

Smlouva

o technických podmínkách styku drah

č. E633-S-~~XXXXXX~~

5023/2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

Oblastní ředitelství Olomouc

sídlo (adresa pro doručování písemností): Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem

bankovní spojení : XXXXXXXXXX

(dále jen SŽDC nebo zhotovitel)

a

vlastníkem vlečky NAVOS:

NAVOS, a.s.

sídlo: Kroměříž, Čelakovského 1858/27, PSČ 767 01

IČ: 47674857

DIČ: CZ47674857

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 4091

zastoupena: Ing. Petrem Foukalem, místopředsdou představenstva a Ing. Milanem Foltýnem, členem představenstva

bankovní spojení:

(dále také „vlastník nebo objednatel“)

Preambule

Smluvní strany, tj. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** jakožto provozovatel celostátní dráhy a **Navos, a.s.** jakožto vlastník vlečky **sjednávají** na základě zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále také „zákon o drahách“), a jeho prováděcích předpisů (tj. zejména vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 177/1995 Sb.“) a vyhlášky č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 173/1995 Sb.“)) tuto **Smlouvu o technických podmínkách styku drah** (dále také „Smlouva“), aby tak upravili svá práva a povinnosti vznikající mezi nimi v důsledku existence vzájemně zaústěných drah, tj. dráhy celostátní a dráhy – vlečky.

I. – Předmět Smlouvy

1. Vlečkou se rozumí dráha – vlečka s označením **NAVOS, a.s. – vlečka Přerov** (dále také „dráha – vlečka“ nebo „vlečka“).

Celá vlečka včetně níže popsané odbočné výhybky je majetkem vlastníka vlečky společnosti **NAVOS,a.s.**, sdělovací a zabezpečovací zařízení a příslušné ovládací prvky zajišťující bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽDC.

2. Předmětem této Smlouvy je dohoda o technických podmínkách provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejí, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále také „místo styku drah“) včetně jejího krytí a dohoda o společných prohlídkách a udržování místa styku drah na náklady připojené dráhy – vlečky.
3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je oprávněna provádět revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení. K provádění této činnosti disponuje osvědčením o odborné způsobilosti. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi dráhou celostátní a dráhou – vlečkou.
4. Objednatel prohlašuje, že na základě smluvních ujednání a příslušných zmocnění vlastníka vlečky je oprávněn uzavřít tuto Smlouvu a nést z ní vyplývající práva a povinnosti.

II. Specifikace vlečky a místa styku drah

1. Hranicí styku kolejí dráhy celostátní a dráhy – vlečky je odbočná výhybka č. **S1** v km **185,009**, odbočující z koleje č. **3a** v železniční stanici **Přerov**, která je rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťujícího bezpečné propojení dráhy celostátní s dráhou – vlečkou. Smluvní strany konstatují, že na tuto odbočnou výhybku je v souvislosti s plněním zákona o drahách pohlízeno jako na součást celostátní dráhy.
2. Nedílnou součástí této Smlouvy je situační plán zaústění vlečky do dráhy celostátní, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

III. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku drah

1. SŽDC a provozovatel vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhl. č. 177/1995 Sb.
2. Místem styku kolejí je úroveň začátku výhybky č. S1.
3. **Technické podmínky styku drah na místě styku:**
 - A) Prostorové uspořádání**
V místě styku je dodržen průjezdný průřez GČD.
 - B) Geometrické uspořádání koleje**
a-směrové poměry v místě styku:
– kolej je v místě výhybky č. S1 přímá.
 - C) Uspořádání železničního svršku a spodku**
Železniční svršek a spodek vyhovuje nápravovému tlaku 20 t.
 - D) Přejezd**
V místě styku se nenachází.
 - E) Uspořádání elektrických zařízení**
V souladu s platnými právními předpisy (tj. zejména zákona o drahách a vyhl. č. 177/1995 Sb.) musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovodnými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.
 - F) Zabezpečení odbočné výhybky**
Zabezpečovací zařízení sloužící k zabezpečení provozu v místě styku drah je
 - G) Sdělovací zařízení**
V místě styku se nenachází.
4. **Podmínky provozu dráhy na místě styku:**
Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na místě styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravených vyhl. č. 173/1995 Sb., podle vztažných ustanovení vnitřních

předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele či vlastníka vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

Podrobné podmínky provozu dráhy v místě styku drah jsou předmětem jiných smluvních ujednání.

IV. Rozsah díla a související ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje provádět pravidelné prohlídky a měření níže popsaného drážního zařízení v termínech a rozsahu dle přílohy 1 tabulky 2 vyhl. č. 177/1995 Sb. na vlečce specifikované v čl. II. této Smlouvy, a to:
 - a) pravidelné prohlídky a měření odbočné výhybky v místě styku drah
 - b) pravidelnou údržbu odbočné výhybky (kovářské práce)
 - c) kompletní čištění a mazání odbočné výhybky.
2. Předmět smluvního vztahu mezi zhotovitelem a objednatelem, který je specifikován v odst. 1. tohoto článku Smlouvy, bude dále v textu označován souhrnným pojmem „dílo“.
3. Předmětem této Smlouvy není zejména
 - odstraňování závad či poruch způsobených opotřebením, poškozením, krádeží, živelnou pohromou apod.
 - provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle Vyhlášky 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů)
 - provádění prohlídek a měření kolejí dráhy – vlečky
 - provádění technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení platnosti průkazu způsobilosti určeného technického zařízení
 - provádění komplexní prohlídky vlečky včetně prohlídky průjezdného průřezu.

Výše uvedené zakázky mohou být prováděny na základě samostatného smluvního vztahu (pisemná objednávka).

4. V případě komplexní prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb. (1 x za 60 měsíců) je třeba příslušnou žádost doložit v časovém předstihu alespoň jednoho kalendářního měsíce před požadovanou prohlídkou.
5. Provozní schopnost dráhy celostátní a dráhy – vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek, údržby a měření v souladu s ust. vyhl. č. 177/1995 Sb.. Pravidelné prohlídky a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek, údržby a měření zhotovitel jako vlastník celostátní dráhy. Objednatel se zavazuje hradit zhotoviteli částku za užívání uvedeného sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou ve výši uvedené v čl. V. odst. 2. této Smlouvy.
6. V případě, že drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této Smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit SŽDC náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou odbočné výhybky č. S1 a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah a propojení příslušné koleje dráhy celostátní pro přímý směr. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je objednatel v tomto případě povinen iniciovat zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle čl. VIII. této Smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného vyúčtování.

V. Cena plnění

1. Smluvní strany se dohodly na této roční ceně díla:
- a) **Prohlídka a měření odbočné výhybky:**
4 x ročně za [redacted] v. j. v. j. 1 [redacted] č
- b) **Údržba odbočné výhybky (kovářské práce) 50%:**
1x ročně [redacted] d v. j. 1 [redacted] Kč
- c) **Kompletní čištění a mazání odbočné výhybky:**
[redacted] j. v. j. 1 [redacted] Kč
2. V souladu s ujednáním smluvních stran dle čl. IV. výše se objednatel zavazuje hradit zhotoviteli úhradu za užívání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou ve výši odpovídající ročním nákladům spojeným s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou, tj. částku ve výši [redacted] č
- (pozn.: Rekapitulace výše ročních nákladů spojených s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou:
- | | jednotka | Kč/jedn. | Kč celkem |
|-----------------------------|----------|------------|------------|
| - dohled (1 x 6 měsíců) | 4,5hod. | [redacted] | [redacted] |
| - výkolejka s kontr. zám. | 1 | [redacted] | [redacted] |
| - výměn. zámeček jednoduchý | 1 | [redacted] | [redacted] |
| celkem | | | [redacted] |
3. Celkem se objednatel zavazuje hradit zhotoviteli částku **9.233,- Kč ročně**(+DPH dle platných právních předpisů).
4. Smluvní strany sjednávají, že cena je stanovena bez nákladů na spotřebovaný materiál (zejména náhradních dílů apod.), které budou účtovány samostatně.
5. Smluvní strany sjednávají, že cena může být upravena v závislosti na změnách nákladů a indexu spotřebitelských cen a životních nákladů zveřejňovaném ČSÚ.

VI. Platební a fakturační podmínky

- Smluvní strany se dohodly, že úhrady dle této Smlouvy budou prováděny bezhotovostně převodním příkazem na účet SŽDC vždy v dubnu za I. pololetí a v říjnu za II. pololetí příslušného kalendářního roku, a to na základě pravidelných daňových dokladů (dále také „faktura“) vystavených zhotovitelem se všemi náležitostmi. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou částku zhotoviteli dle data splatnosti na daňovém dokladu, a to do 14-ti dnů ode dne vystavení faktury.
- V případě nedodržení termínu splatnosti faktury je objednatel povinen zaplatit SŽDC úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb., ve znění 163/2005 Sb., kde je výše úroků z prodlení závislá na výši repo sazby stanovené Českou národní bankou platné pro první den příslušného kalendářního pololetí.
- Smluvní strany se dohodly, že závazek objednatele k peněžnímu plnění bude splněn dnem připsání fakturované částky na účet SŽDC.
- Objednatel se zavazuje, že své pohledávky a závazky z této Smlouvy vůči SŽDC nezapočte ani nepostoupí třetímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu SŽDC.
- Objednatel se zavazuje neprodleně oznámit zhotoviteli, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní, a proti zhotoviteli budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se objednatel tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.

VII. Provádění díla a součinnostní ujednání

1. O pravidelných prohlídkách a měřeních dle této Smlouvy bude zhotovitel provádět záznamy do knihy prohlídek uložené u objednatele. Zápisy budou prováděny v souladu s intervaly prohlídek a měření dle vyhl. č. 177/1995 Sb.
2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle této Smlouvy v souladu se svými platnými vnitřními předpisy a dále zejména v souladu se zákonem o dráhách a předpisy souvisejícími.
3. V případě zjištění závažné závady drážních zařízení dráhy – vlečky ohrožující bezpečnost železničního provozu je zhotovitel oprávněn provést okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu, a to na náklady objednatele. O této skutečnosti je povinen objednatel bezodkladně informovat.
4. Objednatel je povinen umožnit přístup k zařízením vlečky, jejichž prohlídka, měření a údržba jsou předmětem plnění dle této Smlouvy.
5. Objednatel se zavazuje předávat zhotoviteli informace potřebné k zajištění činnosti podle předmětu plnění.
6. Objednatel nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu na dráze celostátní či na dráze – vlečce. Objednatel je povinen zhotovitele bezodkladně uvědomit o veškerých nehodách, vyšínutích a mimořádných událostech vzniklých na dráze – vlečce.
7. Zhotovitel nenese odpovědnost za škodu vzniklou nedodržением povinností z této Smlouvy ze strany objednatele.
8. Pro část dráhy objednatele ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽDC, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané příslušným drážním správním úřadem.

VIII. Doba trvání Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu **neurčitou**.
2. Smlouva může být vypovězena kteroukoli smluvní stranou s výpovědní lhůtou 3 měsíce. Tato lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Vypovězení této Smlouvy bude vždy podkladem pro zahájení příslušných správních řízení.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že výpověď jako jednostranný adresovaný právní úkon se stává účinnou již tím, že dojde do dispozice druhé smluvní strany, aniž by se vyžadovalo, aby se tato s projevem vůle seznámila.
4. Smluvní strany si v případě ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy vyrovnají závazky a pohledávky nejpozději do 30 dnů ode dne ukončení této Smlouvy, pokud se nedohodnou písemně jinak.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany sjednávají, že vzájemná plnění poskytovaná mezi nimi v rozsahu daném touto Smlouvou od ~~1.4.2009~~ ^{1.8.2018} jsou považována za plnění dle této Smlouvy.

*pro
Lusk*
~~Úhrada plnění poskytovaného zhotovitelem v období do 1.4.2009 do 30.6.2009 se sjednává jako mimořádná, a bude provedena na základě daňového dokladu – faktury vystaveného zhotovitelem do 30-ti dnů ode dne uzavření této Smlouvy~~

2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
3. Měnit nebo doplňovat text této Smlouvy nebo příloh této Smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků, řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti a doklady, t.j. i písemnosti zasílané ve formě doporučeného dopisu nebo doporučeného dopisu s doručenkou, popř. s dodejkou, budou zasílat na adresu uvedenou v záhlaví Smlouvy nebo na písemně oznámenou změnu adresy. Nebude-li na této adrese takováto zásilka úspěšně doručena (např. převzata oprávněným zaměstnancem smluvní strany) a nebude-li tato zásilka vyzvednuta na poště do 15ti dnů ode dne jejího uložení, bude poslední den této lhůty považován za den úspěšného doručení zásilky se všemi právními následky a rovněž tak i riziky, které z toho plynou. Smluvní strany sjednávají jako

přípustné i osobní doručení zasílaného dokumentu oproti označení podacího razítka podatelny nebo pověřeného zástupce druhé smluvní strany.

5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se písemně informovat o jakýchkoliv změnách týkajících se smluvních stran a předmětu plnění dle této Smlouvy.
6. Práva a povinnosti dle této Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
7. Pokud není stanoveno jinak, platí ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména Obchodního a Občanského zákoníku.
8. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

Přílohy:

č. 1. – situační plán místa styku drah

V Olomouci dne

20 -12- 2018

Za zhotovitele:



Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
Oblastní ředitelství Olomouc

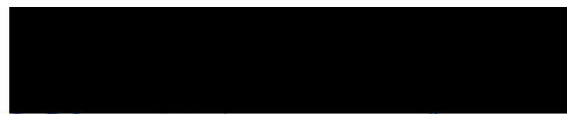
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(109)

V Kroměříži dne

NAVOS, a.s.
Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž
IČ: 47674857, DIČ: CZ47674857

Za objednatele:

14. 12. 2018



Ing. Petr Foukal, místopředseda představenstva
Ing. Milan Foltýn, člen představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 159692

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9e5faaa5-be1b-4b15-b3ec-49a4cc261eb5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.12.2018 10:46:26



dbc8578c-63c6-4cc1-b1c1-142d95dee675