

Podrobná specifikace předmětu plnění Zadání stavby RTT Bubenské nábřeží - Komunardů 1. etapa

V rámci akce bude provedena rekonstrukce tramvajové trati v jižní části ulice Komunardů, konkrétně v úseku od oblouků Bubenské nábřeží – Komunardů (mimo) ke křižovatce Dělnická x Komunardů (mimo).

V rekonstruovaném úseku se nachází dvě tramvajové zastávky Tusarova a Dělnická, tyto nebudou součástí projektu, jejich bezbariérové zpřístupnění bylo již zrealizováno v rámci akce TSK „Hluk“.

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

SO 11 Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové tratě je tvořena velkoplošnými panely s kolejnici B1. Rekonstruovaná tramvajová trať bude v celé délce úseku navržena na betonové desce v systému W-tram. V úseku s okolní obytnou zástavbou požadujeme použití „L profilů“ s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost vybudované zemní pláň požadujeme min. 40 MPa. Dále požadujeme použít kolejnici typu NT1 o tvrdosti UIC 900. V celém rekonstruovaném úseku bude nový kryt z LA, který bude zohledňovat jízdu IAD, styk povrchu s kolejnici bude opatřen pružnou asfaltovou zálivkou. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant.

SO 12 Odvodnění TT

Odvodnění TT bude navrženo standardním způsobem, s ohledem na sklonové poměry na zákryt TT. Odvodnění předpokládáme napojit do stávajících bahníků, které požadujeme prověřit a případně nahradit či doplnit novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

SO 31 Definitivní dopravní značení

Objekt bude řešit obnovu dopravního značení, které bude touto stavbou dotčeno.

Požadavky na zpracování DIO:

DIO bude zpracováno pro dotčený úsek TT, tj v rozsahu stavby (včetně objízdných tras IAD a NAD) a včetně případných úprav SSZ. V DIO budou dále zahrnuta a koordinována opatření pro plánované údržbové práce ve vyloučeném úseku (předpokládaná výměna kolejových oblouků Bubenské nábřeží x Komunardů, Bubenské nábřeží x Argentinská a nábřeží Kapitána Jaroše x Vltavská).

Další požadavky

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro všechny stavební objekty je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110



Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).