

SMLOUVA

o technických podmínkách styku drah

č. E633-S-~~XXXXXX~~

5024/2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234
jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku
Oblastní ředitelství Olomouc
sídlo (adresa pro doručování písemností): Nerudova 1, 779 00 Olomouc
zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem
bankovní spojení : XXXXXXXXXX
(dále jen SŽDC nebo zhotovitel)

a

vlastníkem vlečky NAVOS:

NAVOS, a.s. IČ: 47674857
sídlo: Kroměříž, Čelakovského 1858/27, PSČ 767 01 DIČ: CZ47674857
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 4091
zastoupena: Ing. Petrem Foukalem, místopředsedou představenstva a Ing. Milanem Foltýnem, členem představenstva
bankovní spojení:

(dále také „vlastník nebo objednatel“)

uzavírají dnešního dne ve smyslu ustanovení § 8 vyhlášky č.177/1995 Sb., na styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou vč. jejího krytí o společných prohlídkách a udržování na náklady připojené dráhy, následující smlouvu:

I. – Úvod

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, je oprávněna dle zákona č. 266/1994 Sb. O drahách , ve znění pozdějších předpisů, provádět revize, prohlídky a zkoušky na určených technických zařízeních a k tomu má osvědčení o odborné způsobilosti.
2. SŽDC je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi regionální dráhou s dráhou vlečky, kde je oprávněna Drážním úřadem v Praze vydávat stanoviska o technické způsobilosti zařízení na dráze vlečky.

II. – Předmět plnění

1. Předmětem smlouvy je dohoda o technických podmínkách provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejiště, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále jen styk drah), včetně jejího krytí, o společných prohlídkách a udržování na náklady připojené dráhy vlečky.
2. SŽDC je na základě této smlouvy povinna pro vlastníka vlečky a na jeho náklad provádět pravidelné kontroly, prohlídky a údržbu odbočné výhybky č. 5a/b, včetně přílehlajícího železničního svršku a spodku na náklad provozovatele vlečky. Kontroly a prohlídky je povinna vykonávat v termínech a rozsahu dle předpisů o drážní dopravě a o technických podmínkách provozuschopnosti dráhy.
Pravidelných komisionálních prohlídek, revizi a zkoušek drážních zařízení, dle ustanovení příslušného stavebního a technického řádu drah a předpisů s tím souvisejících se vždy zúčastní zaměstnanec SŽDC a zástupce vlastníka vlečky.
3. SŽDC bude provádět pravidelnou prohlídku a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích a napájecích prvků zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou vlečky, a to v termínech

určených předpisy pro drážní dopravu a provozuschopnost dráhy. Součástí údržby jsou opravy a výměny cyklicky výměnných prvků a provádění pravidelných měření a nastavování regulačních prvků. Běžný spotřební materiál mimo náterových hmot zajistí zaměstnanec SŽDC v rámci údržby na náklad vlastníka vlečky.

4. Předmětem této smlouvy není údržba a obnova železničního svršku a spodku a dalších zařízení v majetku vlastníka vlečky, dále předmětem smlouvy není odstraňování poruch způsobených poškozením, krádeží a živelnou pohromou, a dále předmětem smlouvy není provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle ČSN 33 1500) a technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení průkazů způsobilosti UTZ (dle vyhl. č. 100/1995 Sb.). Tyto práce budou prováděny na základě objednávky nebo další smlouvy.
5. Pokud technický stav kontrolovaných drážních zařízení nevyhovuje technickým podmínkám provozu a je ohrožena jeho bezpečnost, je SŽDC oprávněna vyzvat Drážní úřad k zahájení řízení o zastavení provozu na této vlečce.

III. – Místo styku dráhy

1. Hranicí styku kolejí je odbočná výhybka č. 5a/b v km 9,843, odbočující z koleje č. 6 v žst. Kroměříž, která je rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou vlečky. Celková stavební délka kolejí vlečky je 1 477 m. Celá vlečka včetně odbočné výhybky je v majetku vlastníka vlečky, zabezpečovací zařízení je ve vlastnictví SŽDC.
2. Nedílnou součástí této smlouvy je situační plán vlečky.

IV. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku dráhy

SŽDC a vlastník vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhlášky č. 177/1995 Sb.

1. Hranice styku kolejí jsou koncové styky křížovatkové výhybky č. 5a/b v km 9,860 a 9,826
2. Technické podmínky styku drah na místě styku:
 - A) Prostorové uspořádání**
V místě styku je dodržen průjezdný průřez Z-GČD.
 - B) Geometrické uspořádání koleje**
a- sklonové poměry v místě styku:
 - odbočné výhybky č.5a/b, za výhybkou vodorovná směr výtažná kolej
 - odbočné výhybky č.5a/b, za výhybkou klesá 3,3‰ směrem na vlečkub-směrové poměry v místě styku:
 - odbočné výhybky č.5a/b za výhybkou navazuje přímá
 - C) Uspořádání železničního svršku**
Železniční svršek vyhovuje nápravovému tlaku 20 t.
 - D) Přejezd**
V místě styku se nenachází.
 - E) Uspořádání elektrických zařízení**
Pokud se týká uspořádání elektrických zařízení - dle zákona o drahách č.266/1994 Sb., prováděcí vyhlášky č.177/1995 Sb. § 22 a 25, a ČSN 341500 musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovednými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.
 - F) Zabezpečení odbočné výhybky**
V místě styku se nachází.
 - G) Sdělovacích zařízení**
V místě styku se nenachází.
3. **Podmínky provozu dráhy na místě styku:**
Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

V. Cena plnění

1. Dohodnutá roční smluvní cena za plnění činí:
 - a/ pravidelné prohlídky, měření a údržba odbočné výhybky [REDAKCE] v zákonem stanovené výši
 - b/ dohled a údržba sděl. a zabezpečovacího zařízení [REDAKCE] v zákonem stanovené výši

Celkové roční plnění ve výši 22 478,50 Kč + DPH ve výši stanovené zákonem, je splatné v pravidelných pololetních splátkách převodním příkazem na účet SŽDC a to vždy v dubnu za 1. pololetí a v říjnu za 2. pololetí na základě daňových dokladů (faktura) vystavených zhotovitelem se všemi náležitostmi. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou částku zhotoviteli dle data splatnosti na daňovém dokladu, a to do 14-ti dnů ode dne vystavení faktury.

2. Pro splnění závazku na placení pravidelné prohlídky odbočné výhybky a údržby zabezpečovacího zařízení platí doručovací princip, tj., že splátka je splněna připsáním placené částky na účet vlastníka celostátní dráhy u jeho banky. Je-li peněžitý závazek placen prostřednictvím pošty, je splněn vyplacením částky SŽDC.
3. Vlastník vlečky se zavazuje neprodleně oznámit vlastníku regionální dráhy, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní a proti vlastníku regionální dráhy budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se vlastník vlečky tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.
4. V případě prodloužení objednatele s úhradou za pravidelné prohlídky a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení odbočné výhybky, je objednatel povinen zaplatit úrok z prodloužení ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb., ve znění 163/2005 Sb., kde je výše úroků z prodloužení závislá na výši repo sazby stanovené Českou národní bankou platné pro první den příslušného kalendářního pololetí.
5. Sjednaná výše dohodnuté roční částky může být upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše dohodnuté roční částky je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v Aktuální statistické informaci ČSÚ nebo míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI- Consumer Price Index) za předchozí rok uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ.
6. Smluvní strany sjednávají, že výše dohodnuté ceny za prohlídky a údržbu zabezpečovacího sdělovacího zařízení odbočné výhybky, nebude snižována z důvodů negativních vlivů provozu železnice.

VI. - Technické podmínky provozuschopnosti vlečky

1. Provozuschopnost regionální dráhy a vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu.
2. Provozování železniční dráhy - vlečky je prováděno na základě platného Úředního povolení k provozování dráhy vydaném Drážním úřadem.
3. Pro část dráhy vlastníka vlečky ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽDC, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané Drážním úřadem.
4. Pravidelné prohlídky a měření vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do ŽDC, které se stala součástí ŽDC, bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek a měření vlastníků regionální dráhy na účet vlastníka vlečky.
5. V případě, že drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této Smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit SŽDC náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou odbočné výhybky č. 34 a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah a propojení příslušné koleje dráhy regionální pro přímý směr. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je vlastník vlečky v tomto případě povinen požádat příslušný správní úřad o zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci

příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle čl. VIII. této Smlouvy. Smlouvy strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného výúčtování.

VII. - Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma stranami. Uzavírá se na dobu neurčitou s účinností od **1. 8. 2018.**
2. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět bez udání důvodů při výpovědní lhůtě **3 měsíců** a to bez nároků na odstupné. Tato lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Vypovězení této smlouvy bude vždy podkladem pro zahájení správního řízení ve věci ukončení platnosti povolení provozování vlečky.

VIII. - Závěrečná ustanovení

1. Jakákoliv změna této smlouvy je možná jen na základě vzájemné písemné dohody obou stran.
2. V případě převodu vlastnictví je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu. Práva a povinnosti navozené touto smlouvou přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
3. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení smlouvy.

Přílohy: 1 – Situační plán

2 – Rozpis činností na prohlídkách a údržbě odbočné výhybky a zab. zař.

V Olomouci dne

Za zhotovitele: **20-12-2018**



Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
OŘ Olomouc

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(109)

V Kroměříži dne

Za objednatele:

 

Ing. Petr Foukal, místopředseda představenstva

Ing. Milan Foltýn, člen představenstva

NAVOS
NAVOS, a.s.

Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
IČ: 47674857, DIČ: CZ47674857

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 159688

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 462af91b-b3b0-425e-ac86-18a038925424

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.12.2018 10:40:17



de4b1925-fd9f-4b16-9af5-f8491ff4cf05