)	26 Kč	24 Kč	
Dubí/Cínovec (423)	Dippoldiswalde 60 Bad Gottleuba (71)	87 Kč	74 Kč	
	Freital (61) Pirna (70)	98 Kč	85 Kč	
	Dresden (10) Verbundraum	120 Kč	97 Kč	
	Jednotlivé		Obyčejné nad 18 let	Dítě a mládež 6-18 let
	Z tarifu VV	Do tarifu DUK		
Altenberg (63)	Teplice (401)	4,20 €	2,90 €	
	Dubí (421)	3,60 €	2,40 €	
	Dubí/Cínovec (423)	3,20 €	2,10 €	
Dippoldiswalde 60 Bad	Teplice (401)	6,40 €	4,30 €	
	Dubí (421)	5,70 €	3,70 €	
Freital (61) Pirna (70)	Dubí/Cínovec (423)	5,40 €	3,50 €	
	Teplice (401)	8,50 €	5,70 €	
Dresden (10) Verbundra	Dubí (421)	7,80 €	5,10 €	
	Dubí/Cínovec (423)	7,50 €	4,90 €	
Teplice (401)	Dubí (421)	10,70 €	7,20 €	
	Dubí/Cínovec (423)	10,00 €	6,60 €	
		9,60 €	6,30 €	

* směr VVO – prodej pouze v Kč, směr DÚK prodej v EUR

Ceník Tarifu DÚK + VVO*

Sedmidenní		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO		
Teplice (401)	Altenberg (63)	708 Kč	420 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	1 103 Kč	715 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 537 Kč	1 041 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 956 Kč	1 352 Kč
	Altenberg (63)	626 Kč	397 Kč
Dubí (421)	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	1 021 Kč	692 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 455 Kč	1 018 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 874 Kč	1 329 Kč
	Altenberg (63)	581 Kč	390 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	976 Kč	685 Kč
Dubí/Cínovec (423)	Freital (61) Pirna (70)	1 410 Kč	1 011 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 829 Kč	1 322 Kč

Měsíční		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO		
Teplice (401)	Altenberg (63)	2 111 Kč	1 184 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	3 210 Kč	2 007 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	4 412 Kč	2 904 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 586 Kč	3 787 Kč
	Altenberg (63)	1 825 Kč	1 103 Kč
Dubí (421)	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	2 924 Kč	1 929 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	4 126 Kč	2 826 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 300 Kč	3 709 Kč
	Altenberg (63)	1 669 Kč	1 080 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	2 768 Kč	1 903 Kč
Dubí/Cínovec (423)	Freital (61) Pirna (70)	3 970 Kč	2 800 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 144 Kč	3 683 Kč

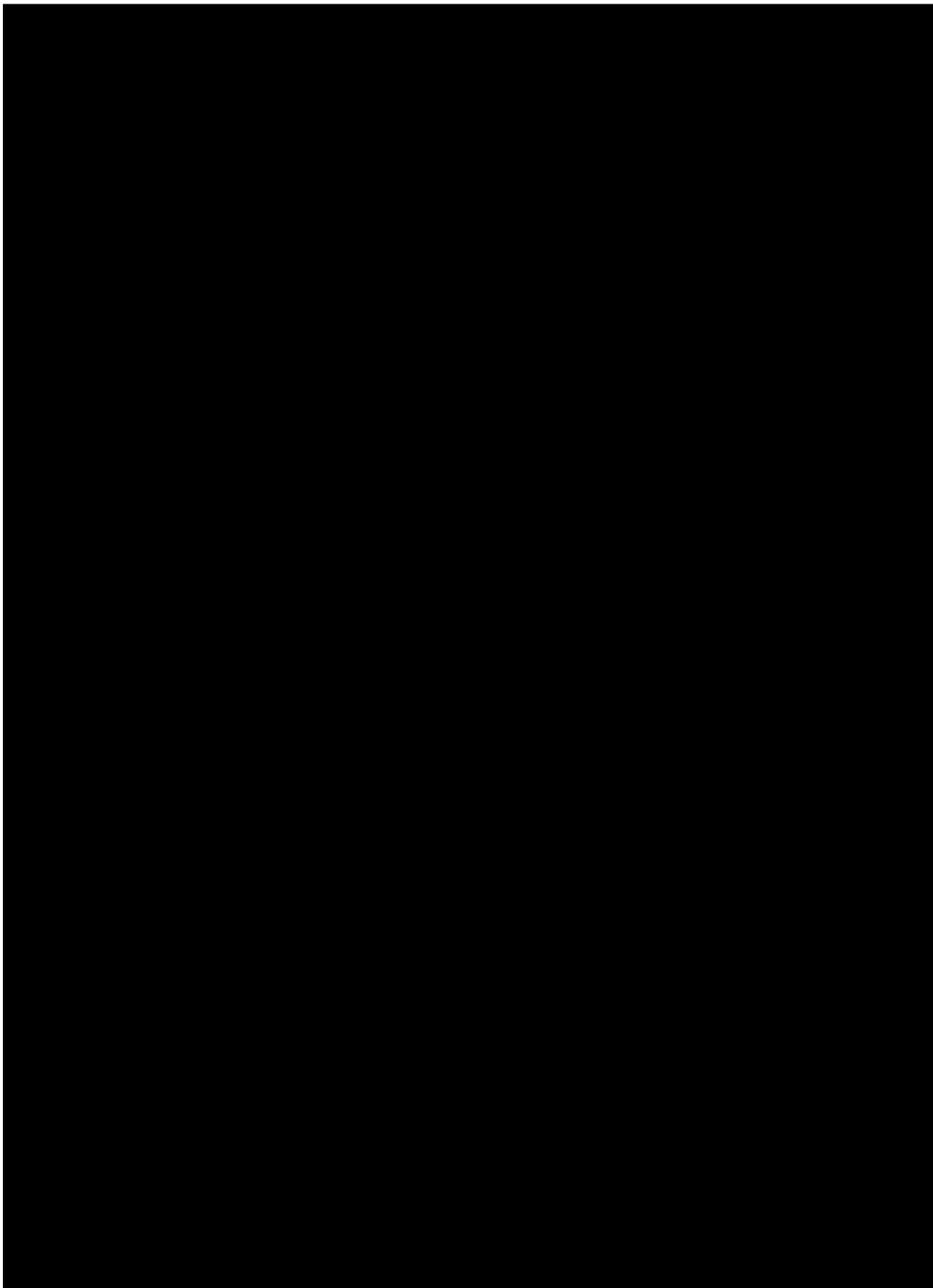
Sedmidenní		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu VVO	Do tarifu DÚK		
Altenberg (63)	Teplice (401)	26,20 €	15,60 €
	Dubí (421)	23,20 €	14,70 €
	Dubí/Cínovec (423)	21,50 €	14,50 €
Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	Teplice (401)	40,80 €	26,50 €
	Dubí (421)	37,80 €	25,60 €
	Dubí/Cínovec (423)	36,10 €	25,40 €
Freital (61) Pirna (70)	Teplice (401)	56,90 €	38,60 €
	Dubí (421)	53,90 €	37,70 €
	Dubí/Cínovec (423)	52,20 €	37,50 €
Dresden (10) Verbundraum	Teplice (401)	72,40 €	50,10 €
	Dubí (421)	69,40 €	49,20 €
	Dubí/Cínovec (423)	67,70 €	49,00 €

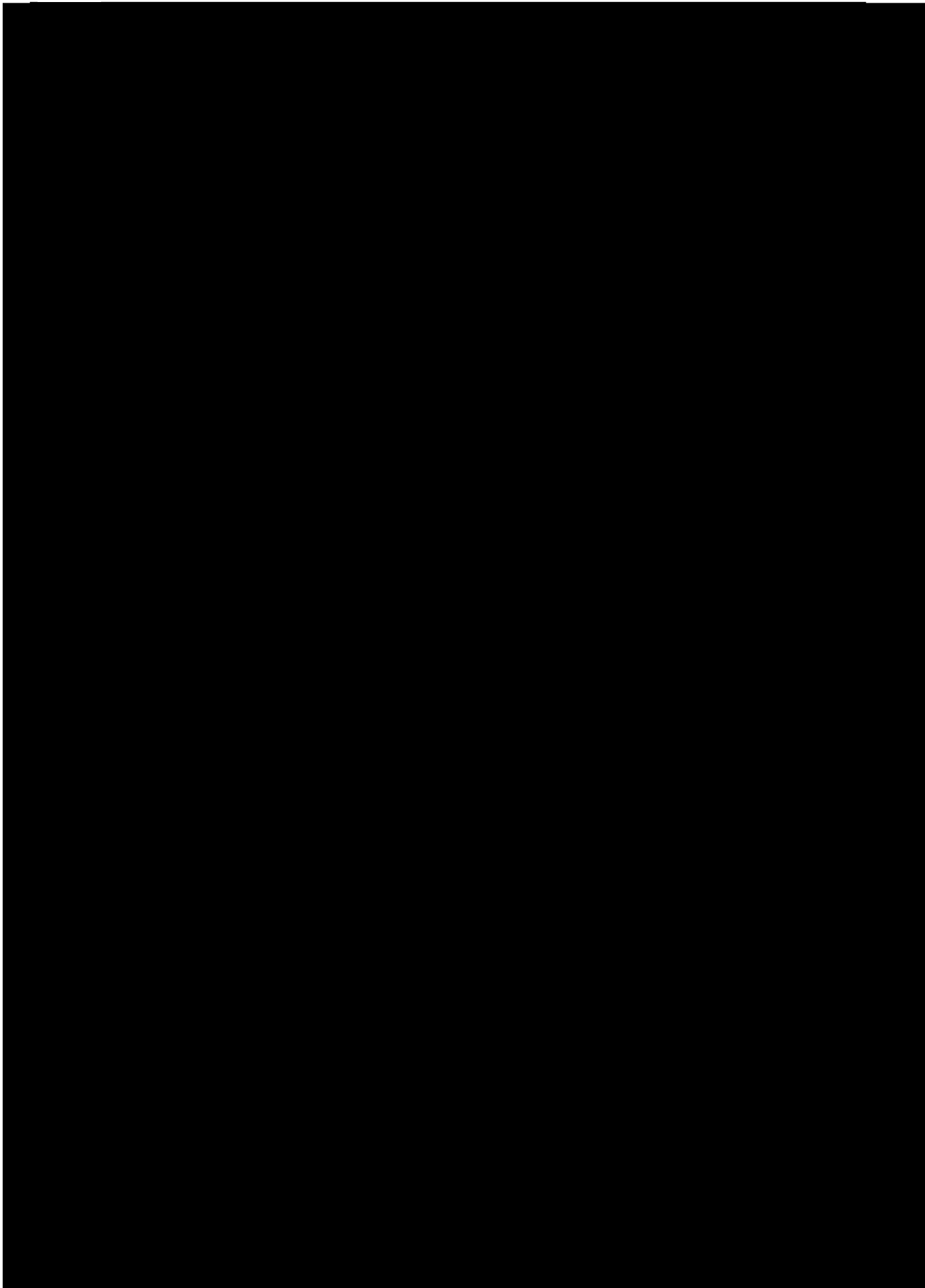
Měsíční		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu VVO	Do tarifu DÚK		
Altenberg (63)	Teplice (401)	78,20 €	43,80 €
	Dubí (421)	67,60 €	41,00 €
	Dubí/Cínovec (423)	61,80 €	40,00 €
Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	Teplice (401)	118,90 €	74,30 €
	Dubí (421)	108,30 €	71,50 €
	Dubí/Cínovec (423)	102,50 €	70,50 €
Freital (61) Pirna (70)	Teplice (401)	163,40 €	107,50 €
	Dubí (421)	152,80 €	104,70 €
	Dubí/Cínovec (423)	147,00 €	103,70 €
Dresden (10) Verbundraum	Teplice (401)	206,90 €	140,20 €
	Dubí (421)	196,30 €	137,40 €
	Dubí/Cínovec (423)	190,50 €	136,40 €

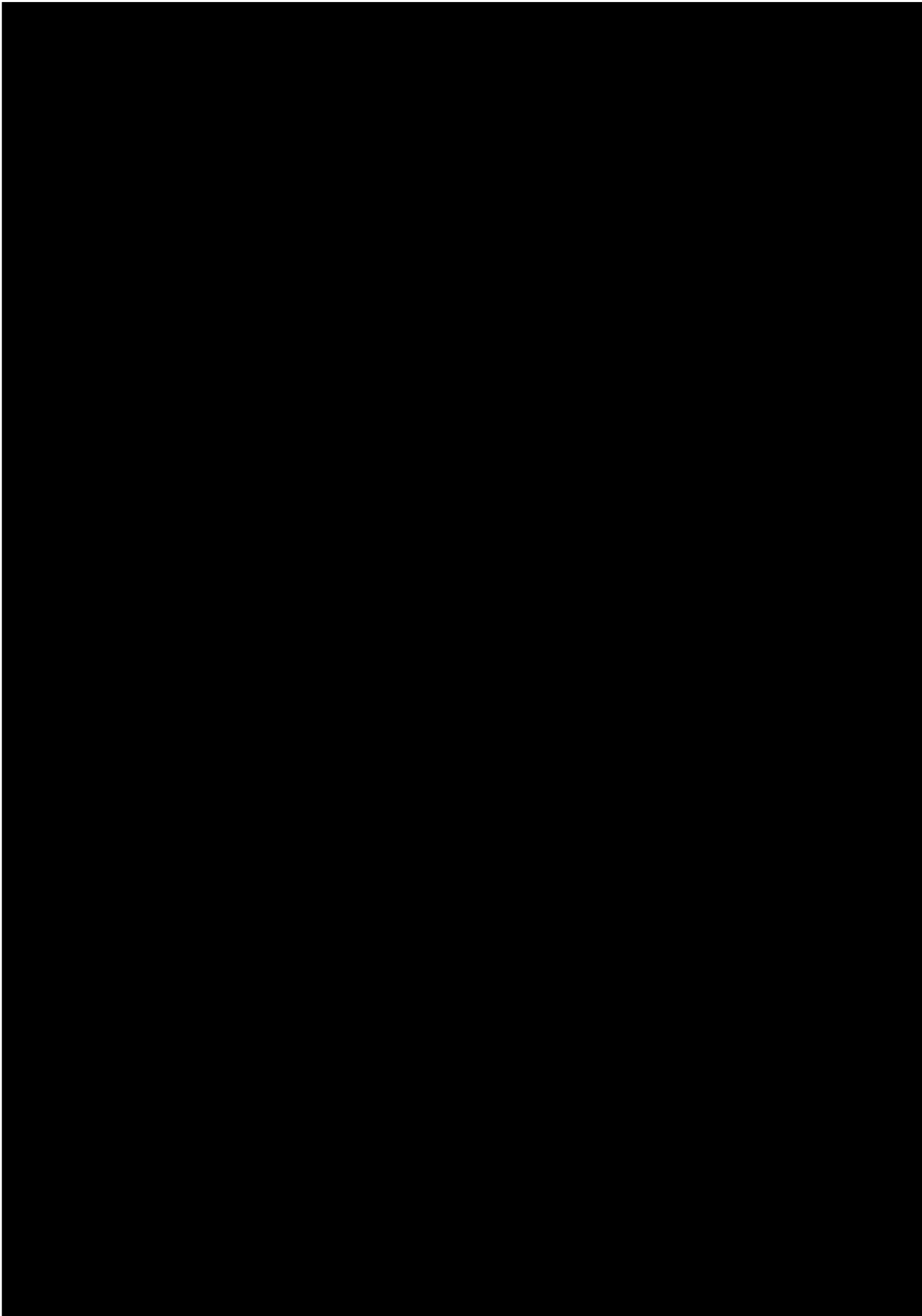
* směr VVO – prodej pouze v Kč, směr DÚK prodej v EUR

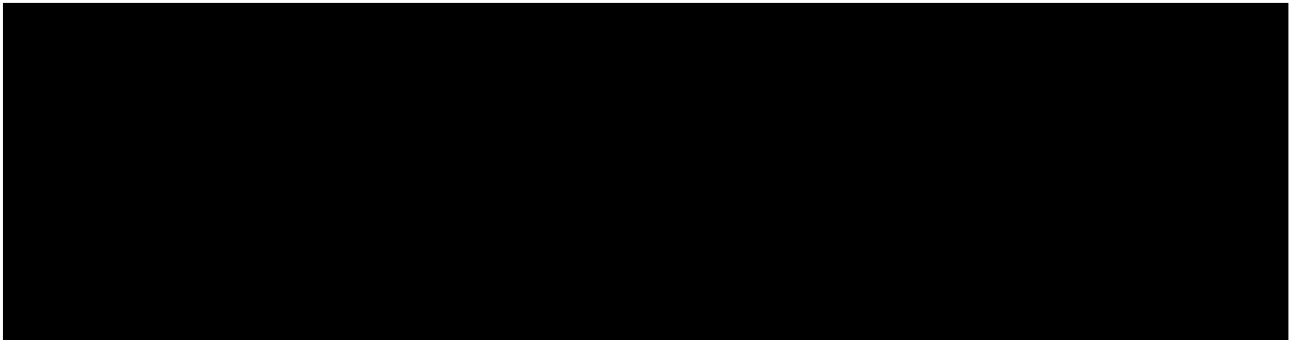
Příloha č. 2 Bezplatné přepravy

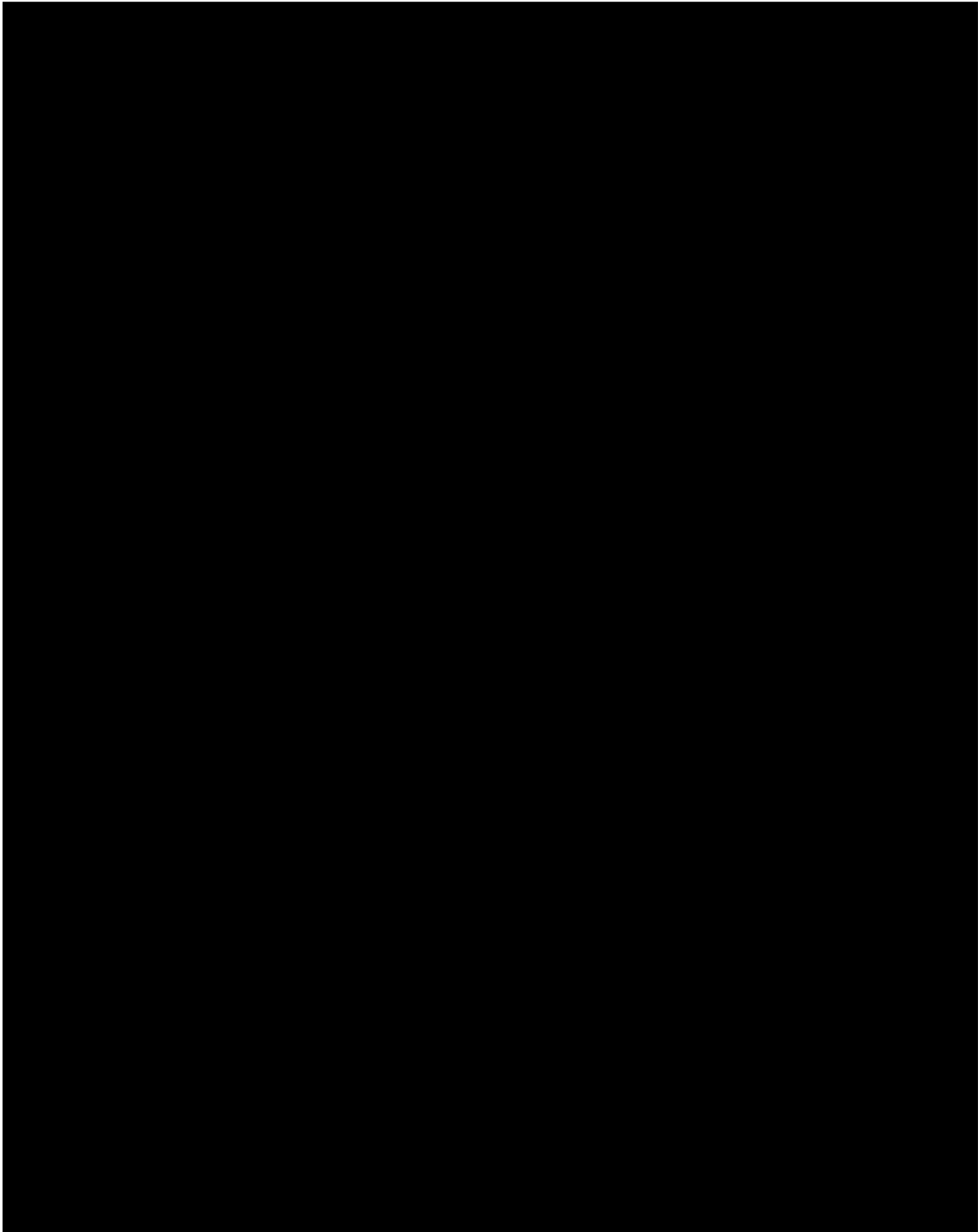
- 1) Dítě do 6 let věku
- 2) Držitel průkazu ZTP a ZTP-P,
- 3) Služební pes, asistenční pes a vodící pes
- 4) Předmět do rozměru 70 cm x 40 cm x 30 cm, který nepřekročí ani jeden z rozměrů
- 5) Předmět tvaru desky do rozměru 150 cm x 90 cm x 5 cm
- 6) Předmět tyčového nebo válcového tvaru do délky 200 cm a průměru 20 cm
- 7) Dětský kočárek s dítětem
- 8) Pojízdna taška na kolečkách
- 9) Jedna souprava lyží, sáně, snowboard, jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí

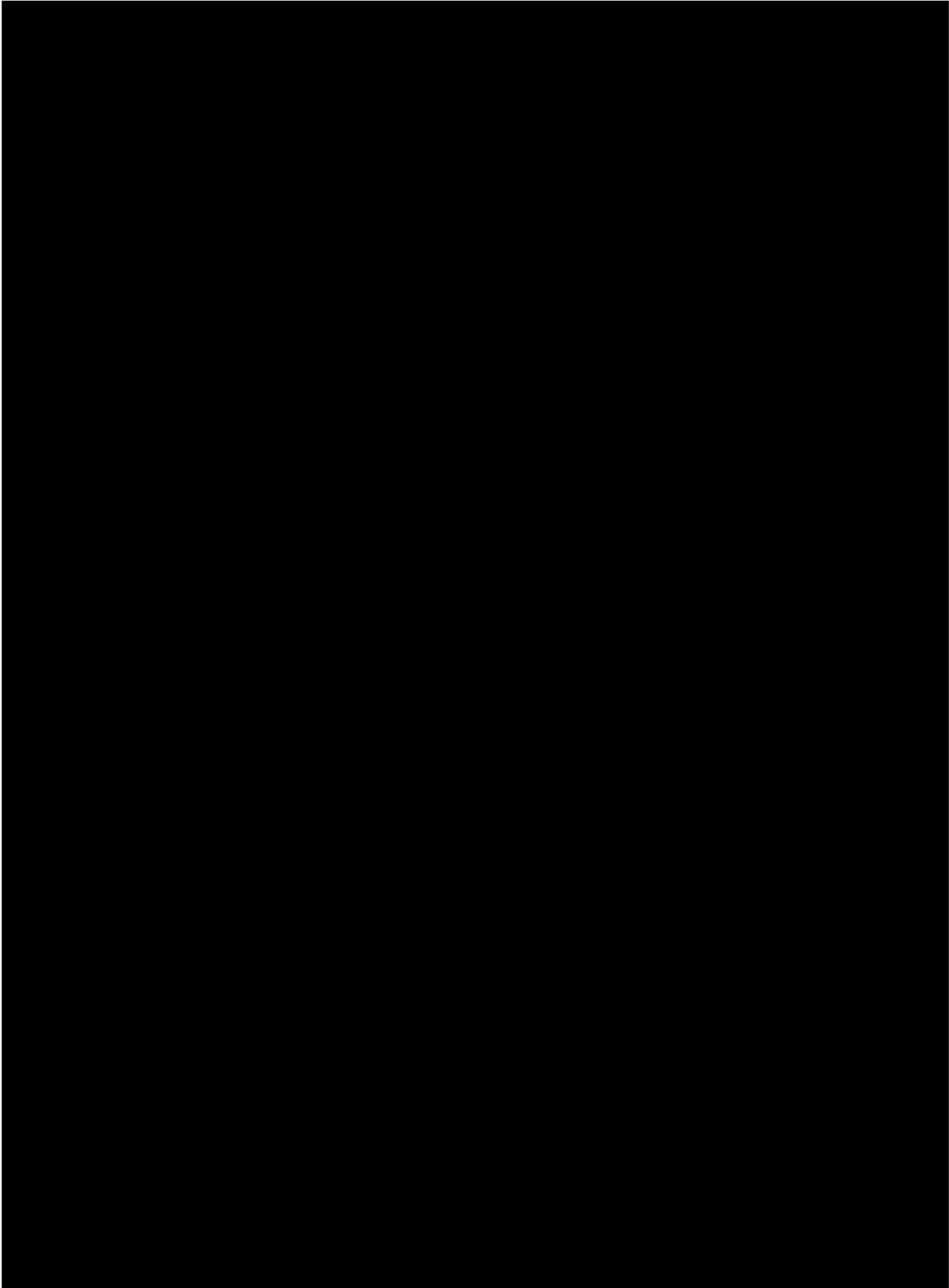


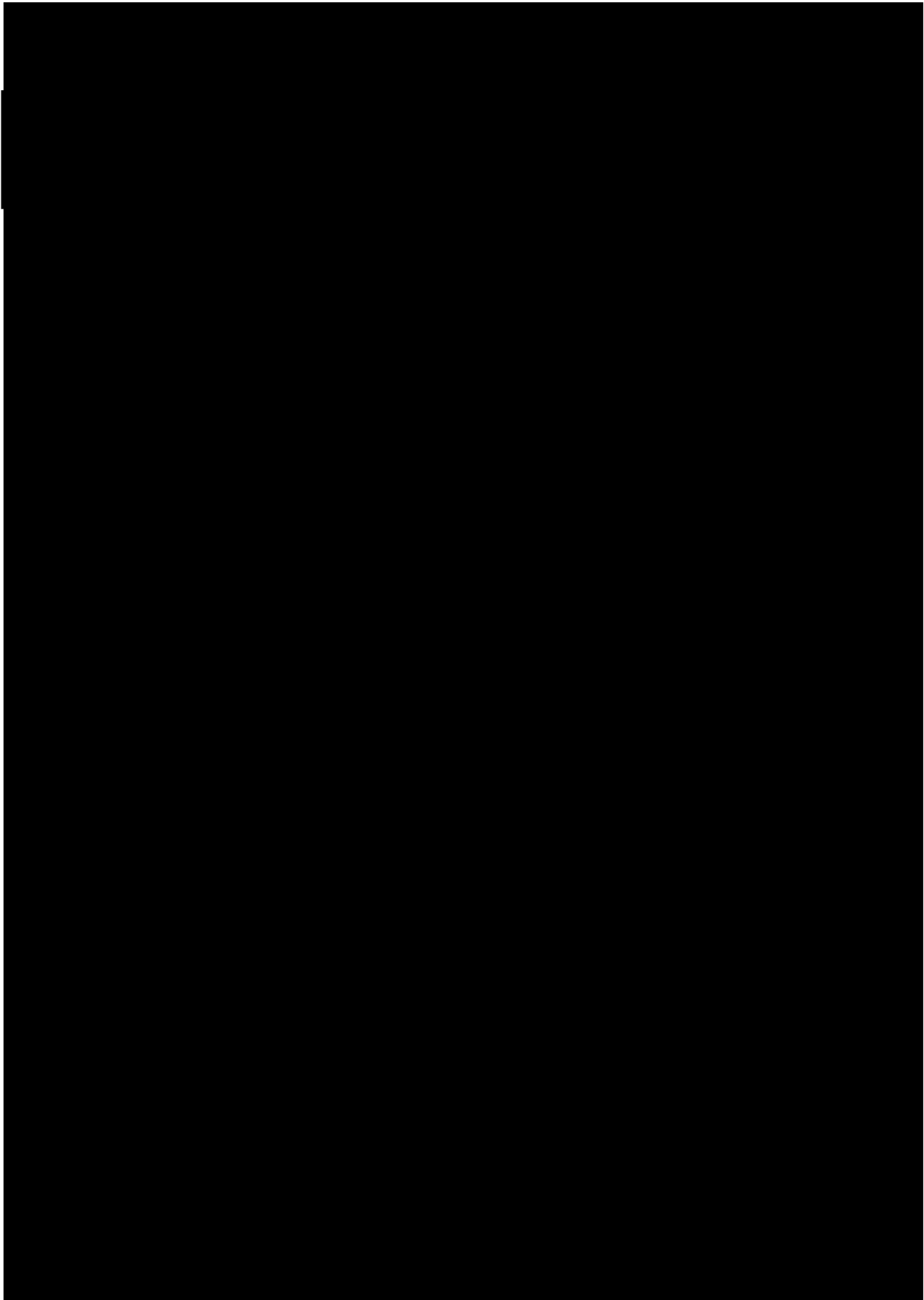


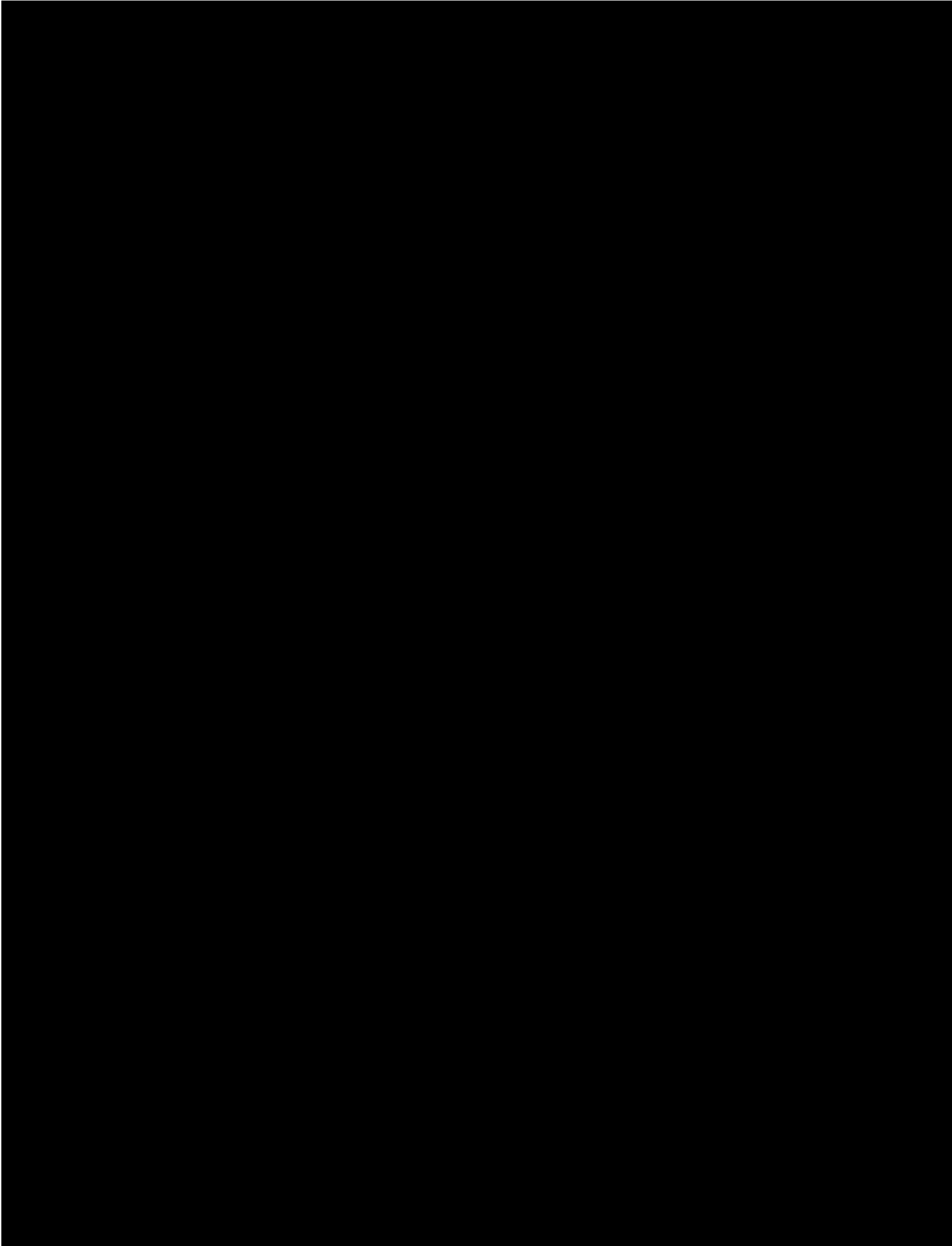


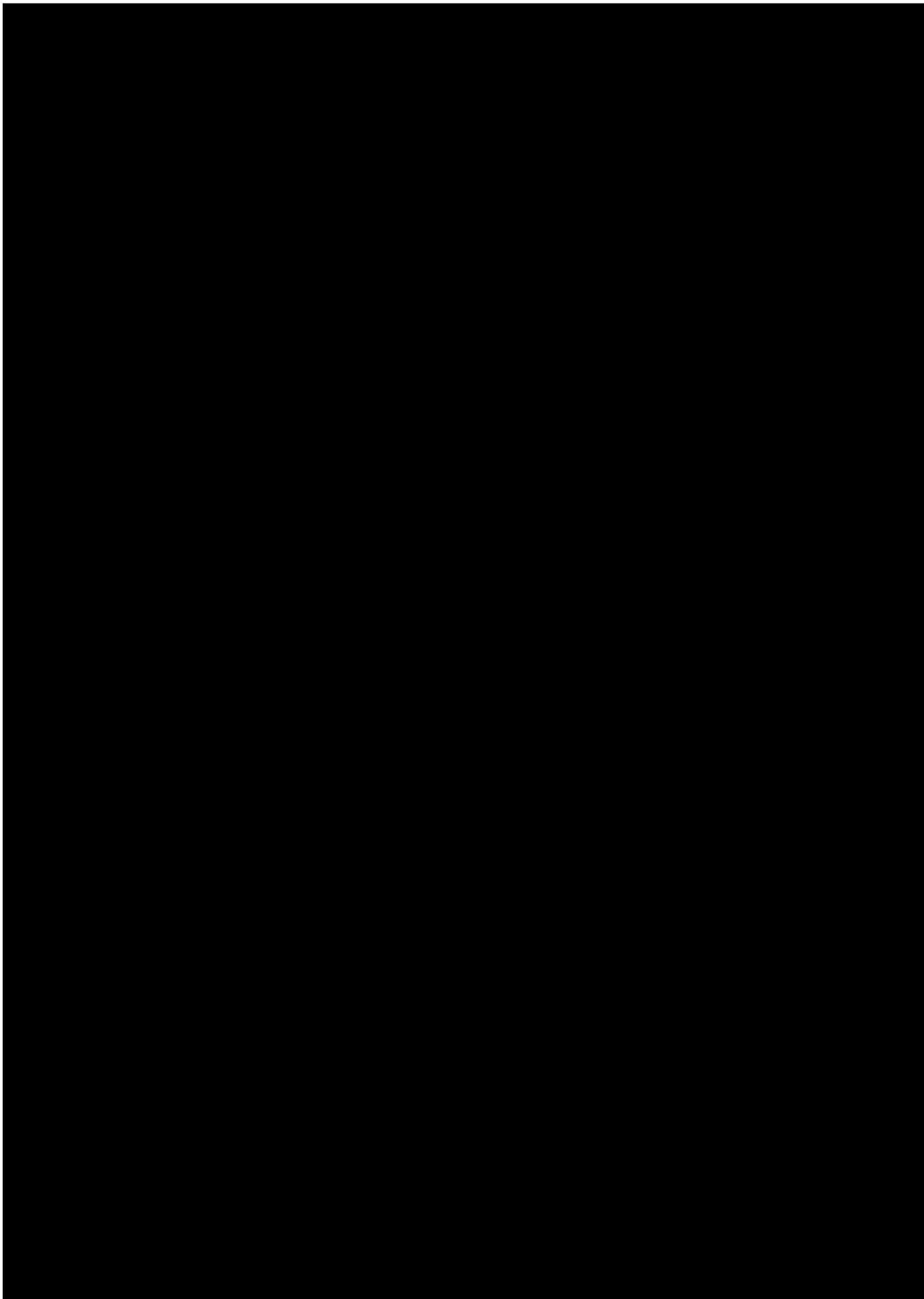


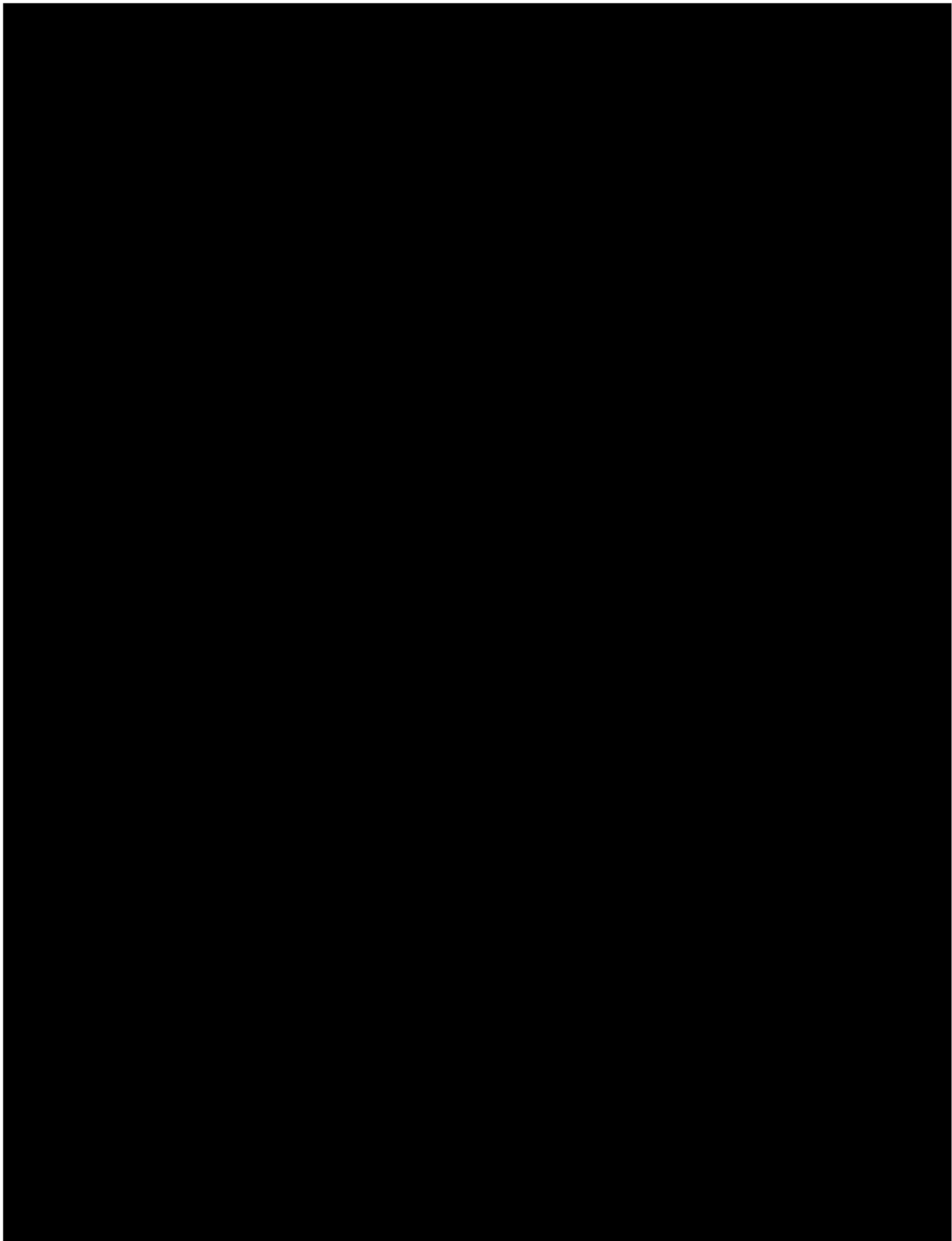


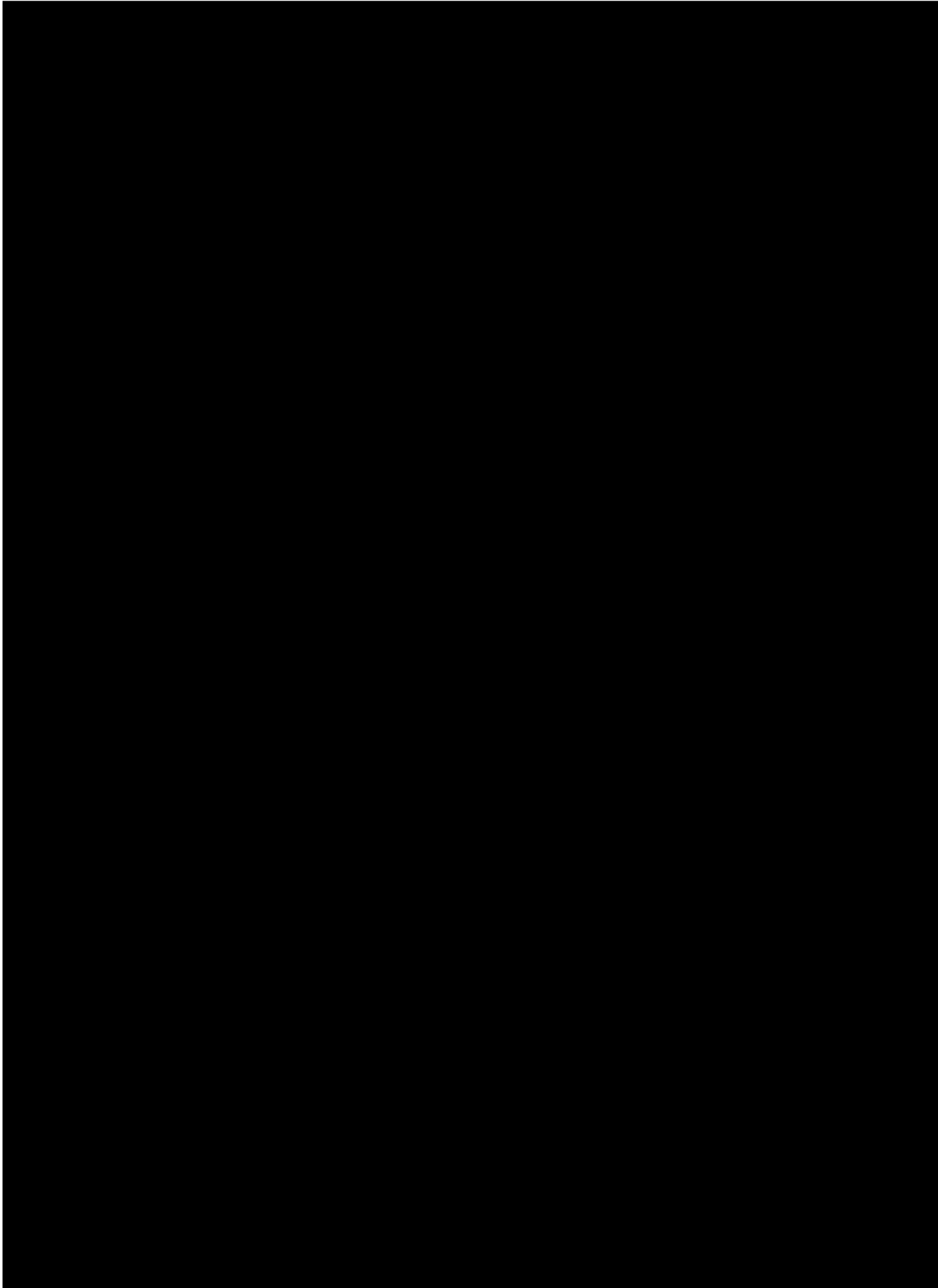


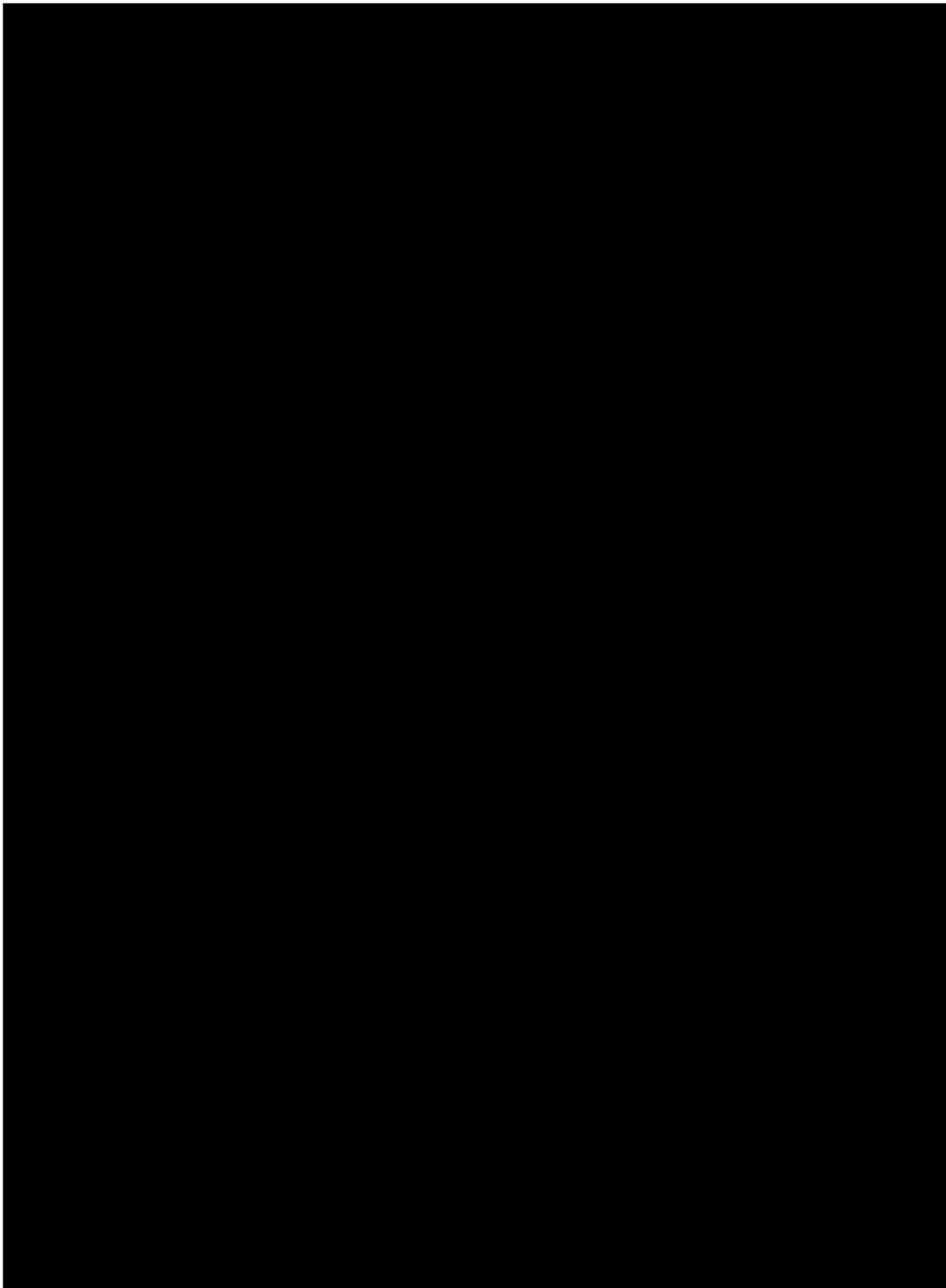


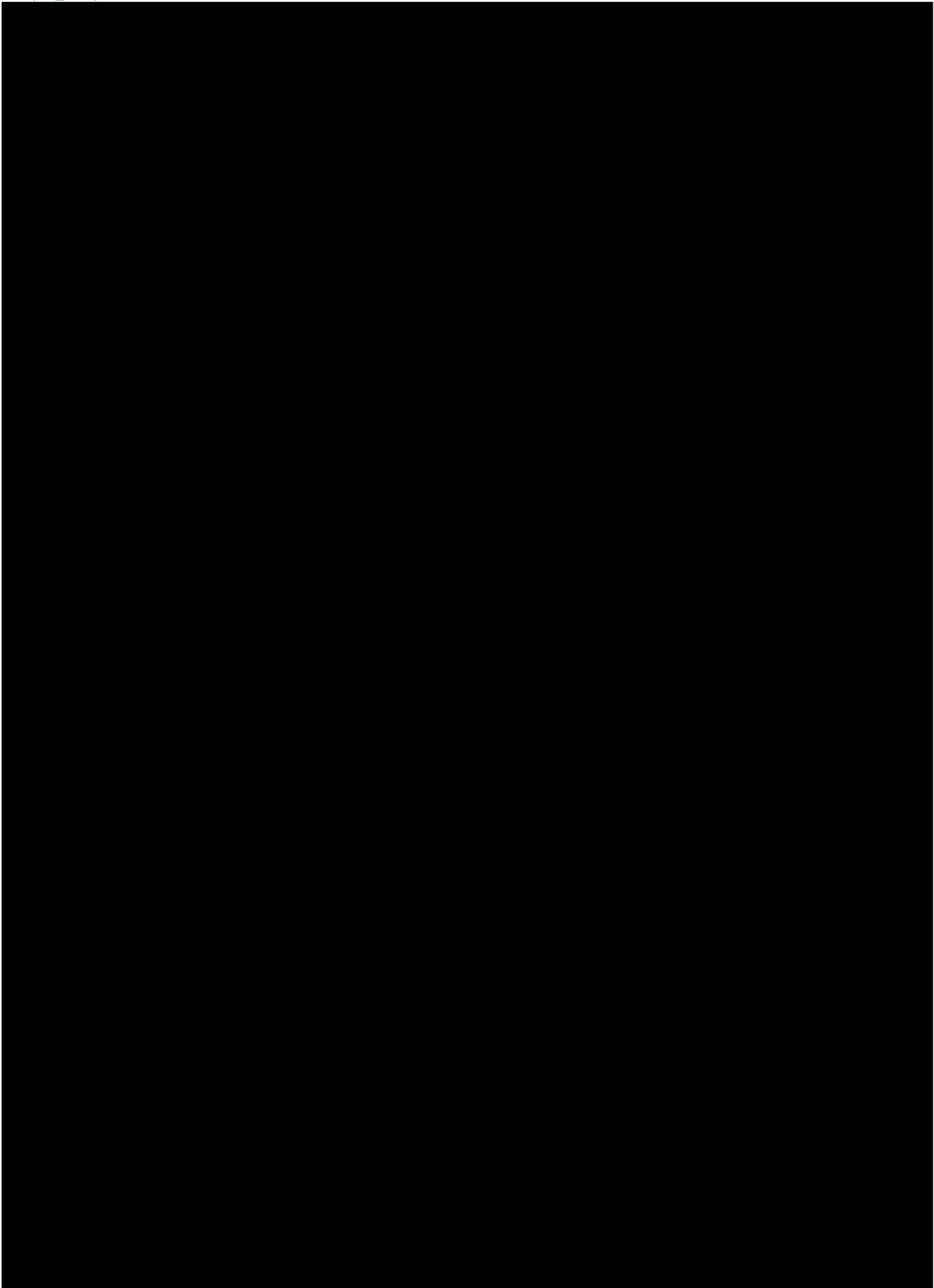




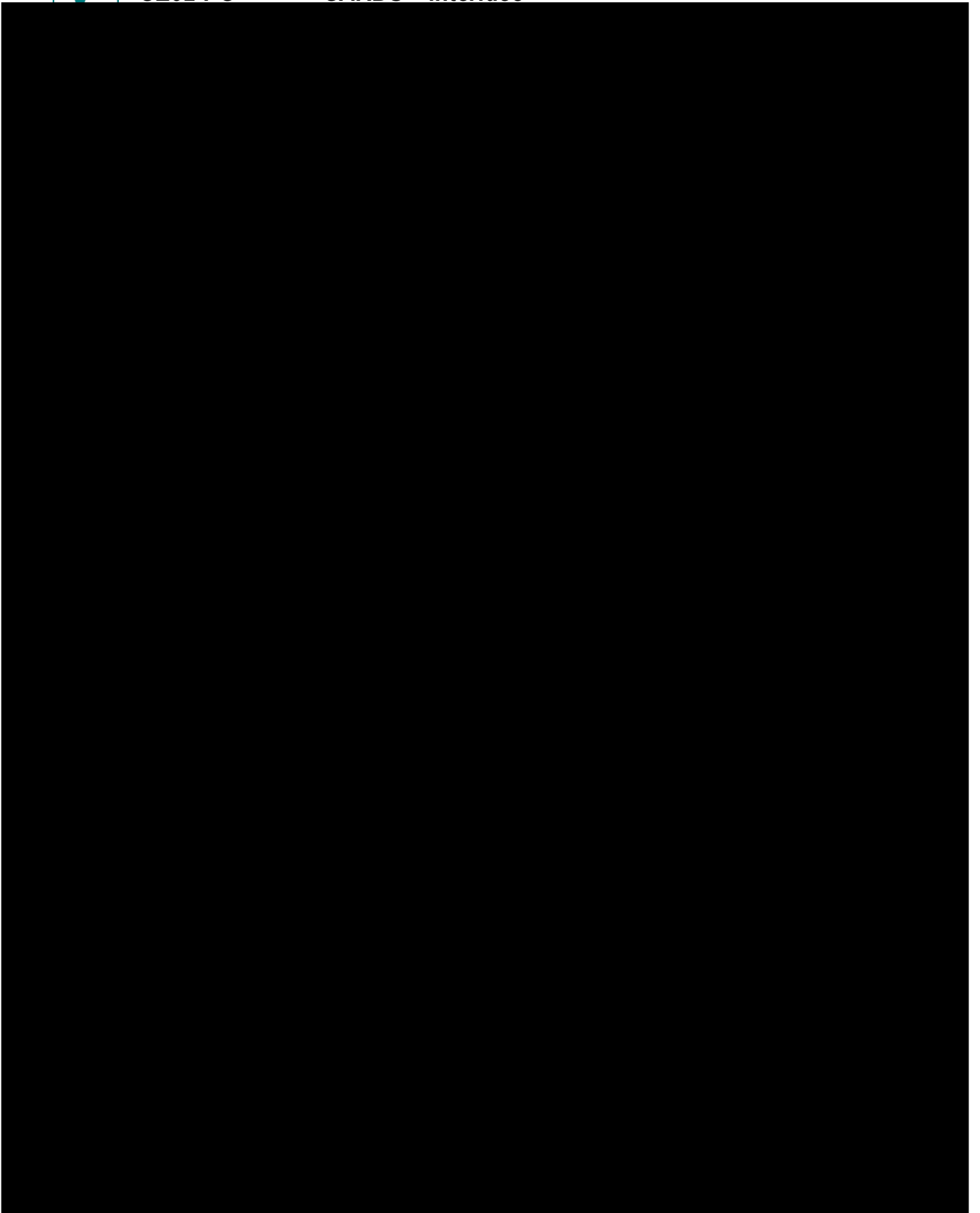


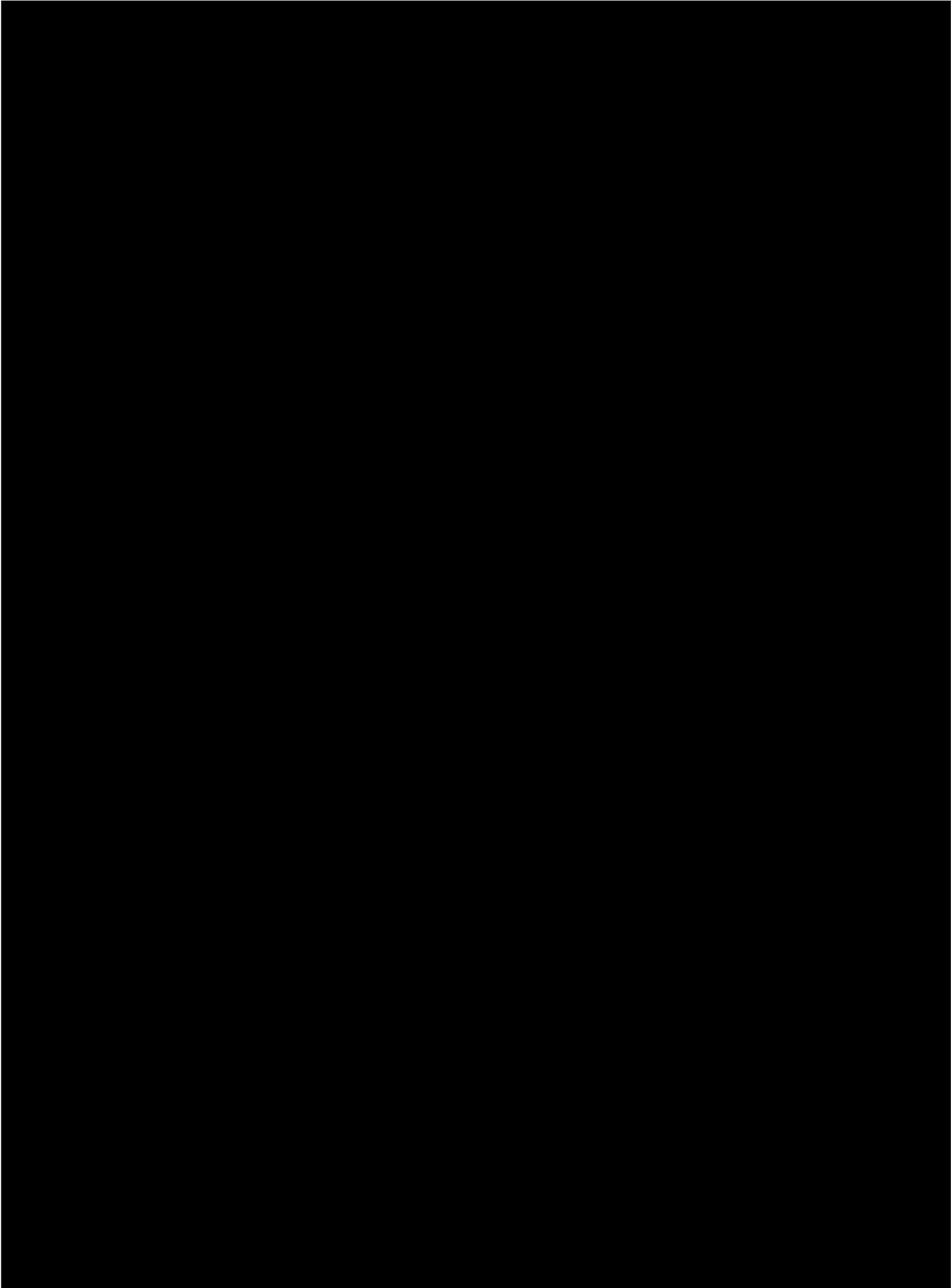


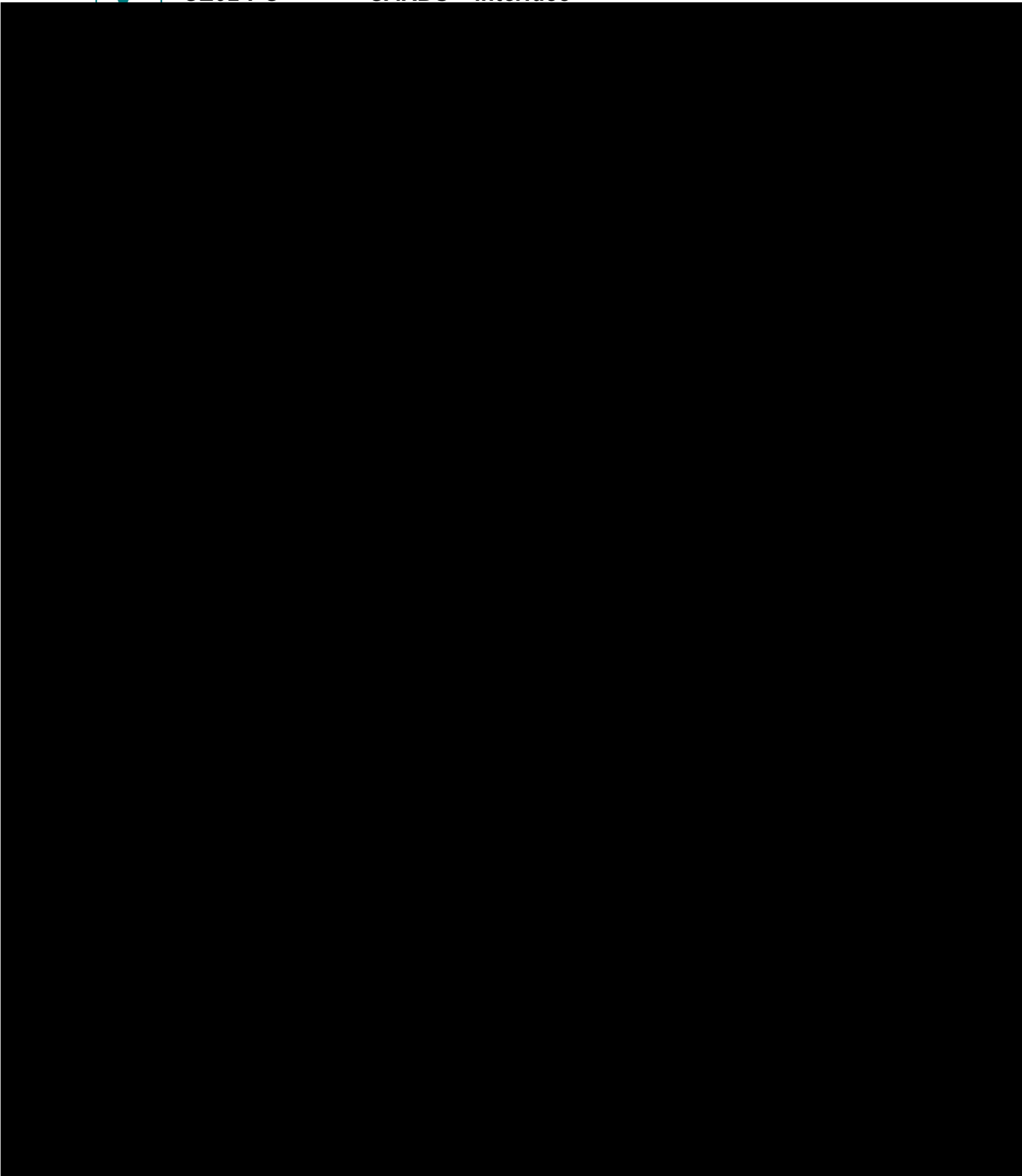


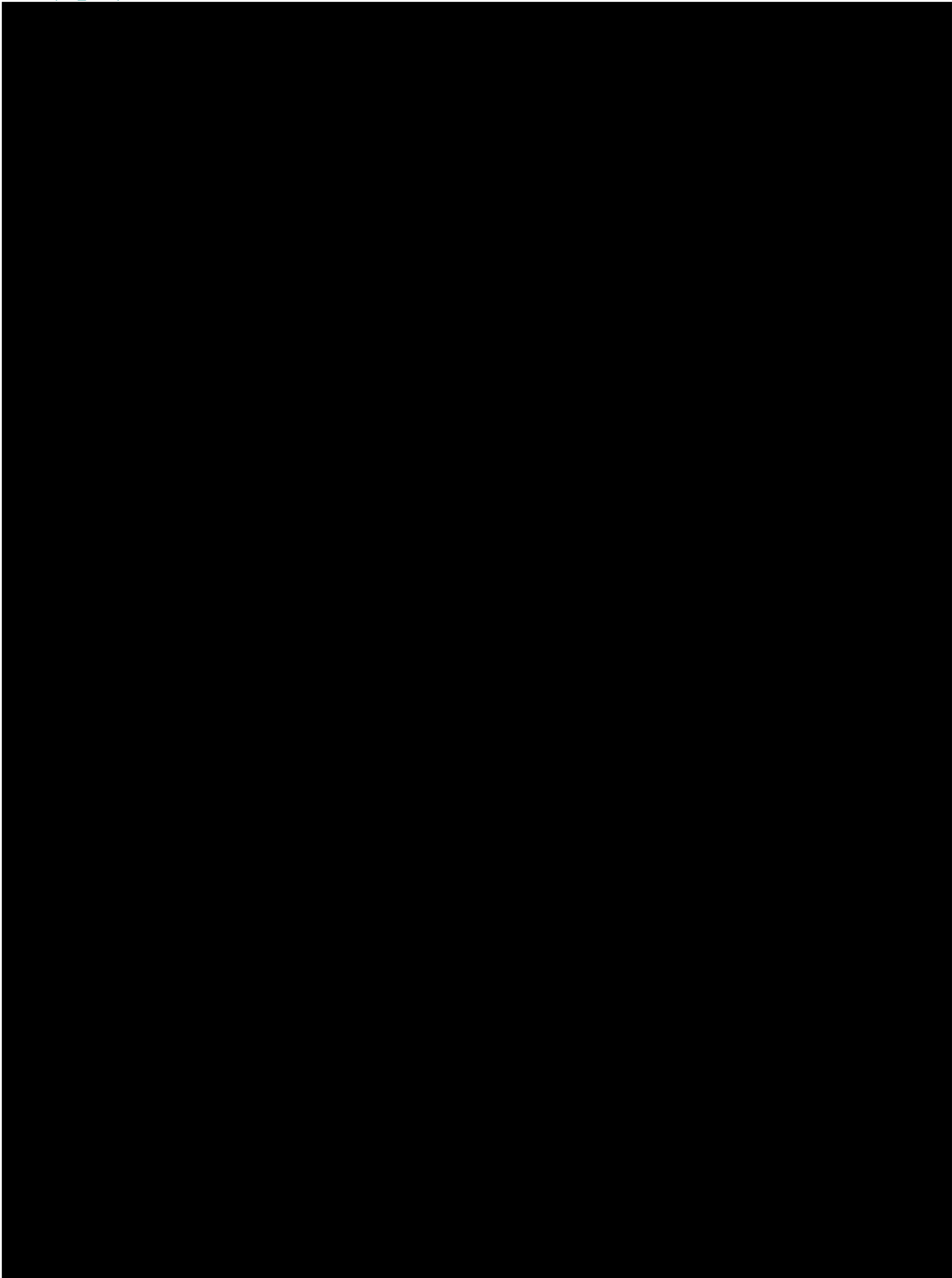




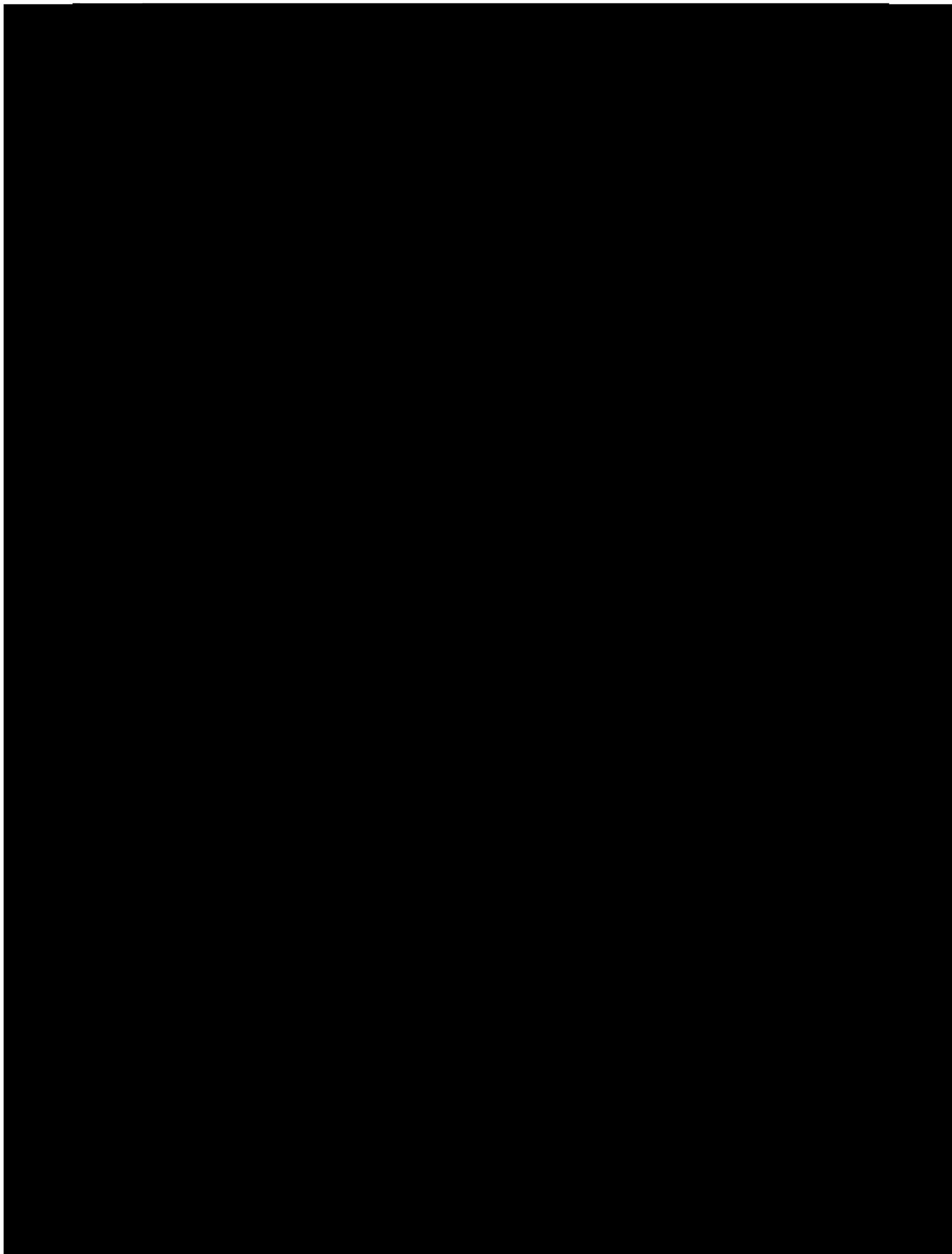


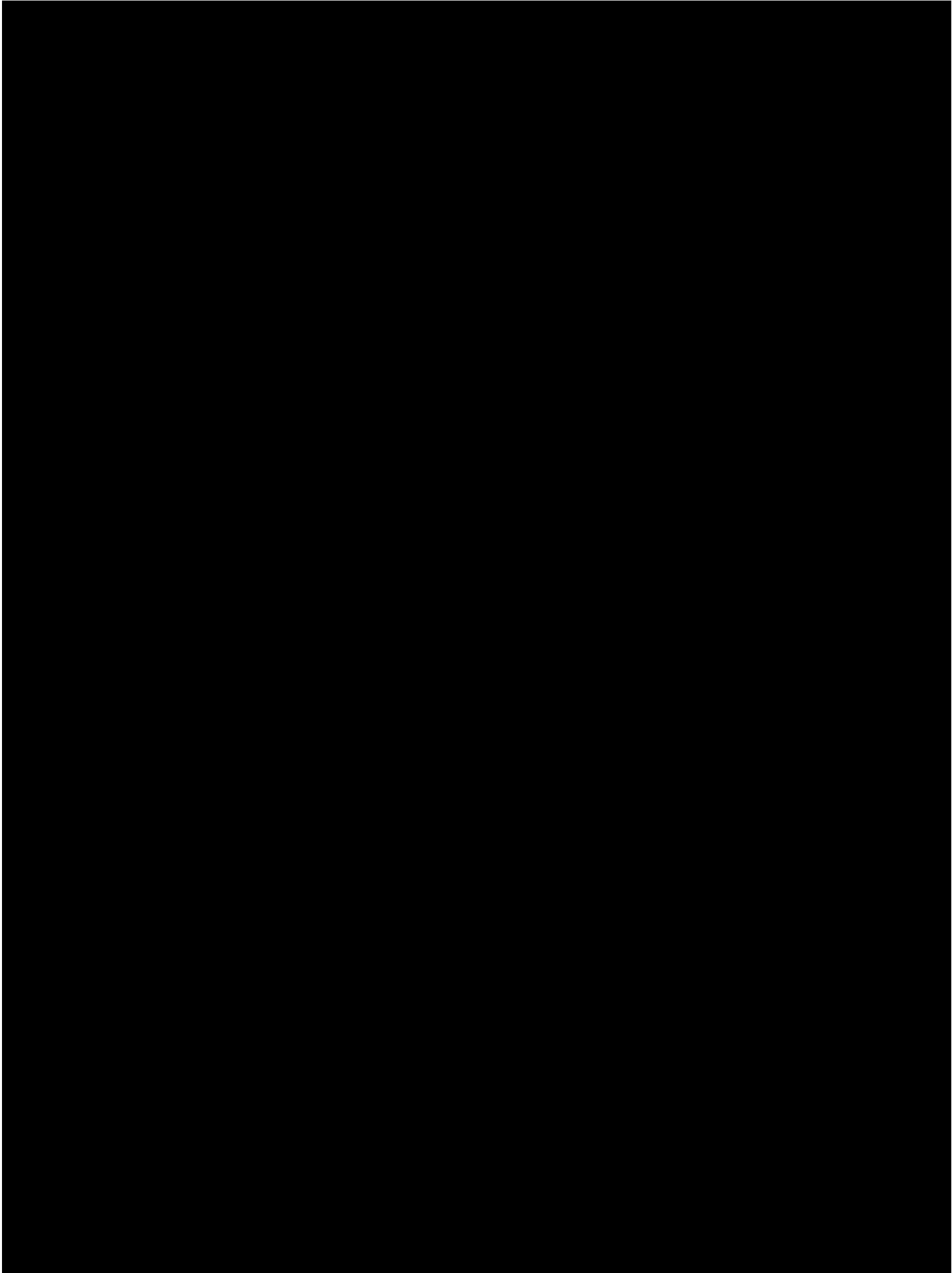


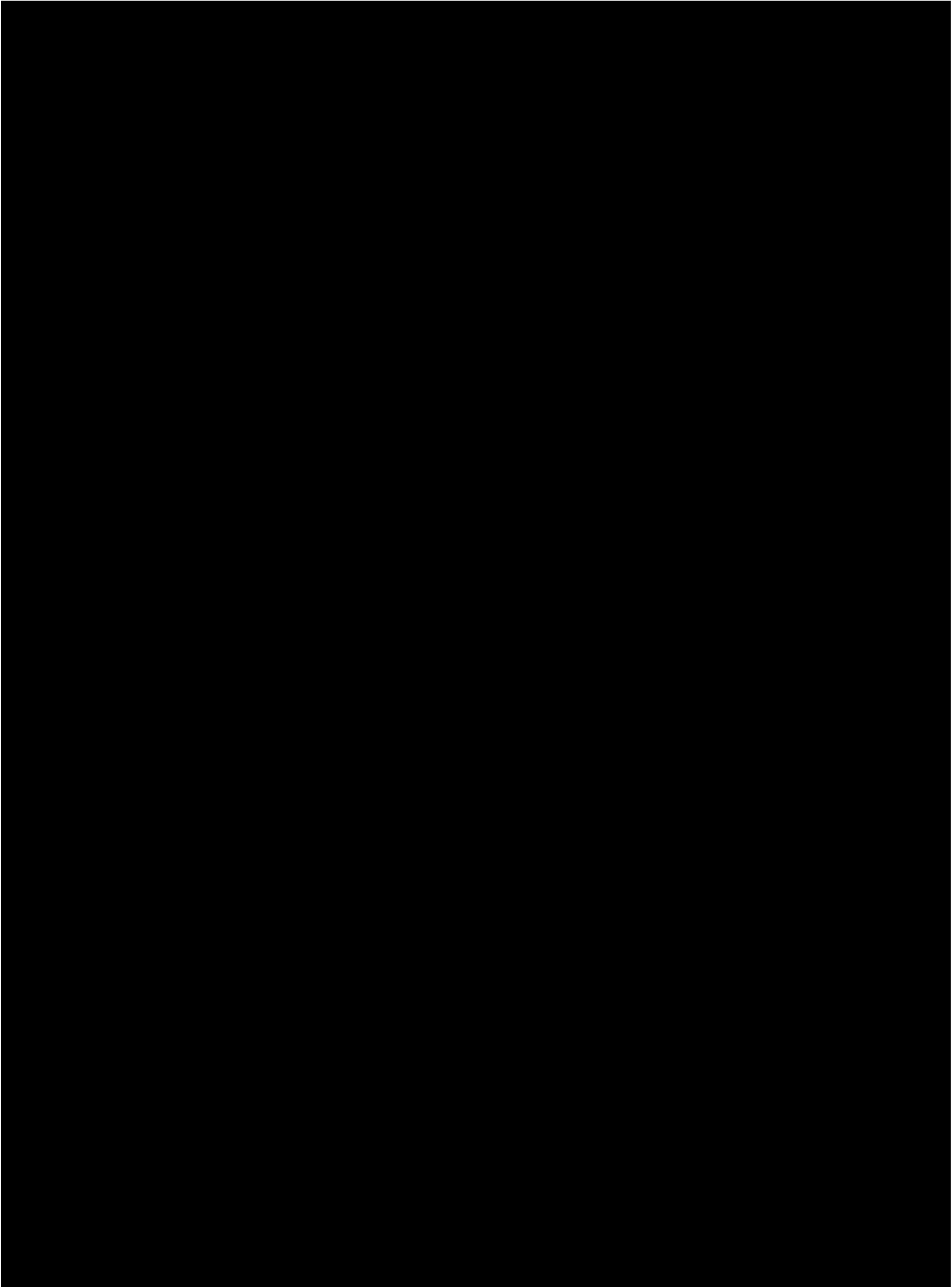


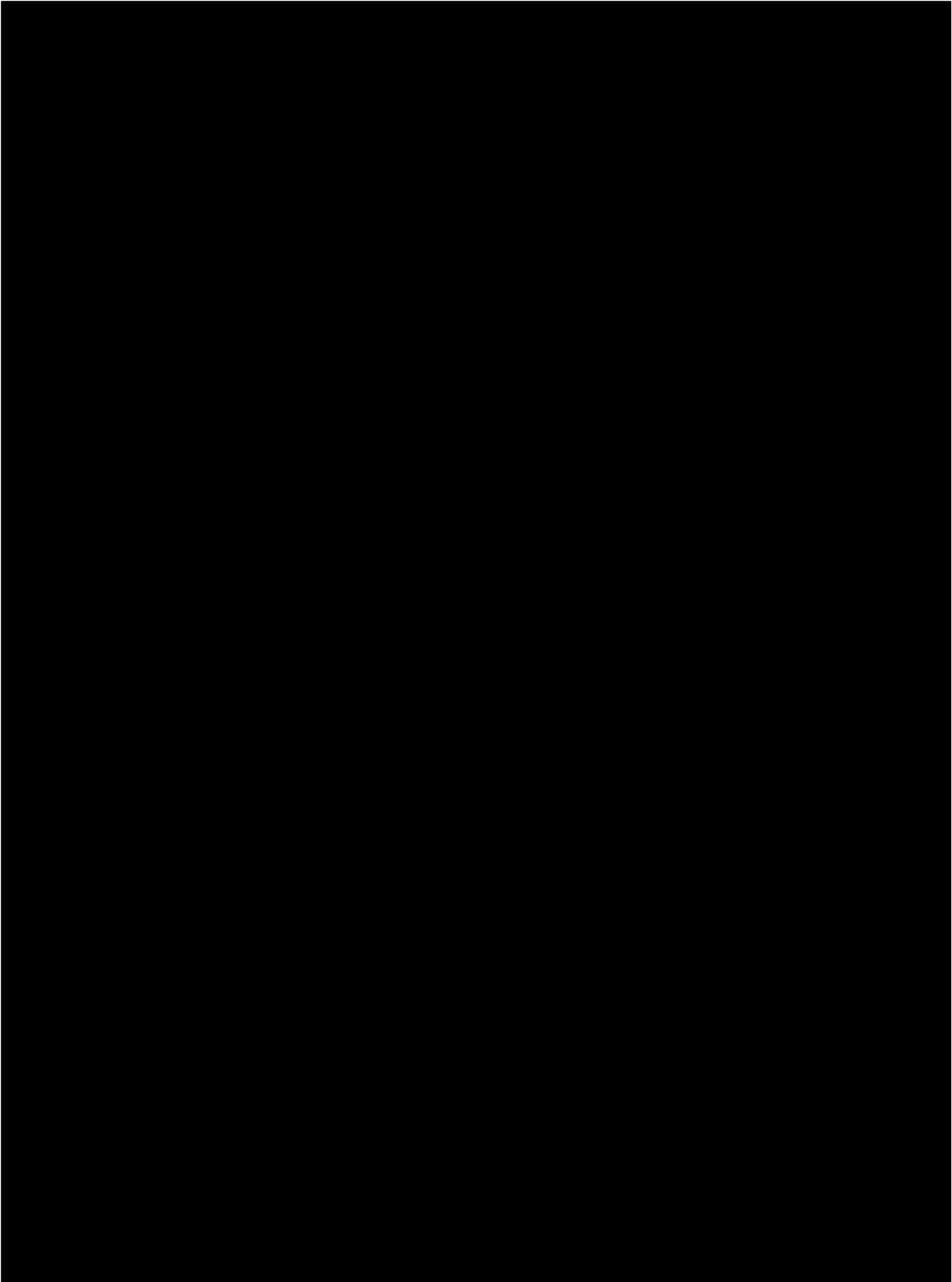


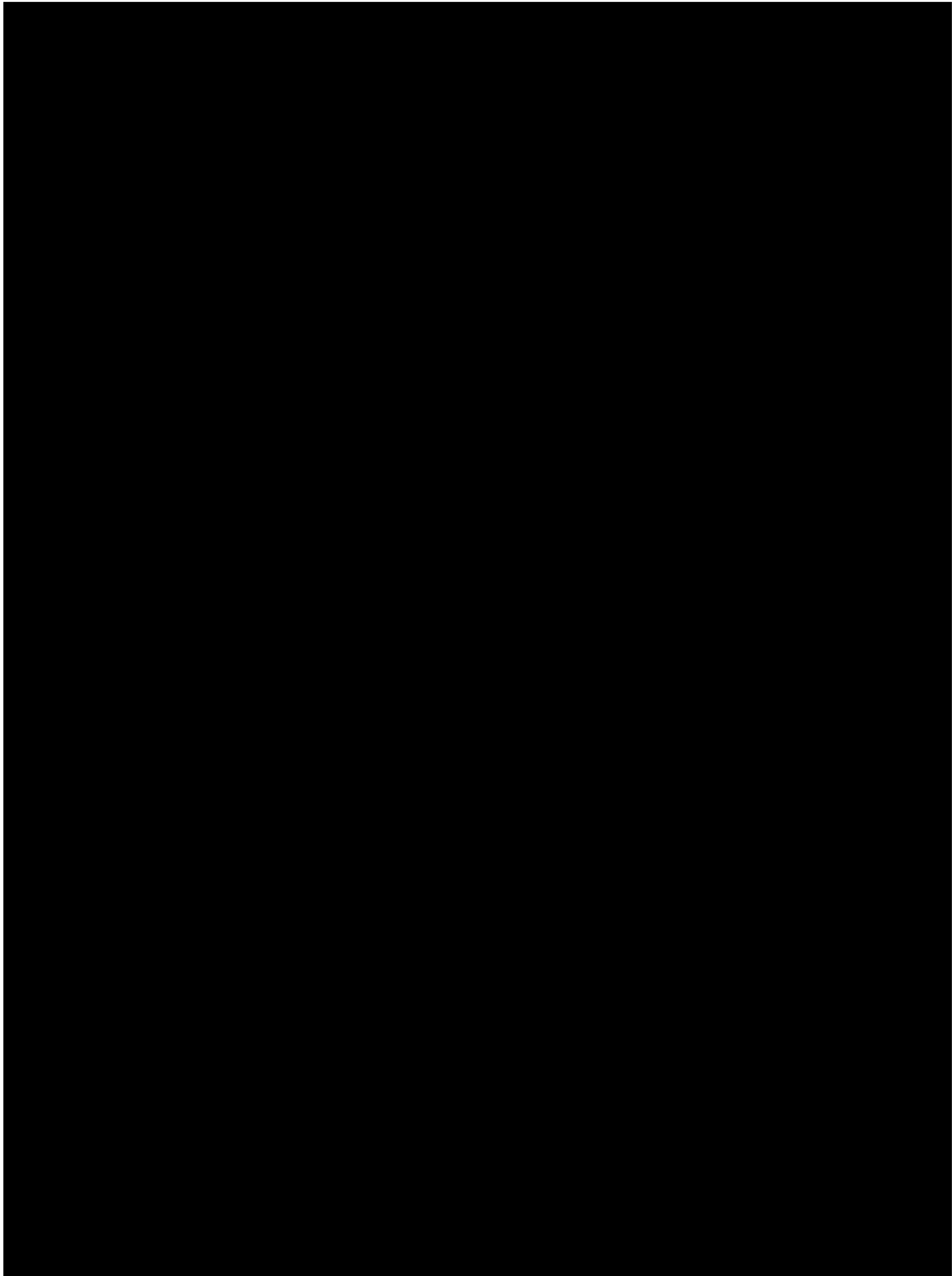


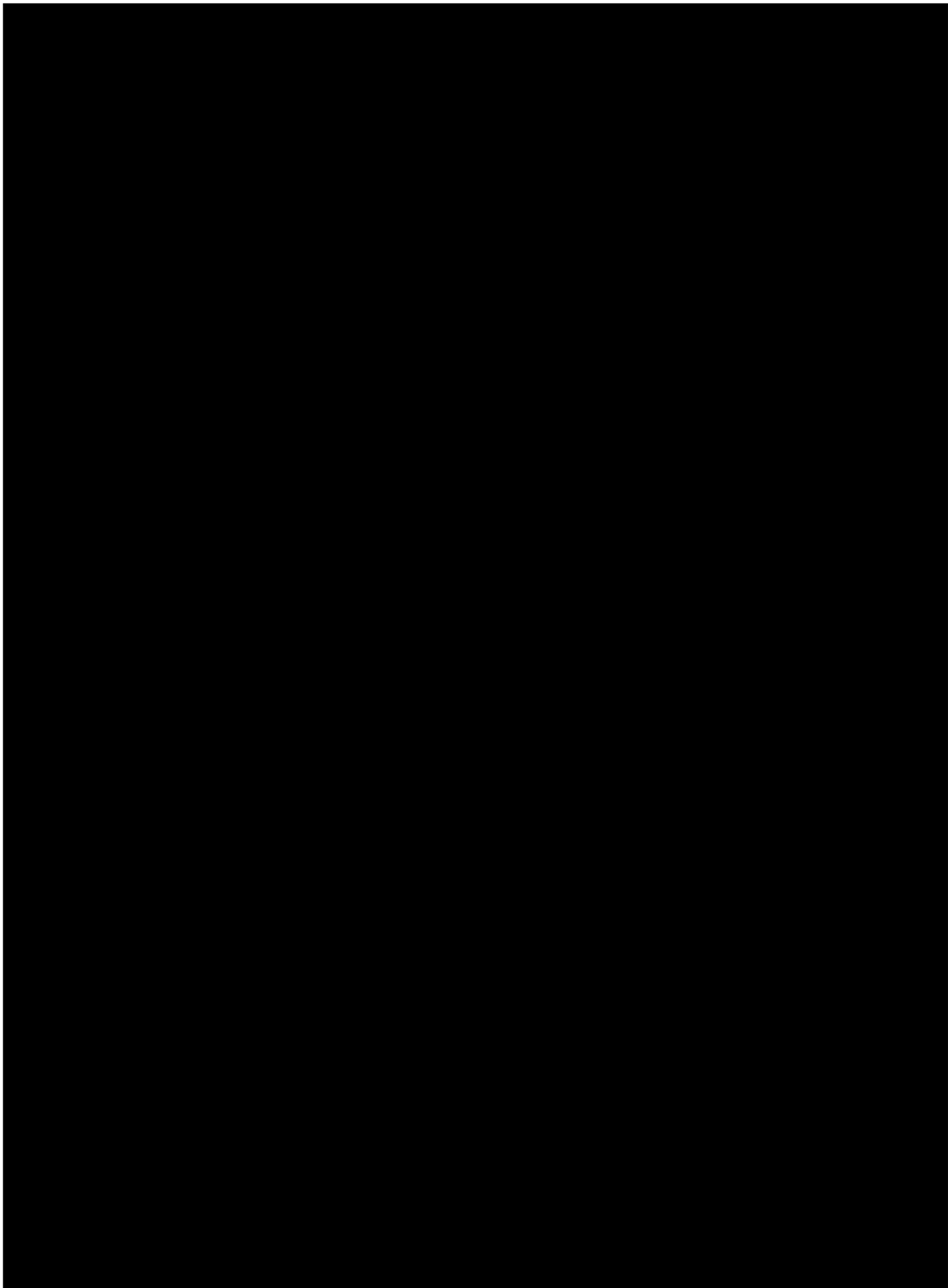


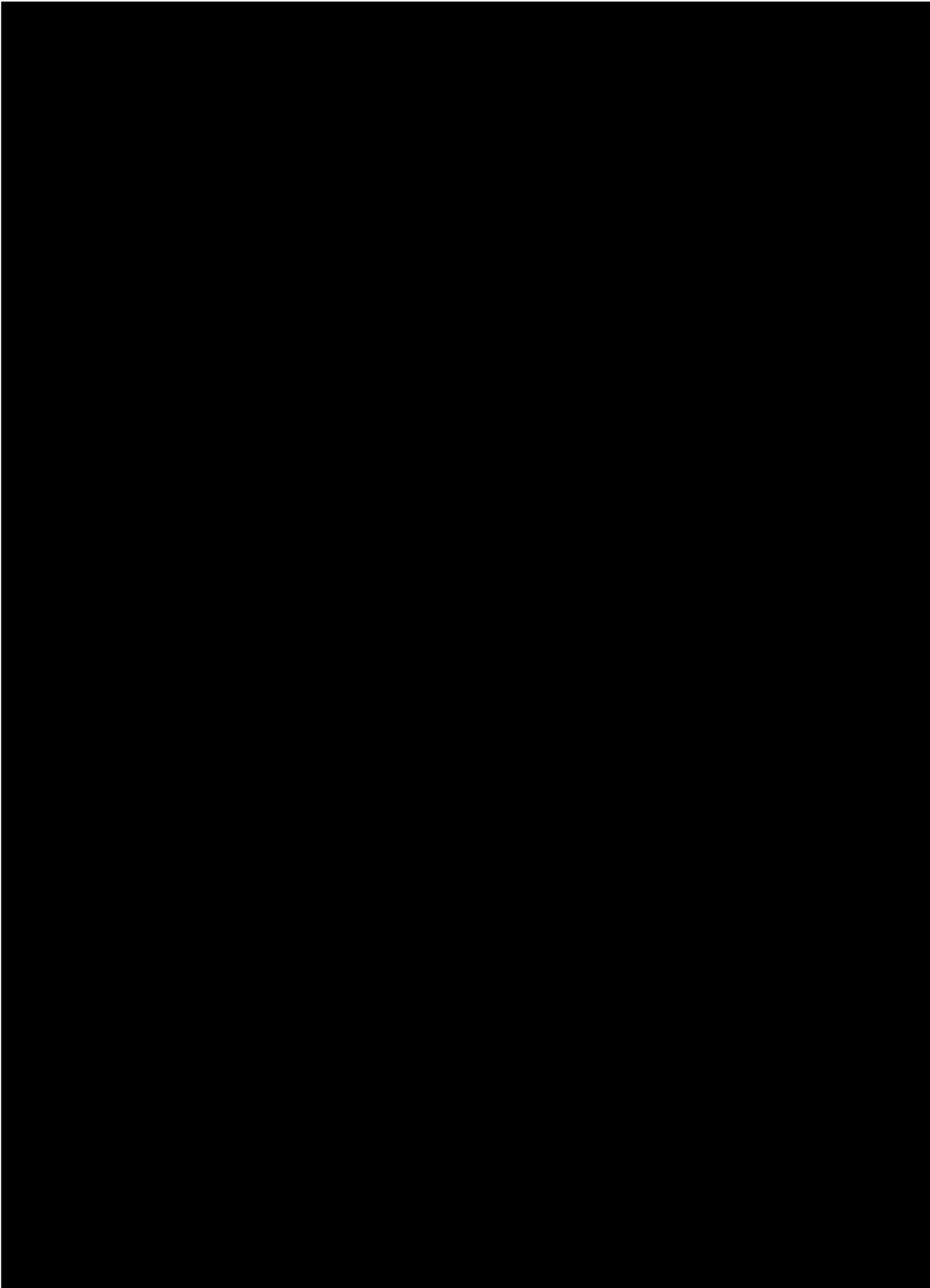


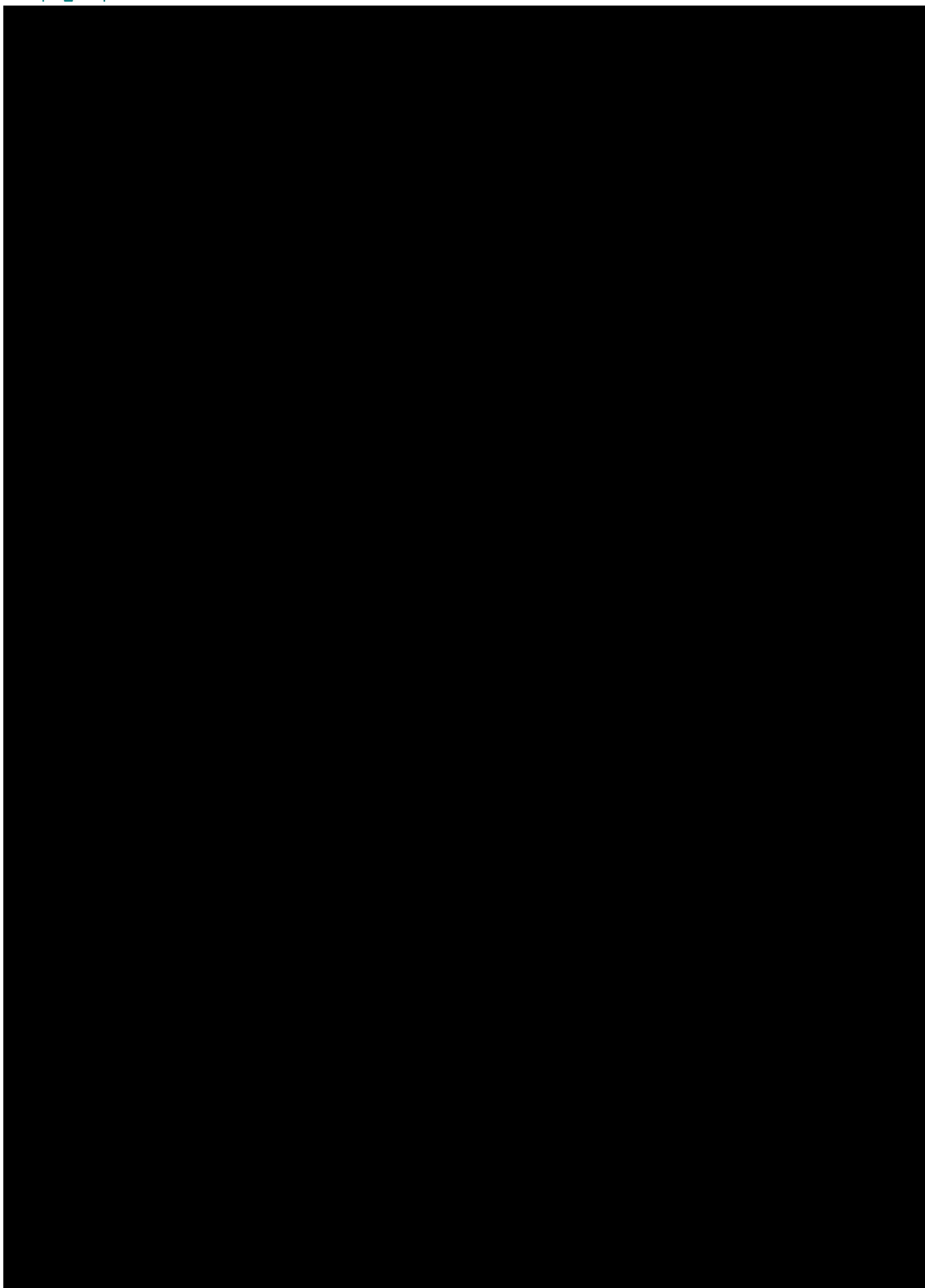


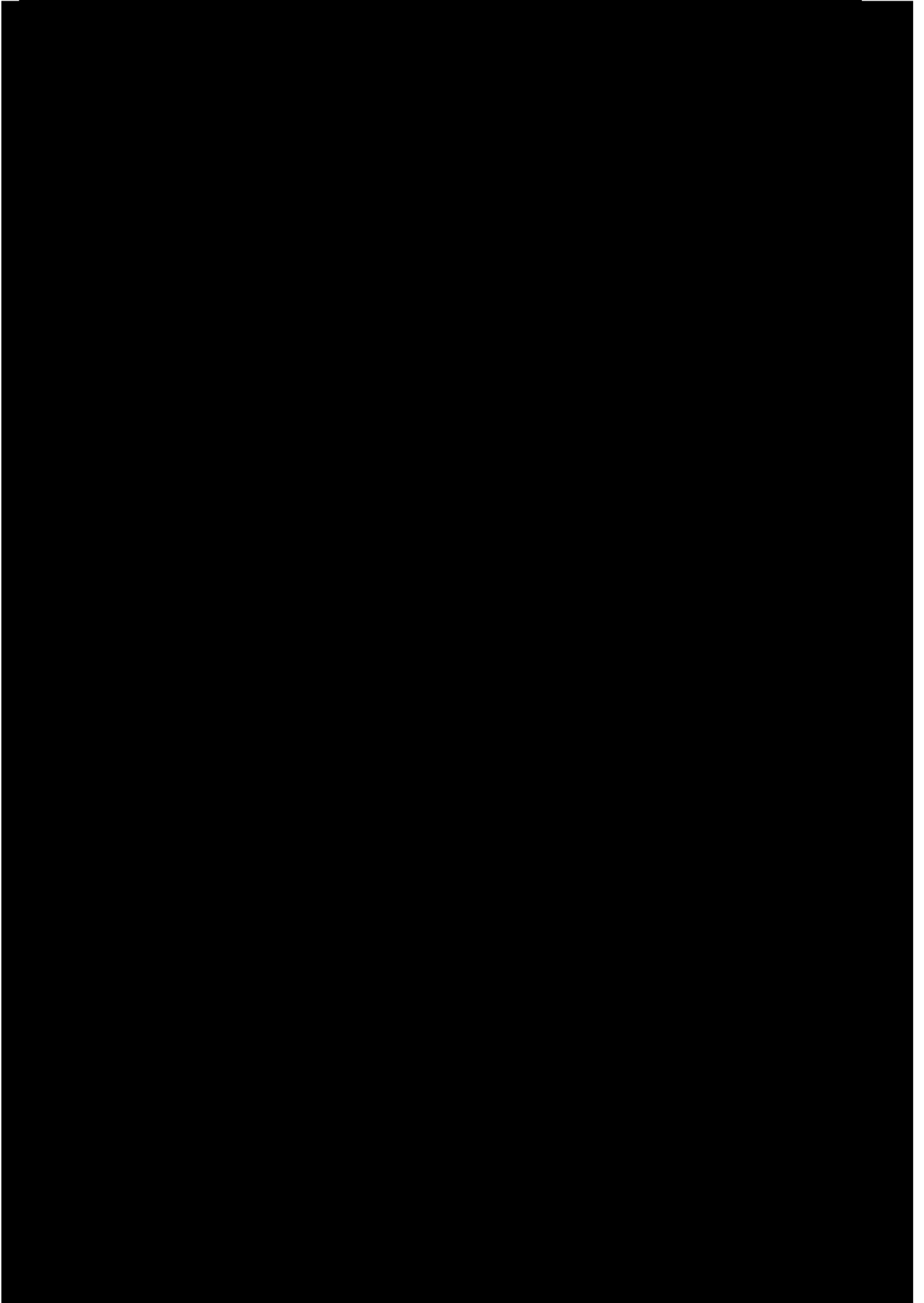


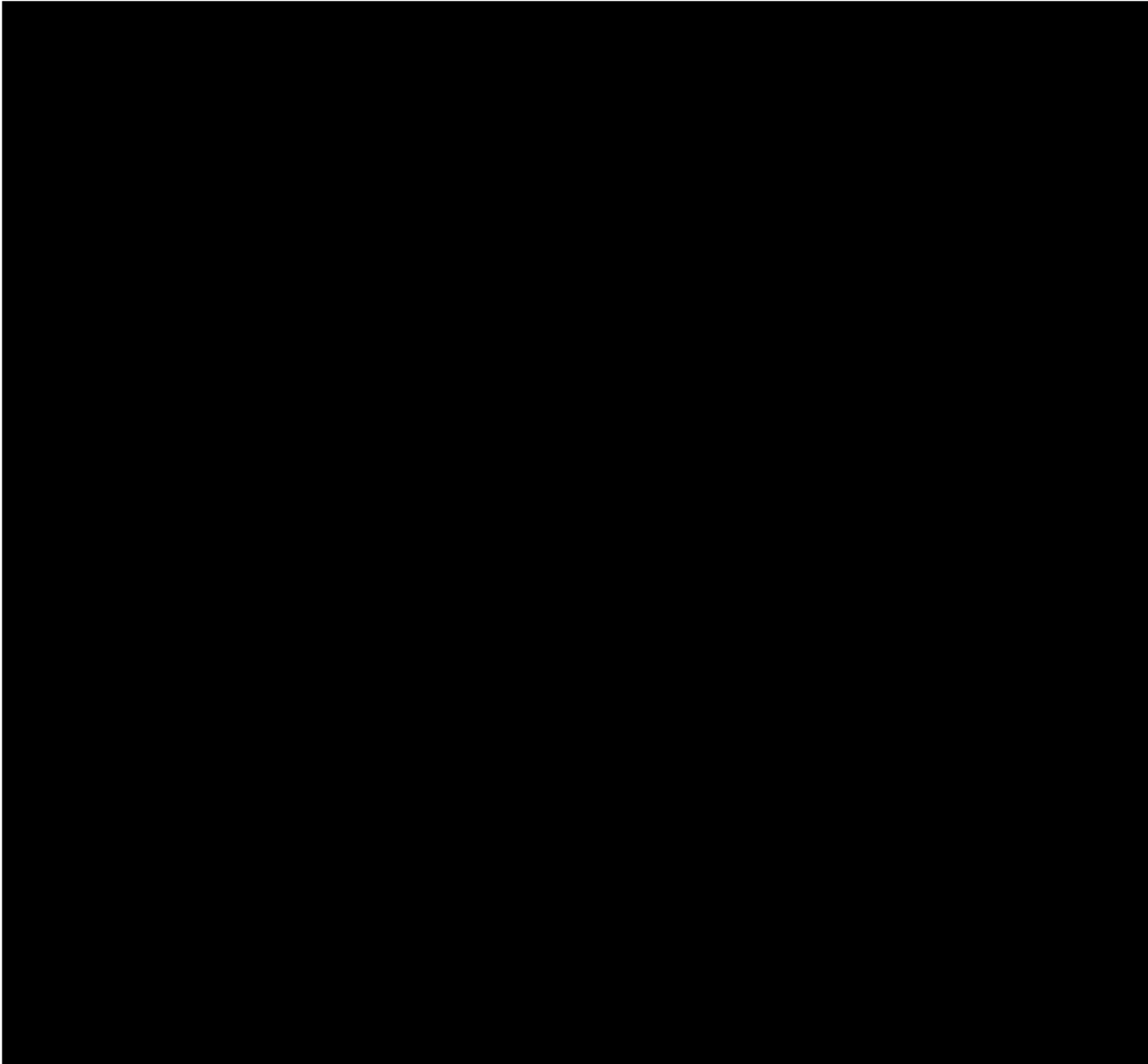


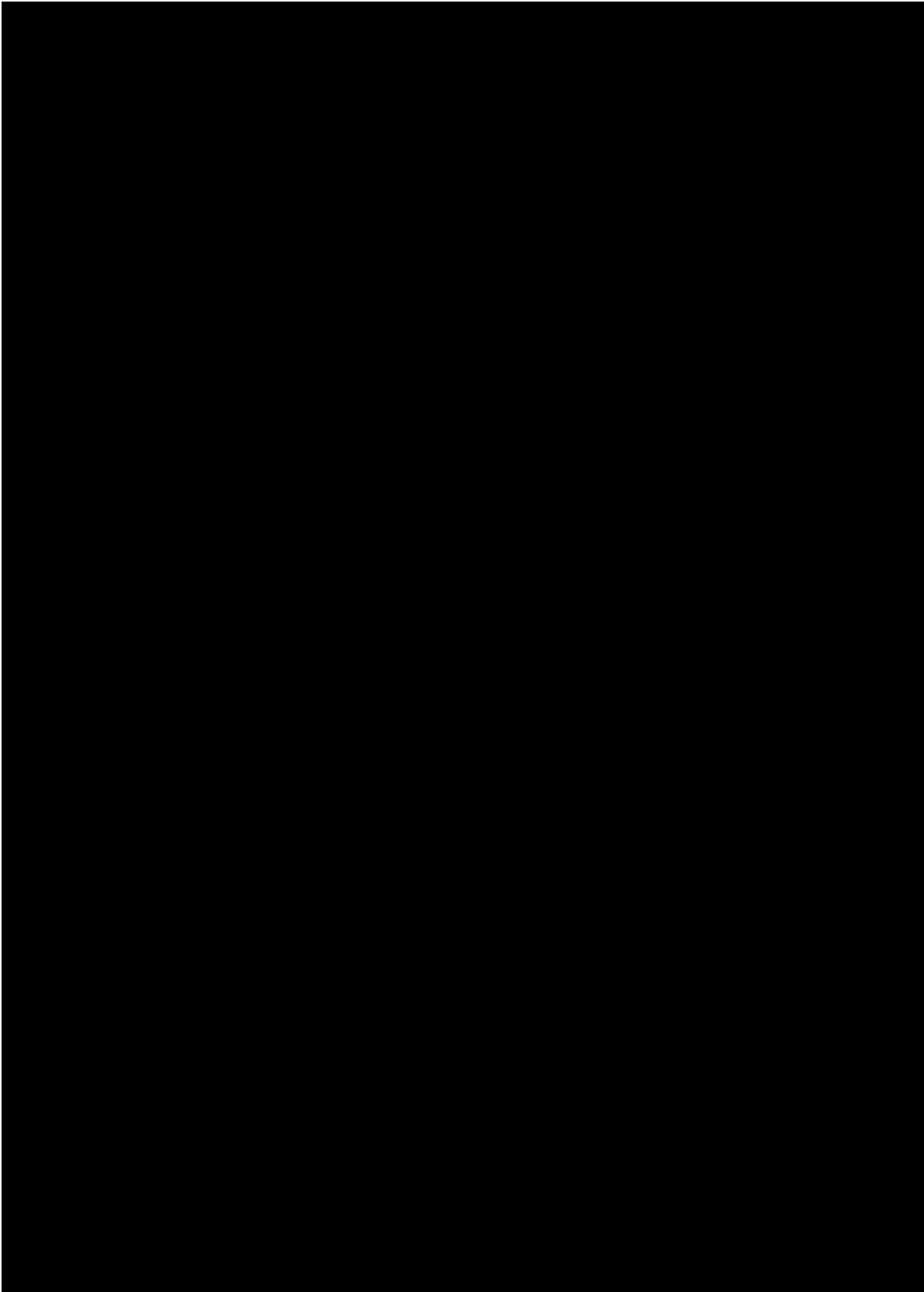


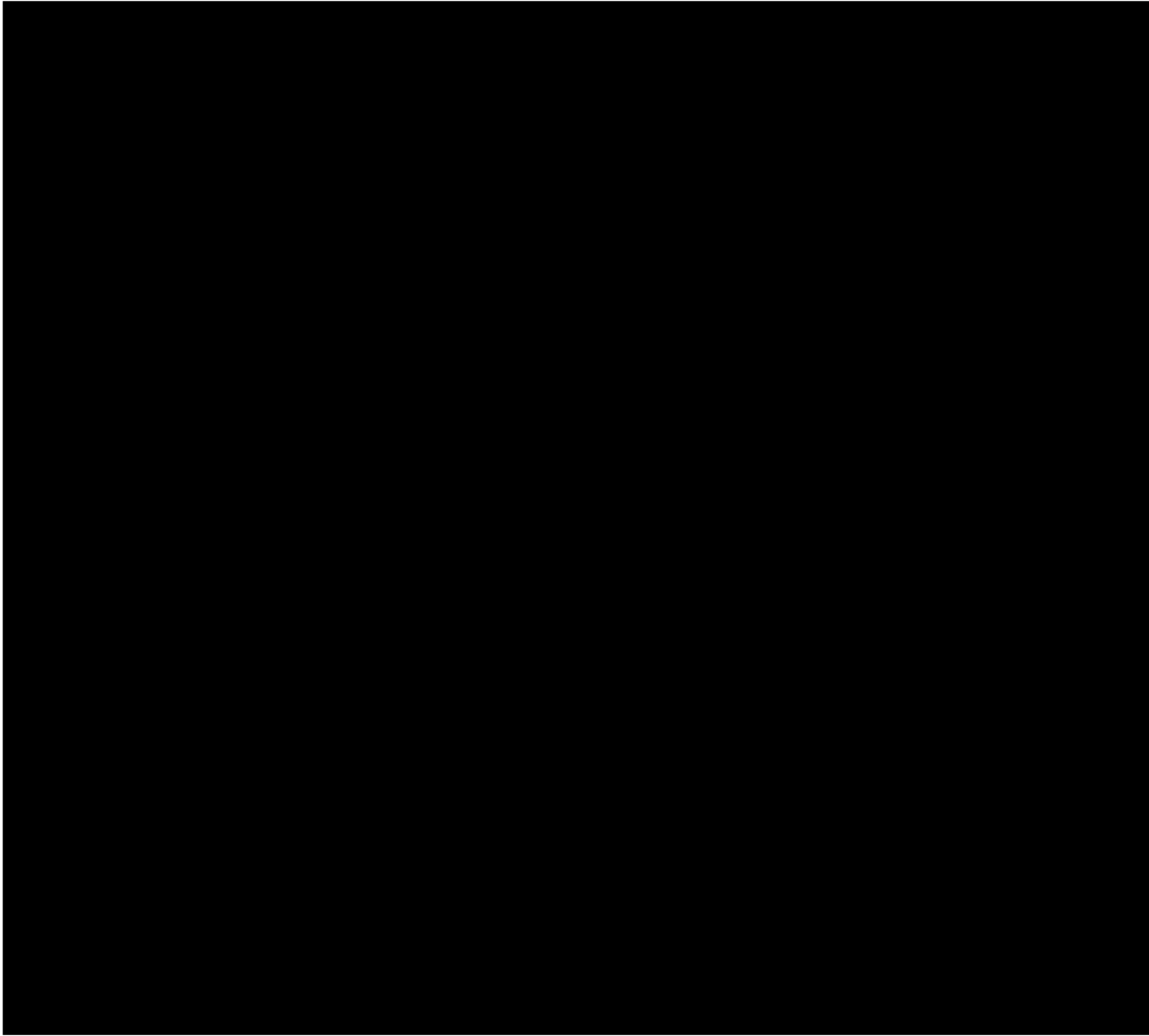


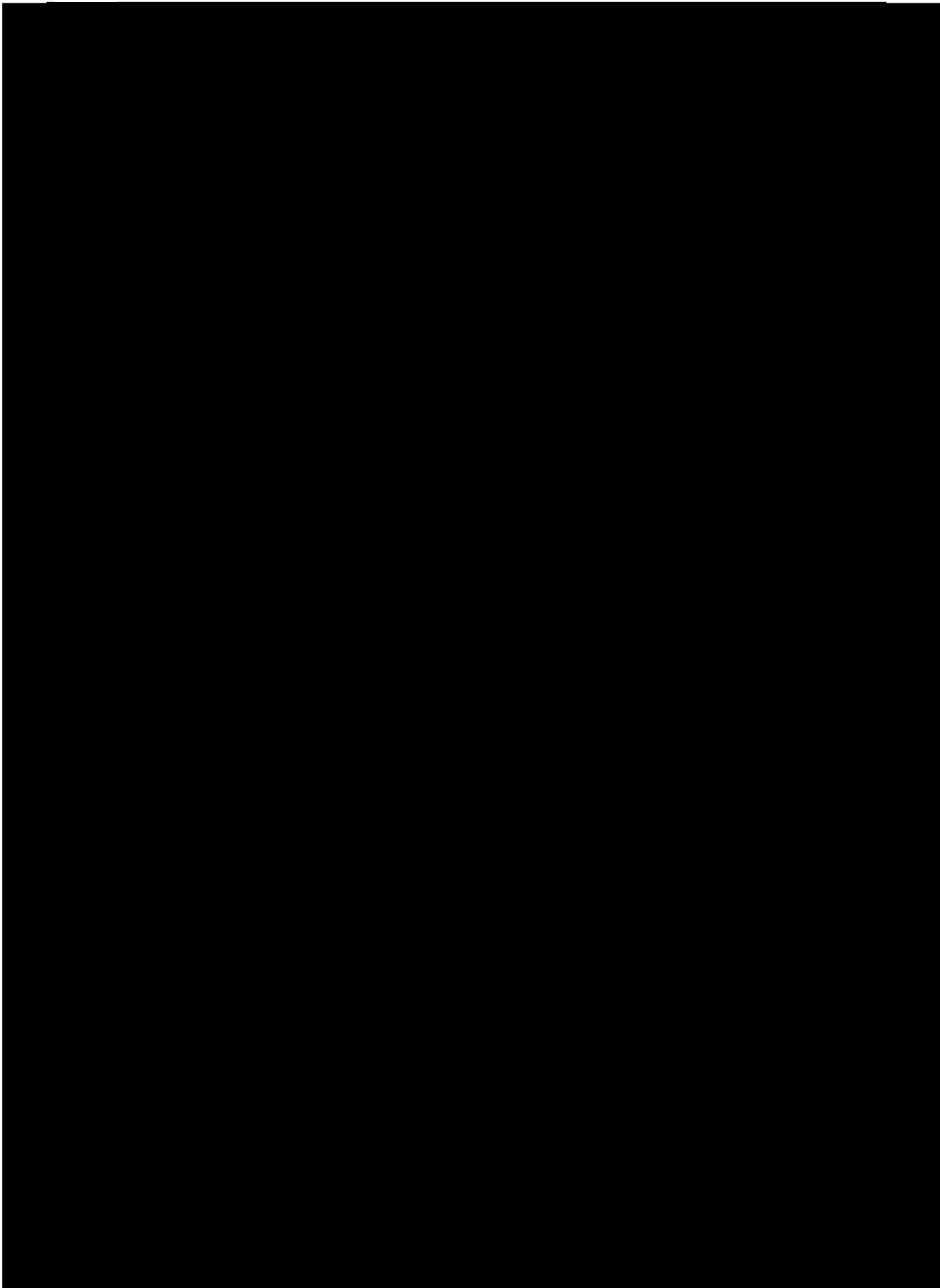


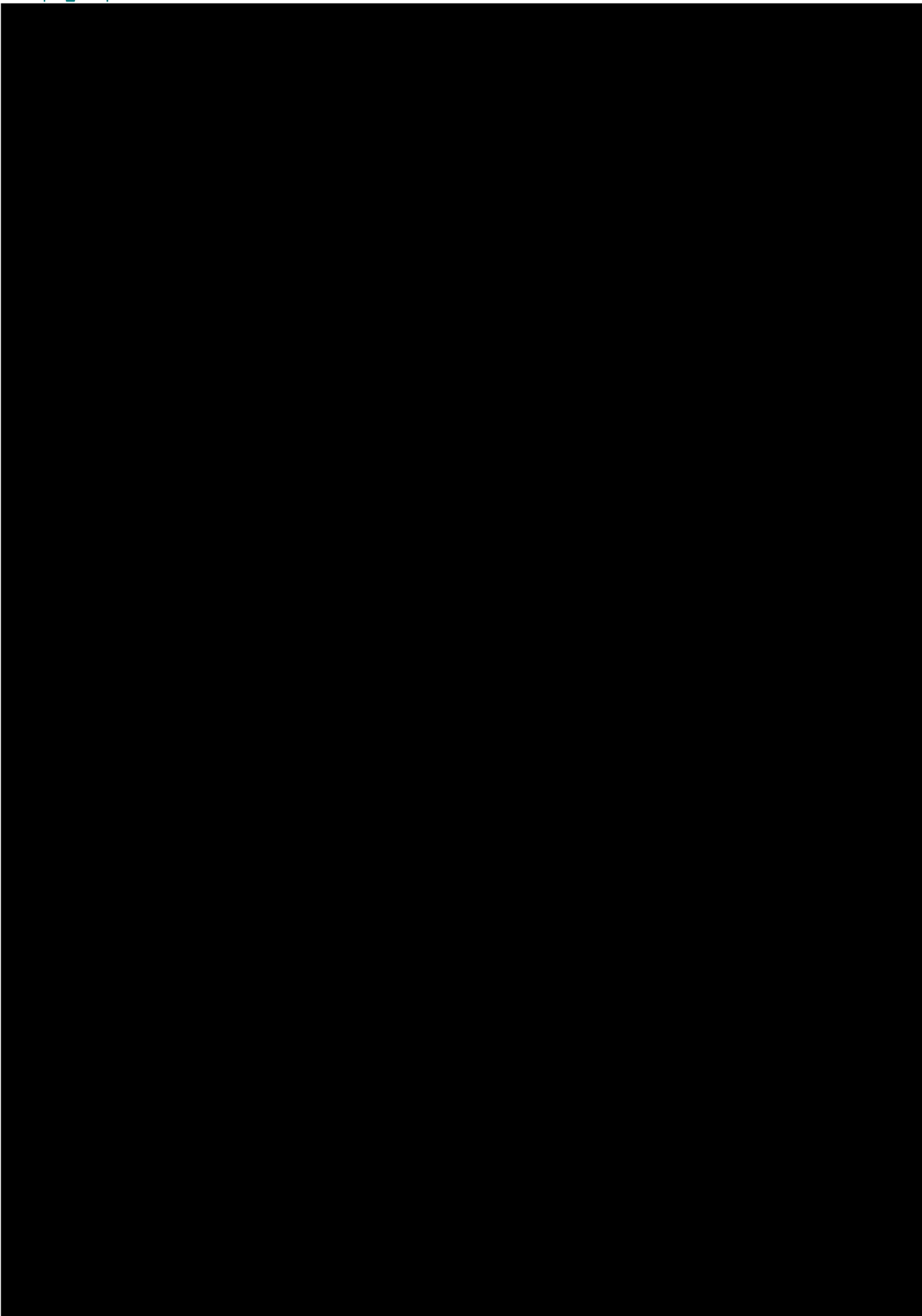


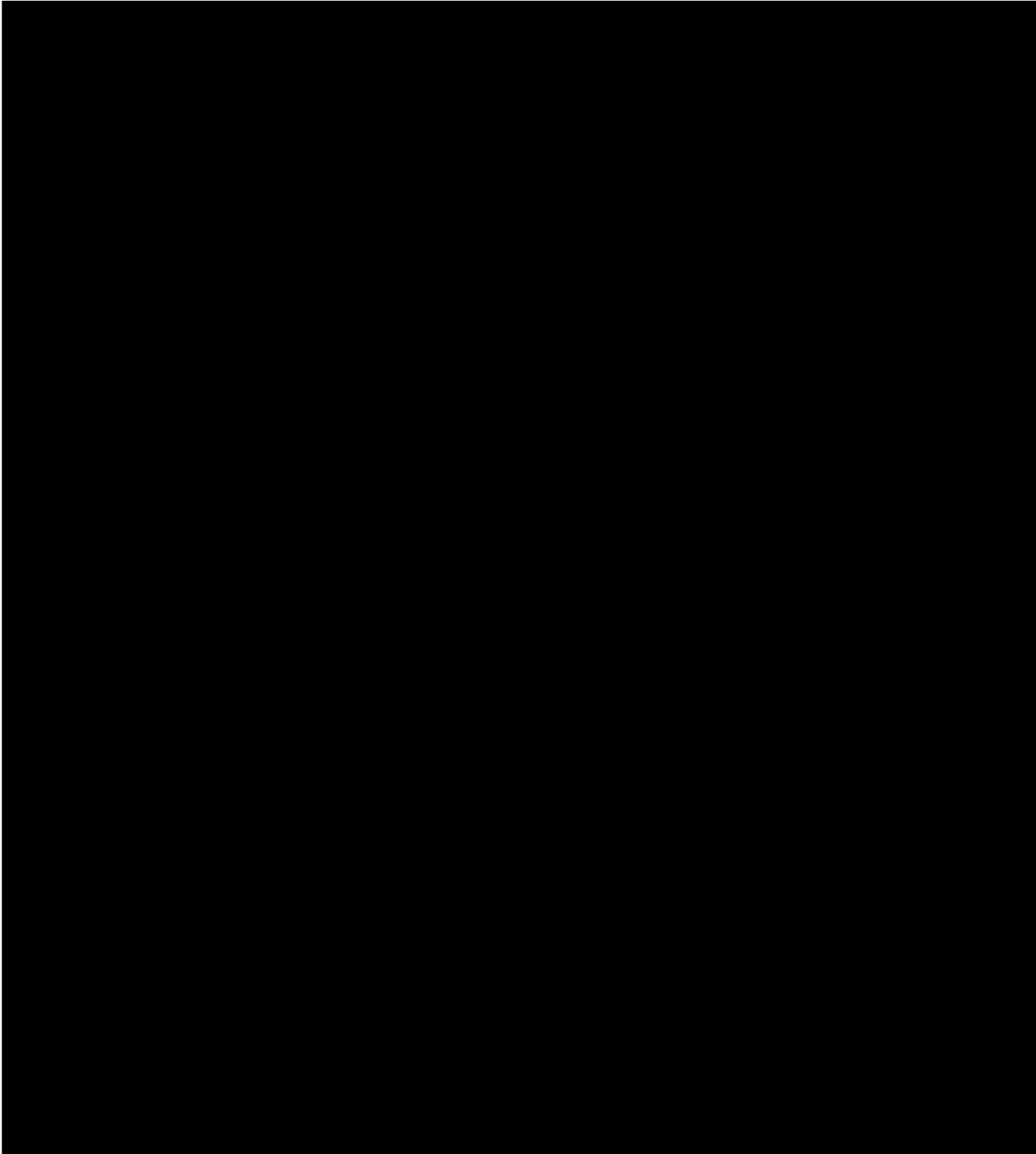


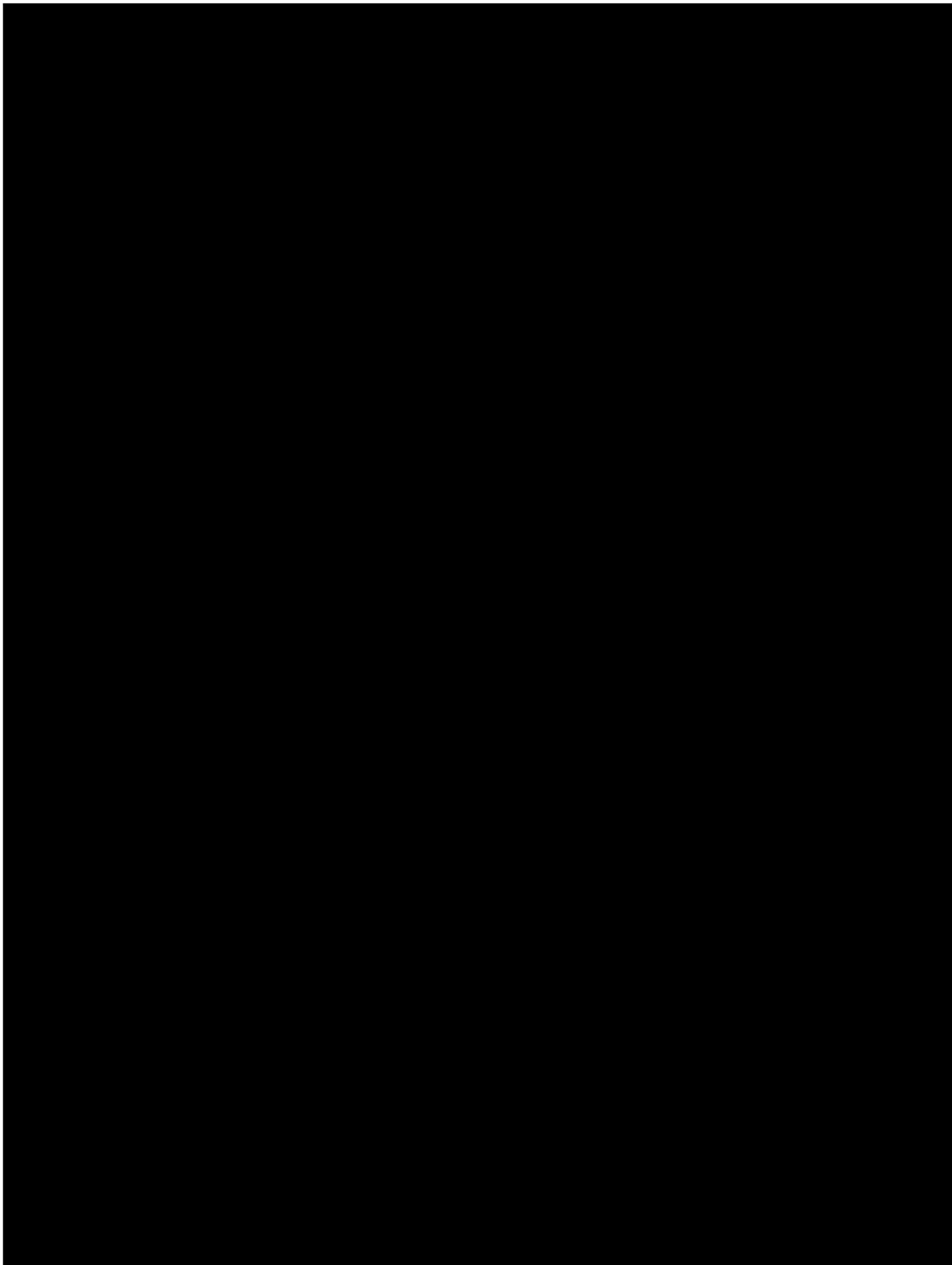


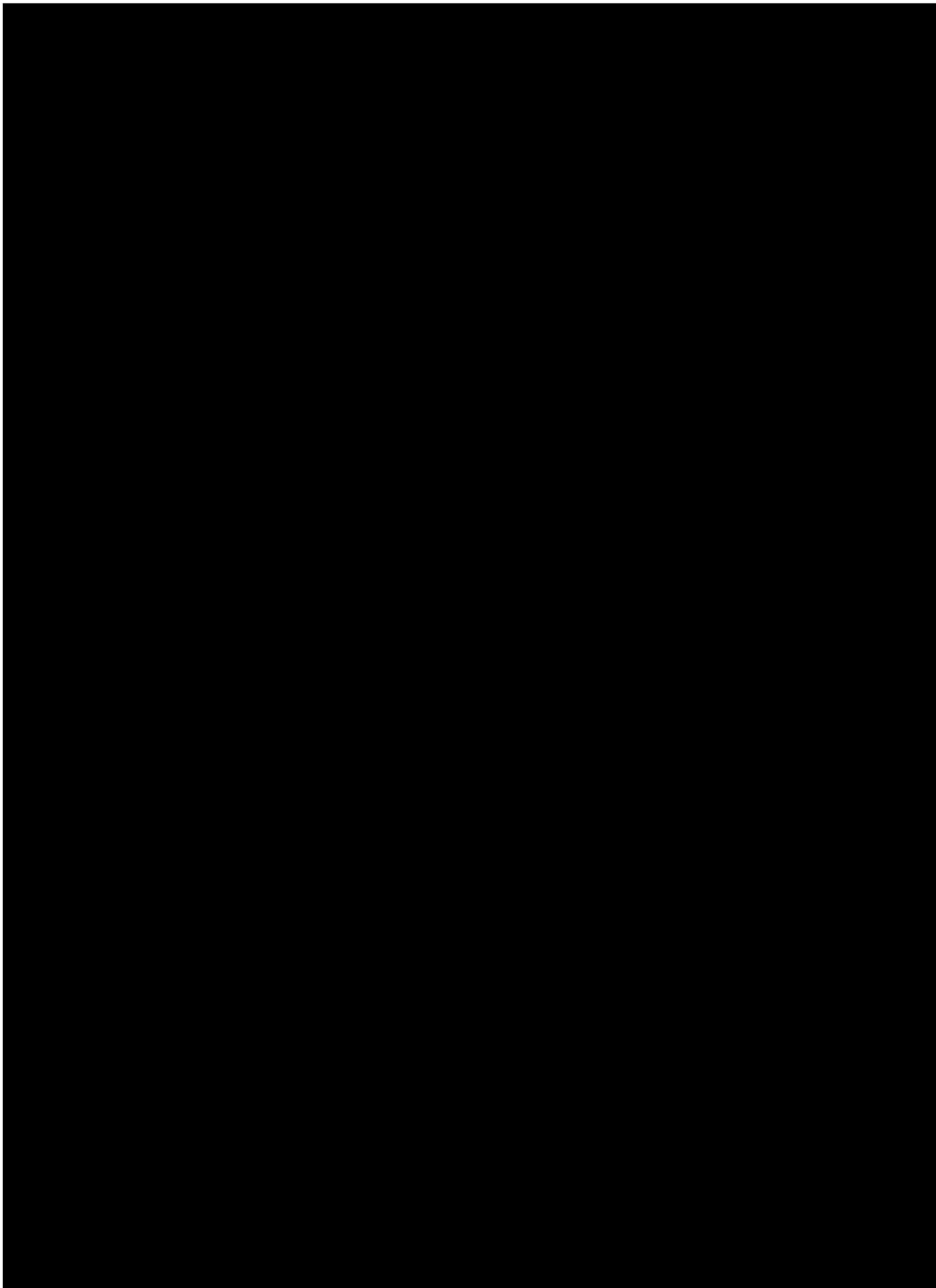


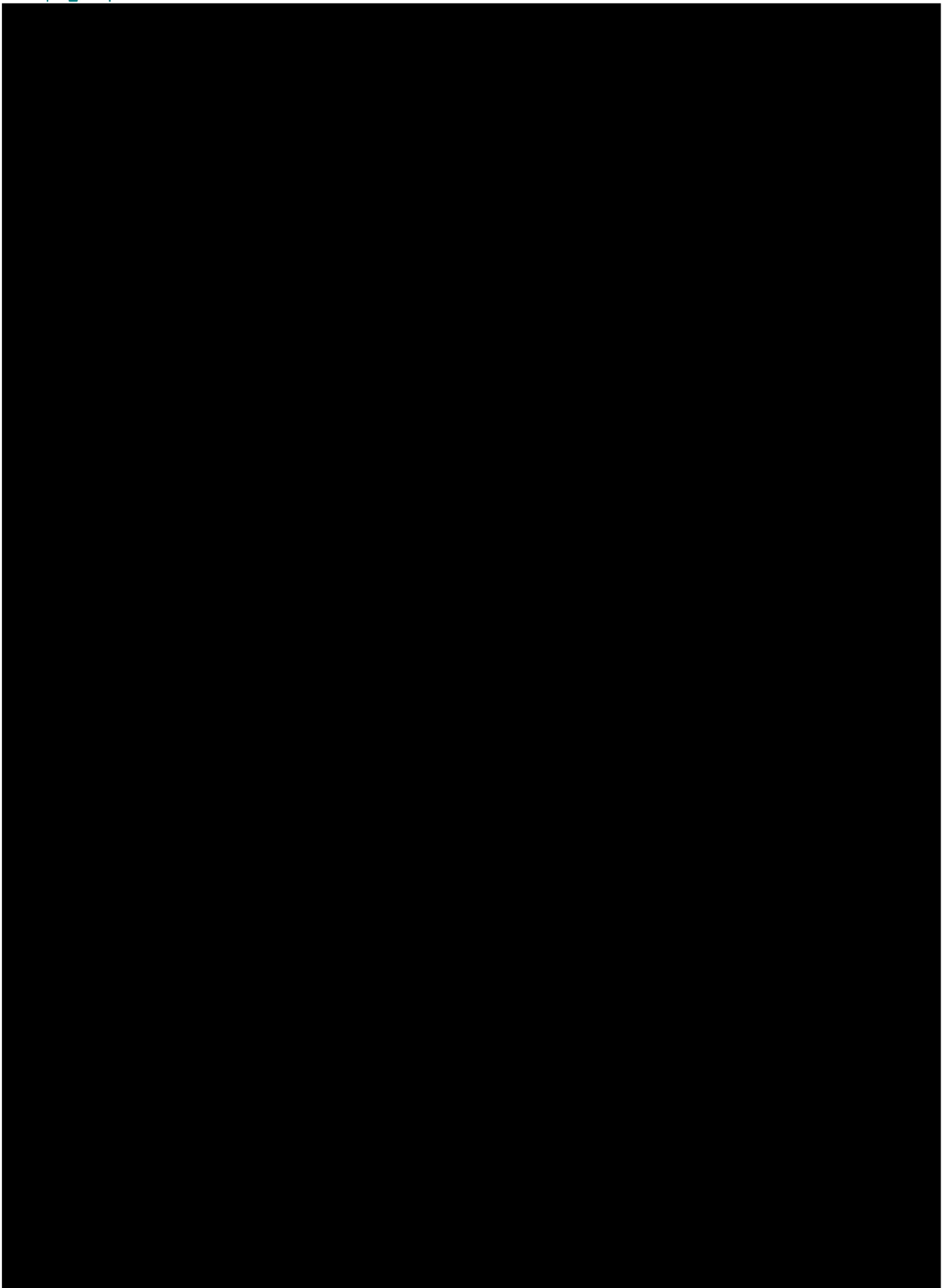


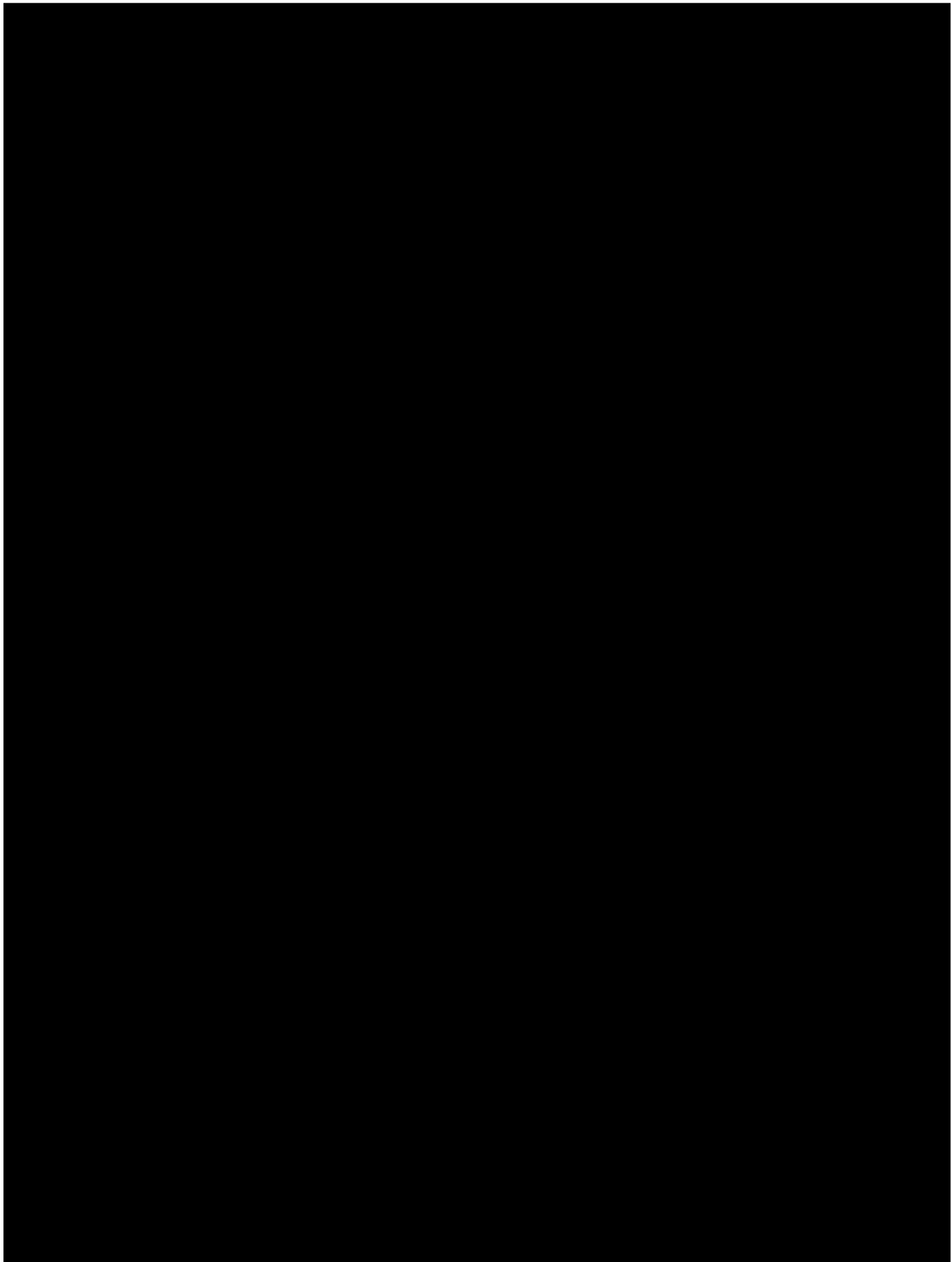


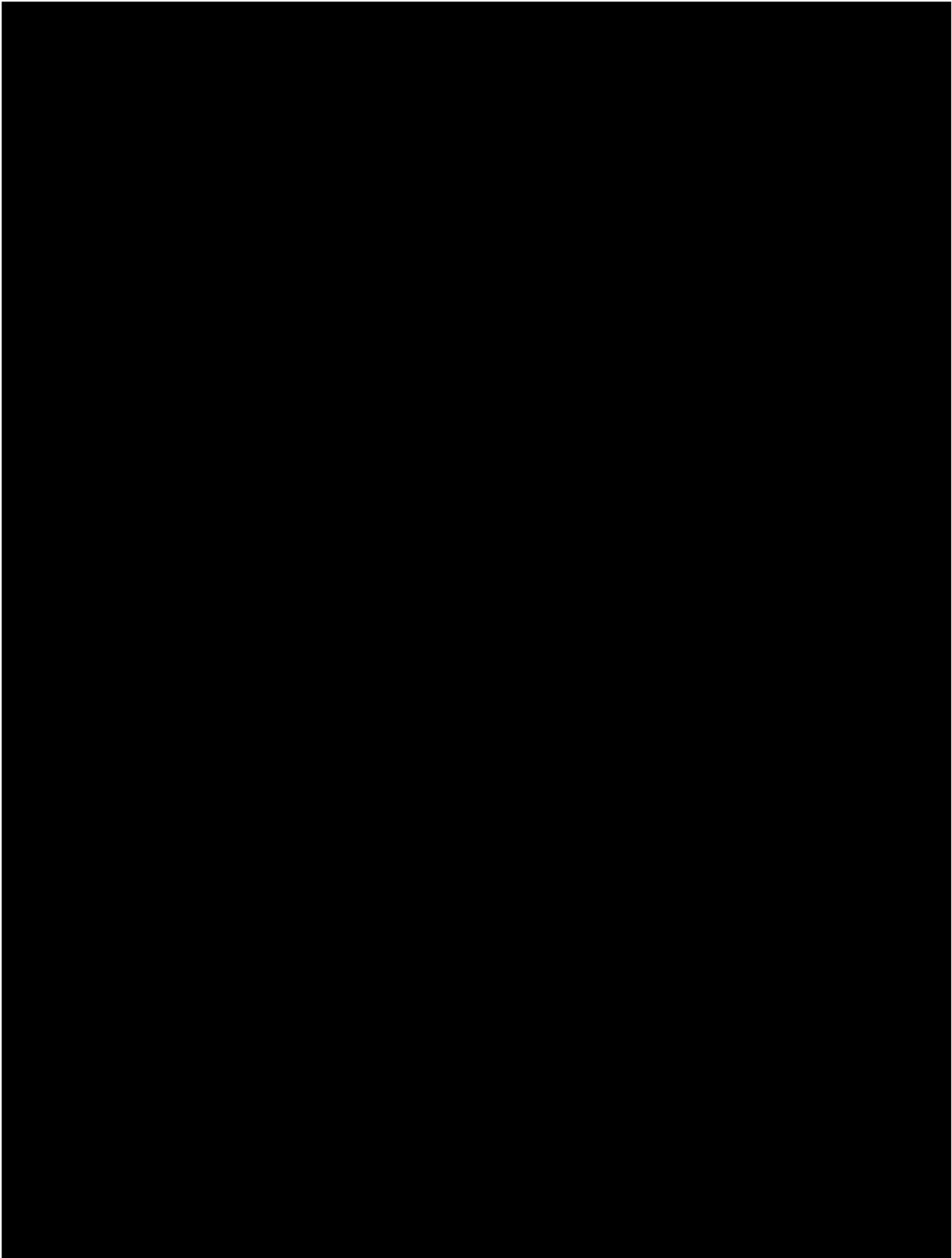


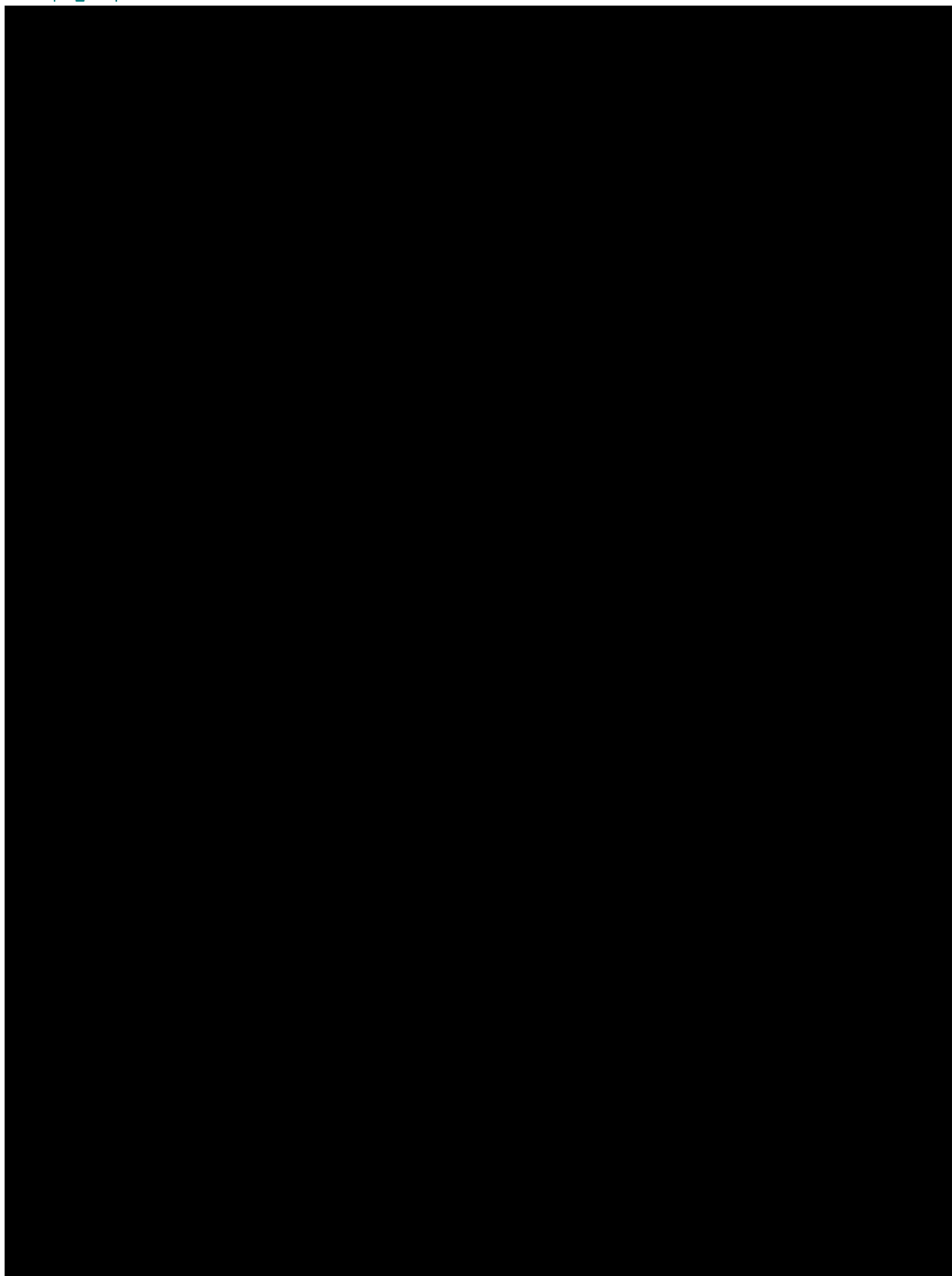


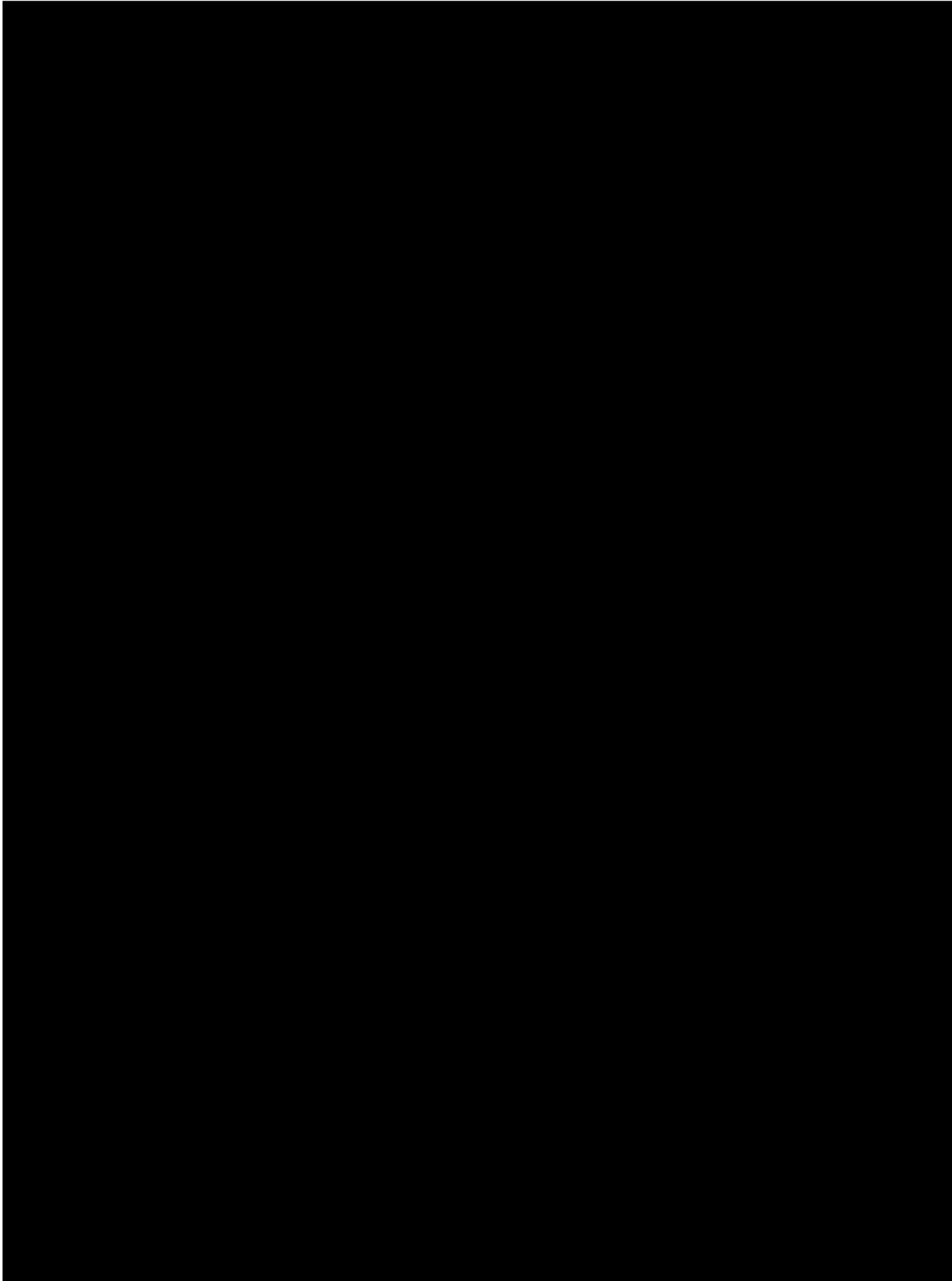


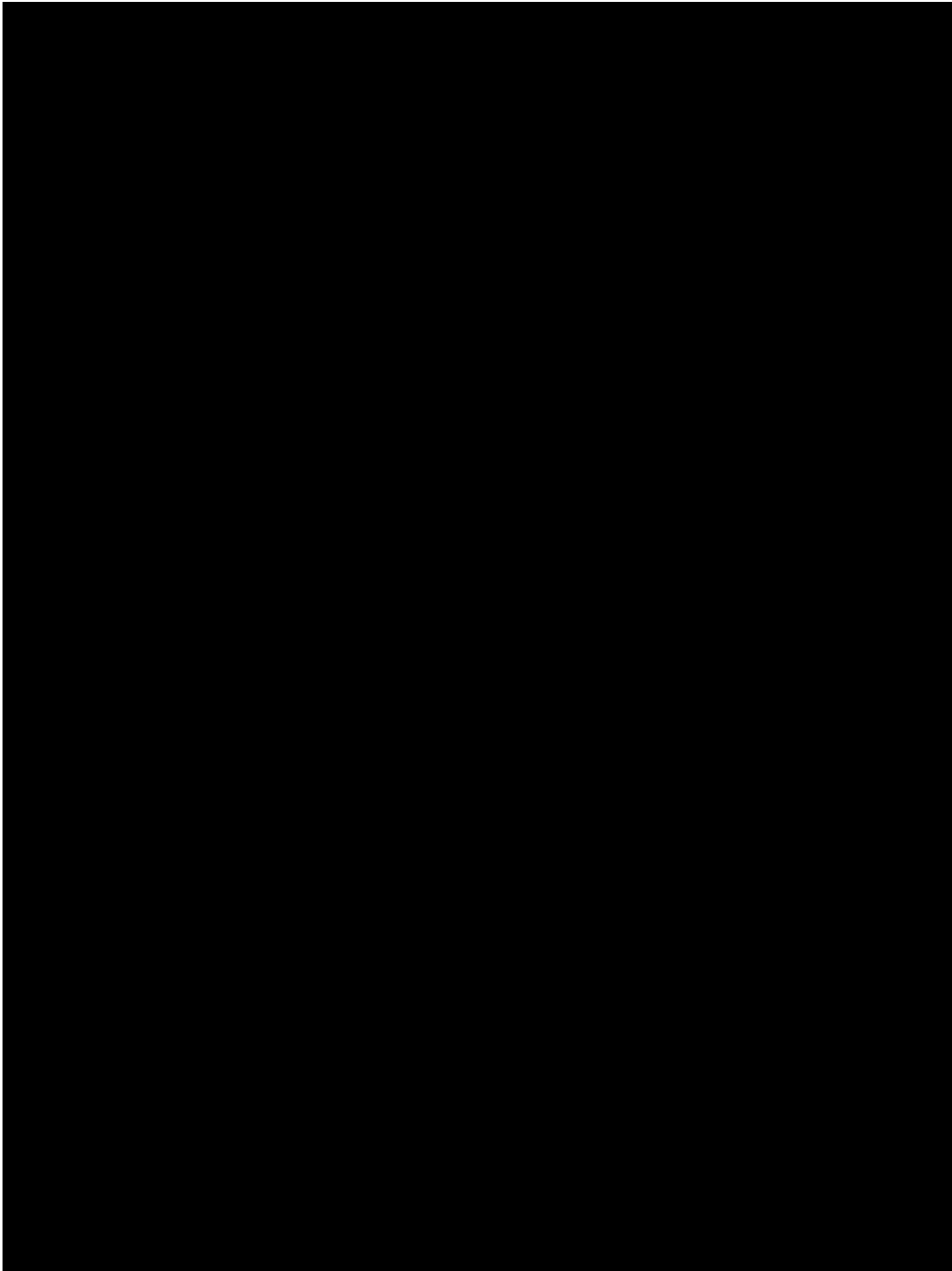


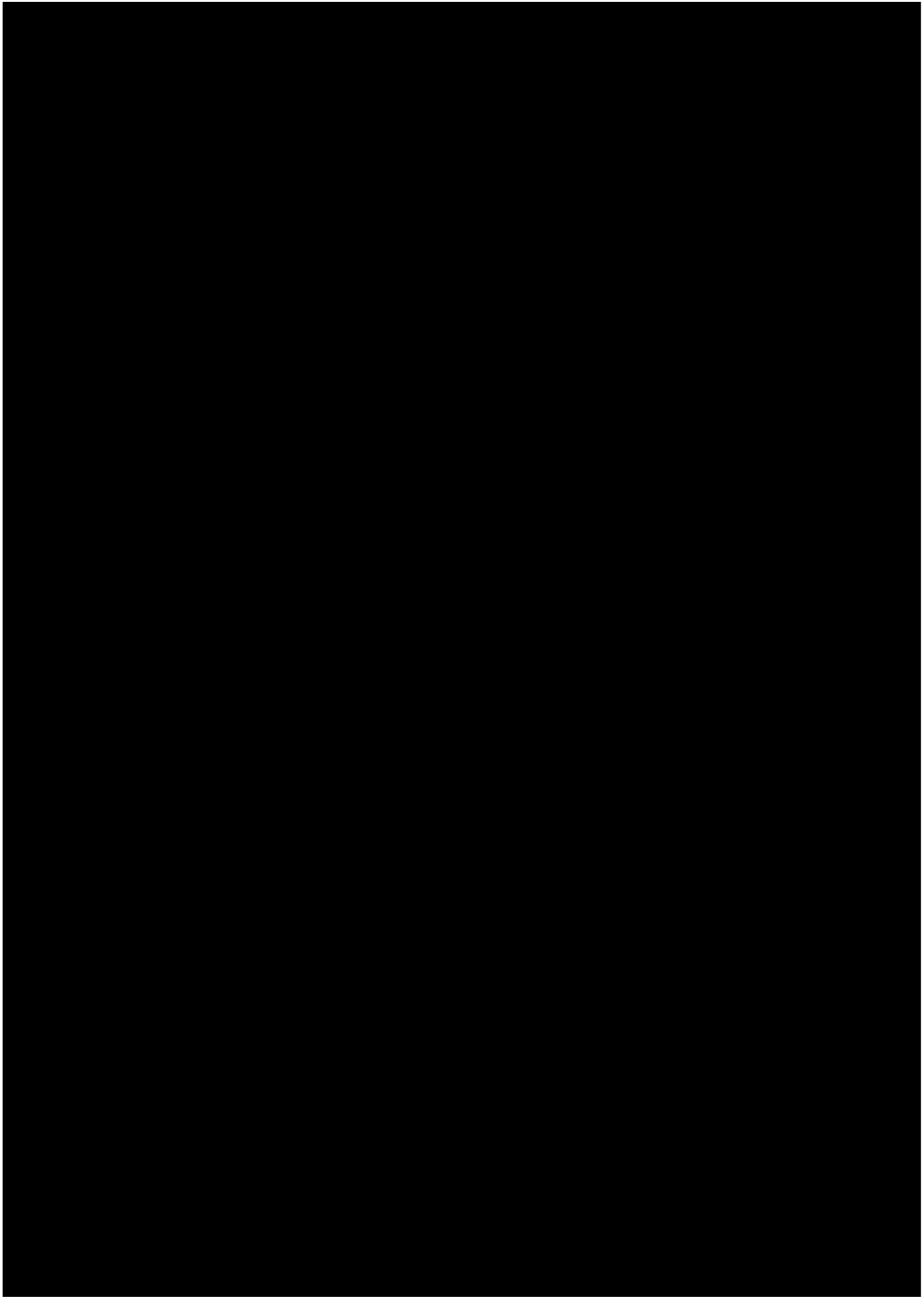


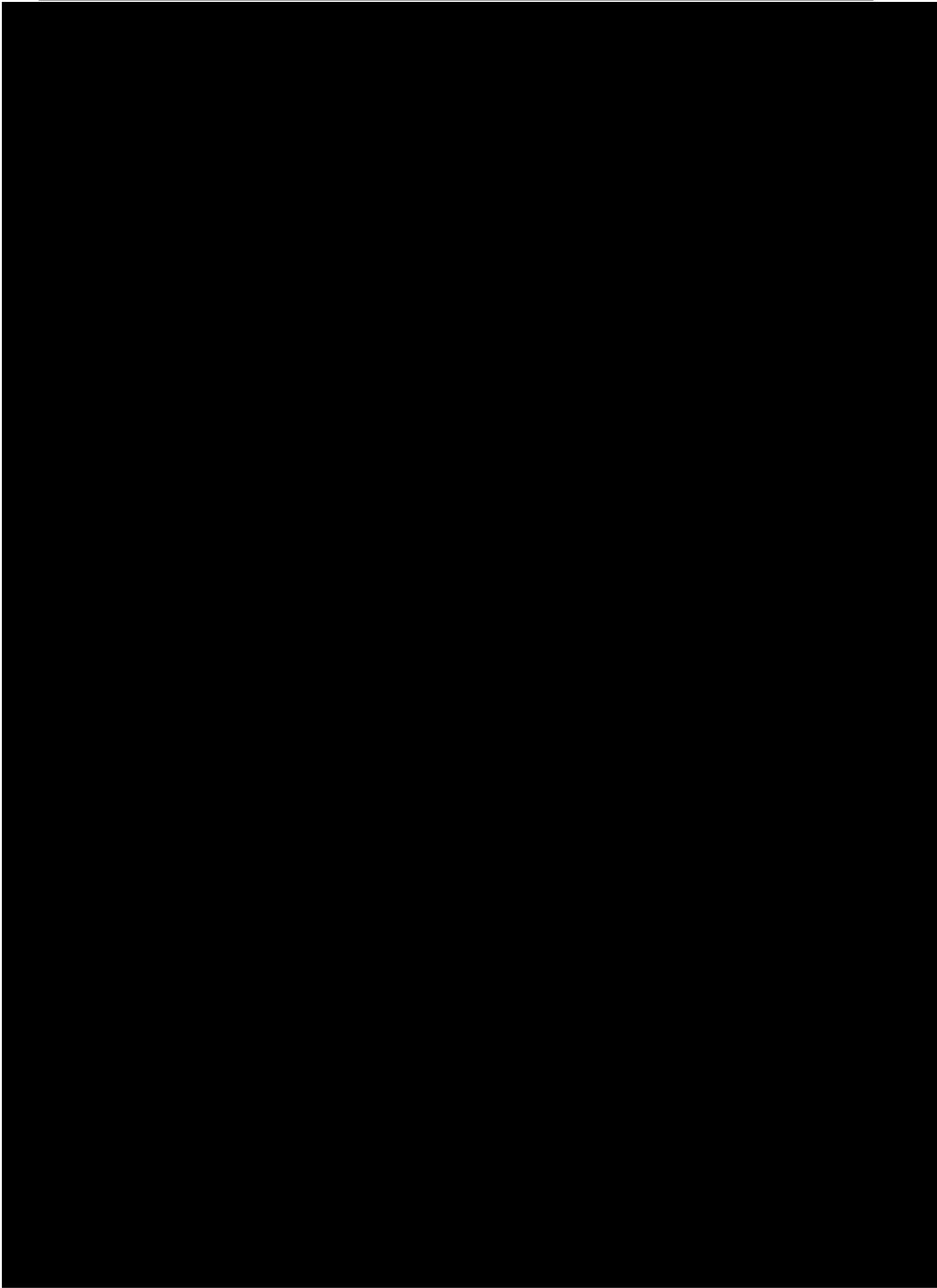


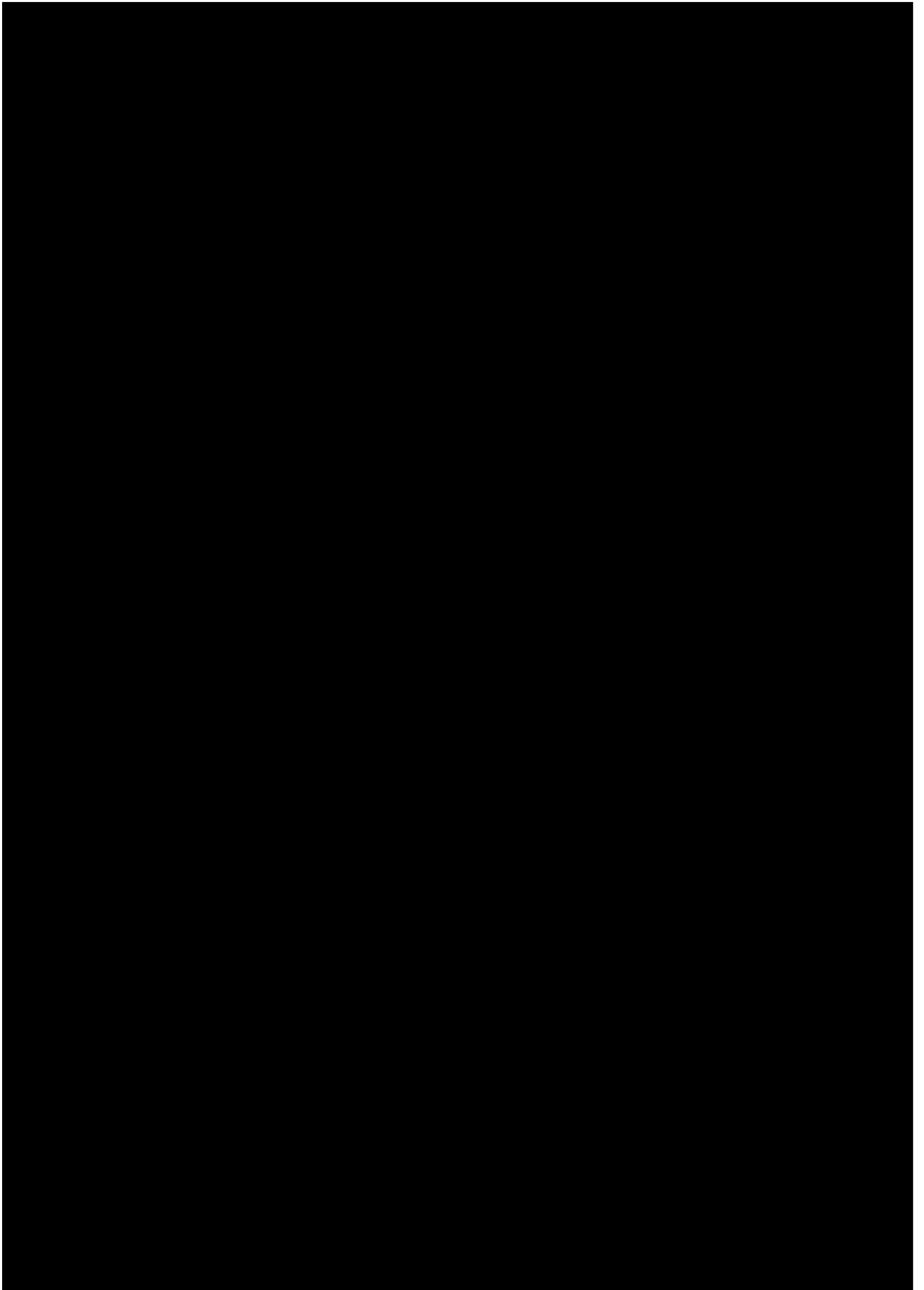


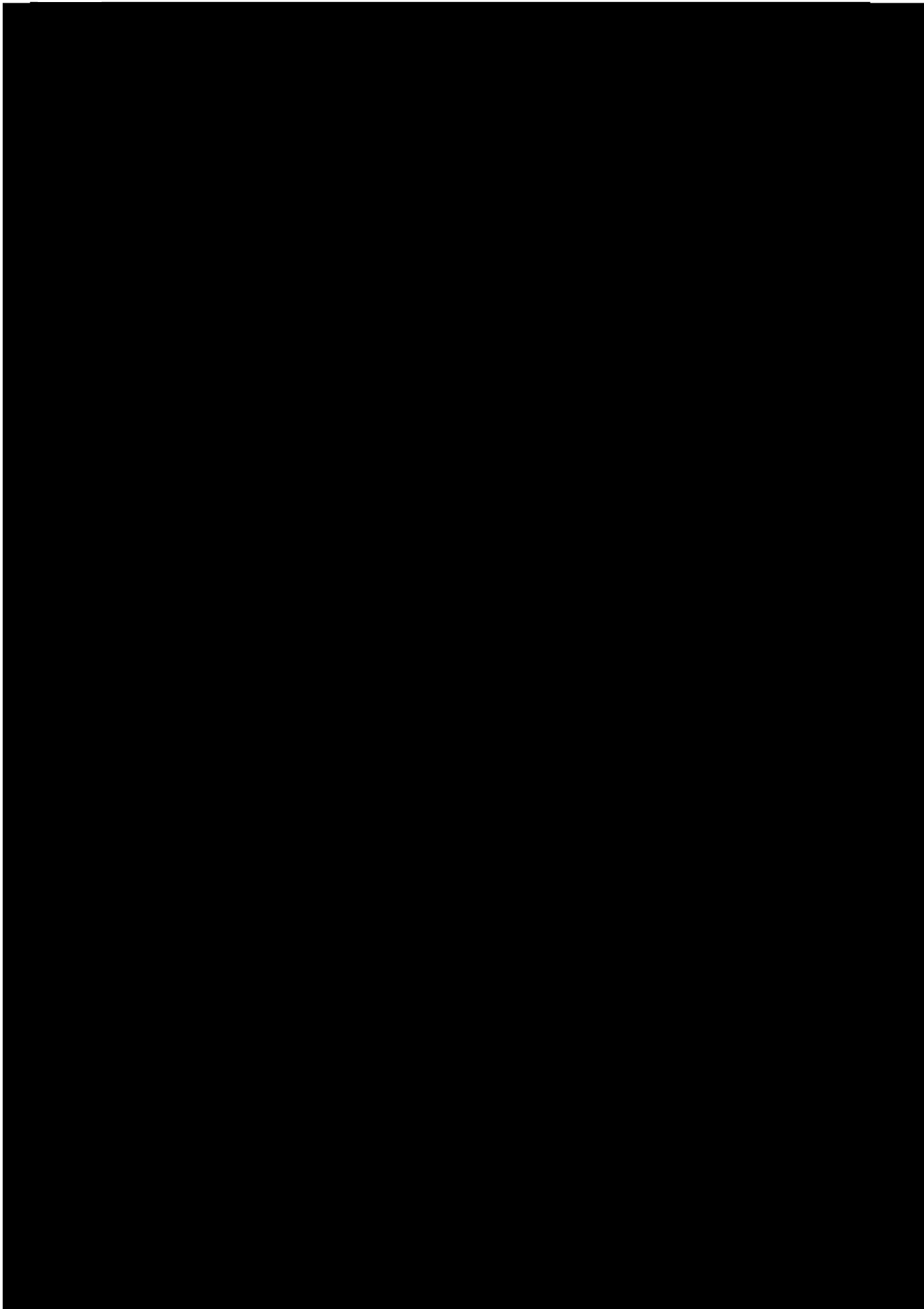


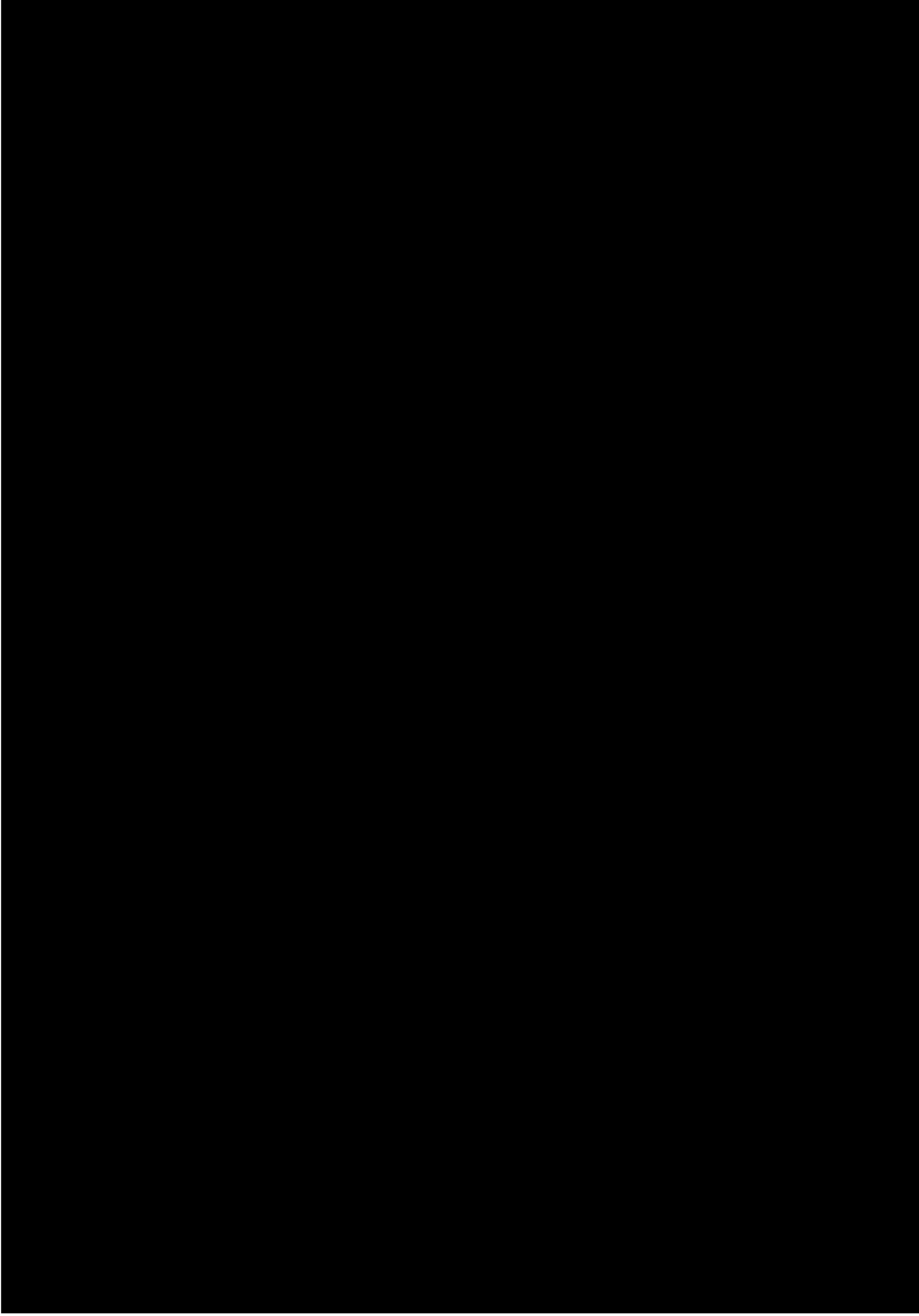


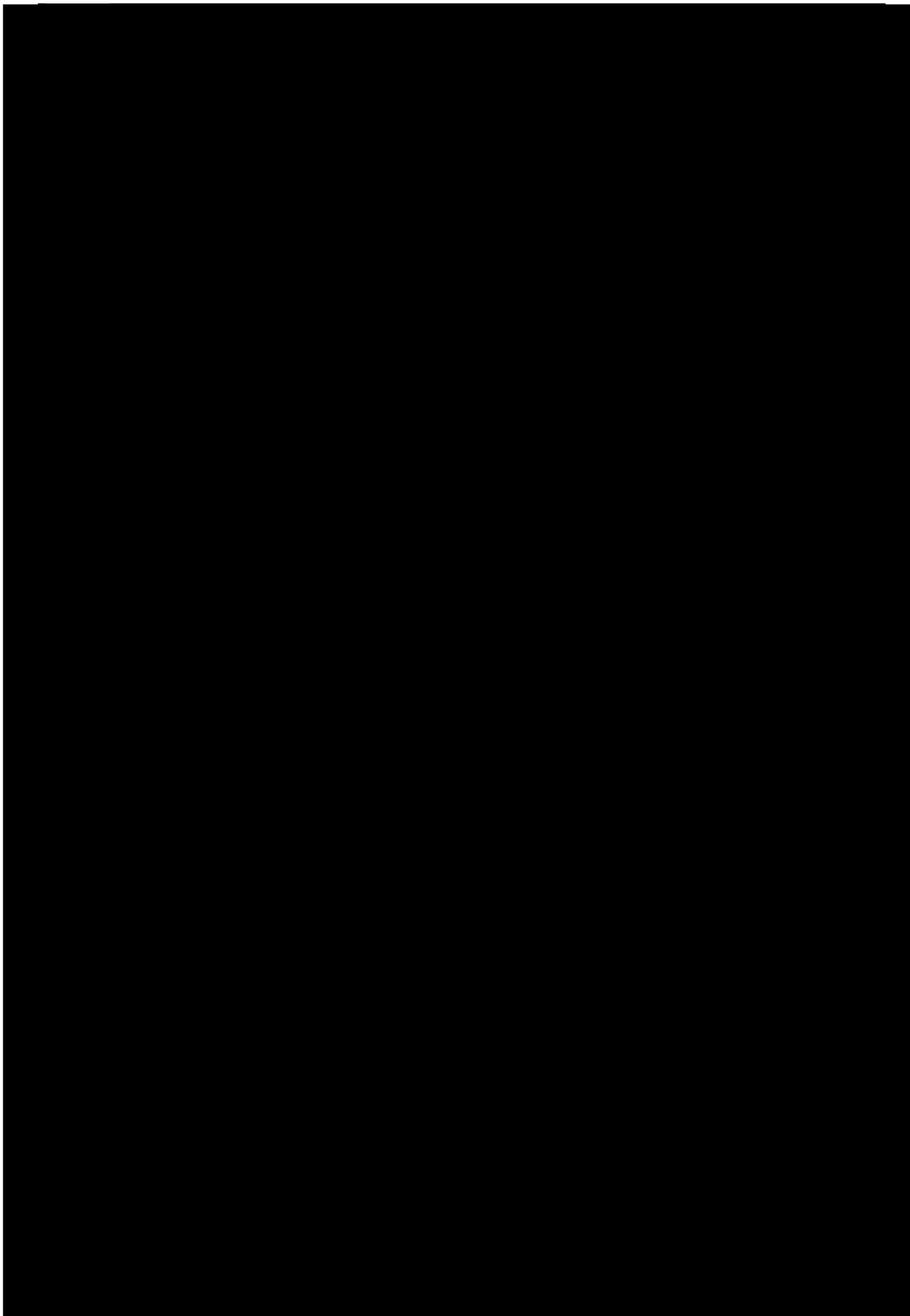


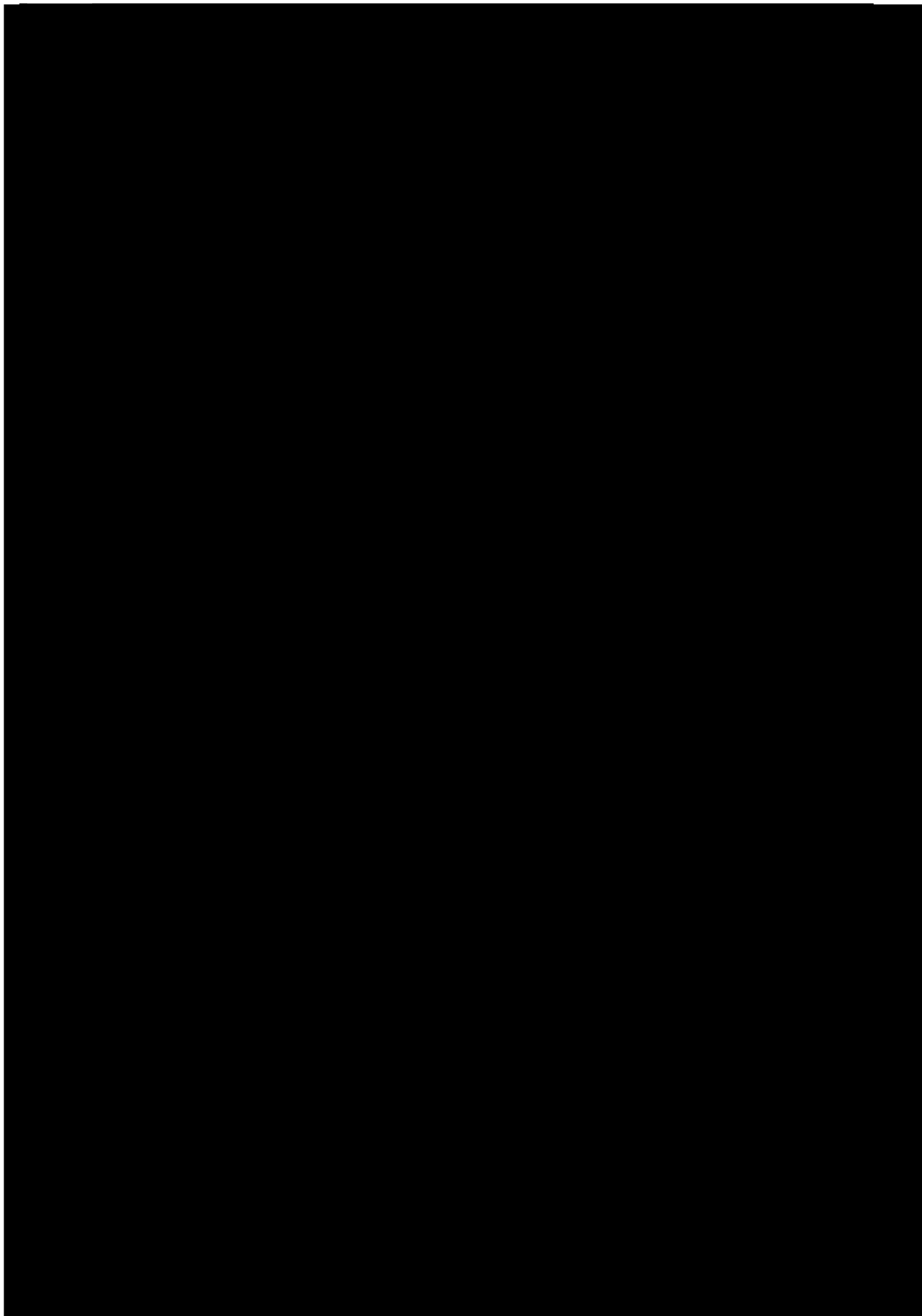


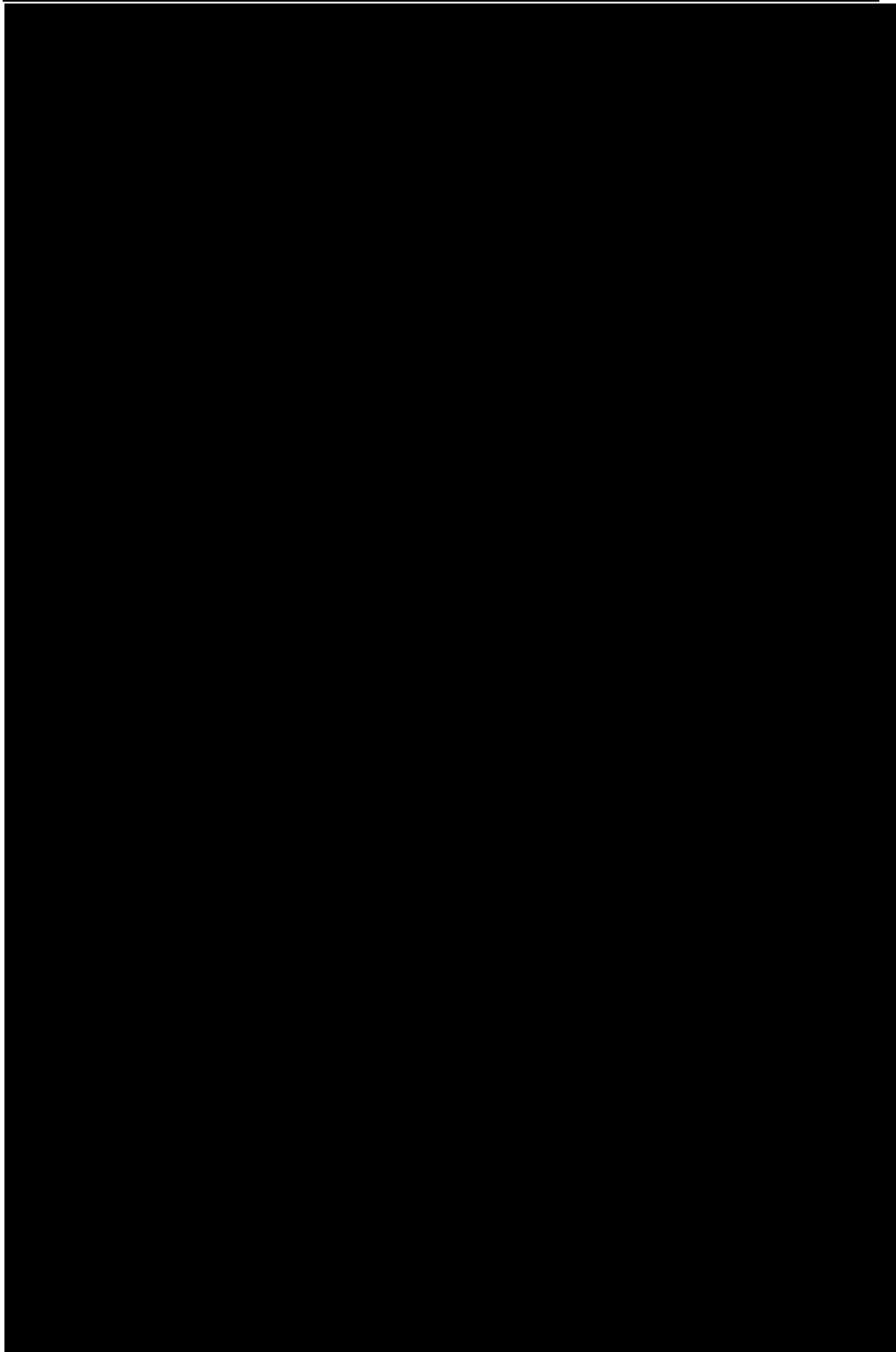


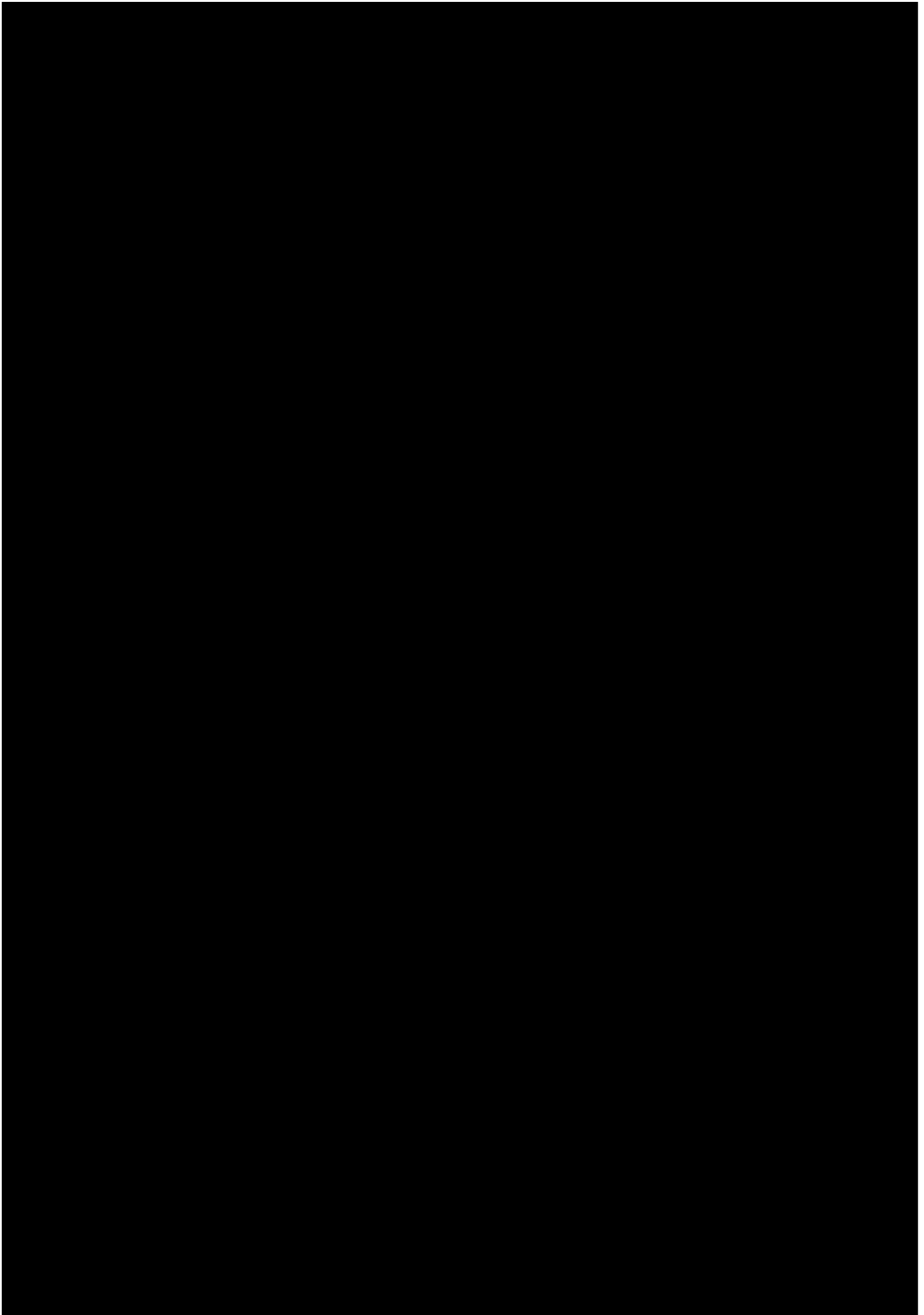


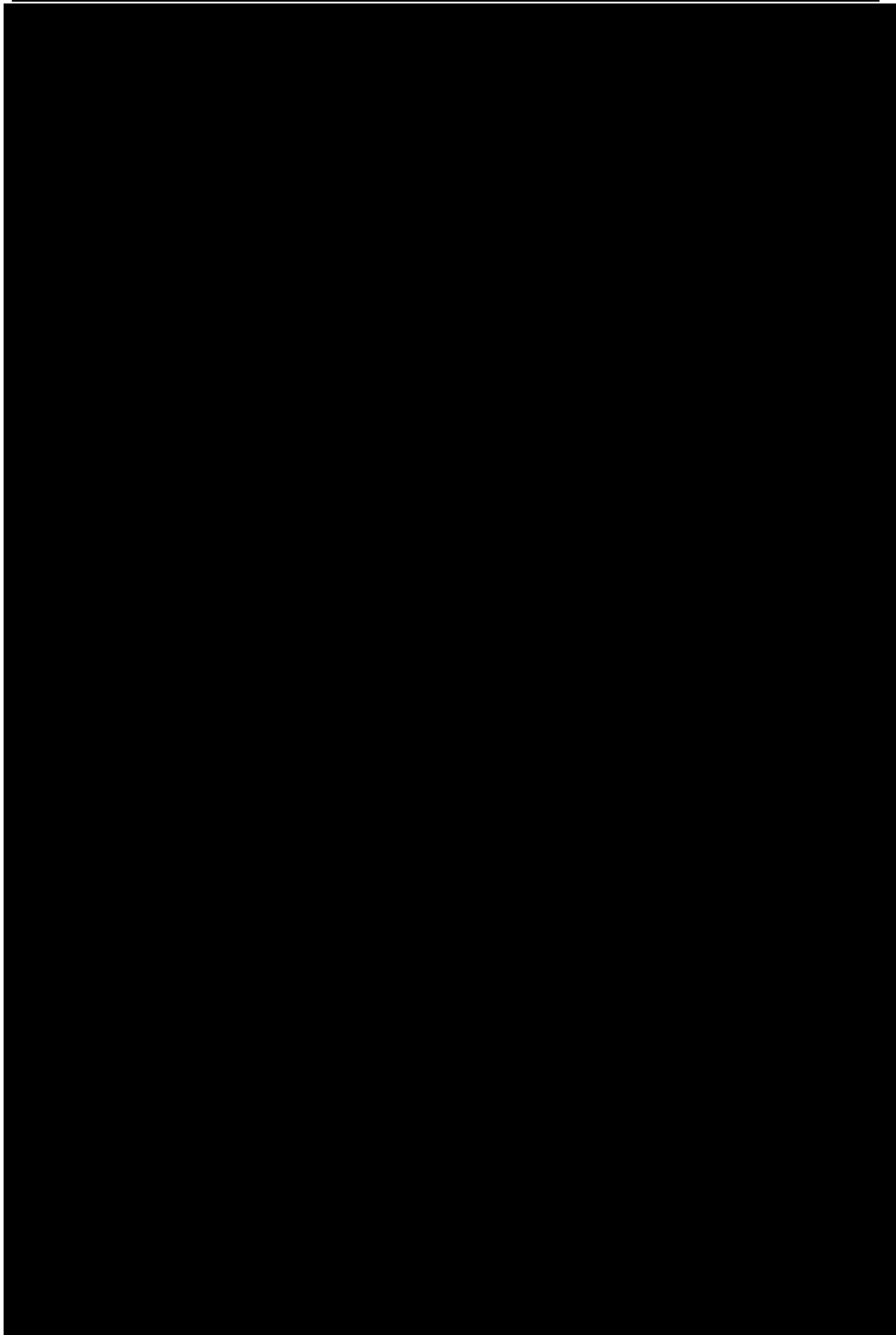


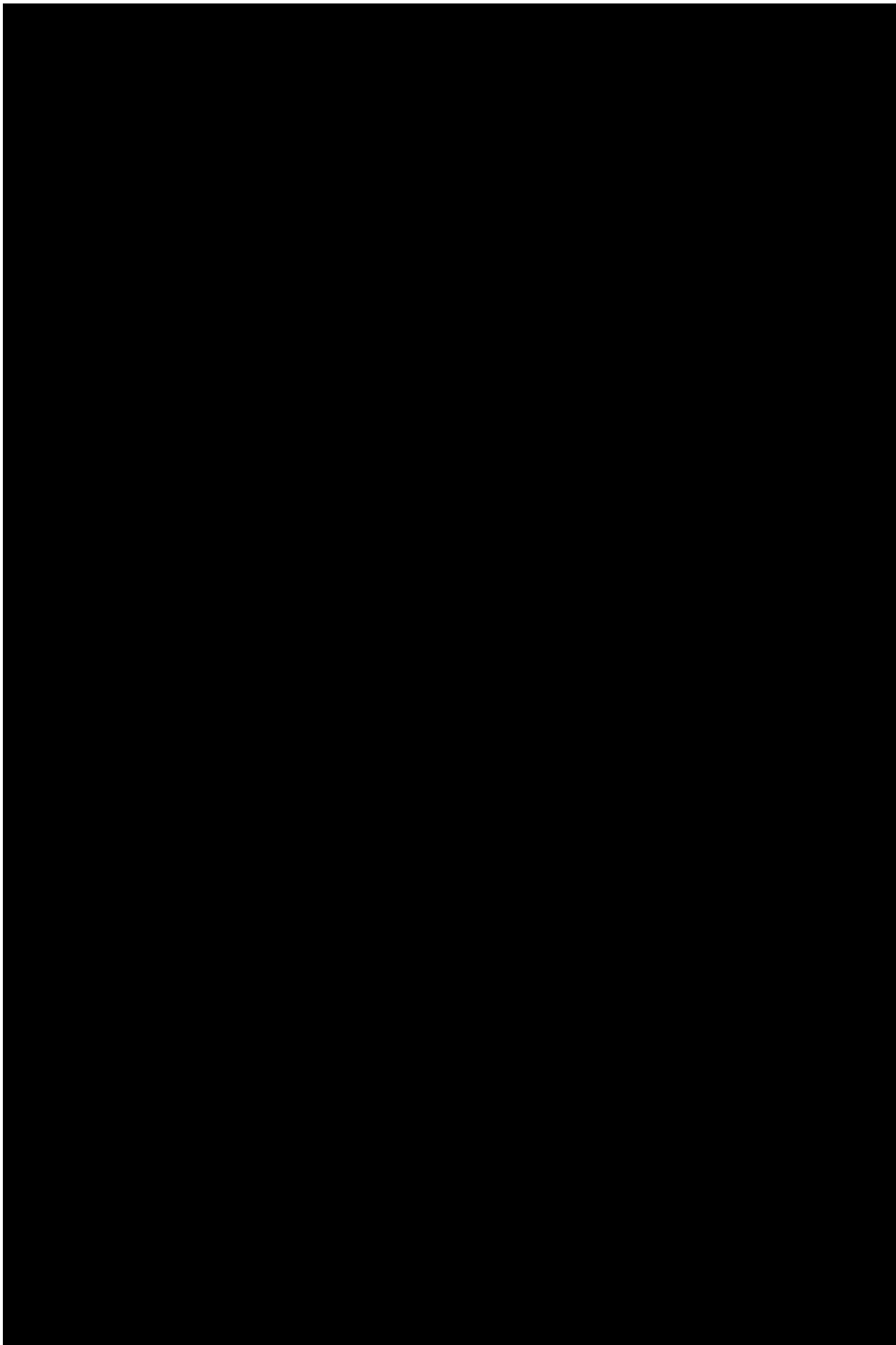


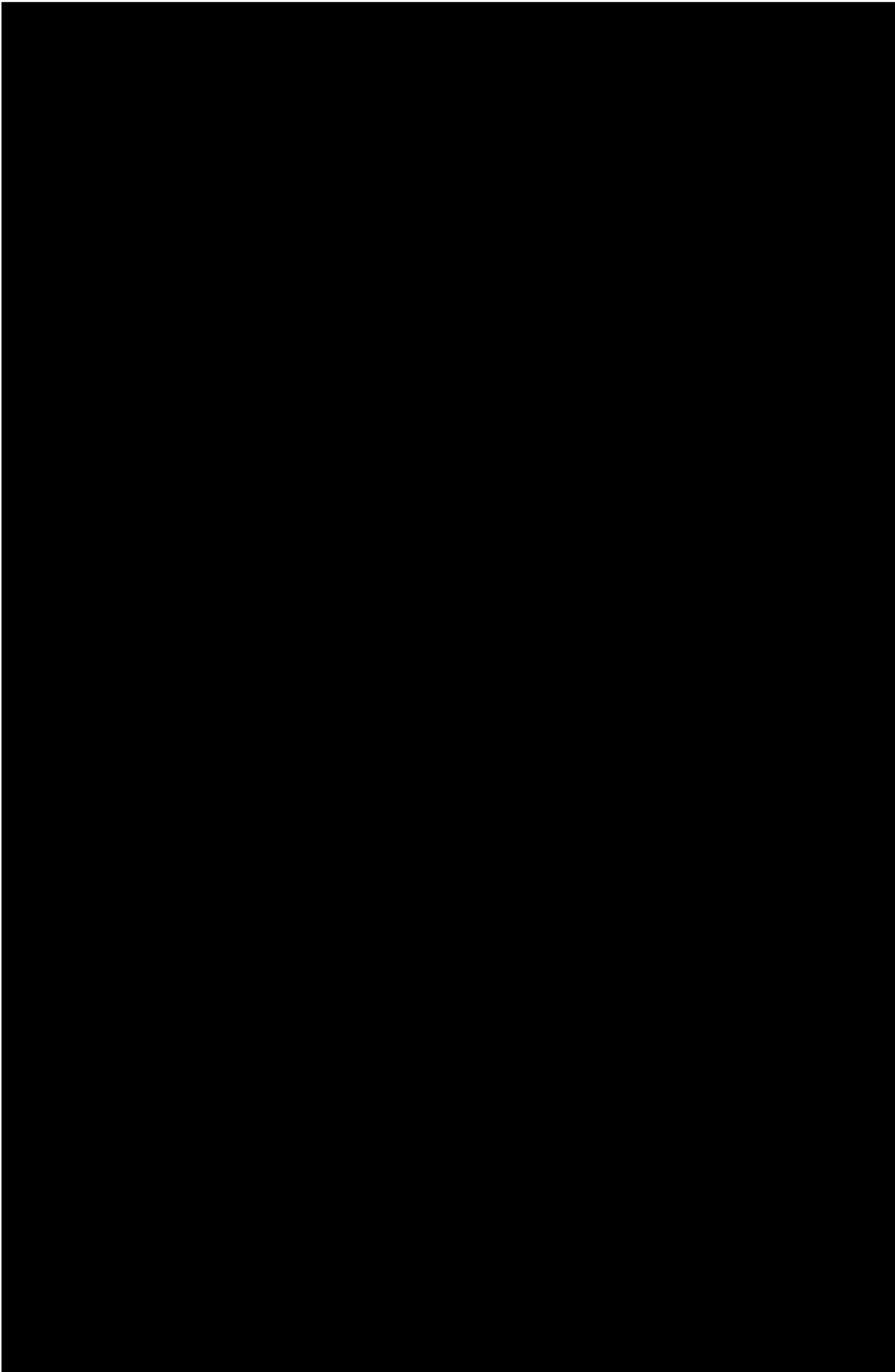


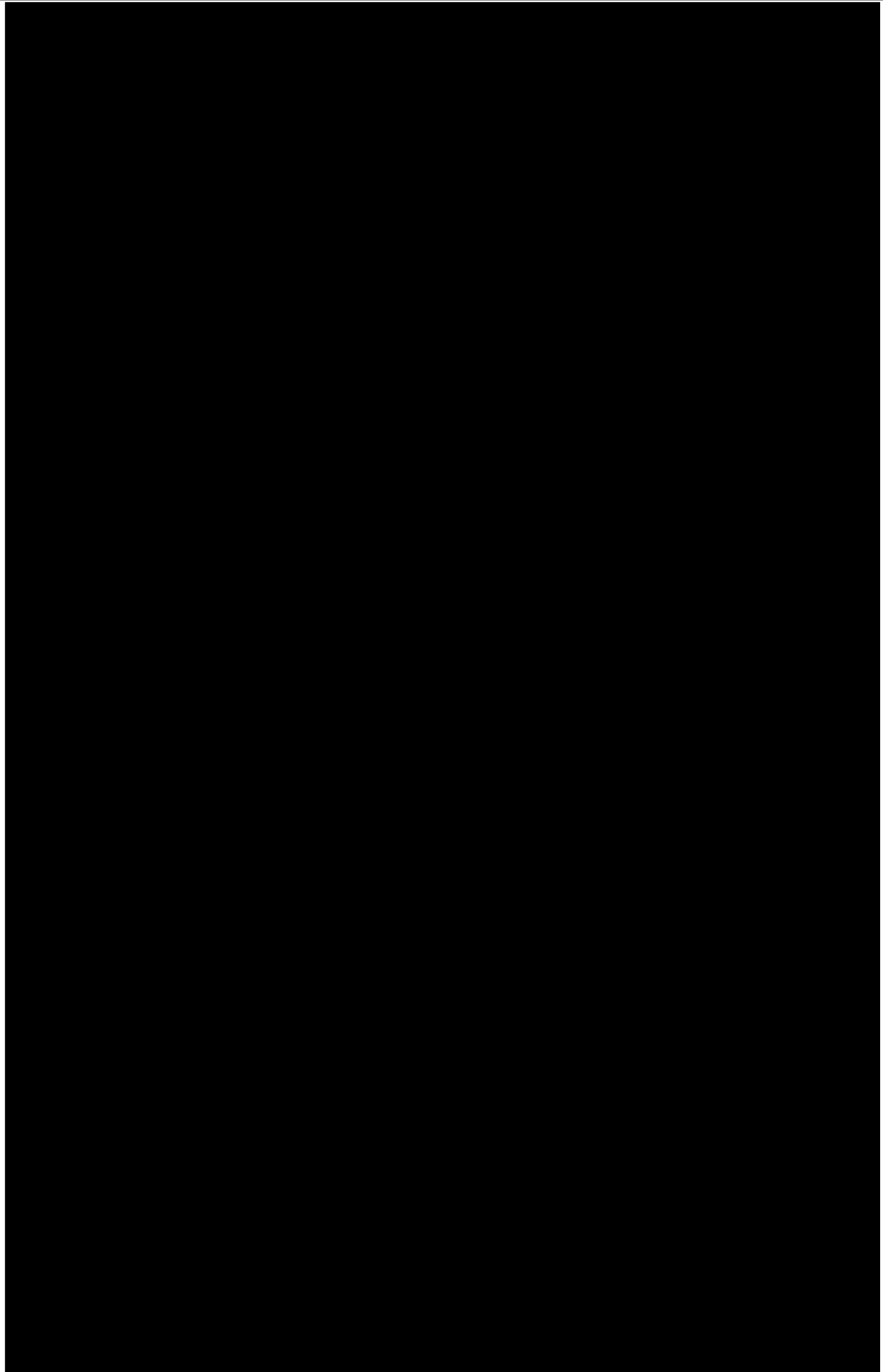


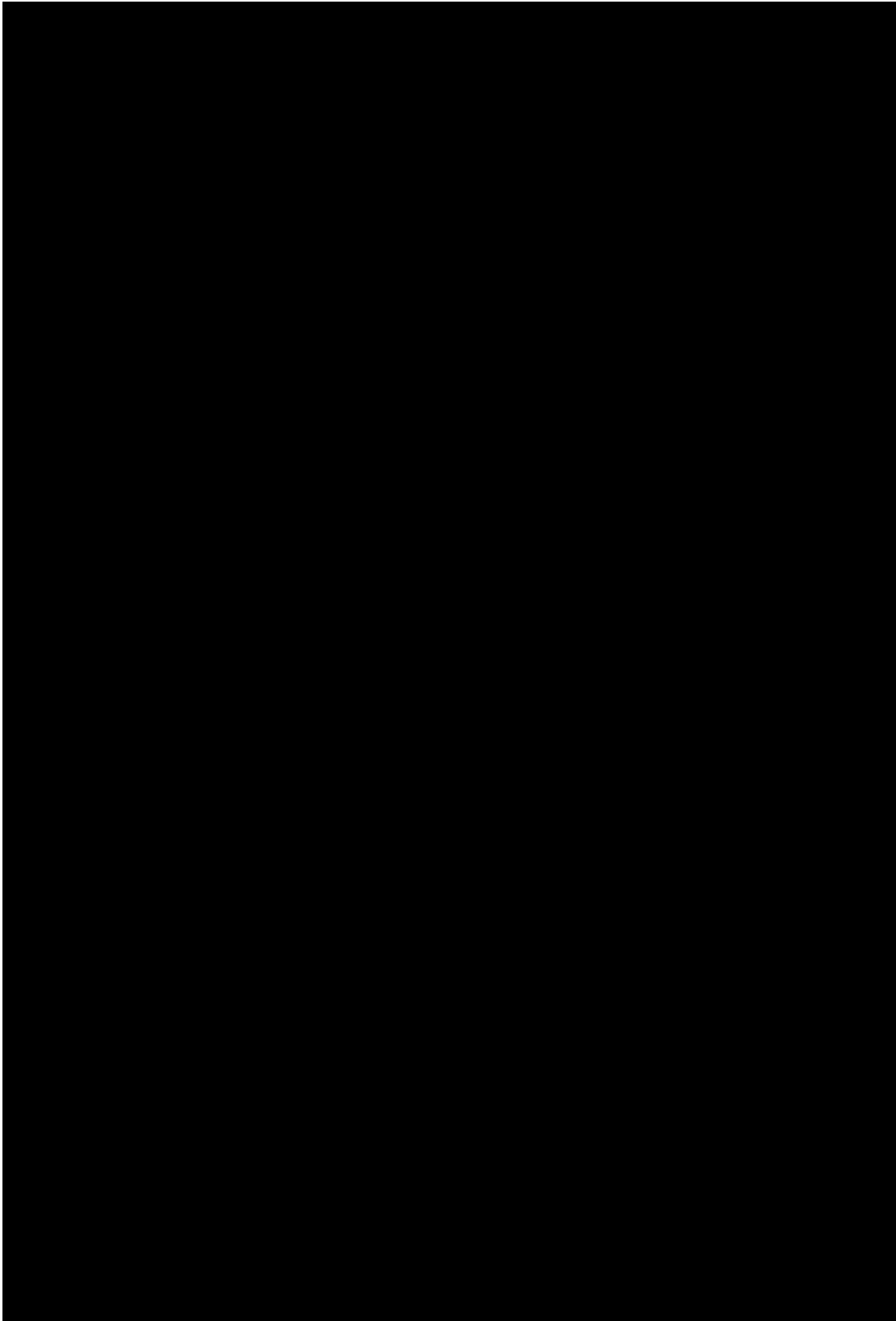


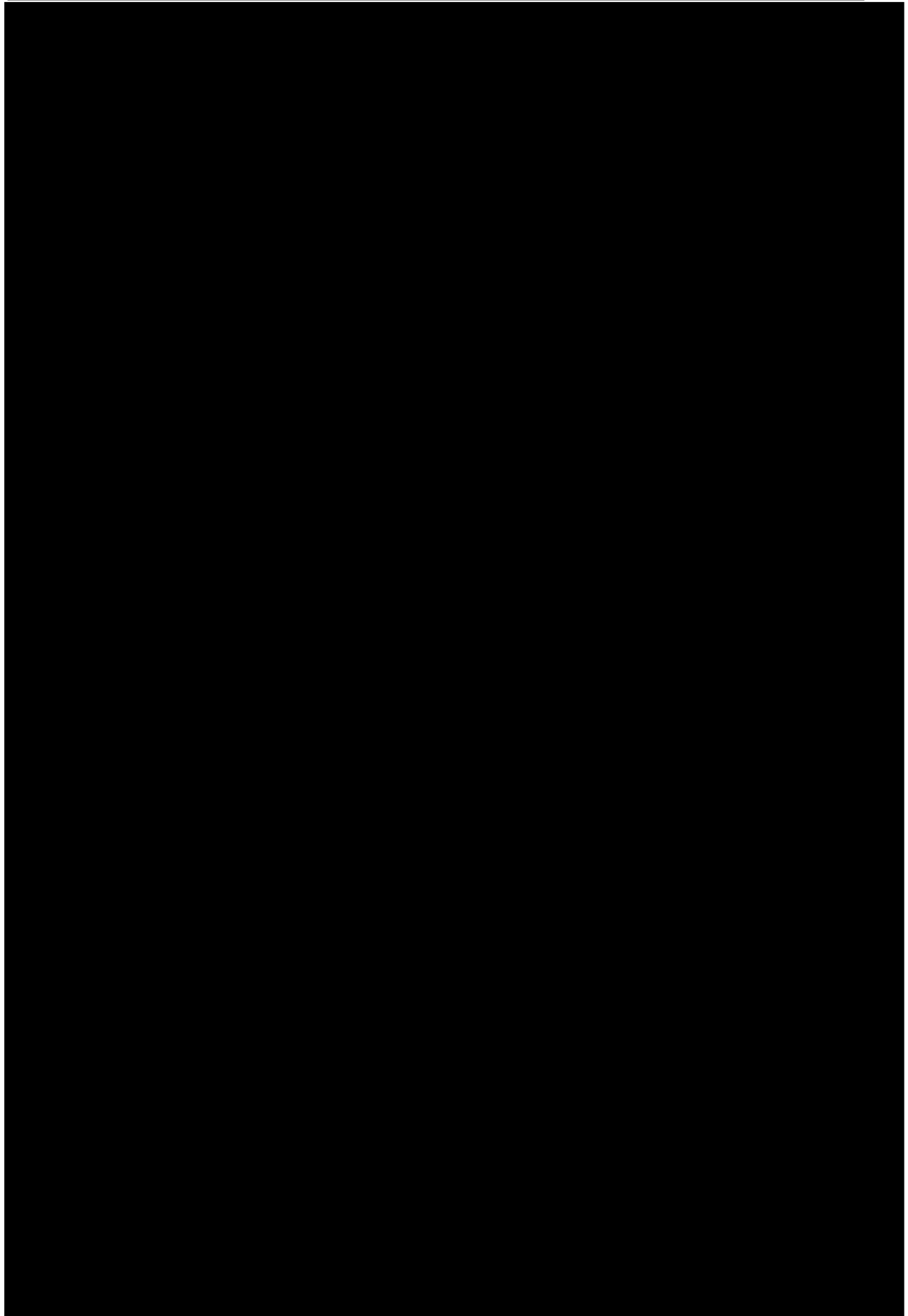


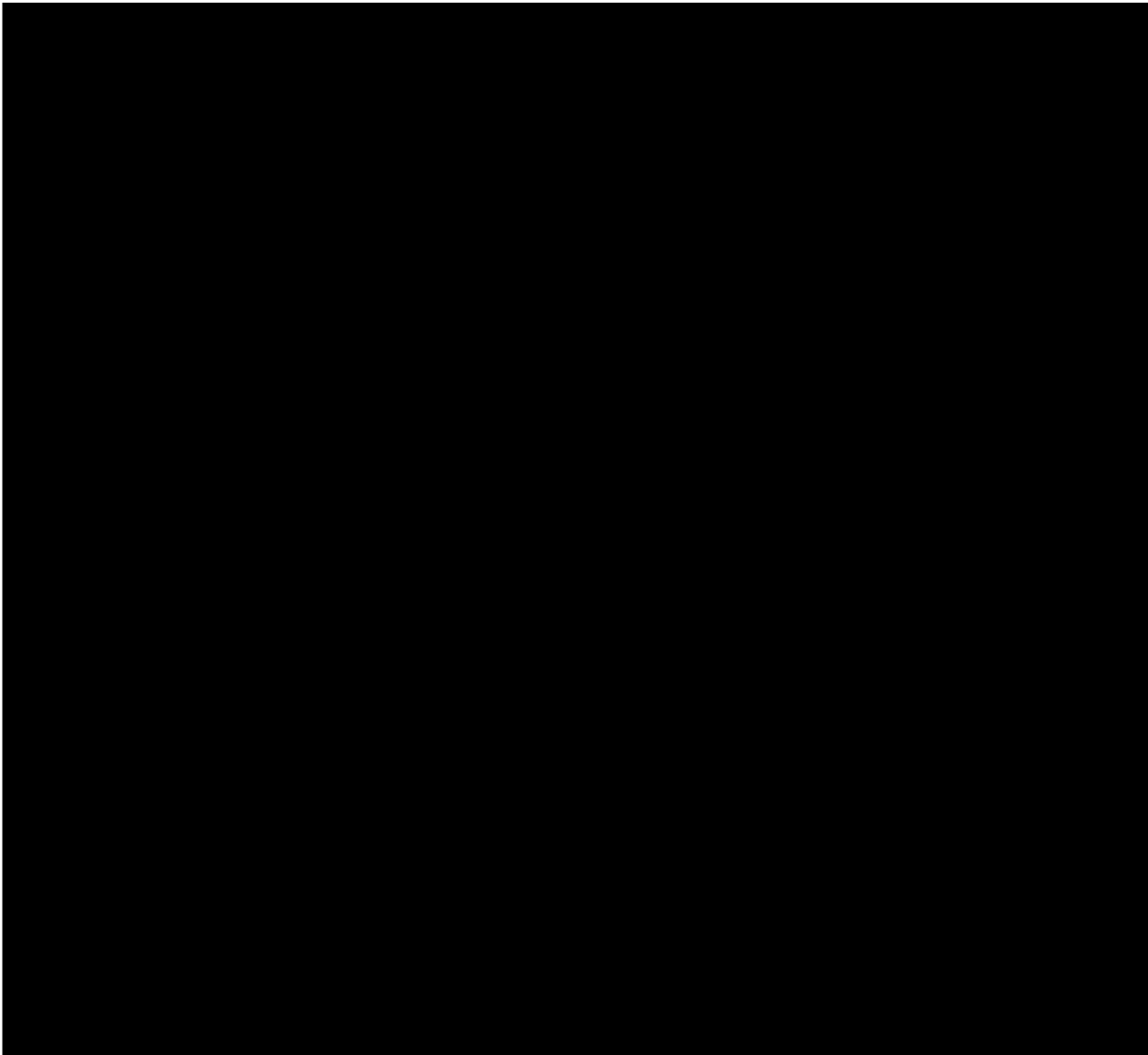


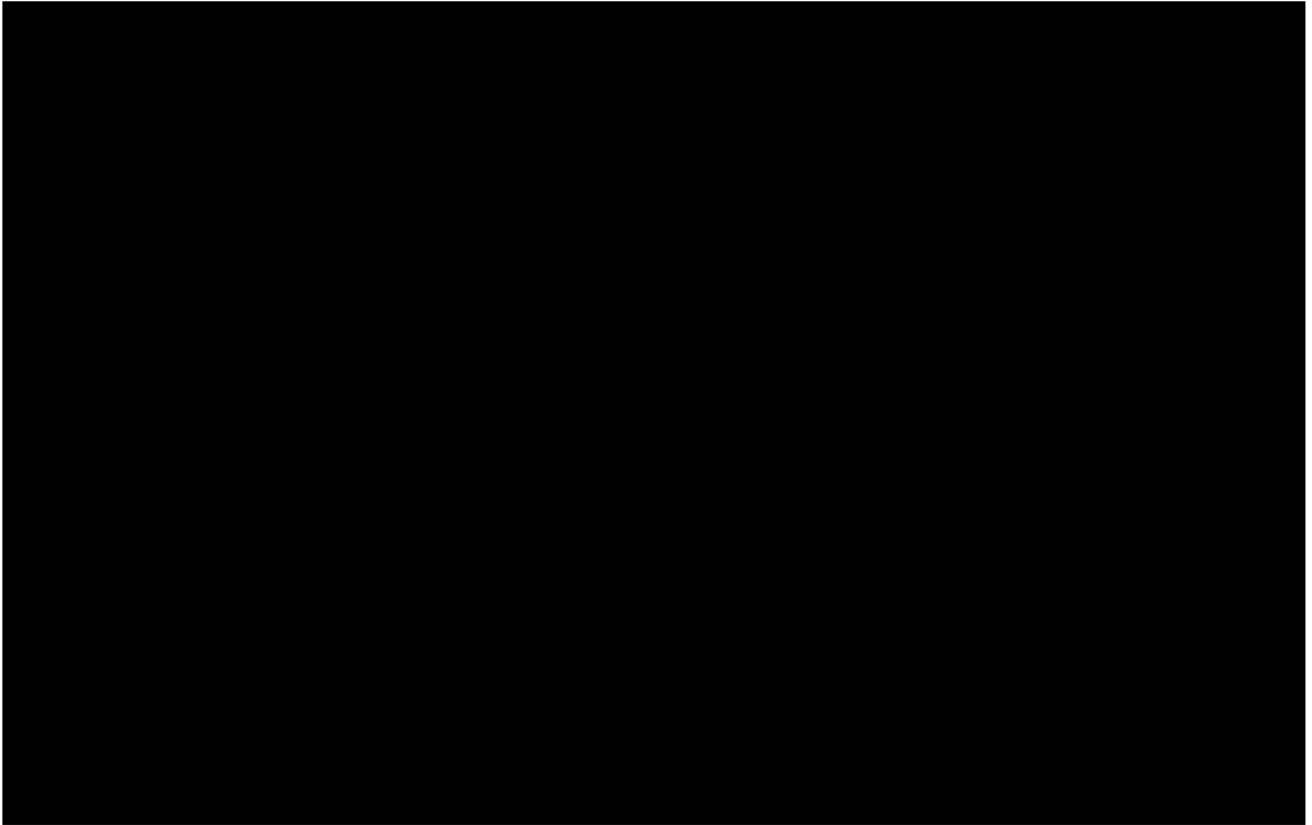


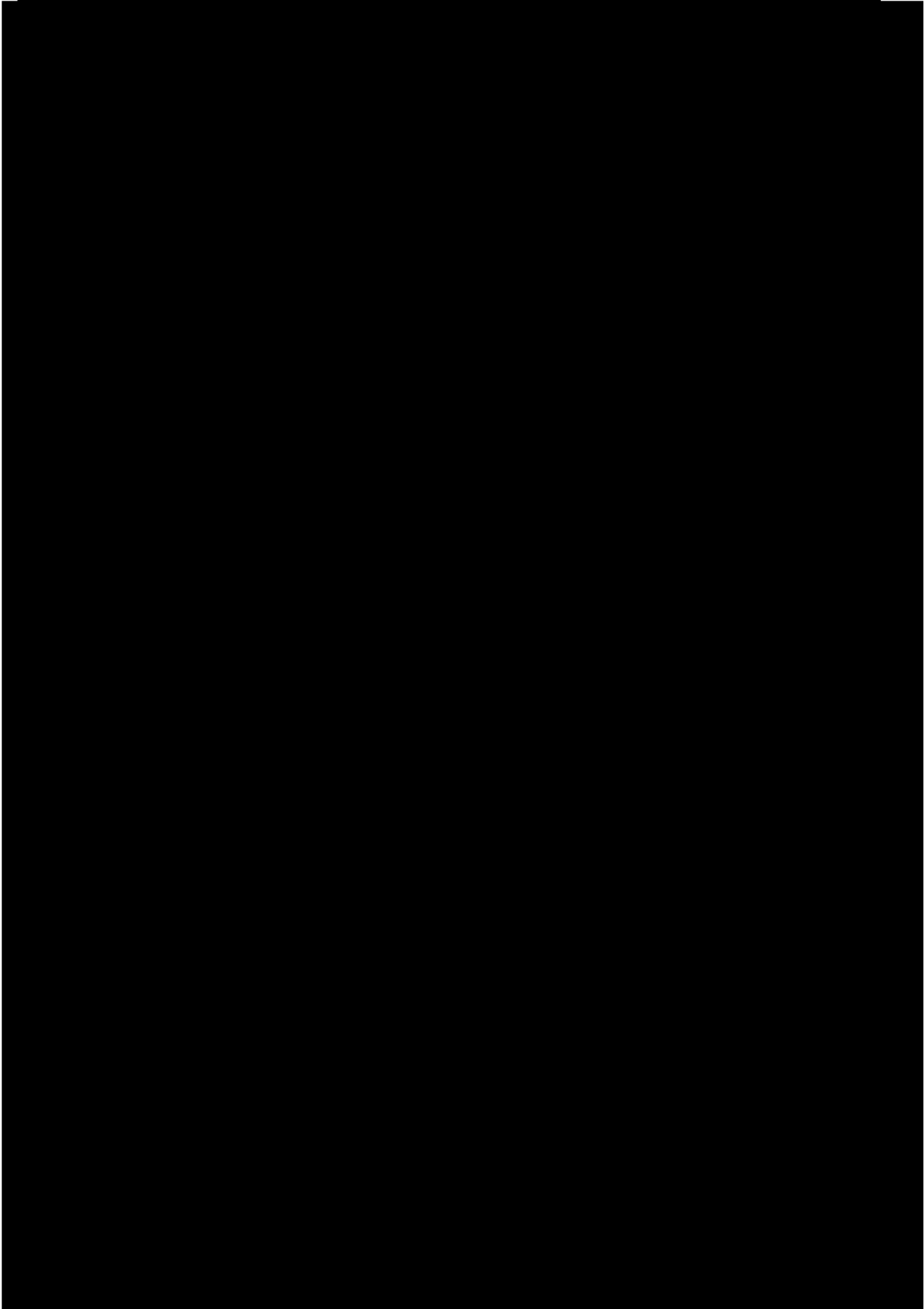


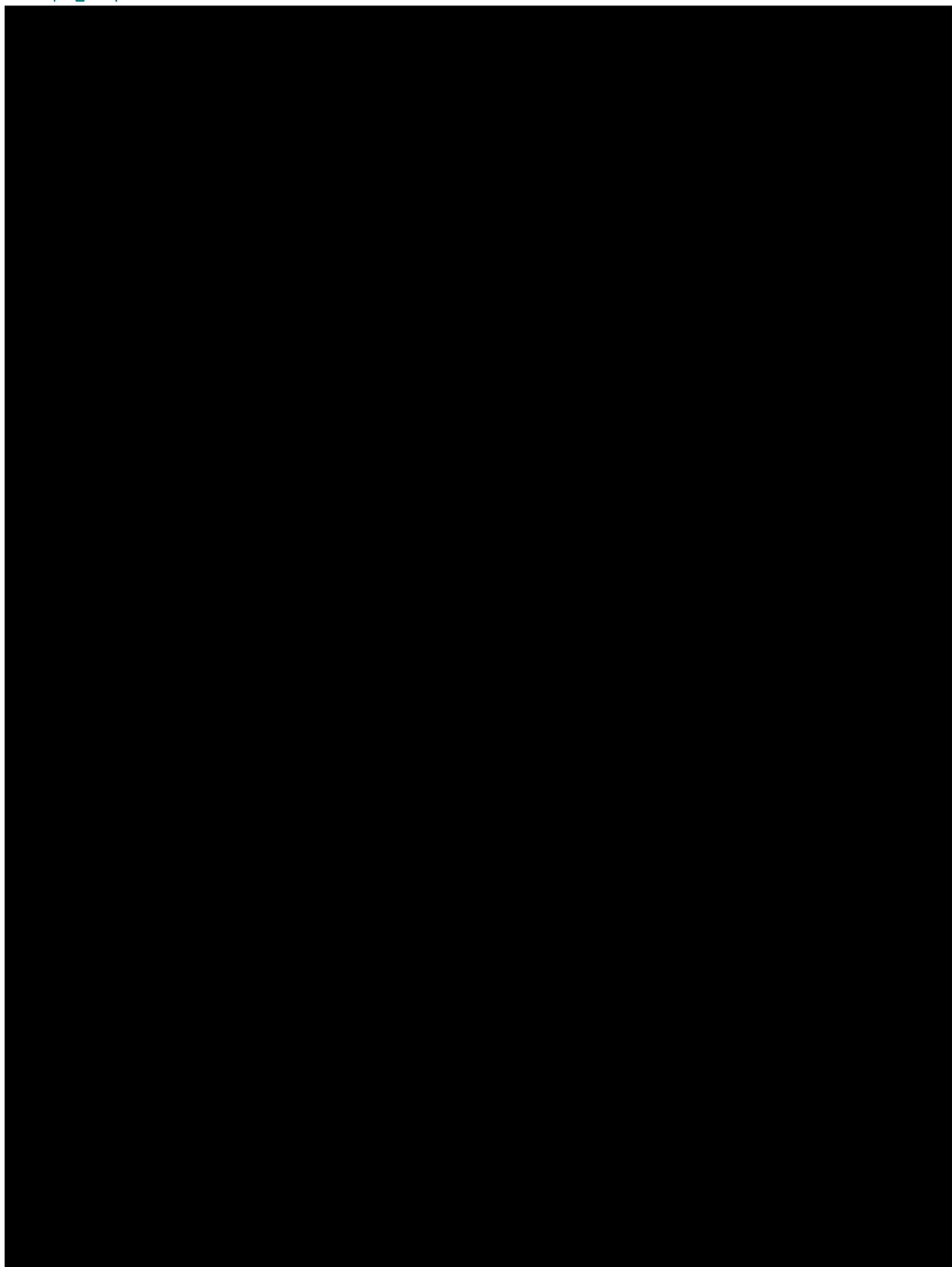


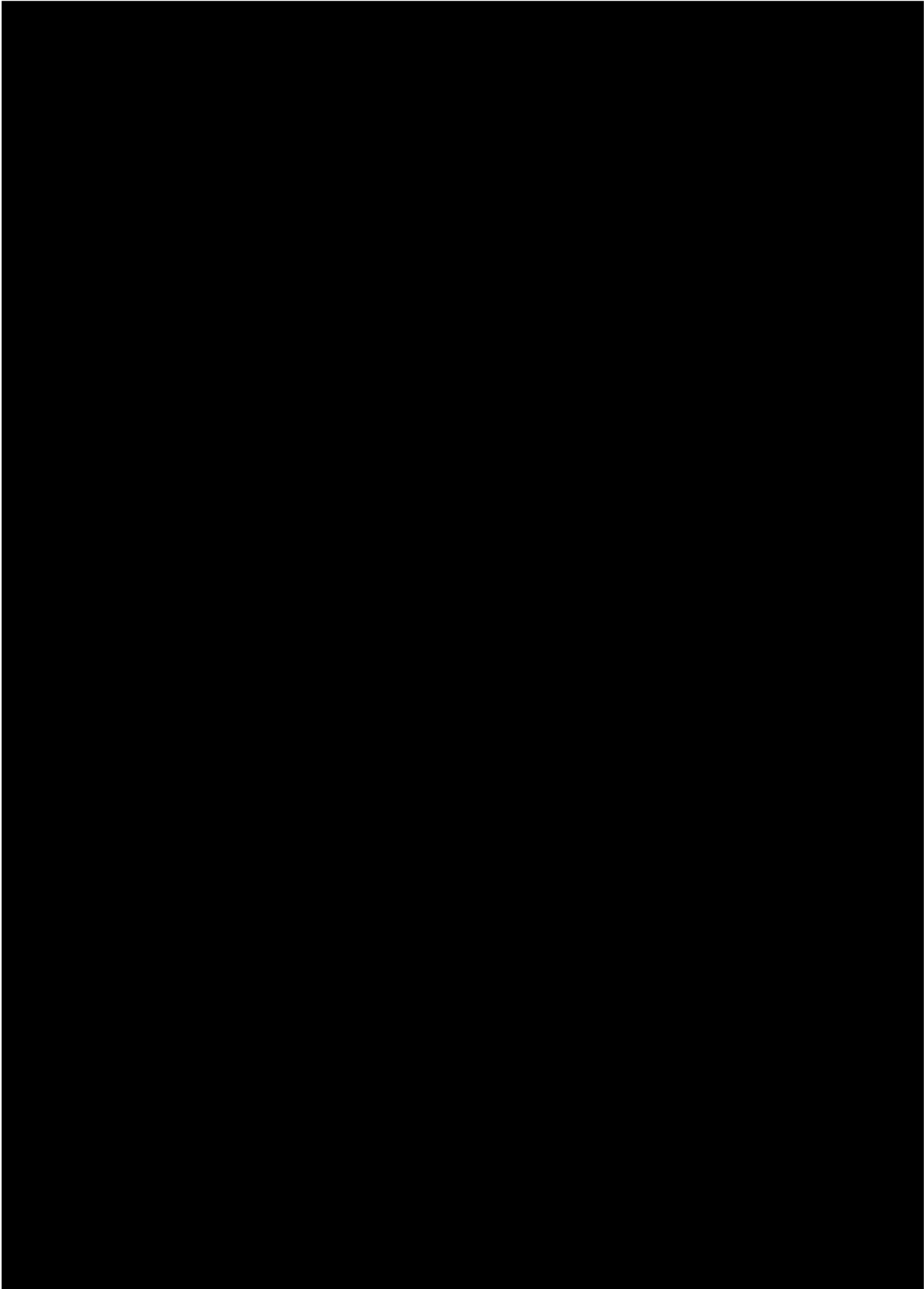


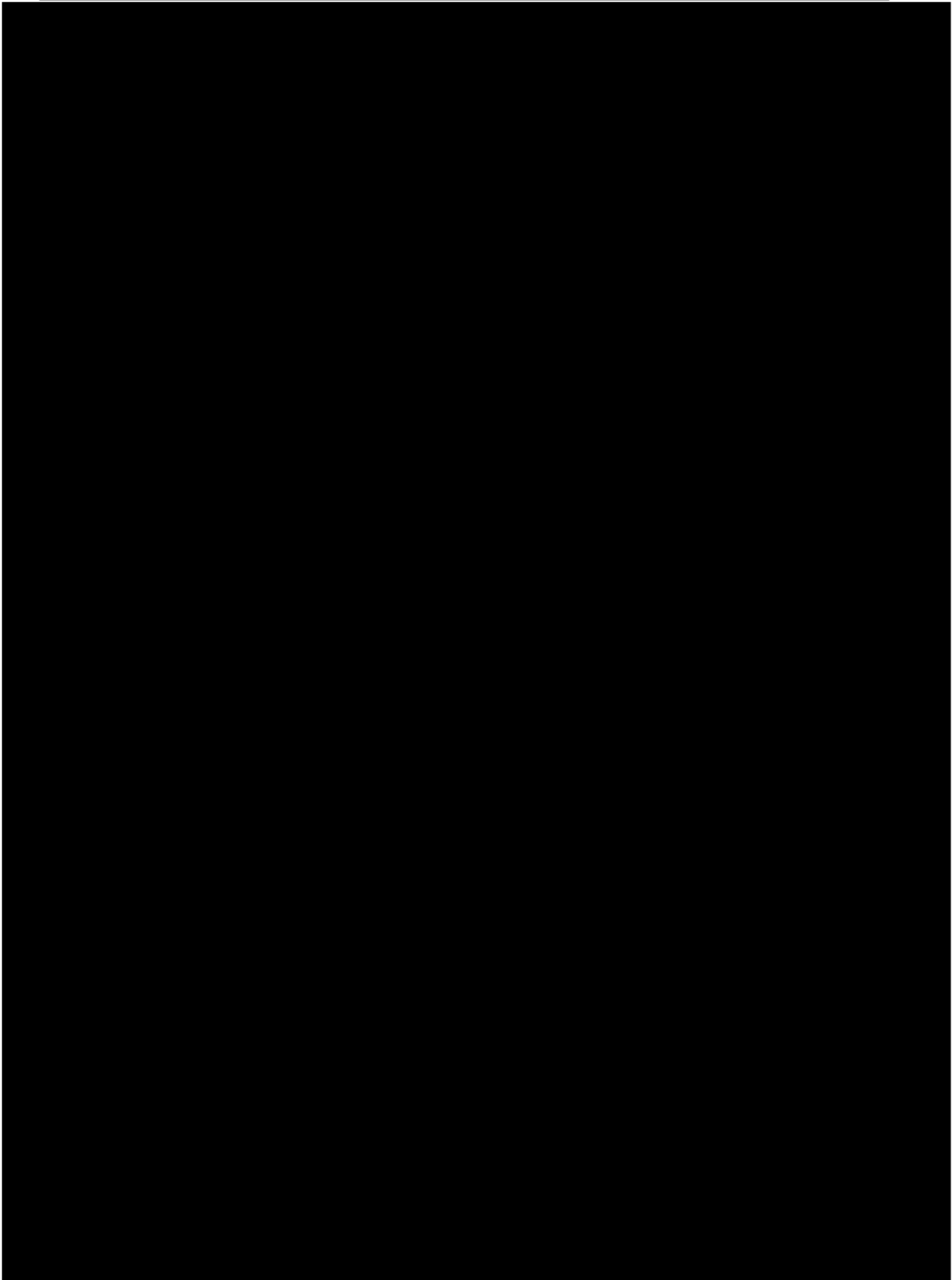


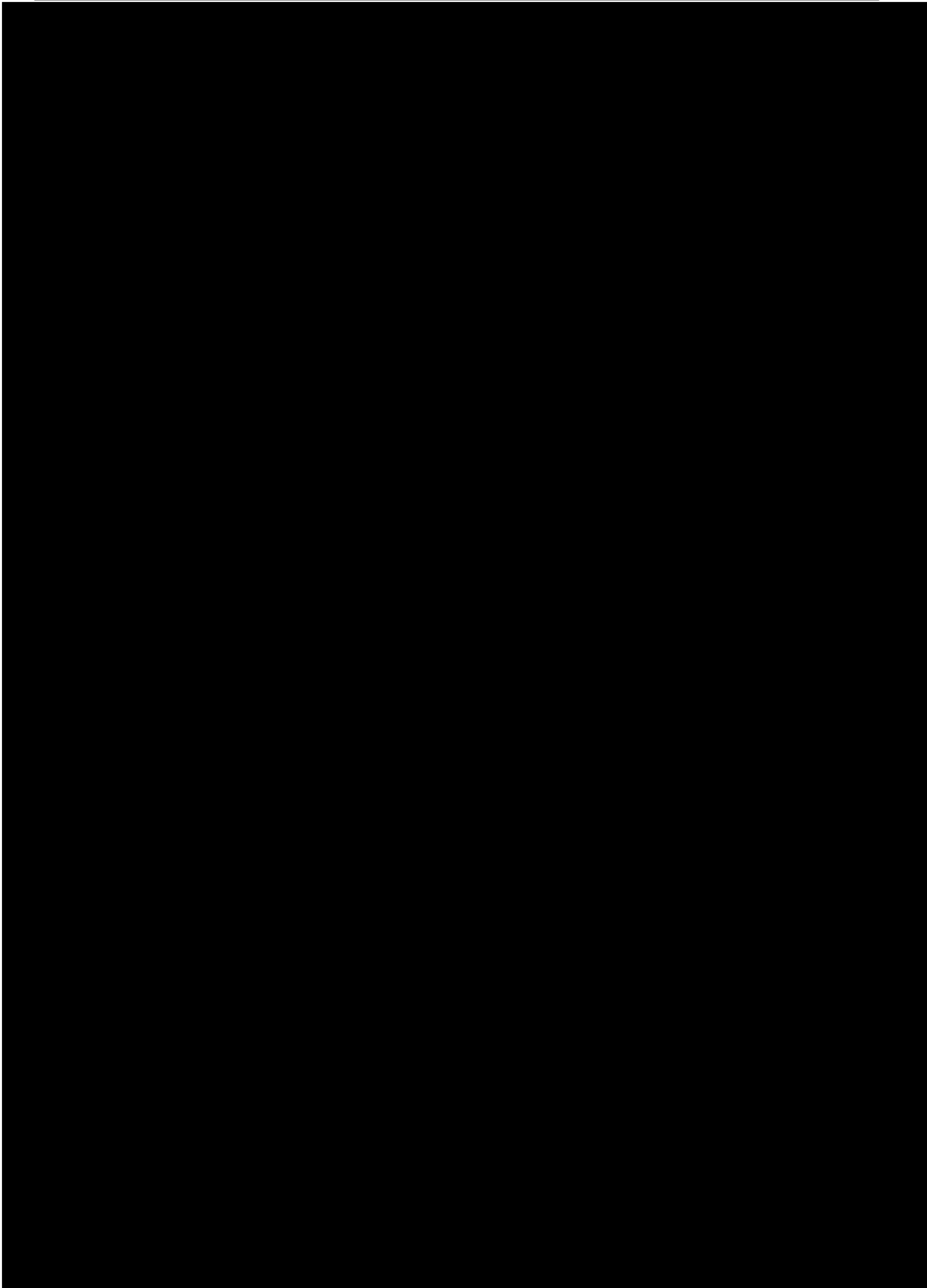


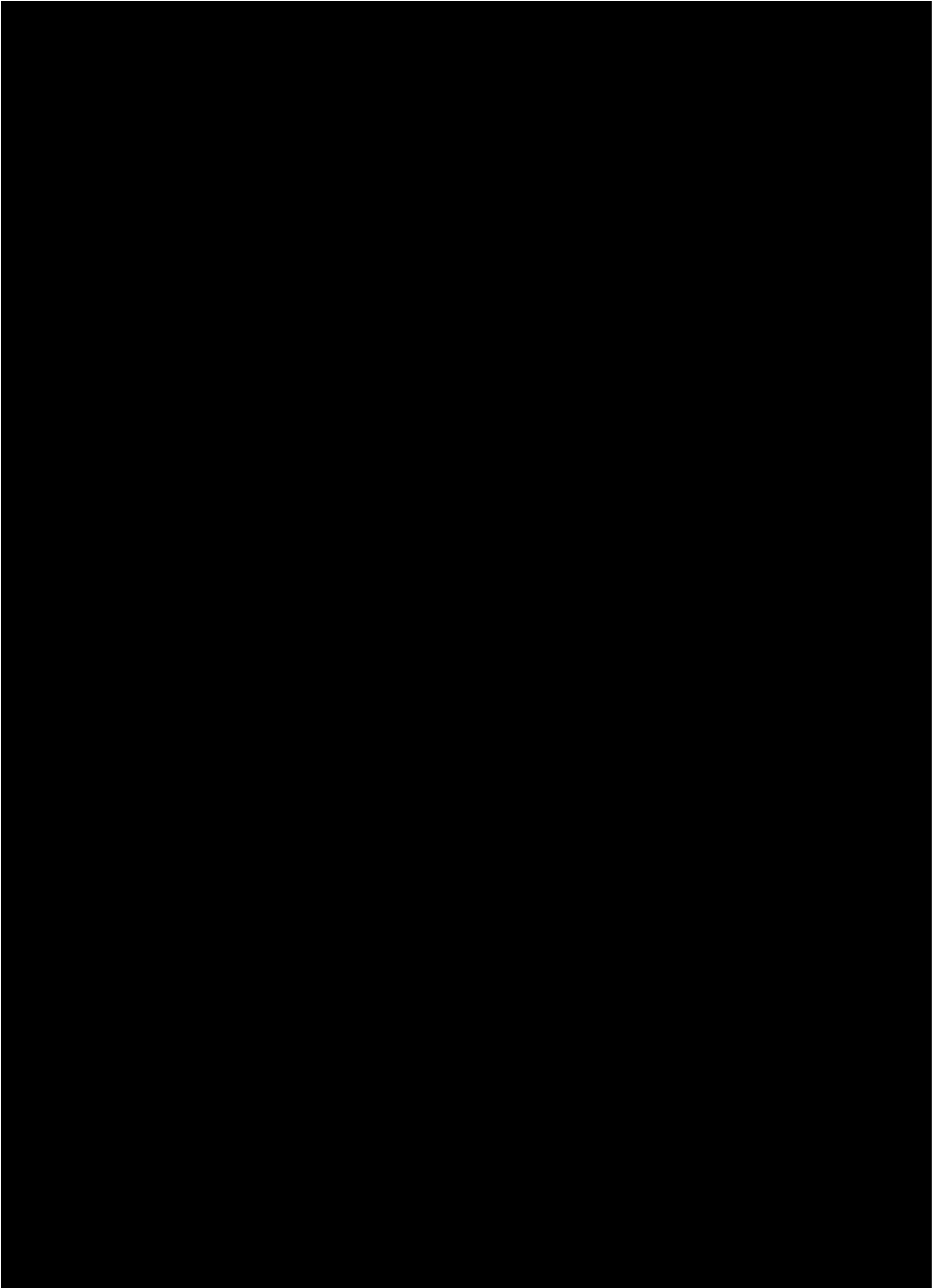


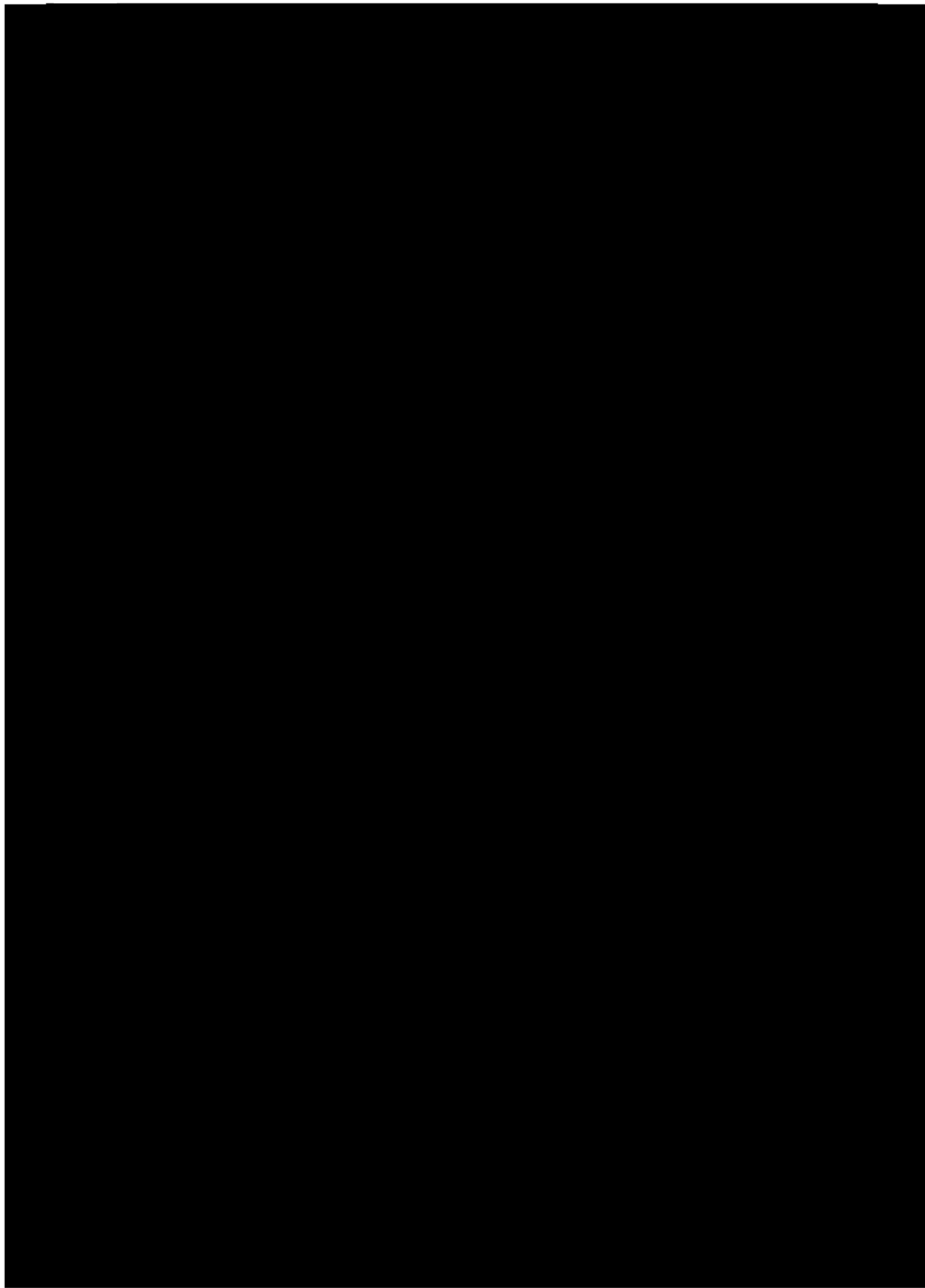


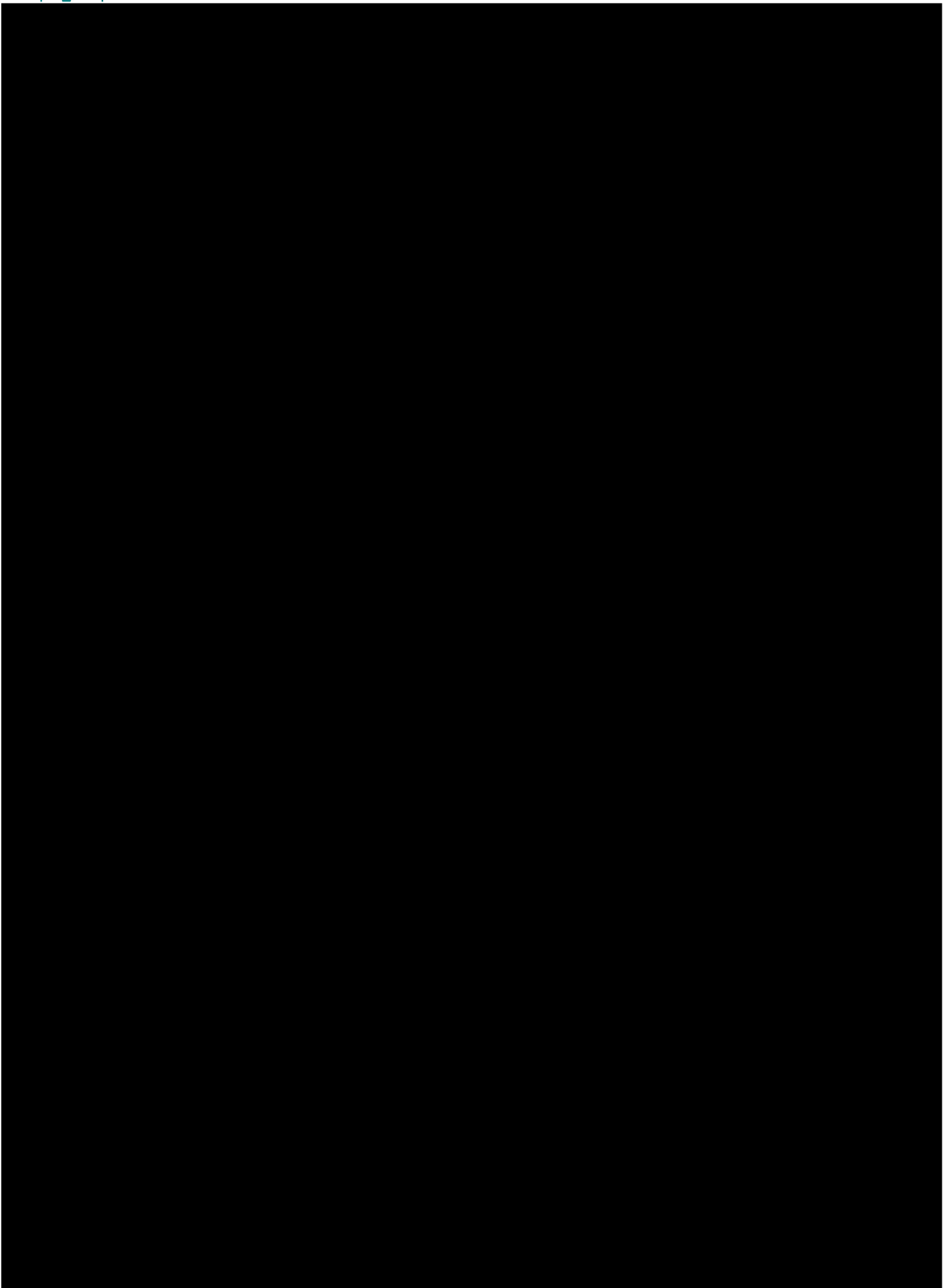


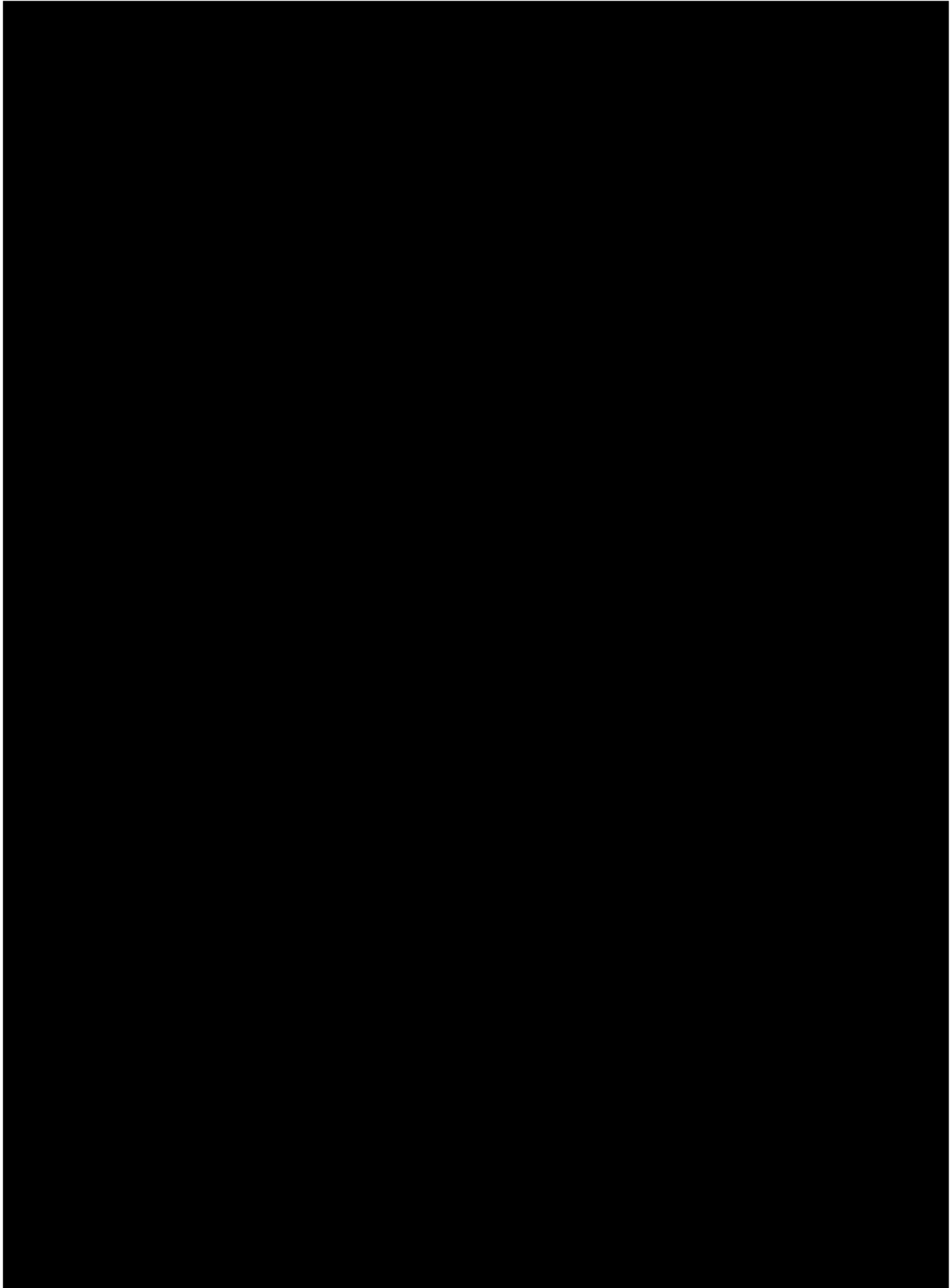


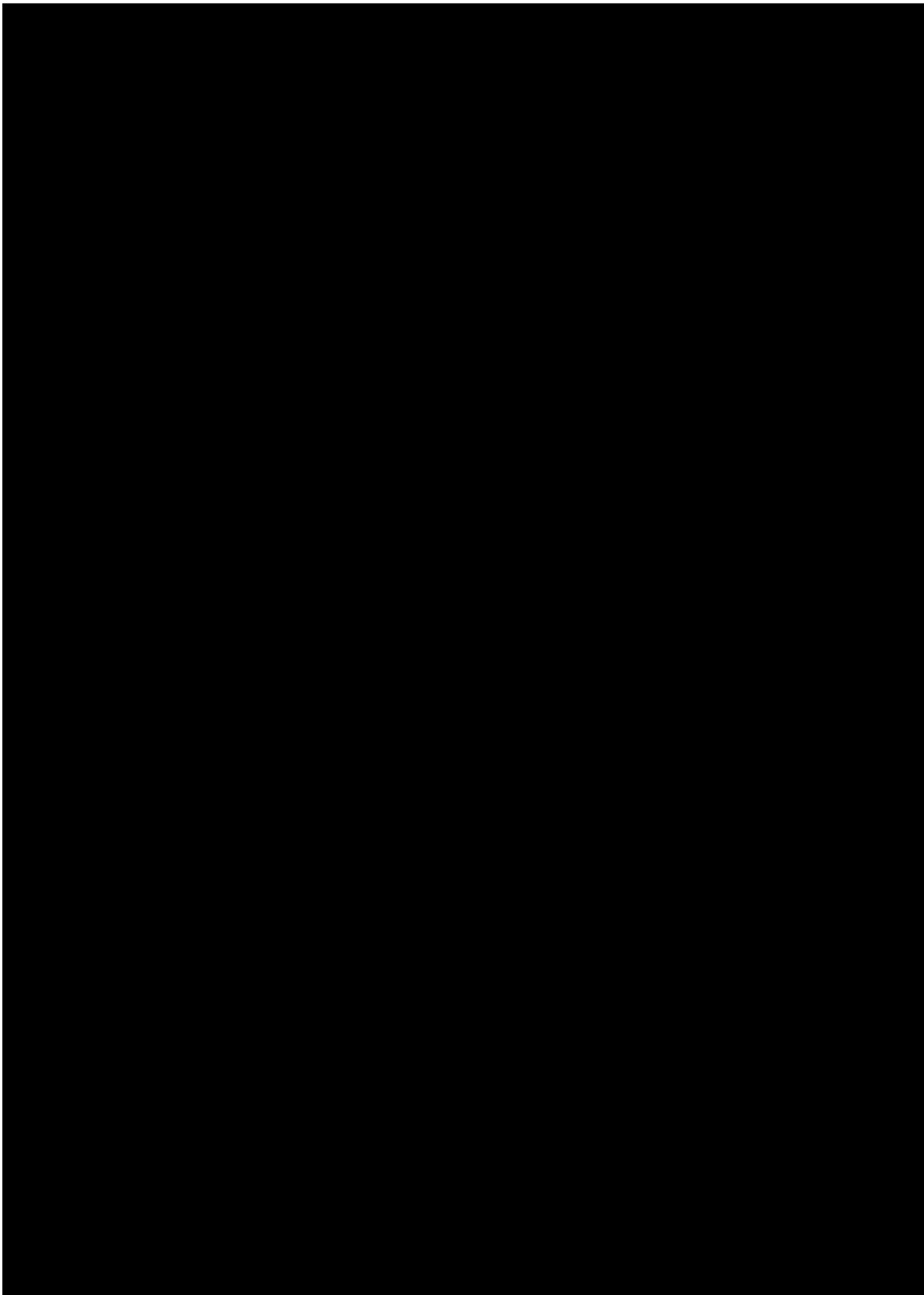


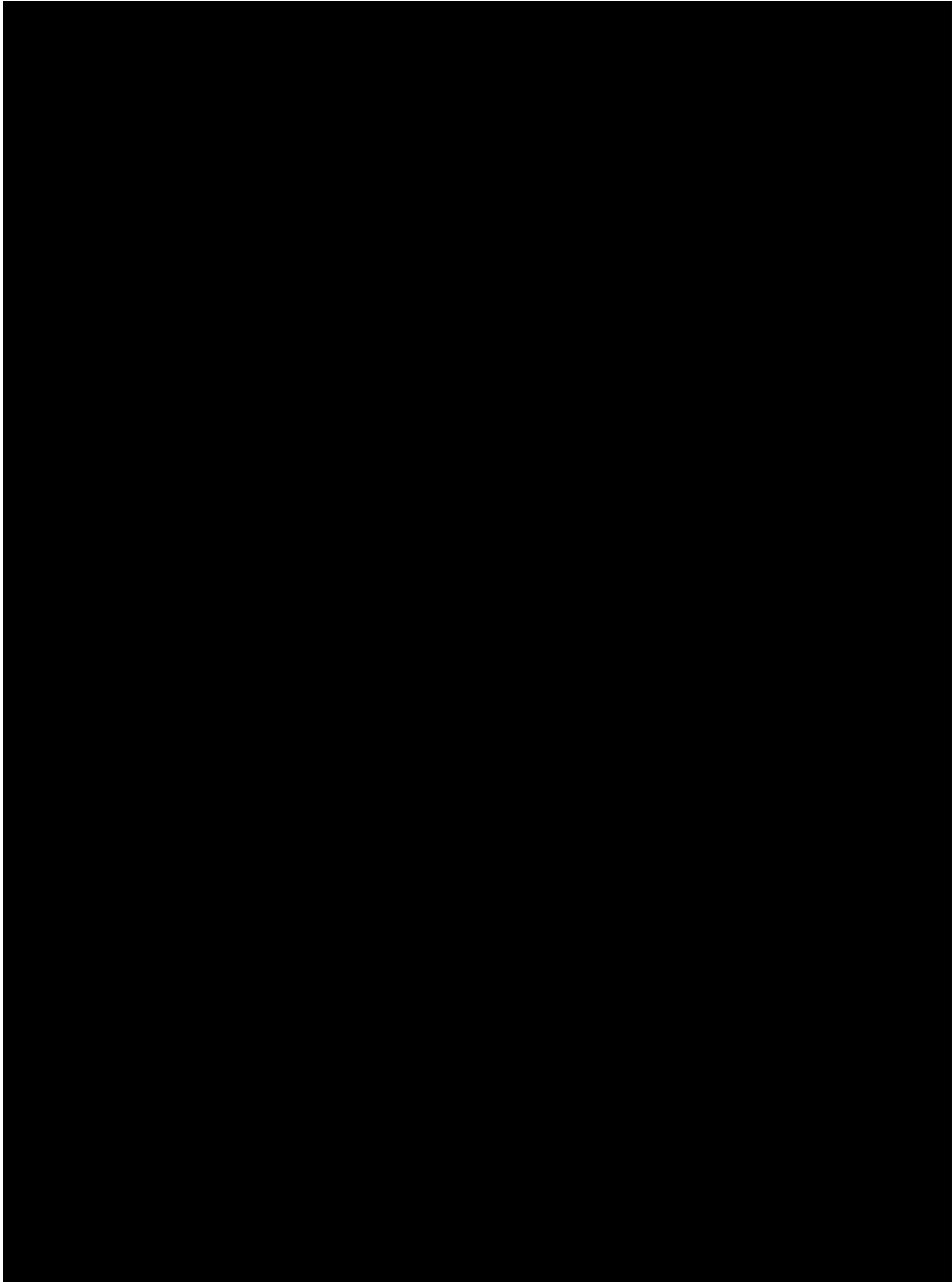


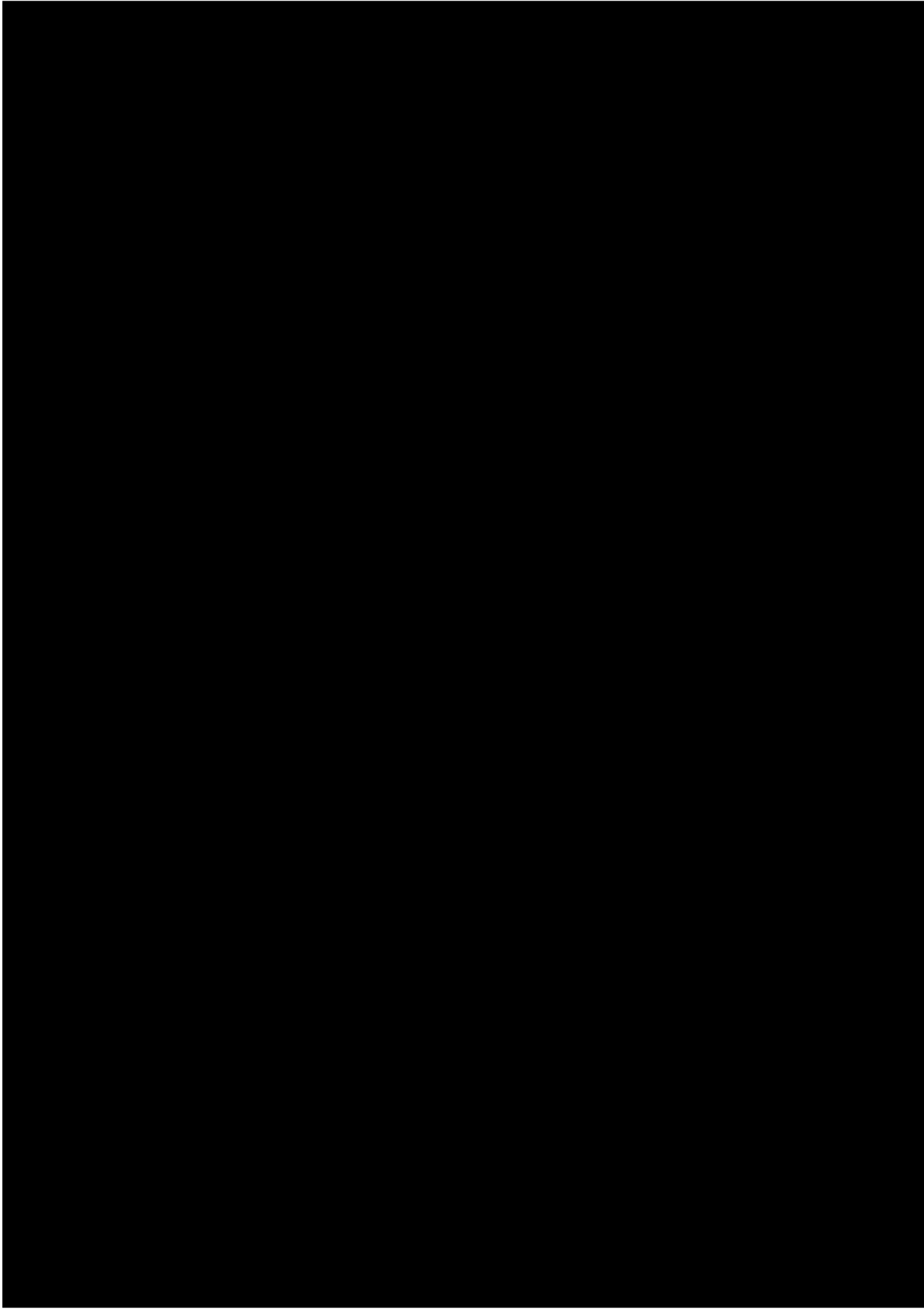


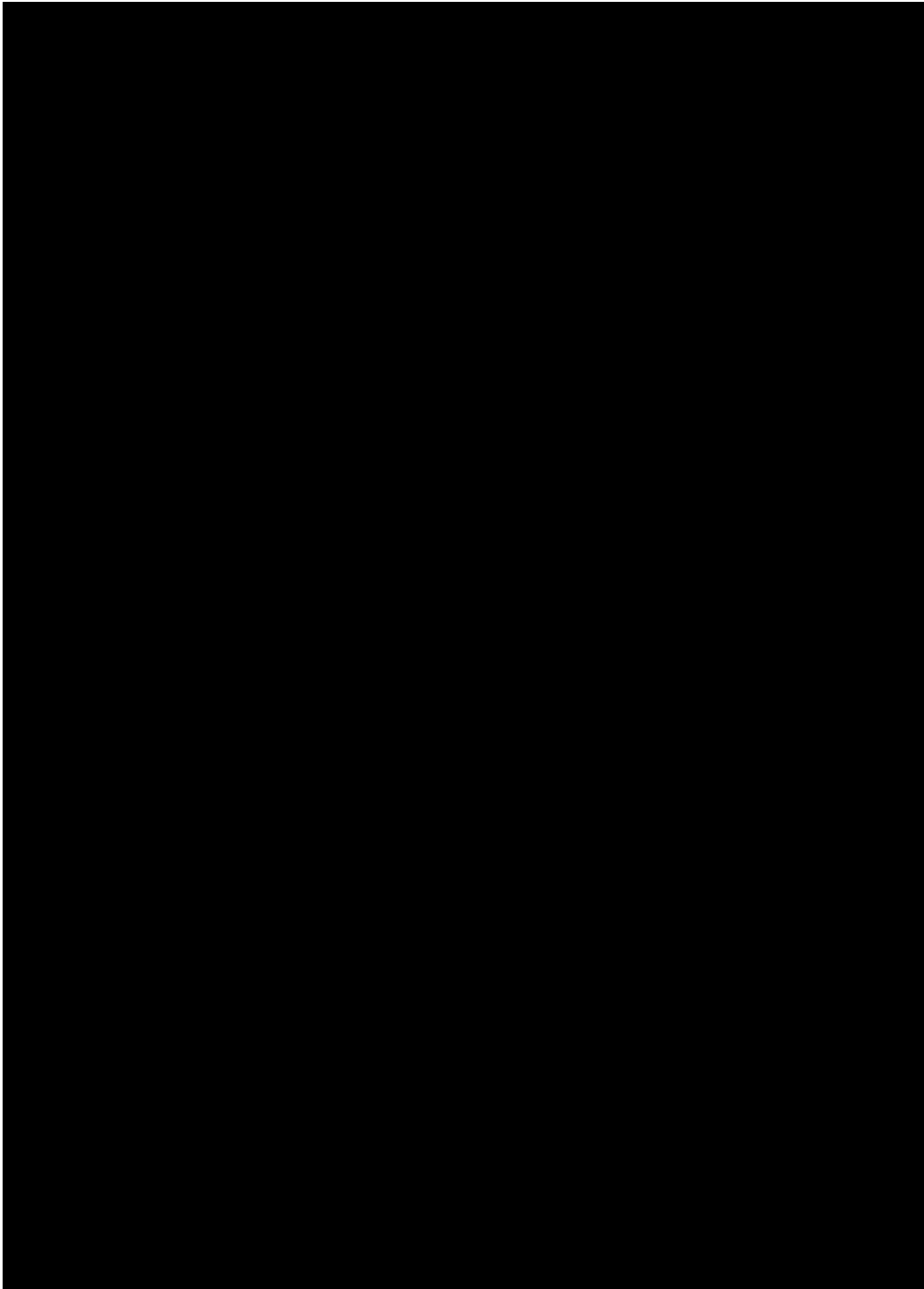


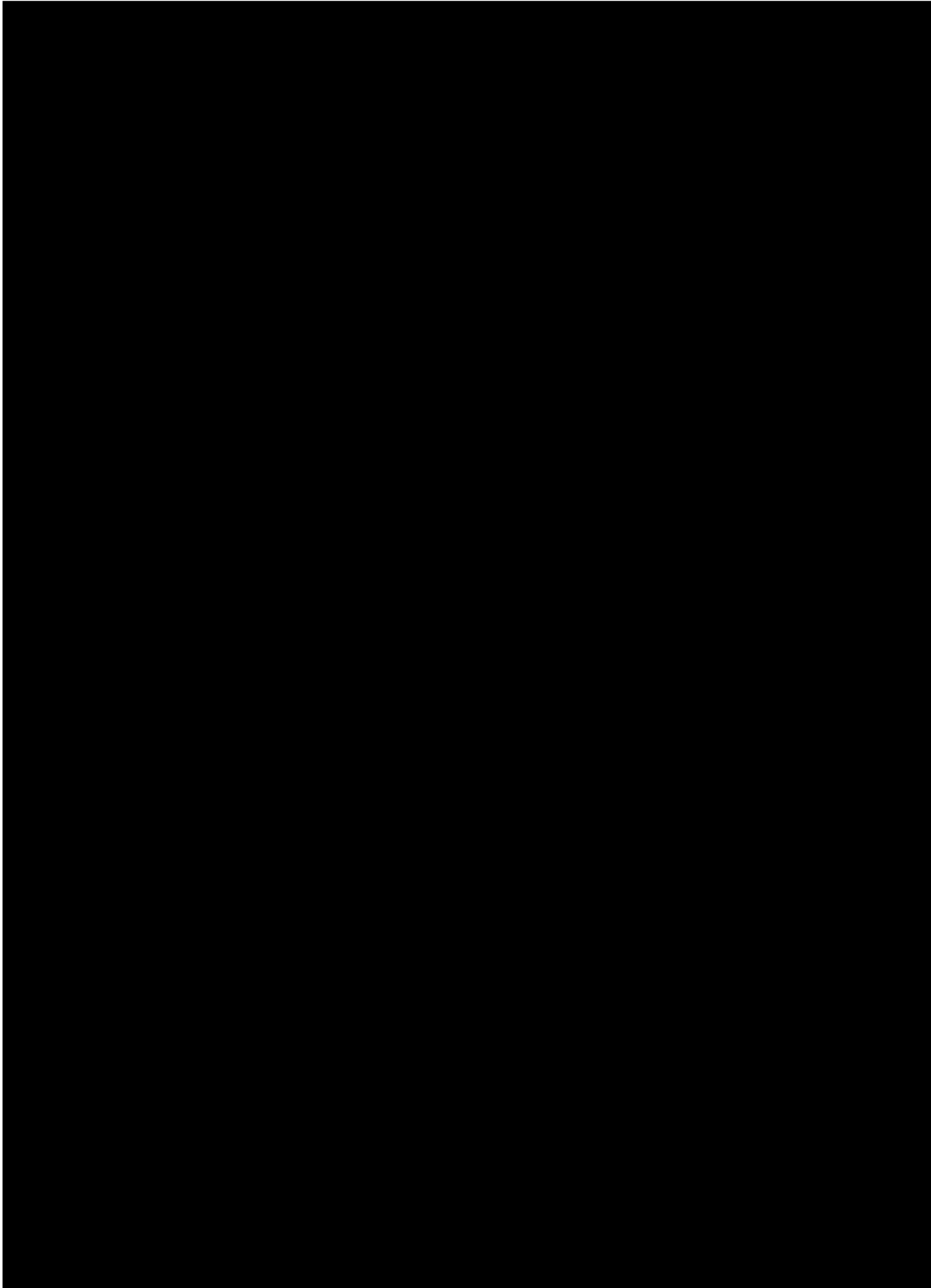


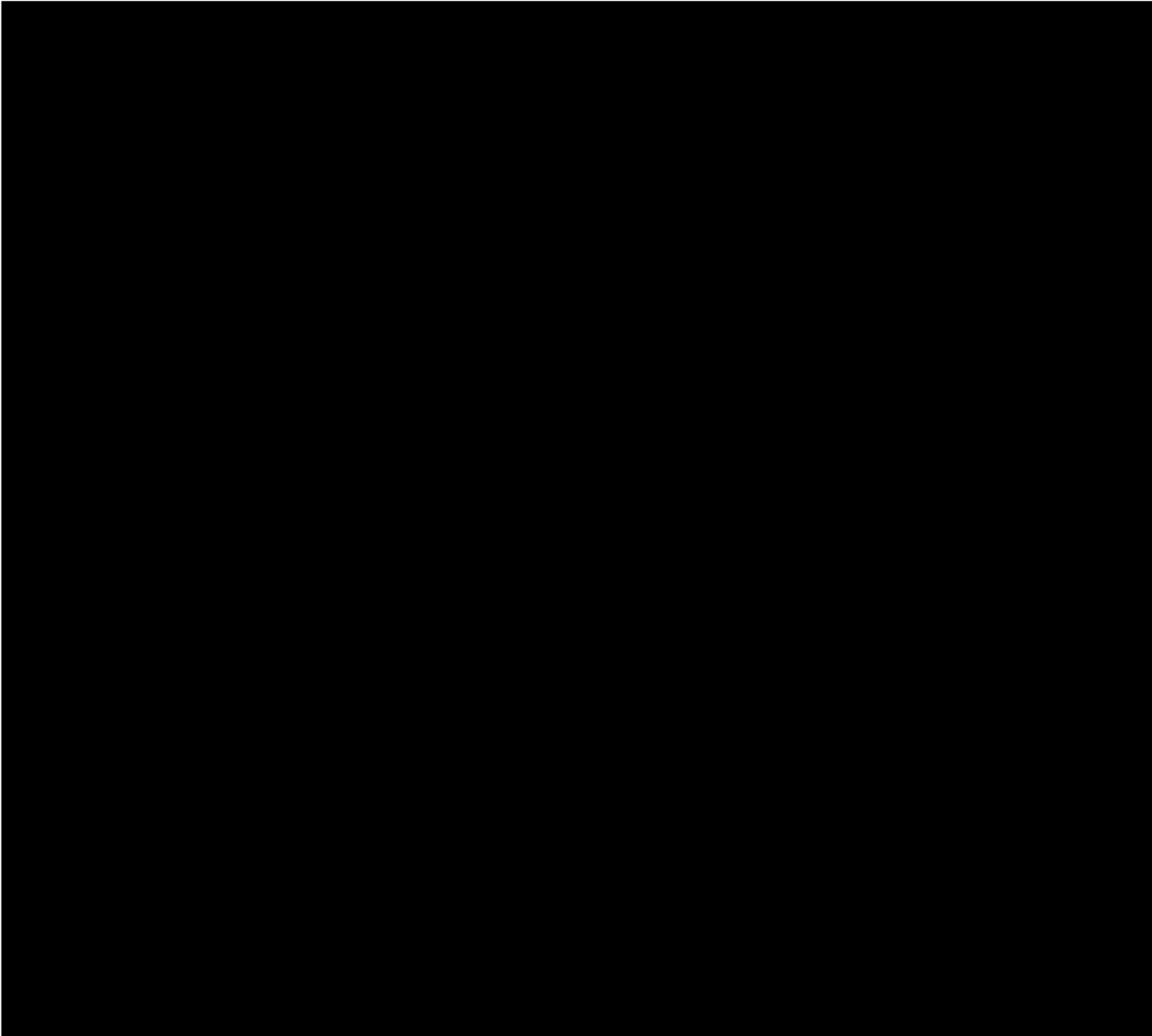












Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D41D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 Smlouvy. S ohledem na předpokládané zavedení IDS na území Ústeckého kraje a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

II. Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci IDS ÚK, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací pro případné další doplnění struktury BČK IDS ÚK. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

1. Personalizační aplikace

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

a) Informace o kartě

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě
- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

b) Informace o držiteli

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

2. Aplikace Průkazy/Benefity

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů.

Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

3. Aplikace jízdenky IDS

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky IDS. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách (v IDS ÚK nevyužito).

a) Soubor jízdenka

Ve struktuře BČK IDS ÚK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další

soubor o Kontrole jízdenky.

O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu
- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

c) Místenka

Tento soubor obsahuje informace o místence:

- Datum a čas platnosti
- Číslo linky, spoje a vozu
- Vozovou třídu
- Typ prodejní transakce
- Počet místenek a čísla sedadel (až 4)
- Měna a cena

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 2 soubory místenek.

4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

d) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobití
- Datum expirace EP
- Povolený debet ano/ne
- Měna EP

e) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP. V IDS ÚK se

s tímto souborem aktuálně nepracuje.

f) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.

g) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

5. Rezervní aplikace

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

III. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
Detailní informace o způsobu zabezpečení a práci s bezkontaktní čipovou kartou budou dopravci sděleny až po podpisu dohody o mlčenlivosti.

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

- dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.

3. V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat z čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Ústecký kraj.

IV. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím

1. Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.). Objednatel je oprávněn vyhradit si kdykoliv během Doby plnění této smlouvy, že bude vydávání čipových karet namísto Dopravce zajišťovat sám nebo prostřednictvím třetího subjektu; Dopravce bude v takovém případě povinen čipové karty vydávané Objednatelem, resp. jím pověřenou třetí osobou při odbavování cestujících plně akceptovat a zajistit jejich kompatibilitu s elektronickým odbavovacím systémem používaným Dopravcem.
2. Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:
 - Přenosná karta

- Osobní karta
 - bez evidence osobních údajů
 - s evidencí osobních údajů
- a) Přenosná karta
 - Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.
 - V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokace, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.
- b) Osobní karta bez evidence osobních údajů
 - Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.
 - Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.
 - Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.
- c) Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt, povedou centrální registr osobních údajů držitelů BČK vydaných dopravci zapojenými do IDS, a to za účelem řešení životního cyklu BČK. Držitel osobní karty tak bude mít možnost, v případě udělení souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely řešení procesů životního cyklu karty, řešit procesy životního cyklu BČK pouze předložením osobního dokladu, tj. bez certifikátu. Dopravce zde bude vystupovat jako zpracovatel osobních údajů pro Objednatele, správce osobních údajů, a bude pro něj zajišťovat veškeré služby front-office. Nutnou podmínkou pro tuto činnost je vybavení prodejního místa čipových karet výpočetní technikou (samostatné PC se čtečkou BČK) a on-line připojením k centrálnímu serveru registru databáze osobních údajů držitelů BČK.
- 3. V souvislosti s vydáváním čipových karet je Dopravce povinen dodržovat zejména, nikoliv však výlučně, níže uvedené povinnosti:
 - a) Dopravce zabezpečí čipovou kartu proti neoprávněným zásahům do vnitřní struktury čipové karty vlastními klíči;
 - b) Dopravce na BČK vymezí prostor a inicializuje (provede úvodní formátování a zabezpečení) dopravní aplikaci IDS, která bude mít pro všechny dopravce jednotnou strukturu definovanou Objednatelem a která bude ve vlastnictví Objednatele. Pro každé pracoviště inicializace musí Dopravce disponovat alespoň jedním SAM modulem s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k celé vnitřní struktuře čipové karty a s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k vnitřní struktuře dopravní aplikace. Inicializaci provede Dopravce dle algoritmů a principů dodaných

Objednatelem,

- c) Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru dodaného Ústeckým krajem.
- d) Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. Prodejním místem čipových karet bude informační kancelář dle přílohy č. 3 smlouvy. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.;
- e) Při vydávání čipových karet je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (Obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- f) Dopravce nesmí vést žádnou evidenci osobních údajů držitelů čipových karet ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů;
- g) Procesy odbavení, elektronické odbavovací zařízení a procesy evidence údajů z elektronických odbavovacích zařízení musí splňovat požadavky zákona o ochraně osobních údajů (odbavovací systém dopravce bude zpracovávat osobní údaje držitelů karet jiných vydavatelů);
- h) Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě;
- i) O inicializaci dopravní aplikace na čipové kartě musí být proveden záznam do logu obsahující číslo čipové karty, její platnost (od) – (do) a kód Dopravce, který kartu vydal;
- j) Pro případ ztráty čipové karty, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);
- k) Doba platnosti čipových karet musí být omezena datem 31.12.2024 a po tomto datu již nebudou karty dopravce v rámci IDS akceptovány. To neplatí, uzavře-li Objednatel s Dopravcem v době trvání této smlouvy jiný smluvní vztah na zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji, který svou dobou trvání přesáhne platnost této smlouvy.
- l) Dopravce je povinen vydávat čipové karty a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (bez evidence osobních údajů):	95 Kč
(osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	
Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (s evidencí osobních údajů):	95 Kč

(osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	
Vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná: (anonymní – přenosná čipová karta musí být vydána na počkání)	95 Kč
Vydání čipové karty při ztrátě, zcizení, nefunkčnosti, neuznané reklamaci, nebo změně osobních údajů vytištěných na kartě	95 Kč
Vydání karty při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování karty	zdarma
Odblokování karty	30 Kč
Minimální vklad do elektronické peněženky	0 Kč
Maximální vklad do elektronické peněženky	ekvivalent v Kč odpovídající částce 150 EUR
Minimální částka pro zpětnou výměnu elektronických peněz	0 Kč
Nutné náklady na zpětnou výměnu elektronických peněz	30Kč
Poplatek za vyhotovení výpisu o pohybech na kartě	20Kč/strana A4
Poplatek za vyhotovení opisu dokladu o zakoupení jízdného či dobití elektronické peněženky	20Kč

m) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích vydavatele (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS) a příjemců (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS);
- příjemcem elektronických peněžních prostředků je dopravce, který na základě smlouvy s vydavatelem uznává ve svých dopravních prostředcích i elektronické peněžní prostředky vydavatele;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích vydavatele, příjemců nebo osoby, která je smluvně oprávněna nabíjet tyto elektronické peněžní prostředky.

Dopravce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této smlouvy jejím držitelům. Porušením této povinnosti vznikne Objednateli vůči Dopravci peněžní pohledávka z této smlouvy odpovídající výši částky zpětně nevyměněných elektronických peněz, kterou je Objednatel

oprávněn čerpat z bankovní záruky dle čl. 3 odst. 7 této smlouvy a následně odpovídající částky vyplácet držitelům předmětných čipových karet.

- n) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;
- o) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;
- p) Majitelem čipové karty je Dopravce;
- q) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:
 - umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti (do 31.12.2024);
 - předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízděném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
 - převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatelem.

Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

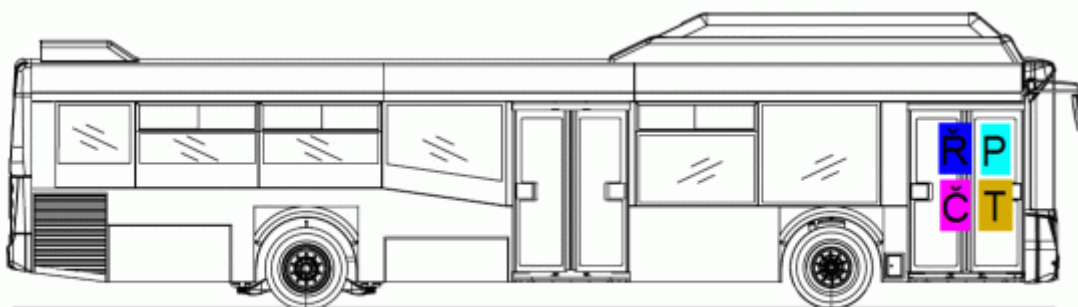
V. Vydávání průkazů na slevu

1. Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.2/2018 ze dne 10. května 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování zlevněného jízděného pro děti, mládež, studenty a seniory v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 16/2018-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

VI. Odbavovací zařízení v linkové autobusové dopravě

1. Všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení cestujících prostřednictvím čipových karet dle této přílohy č. 4 Smlouvy.
2. Pro nasazení zónově-relačního tarifu IDS ÚK musí odbavovací zařízení (dále jen „OZ“) dopravce:
 - pracovat s bezkontaktními čipovými kartami Mifare DESfire EV1 přes komunikační rozhraní dle ISO 14443 „Identifikační karty, Bezkontaktní karty s integrovanými obvody, Karty s vazbou na blízko“;

- splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - mít veškeré klíče a bezpečnostní algoritmy pro práci s bezkontaktní čipovou kartou uložené na SAM, zařízení musí proto disponovat pro účely odbavení dokladů IDS ÚK jedním volným SAM slotem, nebo SAM modulem s dostatkem místa pro dodatečné umístění algoritmů a klíčů IDS ÚK. Bezpečnostní klíče dodá Ústecký kraj;
 - k inicializaci zařízení používat rozdělený autentifikační klíč (autentifikace – ověření identity uživatele tzn. obsluha se musí vůči zařízení identifikovat pomocí PIN, hesla, osobní čipové karty nebo kontaktního identifikačního čipu, či jinou ekvivalentní cestou);
 - být v pravidelných intervalech validováno vůči centrálnímu serveru HSM IDS ÚK;
 - splňovat podmínky zákona č.101/2000Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů pracujících s daty z odbavovacího zařízení dopravy;
 - být pro systém IDS ÚK identifikovatelné jedinečným označením (například výrobním číslem strojku);
 - provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s BČK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na BČK při nástupu cestujícího, dobití EP) v časovém limitu 2s.
3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je předpokládán nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobití elektronické peněženky, zakoupení papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo zakoupení elektronického či papírového časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.



V obrázku jsou použity následující značky:

Č – čtečka karet

P – pokladna na uchovávání hotovosti

Ř – řídicí jednotka s ovládacím terminálem

T – tiskárna papírových dokladů

4. Odbavovací zařízení pro linkovou dopravu musí umožnit prodej papírových jízdních dokladů, elektronických jízdních dokladu, dobití elektronické peněženky, zobrazení informací o jízdních dokladech uložených na BČK a další níže specifikované funkce.

- a) Prodej papírových jízdních dokladů:
- prodej papírového jízdního dokladu bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
 - prodej papírového časového jízdního dokladu (sedmidenní jízdné do 30 tarifních jednic) bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
 - prodej papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího (platba elektronickou peněženkou), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. dvacet cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a zlevněné, tato možnost u vybraných dopravců).
- b) Prodej elektronických jízdních dokladů:
- prodej elektronického přestupního časového jízdního dokladu (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
 - prodej elektronického časového jízdního dokladu do libovolného místa IDS,
- c) Další operace:
- dobití elektronické peněženky na čipové kartě vydané i jiným dopravcem či vydavatelem;
 - kontrola elektronického jízdního, které má cestující na kartě již při nástupu do vozidla.
 - storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu;
- d) Další požadované funkce:
- upozornění obsluhy OZ na nutnost předložení průkazu na slevu;
 - možnost zamezení provádění transakcí (všech nebo jen určených) s čipovými kartami určeného vydavatele;
 - možnost pracovat s výjimkami z tarifu (zákaz prodeje určených druhů dokladů v určených zónách nebo časových obdobích atp.);
 - zápis záznamu o provedení transakce do logu a na čipovou kartu, a to jak pro prodej jízdního dokladu, tak i pro samotné odbavení;
 - pro obsluhu jednoduchý prodej jízdního dokladu do cílové zóny mimo aktuální linku (např. výběrem z číselníku zastávek/zón);
 - jednoduché procházení všech jízdních dokladů na čipové kartě;
 - OZ musí v souvislosti se zavedením plánovaných změn na jednotlivých linkách pracovat s aktuálně platnými daty (do určitého data) a dále mít v sobě uloženu alespoň jednu sadu dat s definovanou platností v budoucnu (od určitého data);
 - nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (wifi, bluetooth, GPRS), a to včetně přenosu dat z jednotných číselníků do OZ;
5. Za účelem jednotného vzhledu papírových jízdních dokladů IDS ÚK Ústecký kraj dodá všem zaintegrovaným autobusovým dopravcům papír do tiskáren jízdních dokladů zabezpečený ochrannými prvky dle svého uvážení nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu. Bez souhlasu Objednatele není Dopravce oprávněn používat papír k jiným účelům, než k tisku jízdních dokladů IDS ÚK a příjmových dokladů vydaných k jízdním dokladům IDS ÚK uložených na BČK a k dobití EP a k tisku certifikátu k BČK. Dopravce sdělí Objednateli nejpozději 6 měsíců před datem zahájení provozu dle této Smlouvy parametry papíru do tiskáren odbavovacího zařízení (zejména šířku papíru a průměr role, příp. druh tiskárny).

6. Práce s linkami a tarify

Odbavovací zařízení může pracovat kromě linek zcela zařazených do IDS také s linkami, které jsou v IDS zařazeny jen částečně (částí trasy – typicky linka přes hranici kraje) nebo nejsou do IDS zařazeny vůbec (komerční linky). Pro tyto případy musí zařízení pojmout jak tarif IDS, tak i tarif dopravce platný na ostatních linkách. Zařízení pak musí pracovat s linkami tak, že když je:

- celá linka zařazena v IDS, používá tarif IDS,
- celá linka mimo IDS, používá tarif dopravce,
- linka zařazena do IDS jen částí trasy, tak pracuje zároveň s tarifem IDS a s tarifem dopravce (respektive volí mezi nimi).

Způsob přepínání mezi tarify (volby tarifu) je věcí nastavení zařízení, vždy však musí být splněno, že pokud je:

- nástupní zastávka v IDS a výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní zastávka mimo IDS a výstupní zastávka v IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka v IDS použije se tarif IDS.

7. Procesy prodeje jízdních dokladů IDS ÚK

a) Papírový jízdní doklad IDS ÚK

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),

Zařízení:

- vytiskne doklad,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

Uvedený proces je prakticky stejný jak pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, tak i pro časový kupón. U časového kupónu nelze slučovat jízdní doklady pro více cestujících, počet cestujících na jednom jízdním dokladu bude vždy jeden.

Při prodeji papírového časového kupónu zařízení nesmí povolit řidiči prodej mimo tarifem nastavený rámec (tj. nad 30 tarifních jednic).

b) Elektronický jízdní doklad IDS ÚK pro časový kupón

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),

Zařízení:

- při prodeji časového kupónu prohledá všechny sektory s časovými

kupóny a nalezne-li časový doklad se stejnou zónově-relační platností a s časovou platností překrývající se s prodávaným dokladem, upozorní na to řidiče,

- zobrazí možnost volby platby (v hotovosti nebo elektronickou peněženou),
- provede odečtení částky z elektronické peněženky,
- zapíše doklad na kartu,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- vytiskne doklad,
- na konec odbavení upozorní zařízením zvukovým signálem.

8. Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem

Přestupní jízdní doklady jsou i papírové jízdní doklady (např. časové síťové jednodenní, časové sedmidenní). Tyto doklady jsou kontrolovány pouze vizuálně řidičem, do OZ jsou zaznamenány pouze při jejich výdeji, nikoliv při přestupu.

Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem na BČK je definován tak, že odbavovací zařízení po prohledání bezkontaktní čipové karty zobrazí řidiči na displeji pouze ty jízdní doklady, které jsou v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce.

a) Premisy

- OZ neprovádí kontrolu platnosti jízdního dokladu (dále jen „JD“), tuto pravomoc má řidič;
- OZ pouze zobrazuje jízdní doklady z BČK podle předem stanoveného pravidla (v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce);
- výstupní zastávka není důležitá, kontroluje se pouze platnost v nástupní zastávce;

b) Popis procesu odbavení

- řidič na OZ nic nenastavuje a cestující přiloží BČK;
- OZ prohledá všechny jízdní doklady (dále jen „JD“) na BČK a zobrazí pouze platný JD vybraný na základě těchto požadavků (filtrů):
 - časová platnost - porovná aktuální čas s údaji "od - do" na JD;
 - prostorová platnost - z polohy GPS a jízdního řádu je OZ známa nástupní zastávka, z číselníku zařazení zastávek do zón je známa zóna nástupní zastávky, takto získanou zónu nástupní zastávky porovná OZ pomocí matice povolených cest s údaji "odkud - kam" na JD; výstupní zastávka se nekontroluje;
- vyfiltrovaný jízdní doklad zobrazí na displeji OZ;
- z vyfiltrovaného JD přečte OZ jeho TP (tarifní profil) a je-li TP student, senior atp. zobrazí na displeji upozornění, že je třeba předložit průkaz na slevu; toto upozornění může být například formou nápisu "nutný průkaz student a žák 18-26"., nebo jinou barvou podkladu zobrazených údajů (JD bez nutnosti předložit průkaz například se šedivým podkladem, JD s nutností předložit průkaz na slevu žák například s oranžovým podkladem, atp. každý druh slevy/kategorii cestujících jinou barvou);
- pokud je nalezeno z časového a prostorového hlediska více JD, prioritu zobrazení má ten JD, jehož časová platnost je kratší ("do" na JD nastane dříve) a řidič je upozorněn na existenci dalšího platného JD;
- řidič z trasy linky vyhodnotí, zdali je možné na JD jet, je-li více JD tak musí mít řidič možnost mezi JD jednoduše přepínat;

- vybraný JD řidič potvrdí klávesou a data o odbavení se zapíší do logu.

Poznámka: Za doklady neplatné z časového hlediska se považují časové kupóny, jejichž platnost již skončila, nebo časové kupóny zakoupené v předprodeji, jejichž platnost ještě nezačala. Za doklady neplatné z hlediska zónově–relační platnosti se považují takové jízdní doklady, jejichž platnost udaná maticí povolených cest neobsahuje kombinaci nástupní a výstupní zóny nastavenou na odbavovacím zařízení.

9. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení nových karet do systému,
- záznamy o vyřazení karet ze systému,
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných dopravcem),
- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
- záznamy o dobití elektronické peněženky,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci. Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

10. Vzory jízdních a příjmových dokladů

Za účelem jednoduché kontroly jízdních dokladů řidičem při přestupu je nutné graficky rozlišovat jízdní doklady od dokladů příjmových (prodej JD uložených na BČK, nabití elektronické peněženky). Níže jsou uvedeny vzory jízdních dokladů o šířce 58 mm. Pro jinou šířku JD může Objednatel s Dopravcem dojednat jiný vzor vycházející z obdobných principů, tj. jednotnost v rámci IDS ÚK, odlišení jízdních dokladů od příjmových.

Vzor JD o šířce 58mm:

Jízdní doklad časový

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXXX ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.8.2018	09:31:31
Linka: 123	Spoj:123
<hr/>	
Jízdní doklad DÚK	4 mm
Cena vč. 15% DPH: 225,00 Kč	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 195,65 DPH 29,34 Kč	
7 dnů obyčejné	4 mm
<hr/>	
Z: 801 Louny	3 mm
Do: 833 Pnětluky	3 mm
80,82,83,84	
Od: 07.08.2018	3 mm
Do: 13.08.2018	3 mm

ostatní text 2 mm

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu

Velikost

Pokladna č.: XXXXXXXX ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.8.2018	09:31:31
Linka: 123	Spoj:123
<hr/>	
Jízdní doklad DÚK	4 mm
Cena vč. 15% DPH: 7,00 Kč	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 6,1 Kč DPH 0,9 Kč	
zlevněné	4 mm
<hr/>	
Z: 801 Louny	3 mm
Do: 833 Pnětluky	3 mm
80,82,83,84	
Platí do: 07.08.2018 10:59	3 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za časový jízdní doklad uložený na BČK

Pokladna č.: XXXXXX ČL: 123456
Řidič: Jan Novák
Obchodní název Dopravce, pobočka
IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.8.2018 09:31:31
Linka: 123 Spoj:123

Příjmový doklad

Cena vč. DPH: **53,00 Kč**
Cena bez DPH: 46,08Kč DPH 15% 6,92 Kč
DÚK dítě 6-18

Z: 801 Louny
Do: 825 Lišňany
Od: 07.01.2013
Do: 13.01.2013

Starý zůstatek: 950,00 Kč
Nový zůstatek: 897, 00 Kč
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7

Velikost



3 mm



3 mm, pouze částka



2,5 mm



2,5 mm



2,5 mm

ostatní text 2

Krajský úřad

Číslo objednatele:

Číslo firmy:

DOHODA O OCHRANĚ DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje

Kontaktní osoba: [bude doplněno]

E-mail/telefon: [bude doplněno]

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 882733379/0800

a

Dopravce:

Název: [bude doplněno]

Sídlo: [bude doplněno]

Zastoupený: [bude doplněno]

Kontaktní osoba: [bude doplněno]

E-mail/telefon: [bude doplněno]

IČ (RČ): [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

Bank. spojení: [bude doplněno]

číslo účtu: [bude doplněno]

zapsaná v obchodním rejstříku u [bude doplněno], oddíl [bude doplněno], vložka [bude doplněno]

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a v souladu § 504 a § 1730 téhož zákona tuto

DOHODU O OCHRANĚ DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ

(dále jen „Smlouva“):

Článek 1 Úvodní jednání a účel Smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je zejména sjednat nad rámec daný ustanoveními občanského zákoníku o obchodním tajemství a ustanovením § 1730 občanského zákoníku a/nebo jinými právními předpisy ochranu informací před neoprávněným využitím či zpřístupněním.
2. Smluvní strany se rozhodly spolupracovat na projektu zavedení integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje „Doprava Ústeckého kraje“. Vzhledem k tomu, že
 - a) Smluvní strany považují tato jednání za důvěrná,
 - b) v rámci těchto jednání předpokládají Smluvní strany vzájemné poskytnutí informací, na jejichž utajení a důvěrnosti mají zájem a
 - c) vyžadují o nich zachování mlčenlivosti, rozhodly se uzavřít tuto Smlouvu.

Článek 2 Ochrana informací

1. Smluvní strany se dohodly, že pokud získají od druhé Smluvní strany informace, o kterých mohly při vynaložení veškerého možného úsilí, které lze na nich spravedlivě požadovat a vzhledem k povaze takových informací předpokládat, že na jejich ochraně má druhá Smluvní strana oprávněný zájem, a které nejsou v obchodních kruzích běžně dostupné, budou s těmito důvěrnými informacemi nakládat jako s vlastním obchodním tajemstvím, aniž by bylo nutné takové informace jako důvěrné vždy jednotlivě označovat (dále též jen „důvěrné informace“).
2. Důvěrnými informacemi se pro účely této Smlouvy rozumí zejména veškeré informace, které se Smluvní strany dozvěděly v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a při dalších jednáních s druhou Smluvní stranou, jakož i know-how, veškeré skutečnosti obchodní, výrobní, technické či ekonomické povahy, související s činností Smluvní strany – zejména, avšak nikoliv výlučně, provozní metody a postupy, obchodní strategie, obchodní a marketingové plány, návrhy, dohody, smlouvy, finanční, obchodní a další provozní údaje Smluvní strany, poskytnuté, resp. získané, vědomou činností poskytující Strany jejím opomenutím či jinak, a to ústně či v písemné, elektronické nebo jiné podobě a formě, a informace které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, a které nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné a mají být utajeny, všechna data, o kterých získají Smluvní strany vědomost během spolupráce.
3. Smluvní strany se zavazují použít důvěrné informace poskytnuté druhou Smluvní stranou jen k účelu, pro který byly poskytnuty.
4. Smluvní strany se zavazují nakládat s důvěrnými informacemi, které jim byly poskytnuty druhou stranou nebo je jinak získaly v souvislosti s plněním této Smlouvy, jako s obchodním tajemstvím, zejména zachovávat o nich mlčenlivost a učinit veškerá smluvní a technická opatření, zabraňující jejich zneužití či prozrazení. Smluvní strany mohou tyto informace sdělovat pouze svým zaměstnancům nebo smluvním partnerům, a to v rozsahu nezbytně nutném pro uzavření konkrétních smluv a plnění práv a povinností z nich vyplývajících. Smluvní strany se v takovémto případě zavazují zajistit písemně se třetí stranou stejnou úroveň ochrany těchto důvěrných informací, jako činí vzájemně touto Smlouvou. Za porušení touto Smlouvou sjednané ochrany důvěrných informací svým zaměstnancem nebo třetí stranou odpovídá Smluvní strana, která jim důvěrné informace sdělila, jako by ji porušila sama.

5. Bez ohledu na výše uvedené ustanovení se ochrana podle této Smlouvy nevztahuje na ty, byť jinak důvěrné, informace,
 - a) které se stanou veřejně známými a přístupnými, a to nikoli v důsledku činu nebo zanedbání přijímající Smluvní stranou (Příjemce);
 - b) které Příjemce prokazatelně znal před jejich poskytnutím poskytující Smluvní stranou (Poskytovatelem) a nevztahovalo se na ně jiné omezení poskytování;
 - c) které byly vytvořeny prokazatelně samostatně Příjemcem nebo třetí stranou;
 - d) které Příjemci právoplatně poskytne třetí strana, která tyto informace nezískala přímo ani nepřímo od Poskytovatele důvěrné informace;
 - e) které byly písemným souhlasem Smluvní strany, která má zájem na jejich utajení, zbaveny omezení ochrany, a to v rozsahu v takovém souhlasu uvedeném;
 - f) které jsou poskytnuty oprávněnému subjektu na základě zákonné povinnosti. V tomto případě je Smluvní strana, která byla o poskytnutí Důvěrných informací požádána, povinna neprodleně o této skutečnosti informovat druhou Smluvní stranu. Zároveň není poskytnutím informací ve smyslu tohoto odstavce Smluvní strana zbavena povinnosti takové informace i nadále utajovat vůči ostatním třetím osobám.
6. Vedle výjimek ujednaných podle předchozího odstavce je Smluvní strana oprávněna sdělovat důvěrné informace svým ovládajícím osobám ve smyslu ustanovení § 74 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích. Za porušení ujednání této Smlouvy takovými osobami odpovídá Příslušná Smluvní strana, jako by je porušila sama.
7. Smluvní strany učiní přiměřená opatření k zajištění mlčenlivosti svých zaměstnanců, poradců, agentů a jakýchkoliv dalších zástupců ve vztahu k Důvěrným informacím. Porušení povinnosti mlčenlivosti ze strany těchto osob bude považováno za porušení povinnosti mlčenlivosti té Smluvní strany, která jim Důvěrné informace sdělila.
8. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně vrátí veškeré listiny obsahující poskytnuté Důvěrné informace ve lhůtě 14 dní ode dne, kdy o jejich vrácení jedna ze Smluvních stran písemně požádá. Z nosičů záznamů budou Důvěrné informace ve stejných lhůtách vymazány, o čemž bude vydáno písemné prohlášení. Lhůta 14 dní běží ode dne doručení písemné žádosti nebo dnem následujícím po ukončení účinnosti Smlouvy. Tato povinnost se nevztahuje na informace a dokumenty, které budou Smluvní strany potřebovat pro splnění závazků, které vyplynou z jednání Smluvních stran o vzájemné spolupráci nebo z jiné smlouvy uzavřené mezi Smluvními stranami.
9. Ujednáním této Smlouvy není vyloučeno, při zvýšeném zájmu kterékoliv ze Smluvních stran na ochraně důvěrných informací, tuto otázku smluvně upravit v konkrétních případech.

Článek 3 Sankce a náhrada škody

1. Za každé jednotlivé porušení povinností ochrany informací, podle čl. 2. této Smlouvy, je povinna kterákoliv ze Smluvních stran, která se porušení Smluvních povinností dopustila, zaplatit druhé Smluvní straně smluvní pokutu ve výši **1.000.000,- Kč (jedenmilion korun českých)** a náhradu škody ve výši přesahující smluvní pokutu.
2. Pokud Smluvní strana, která povinnosti vyplývající pro ni z této Smlouvy poruší a způsobí tím druhé Smluvní straně škodu nebo ona či jiná třetí osoba získá na základě

takového jednání či opomenutí majetkový prospěch, je oprávněna druhá Smluvní strana uplatnit nárok na náhradu vzniklé škody a na zaplacení částky odpovídající majetkovému prospěchu.

Článek 4 Ustanovení společná a závěrečná

1. Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami. Tato Dohoda nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy tato Dohoda bude uveřejněna v registru smluv podle zákona o registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly, že ujednání o ochraně informací podle čl. 2. této Smlouvy, včetně ujednání o smluvní pokutě a náhradě škody podle čl. 3. zůstávají platná a účinná po dobu pěti let po libovolném skončení smluvního vztahu, založeného touto Smlouvou. Ukončení účinnosti libovolného ustanovení této Smlouvy nezbavuje Smluvní strany povinnosti dodržovat povinnosti ochrany důvěrných informací, zejména obchodního tajemství podle právních předpisů.
3. Práva a povinnosti z této Smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce obou Smluvních stran. Smluvní strana může převést svá práva a povinnosti podle této Smlouvy jen s předchozím písemným souhlasem druhé Smluvní strany.
4. O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].
5. Tato Smlouva je uzavřena ve 2 vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 1.
6. Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými dodatky vzestupně číslovanými, podepsanými oběma Smluvními stranami.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....

.....

Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmána Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze dne 16.
8. 2017

Dopravce
Jméno Příjmení
jednatel Firmy



Krajský úřad

Číslo garanta DÚK:

Číslo dopravce:

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU „DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE“

uzavřená dle [ustanovení § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník]

Smluvní strany

Garant DÚK:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
Kontaktní osoba: [bude doplněno]
E-mail/telefon: [bude doplněno]
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

a

Dopravce:

Název: [bude doplněno]

Sídlo: [bude doplněno]

Zastoupený: [bude doplněno]

Kontaktní osoba: [bude doplněno]

E-mail/telefon: [bude doplněno]

IČ (RČ): [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

Bank. spojení: [bude doplněno]
číslo účtu: [bude doplněno]

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u [bude doplněno], oddíl [bude doplněno],
vločka [bude doplněno].

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a v souladu § 504 a § 1730 téhož zákona tuto

SMLOUVU O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU „DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE“

(dále jen „smlouva“):

Článek 1 Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem smlouvy je vymezení práv a povinností smluvních stran při zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v rámci projektu zavedení integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje „Doprava Ústeckého kraje“ (dále jen DÚK).

Článek 2 Pojmy

1. Pro účely této smlouvy se rozumí:
 - BČK – bezkontaktní čipová karta,
 - DOS – dopravní odbavovací systém,
 - SAM - Secure Application Module, modul zajišťující bezpečnou komunikaci s BČK.

Článek 3 Obecná ustanovení

1. Dopravní odbavovací systém DÚK používá jako nosič integrovaného jízdného BČK s inicializovanou dopravní aplikací s definovanou strukturou a s definovanými klíči pro čtení a zápis na kartu. Každý dopravce má vlastní DOS, který je pro provoz v DÚK certifikovaný. Komunikace s BČK je zabezpečena moduly SAM.
2. Garant DÚK prohlašuje, že je vlastníkem struktury dopravní aplikace pro odbavovací systém DÚK inicializované na BČK. Dále prohlašuje, že je vlastníkem všech klíčů pro čtení a zápis sektorů dopravní aplikace pro odbavovací systém DÚK na BČK Ústeckého kraje.
3. Garant DÚK je oprávněn vlastními silami nebo prostřednictvím třetí strany zajistit zabezpečení SAM klíči.
4. Garant DÚK je oprávněn v souladu s Bezpečnostní politikou DÚK, která tvoří přílohu č. 1, odstranit klíče ze zabezpečených SAM a převést je ze stavu zabezpečen do stavu inicializován.

Článek 4 Povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje používat pro odbavování cestujících v systému DÚK pouze certifikovaná zařízení DOS.
2. Dopravce je povinen nejpozději následující pracovní den po zjištění násilného poškození, ztráty nebo zcizení zařízení DOS oznámit tuto skutečnost Garantovi DÚK.
3. Dopravce se zavazuje řídit se Bezpečnostní politikou DÚK, která tvoří přílohu č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy a je pro dopravce závazná.
4. Dopravce je povinen nejpozději 7 kalendářních dnů po doručení výzvy Garanta DÚK odevzdat všechny SAMy osobě pověřené Garantem DÚK za účelem odstranění klíčů ze zabezpečených SAM modulů. Za doručení se považuje následující den po odeslání výzvy Garantem DÚK, případně osobou k tomu Garantem DÚK pověřenou.

Článek 5 Smluvní pokuty

1. V případě, že dopravce poruší povinnost dle článku 4 odst. 1 nebo odst. 2 této smlouvy, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
2. V případě, že dopravce poruší povinnost, jejíž dopad na bezpečnost systému je Bezpečnostní politikou kvalifikován stupněm vysokého rizika, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
3. V případě, že dopravce poruší povinnost, jejíž dopad na bezpečnost systému je Bezpečnostní politikou kvalifikován stupněm středního rizika, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
4. V případě, že dopravce poruší povinnost, jejíž dopad na bezpečnost systému je Bezpečnostní politikou kvalifikován stupněm nízkého rizika, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
5. Za každý zjištěný případ porušení povinností, jež jsou definovány v Bezpečnostní politice v kapitole 4.3. Správa SAM včetně podkapitol, vyjma podkapitoly 4.3.4, je Garant DÚK oprávněn požadovat od dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
6. V případě, že dopravce poruší povinnost dle článku 4 odst. 4 této smlouvy, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý kus pozdě dodaného SAM.
7. Ujednáním o smluvních pokutách není dotčeno právo garanta DÚK na náhradu škody, a to v plné výši.

Článek 6 Ukončení smluvního stavu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. V případě, že dopravce poruší povinnost, jejíž následek je Bezpečnostní politikou DÚK kvalifikován stupněm vysokého rizika, je garant DÚK oprávněn od této smlouvy odstoupit. Odstoupením od smlouvy se smlouva ruší. Účinek odstoupení od smlouvy nastává dnem doručení odstoupení dopravci.
3. Smlouva se ruší taktéž vystoupením dopravce z integrovaného systému DÚK nebo jeho vyloučením.

Článek 7 Ostatní ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že se na tuto smlouvu vztahuje dohoda o ochraně důvěrných informací, kterou smluvní strany mezi sebou uzavřely.
2. Garant DÚK je oprávněn kontrolovat plnění povinností dopravce dle této smlouvy a dopravce je povinen Garantovi DÚK tuto kontrolu umožnit.

Článek 8 Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jeden stejnopis obdrží Kraj a dva stejnopisy dopravce.

1. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 Bezpečnostní politika DÚK.

2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3. O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].

4. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě písemných dodatků uzavřených smluvními stranami.

5. Smluvní strany prohlašují, že se na tuto smlouvu vztahuje dohoda o ochraně důvěrných informací, kterou smluvní strany uzavřely dne [bude doplněno].

6. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této Smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána dopravci do datové schránky ID / [bude doplněno] na e-mail [bude doplněno].

7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném pojednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16. 8. 2017

.....
Doprovce
Jméno Příjmení
jednatel Dopravce