

### Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo č. 6440-0018-2018-193 uzavřené dne 16. 10. 2018  
(dále také jen „dodatek“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku, smluvní strany:

#### 1. Česká republika - Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, N Příklad 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Za kterou jedná: [redacted] vedoucí oddělení provozu Praha odboru provozu nemovité infrastruktury Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, oprávněný k jednání ve smyslu ustanovení § 7 odst. 2) zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

Kontaktní osoba:

- ve věcech smluvních: [redacted]

- ve věcech technických: [redacted]

- koordinátor BOZP na staveništi: [redacted]

Fax: [redacted]

E-mail: [redacted]

Datová schránka: hjyaavk

Adresa pro doručování: PS 0018 Praha, OdP Praha, OPNI AHNM, U Brusnice 11, 160 00 Praha 6  
dále také jen „objednatel“ na straně jedné

a

#### 2. Raeder & Falge s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 28279

Sídlo: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

IČO: 28714989

DIČ: CZ28714989

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 712622/0800

Zastoupená: [redacted]

Kontaktní osoba:

- ve věcech smluvních: [redacted]

- ve věcech technických: [redacted] ředitel Divize pozemních a dopravních staveb [redacted]

Fax: [redacted]

E-mail: [redacted]

Datová schránka: fwtif9p

Adresa pro doručování: Raeder & Falge s.r.o., Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice  
dále také jen „zhotovitel“ na straně druhé

### **Článek 1 Smluvní strany**

se dohodly podle Čl. 14 odst. 14. 6. výše citované smlouvy, a to z důvodu:

- navýšení rozsahu prací, jejichž potřeba vznikla při provádění díla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, nezbytných pro provedení díla ve smlouvě nezahrnutých (dále jen vícepráce);
- snížení rozsahu prací (dále jen méněpráce)
- úpravy smluvní ceny za provedení díla;
- prodloužení termínu plnění;

na uzavření tohoto Dodatku č. 1, kterým se mění a doplňuje smlouva.

### **Článek 2 Změny a doplnění**

1. V Čl. 2 Předmět smlouvy - vymezení prací se doplňuje následovně:  
Rozsah prací specifikovaný v příloze č. 2 - Cenová nabídka - ke smlouvě se snižuje o méněpráce a rozšiřuje o vícepráce specifikované dle přílohy č. 1 cenová nabídka ze dne 5. 12. 2018, která je nedílnou součástí tohoto dodatku.
2. V Čl. 3 Cena za dílo - se mění a doplňuje takto:

Původní cena:

Cena bez DPH v Kč

21% DPH v Kč

Cena celkem s DPH v Kč

Slovy: Dvamilionovýřistačtrnácttisícejednošest 65/100 korun českých

Cena víceprací

Cena bez DPH v Kč:

21% DPH v Kč:

Cena celkem s DPH v Kč:

Slovy: Pětsetčtyřtisícřistašedesát 15/100 korun českých

Cena za méněpráce

Cena bez DPH v Kč

21% DPH v Kč

Cena celkem s DPH v Kč

Slovy: Dvěstědesettisícdvěstěčtyřicet 28/100 korun českých

**Celková cena:**

Cena celkem bez DPH v Kč

2 238 211,99

21% DPH v Kč

470 024,52

Cena celkem s DPH v Kč

2 708 236,51

Slovy: Dvamilionysedmsetosmtisícdvěstěčtyřicet 51/100 korun českých

V této ceně jsou zahrnuty veškeré výdaje na straně zhotovitele spojené s realizací předmětu plnění, včetně dopravy.

3. V Čl. 4 Čas a místo plnění v odst. 4. 3. se původní znění textu mění následovně:  
Termín pro dokončení stavebních prací a pro předání a převzetí díla, tj. ukončení plnění se prodlužuje nejpozději do 30. 4. 2019.

### Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Ostatní nekomentovaná ustanovení smlouvy se tímto dodatkem č. 1 nemění a zůstávají i nadále v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 před jeho podepsáním přečetly, s jeho obsahem souhlasí a že byl uzavřen podle jejich vážné a svobodné vůle prosté tísňe, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
4. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve 4 výtiscích o 3 listech, z nichž všechny mají platnost originálu, 3 výtisky obdrží objednatel a 1 výtisk obdrží zhotovitel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1 - Cenová nabídka zhotovitele na vícepráce a méněpráce ze dne 5. 12. 2018

- počet listů: 4

Příloha č. 2 - Protokol prokazující potřebu méněprací, víceprací a změny termínu dokončení plnění - počet listů: 3

Příloha č. 3 - Zápisy z kontrolních dnů č. 1, č.2 a č.3 - počet listů: 6

Příloha č. 4 - Technická zpráva projektanta ze dne 30. 11. 2018 - počet listů: 6

Příloha č. 5 - Zásadní podmínky práce s betony sanačními maltami a hydrofobními nátěry v zimním období ze dne 10. 12. 2018 - počet listů: 3

20. 12. 2018

V Praze dne .....

Za objednatele:



Vedoucí oddělení provozu Praha  
Agentura hospodaření s nemovitým majetkem

19. 12. 2018  
v *LOWERCICH* dne .....

Za zhotovitele:



jednatelka  
Raeder & Falgc s.r.o



# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

PŘÍLOHA č. 1 (s. 1)

**Stavba:** Vícepráce most g. Plky

**JKSO:**  
**Místo:**

**Objednatel:** ČR - MINISTERSTVO OBRANY

**Zhotovitel:** RAEDER & FALBE s.r.o.

**Projektant:**

**Zpracovatel:**

**Poznámka:**

**CC-CZ:**

**Datum:** 5. 12. 2018

**IČ:** 60162694

**DIČ:** CZ0162694

**IČ:** 28714989

**DIČ:** CZ28714989

**IČ:**

**DIČ:**

**IČ:**

**DIČ:**

Náklady z rozpočtu	243 082,53
Ostatní náklady	0,00
<b>Cena bez DPH</b>	<b>243 082,53</b>
DPH základní 21,00%	243 082,53
DPH snížená 15,00%	0,00
<b>Cena s DPH</b>	<b>294 129,86</b>

**Projektant**

**Zpracovatel**

*(Signature)*

**Datum a podpis:** Razítko

**Datum a podpis:** 5. 12. 2018 Razítko

**Objednavatel**

**Zhotovitel**

**Datum a podpis:** Razítko

**Datum a podpis:** 5. 12. 2018 Razítko

# REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Vícepráce most g. Píky

Datum:

5. 12. 2018

Místo:

Objednatel: **ČR - MINISTERSTVO OBRANY**  
Zhotovitel: **RAEDEL & PALCE S.R.O.**

Projektant:  
Zpracovatel:

Kód - Popis

Cena celkem (CZK)

## 1) Náklady z rozpočtu

### HSV - Práce a dodávky HSV

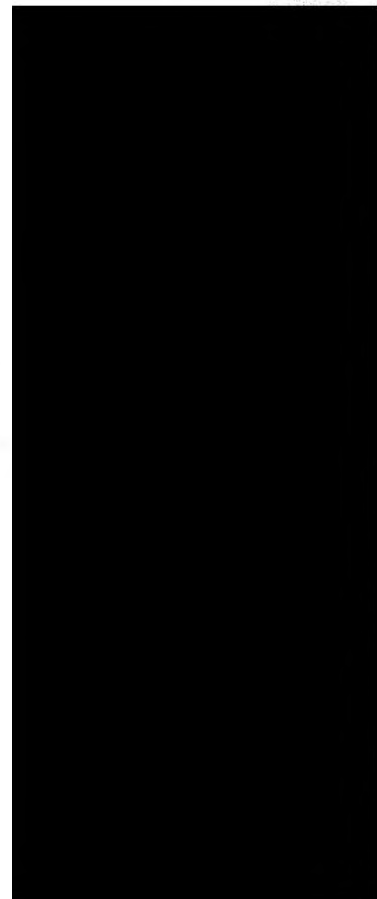
- 1 - Zemní práce
- 3 - Svislé a kompletní konstrukce
- 5 - Komunikace pozemní
- 6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní
- 9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání
- 997 - Přesun sutě
- 998 - Přesun hmot

### PSV - Práce a dodávky PSV

- 777 - Podlahy lité
- 783 - Dokončovací práce - nátěry

## 2) Ostatní náklady

Celkové náklady za stavbu 1) + 2)



# ROZPOČET

stavba: **Vícepráce most g. Píky**

Místo:

Datum:

5. 12. 2018

Objednatel: **ČR - MINISTERSTVO OBRANY**

Projektant:

Zhotovitel: **RAEDER & PALCE s.r.o.**

Žpracovatel:

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady z rozpočtu

### HSV - Práce a dodávky HSV

#### 1 - Zemní práce

1	K	113106151	Rozběrání dlažeb vozovek z velkých kostek s ložem z kameniva ručně	m <sup>2</sup>			
---	---	-----------	--	----------------	--	--	--

#### 3 - Svisté a kompletní konstrukce

2	K	348321118	Zábradlní římsy a nosníky a svodidlové římsy ze ŽB C 30/37	m <sup>3</sup>			
3	K	348351113	Bednění římsového zábradlí a svodidla - zřízení	m <sup>2</sup>			
4	K	348351311	Bednění římsového zábradlí a svodidla - odstranění	m <sup>2</sup>			
5	K	348361416	Výztuž zábradlí římsového a svodidla římsy z betonářské oceli 10 505	t			

#### 5 - Komunikace pozemní

6	K	567133115	Podklad ze směsi stlačené cementem SC C 5/6 (KSC II) tl 200 mm	m <sup>2</sup>			
7	K	573111111	Postřík živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 0,60 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
8	K	577141111	Asfaltový beton vrstva obrubná ACO 11 (A8S) tl 1 tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m <sup>2</sup>			
9	K	577145112	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (A8H) tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m <sup>2</sup>			
10	K	591111111	Ukládání dlažby z kostek velkých z kamene do lože z kameniva tříděného tl 50 mm	m <sup>2</sup>			

#### 6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní

11	K	631311117	Nažaltná tl do 80 mm z betonu prostého bez zvýšených nároků na prostředí tl. C 30/37	m <sup>3</sup>			
12	K	631351101	Zřízení bednění rýh a hran v podlahách	m <sup>2</sup>			
13	K	631351102	Odstranění bednění rýh a hran v podlahách	m <sup>2</sup>			
14	K	631362021	Výztuž mazání svařovanými sítěmi Karl	t			
15	K	633111111	Povrchová úprava průmyslových podlah výpovou směsí tl 2 mm s přísadou křemíku lehký provoz	m <sup>2</sup>			

#### 9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

16	X	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m			
17	M	59217021	obrubník betonový silniční 100 x 15 x 25 cm	m			
18	K	935131111	Osazení odvodňovacího polymerbetonového žlabu s krycím roštem šířky do 200 mm	m			
19	M	55241027	žlab PE vyztužený skelnými vlákny podle A15 0400 KN světla š 200mm	m			
20	K	936941121	Osazení nerezového odvodňovače mostovky do pláštěbetonu	kus			
21	M	5524166R	odvodňovač nerez	kus			
22	K	962052211	Bourání zdíva nadzákladového ze ŽB přes 1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>			

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
23	K	979071111	Očistění dlažebních kostek velkých s původním spárováním kamenivem těžkým	m2			
24	K	985112133	Odstěžení degradovaného betonu rubu tloušťky a podlah tl do 50 mm	m2			
25	K	985311113	Reprofilace stěn cementovými sádkovými maltami tl 30 mm	m2			
<b>997 - Přesun sutě</b>							
26	K	997013501	Odvoz sutí a vybouraných hmot na skládku nebo meztiskládku do 1 km se vložním	t			
27	K	997013509	Příplatek k odvozu sutí a vybouraných hmot na skládku ZKO 1 km přes 1 km.	t			
28	K	997013802	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu železobetonového kód odpadu 170 101	t			
29	K	997223855	Poplatek za vložení na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva kód odpadu 170 504	t			
<b>998 - Přesun hmot</b>							
30	K	998212111	Přesun hmot pro mosty zděné, monolitické betonové nebo ocelové v do 20 m	t			
<b>PSV - Práce a dodávky PSV</b>							
<b>777 - Podlahy lité</b>							
31	K	777131107	Penetrační epoxidový nátěr podlahy na podklad ohrožený vztlivou vlhkostí	m2			
32	K	777511153	Krycí epoxidová stěrka tloušťky přes 1 do 2 mm parkovacích ploch lité podlahy	m2			
<b>783 - Dokončovací práce - nátěry</b>							
33	K	783801203	Okartáčování omítek před provedením nátěru	m2			
34	K	783801403	Oprášení omítek před provedením nátěru	m2			
35	K	783813101	Penetrační symetrický nátěr hladkých betonových povrchů	m2			
36	K	783826605	Hydrofobizační transparentní silikonový nátěr hladkých betonových povrchů, povrchů z desek	m2			

## Protokol

### prokazující potřebu méněprací, víceprací a změny termínu dokončení plnění

Akce: "PS 0018 - Oprava mostu – izolace povrchu vozovky, zábradlí, kasárna Generála Píky I, Praha 6"

Realizace díla byla zahájena dne 22.10.2018 na základě uzavřené Smlouvy o dílo č. 6440-0018-2018-193 ze dne 16. 10. 2018 (účinná ode dne 17. 10. 2018).

V průběhu realizace díla nastaly nové skutečnosti, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel, jednající s náležitou péčí, nemohl před uzavřením výběrového řízení a uzavřením výše citované smlouvy předvídat.

Po provedení sond a odkrytí vozovky, zpracoval dne 30.11.2018 autorský dozor projektanta aktualizované technické řešení, které doplňuje původní technické řešení č. 2017-P-1 z 6/2017, a to na základě výstupů z kontrolních dnů (KD č. 1 ze dne 13. 11. 2018, KD č. 2 ze dne 22. 11. 2018 a KD č. 3 ze dne 11. 12. 2018). Součástí aktualizovaného řešení je i příloha - Zásadní podmínky práce s betony, sanačními maltami a hydrofobními nátěry v zimním období zpracovaná dne 10. 12. 2018.

Na základě obdrženo aktualizovaného technického řešení požádal objednatel zhotovitele o vypracování CN, kterou zhotovitel vypracoval dne 5. 12. 2018 a předal na 3. KD, tj. 11.12.2018.

Povaha veřejné zakázky se nemění.

#### A) Vícepráce

1. **Zemní práce**

[REDACTED]

2. **Svislé a kompletní konstrukce**

[REDACTED]

3. **Komunikace pozemní**

[REDACTED]

4. **Ostatní konstrukce a práce, bourání**

[REDACTED]



5. Přesuny sutě

[REDACTED]

6. Přesun hmot

[REDACTED]

7. Dokončovací práce - nátěry

[REDACTED]

B) Méněpráce

1. Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní

[REDACTED]

2. Podlahy lité

[REDACTED]

C) Souhrnná cenová kalkulace

[REDACTED]

<b>Celková cena:</b>	
Cena celkem bez DPH v Kč	2 238 211,99
21% DPH v Kč	470 024,52
Cena celkem s DPH v Kč	2 708 236,51

Celková cena za provedení díla se zvyšuje o částku 294 129,86 Kč s DPH, tj. o 12,18 %.

Navyšení ceny je zcela v souladu s ustanovením § 222 odst.6 zákona č. 134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

## **D) Prodloužení termínu dokončení**

Z důvodu, že se v nastávajícím období dají předpokládat zhoršené klimatické podmínky, při kterých by se objednatelem požadované vícepráce nedaly realizovat, požádal zhotovitel na 3. KD dne 11.12.2018 o prodloužení termínu dokončení díla do 30. 4. 2019.

Dále i uživatel vznesl požadavek, aby bylo možné zachovat parkování vozidel MO po dobu zimního období ve vytápěných garážích (čištění od sněhu a námrazy). Most je jedinou přístupovou cestou do garáží a v určité etapě prací musí být provoz po mostě zcela uzavřen.

Některé technologické postupy byly aktualizovány až po provedení sond a upravené technické zprávy projektanta. V době uzavření smlouvy je nebylo možné předvídat.

Nedílnou součástí Dodatku č. 1 k SoD bude příloha č. 1- cenová nabídka zhotovitele na vícepráce a méněpráce ze dne 5.12.2018 (4 listy), příloha č. 3 - zápisy z kontrolních dnů č. 1, č. 2 a č. 3 (6 listů), příloha č. 4 - Technická zpráva ze dne 30. 11. 2018 (6 listů) a příloha č. 5 - Zásadní podmínky práce s betony, sanačními maltami a hydrofobními nátěry v zimním období ze dne 10. 12. 2018 (3 listy).

Fotodokumentace dokazující nezbytnost víceprací a prodloužení termínu dokončení díla, budou uloženy ve sběrném (evidenčním) archu zakázky.

Zástupci všech zúčastněných stran se zněním protokolu souhlasí a doporučují vedoucímu ODP AHNM výše uvedené práce a změnu termínu dokončení plnění odsouhlasit a řešit formou dodatku č. 1 ke stávající SoD č. 6440-0018-2018-193.

**Za objednatele:**

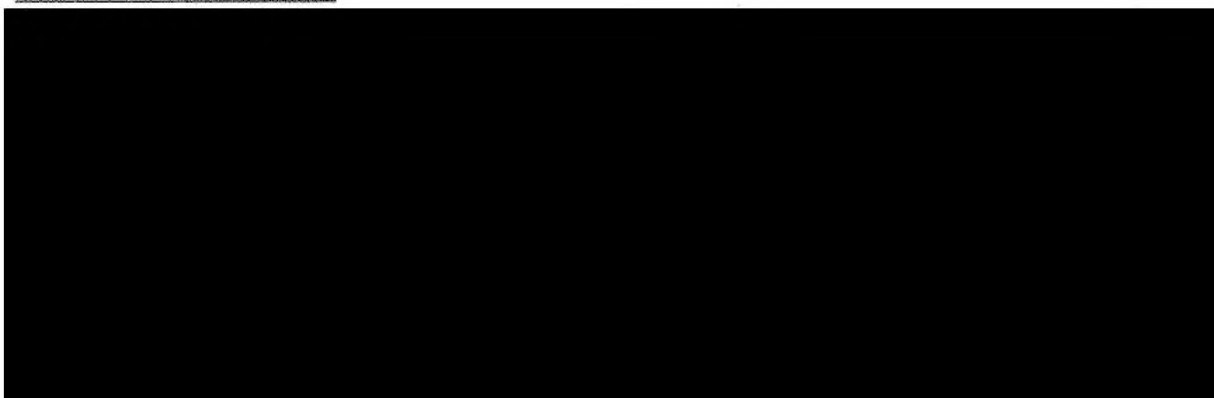
**Za projektanta:**

**Za zhotovitele – fy Raeder & Falge s.r.o**

V Praze 14. 12. 2018

**ZÁZNAM Z KONTROLNÍHO DNE Č. 1/2018 STAVBY  
PS 0018 OPRAVA MOSTU- IZOLACE POVRCHU VOZOVKY, ZÁBRADLÍ,  
KASÁRNA GENERÁLA PÍKY 1, PRAHA 6, SOD Č. 6440-0018-2018-193  
ZE DNE ~~16. 10.~~ 16. 10.  
2018**

Účastníci kontrolního dne:



**A. Informace o prováděných pracích na stavbě (rozestavěnosti):**

Na základě místního šetření obou stran bylo stanoveno, že budou provedeny sondy, ke zjištění skutečné skladby vozovky a chodníku mostu až na úroveň hydroizolace. Sondy budou oznaženy a zakryty, vše bude fotograficky zaznamenáno. Bude proveden jádrový vrt pro určení diagnostiky složení a kvality betonu chodníku.

Autorský dozor navrhne na základě výsledku sond a zjištěných informací další postup oprav a rekonstrukce.

Na základě zvoleného postupu prací budou domluvené technické podmínky provádění díla ke vztahu ke klimatickým podmínkám.

Objednatel prověří stav stávající elektroinstalace a případně odstraní nefunkční rozvody.

Zhotovitel byl pověřen zakrytím kamerového systému.

Po konzultaci s autorským dozorem a dle zjištěných skutečností zhotovitel prověří výměry ploch mostu, zda jsou v souladu s rozpočtem.

Vjezd do garáží je do odvolání za zvýšené opatnosti povolen. Před uzavřením garáží podá zhotovitel nejpozději 5 pracovních dnů předem informaci objednateli.

Další schůzka za účasti projektanta je plánována na 47. kalendářní týden, přesný termín schůzky bude upřesněn telefonicky či emailem.

**B. Kontrola harmonogramu prováděných prací:**

Probíhá odlučení a odtryskání nesoudržných částí mostní konstrukce

**C. Prostavnost:**

K dnešnímu dni nebyla faktura vystavena.

**D. Kontrola plnění úkolů z minulého KD stavby, přijetí závěrů k aktuálním problémům stavby, nové úkoly:**

	<u>Různé</u>	

*V případě, že účastníci kontrolních dnů budou mít připomínky nebo nejasnosti k textu uvedenému v zápisech z těchto KD, které jsou jim pravidelně zaslány, mohou své námítky písemně rozporovat nebo upravit nejpozději do následujícího kontrolního dne. V opačném případě se má za to, že s uvedeným textem souhlasí.*

Zapsal: [redacted]  
V Praze dne 13.11.2018

**ZÁZNAM Z KONTROLNÍHO DNE Č. 2/2018 STAVBY  
PS 0018 OPRAVA MOSTU- IZOLACE POVRCHU VOZOVKY, ZÁBRADLÍ, KASÁRNA GENERÁLA  
PÍKY 1, PRAHA 6, SOD Č. 6440-0018-2018-193, ZE DNE ~~16.10.2018~~ 16.10.2018**

**1. Kontrolní den 22.11.2018:**

a) Na základě minulého zápisu ze dne 13.11.2018 byl svolán kontrolní den za účasti autorského dozoru, zhotovitele a objednatele.

Zhotovitel předložil protokol č. 1303/Be1/4/2018 o zkoušce betonu na válcových vrtech (přílohou). Dle zkoušky a provedených sond do povrchu vozovky a skladby chodníku bylo konstatováno:

- Po provedených sondách zhotovitel předpokládá, že izolace pod vozovkou je neporušená.
- Pod chodníky chybí spádové vrstvy a izolace je nevyhovující.  
Zhotovitel navrhuje zvážit možnost, provést izolaci pouze pod chodníky kde je izolace degradovaná, izolace by byla řádně napojena na izolaci pod vozovkou a nově napojena na izolaci u garáží.
- Nevyhovující izolace u vjezdu do garáží pod zámkovou dlažbou bude vyměněna
- Odvodnění izolace u garáží – bude navržen nový postup, kdy musí být odvodněn nejen povrch vozovky, ale i prostor nad izolací.

Objednatel nemá proti navrhovanému řešení námitek, za předpokladu, že zhotovitel bude držet plnou záruku dle znění smlouvy o dílo.

Na tento požadavek zhotovitel vznesl námitku, že je obtížné držet záruku za neopravenou část mostu.

b) Další možnou variantou je postup dle projektové dokumentace z 6/2017. Projektant provede na základě zjištěných skutečností návrh technického řešení.

Projektant na základě provedených sond doporučuje řešit i technické provedení předpolí včetně navazující komunikace mostu – nebylo součástí projektové dokumentace, může to mít však vliv na kvalitu. I stav komunikace může mít vliv na životnost mostu

Projektant upozorňuje, že některé technologie se nedají používat za nepříznivého počasí. Při nepříznivých klimatických podmínkách nelze ručit za kvalitu použitého materiálu a prací.

Investor požaduje římsy mostu u zábradlí z betonu. Obruba chodníků bude řešena. Objednatel požaduje od projektanta zpracování aktualizace technického řešení včetně rozdílového výkazu výměru. Dodavatel provede nacenění tohoto řešení, vypracuje a předloží ke schválení rozdílový, položkový rozpočet.

Vše bude dodáno objednateli do 3.12.2018 (cenovou nabídku případných změn rozpočtu).

Provedení zaměření ploch, dle pokynu autorského dozoru, zajistí objednatel v součinnosti se zhotovitelem – odpovídá p. Janeba a p. Kudláček

**2. Kontrola harmonogramu prováděných prací:**

Byly provedeny sondy ke zjištění stavu mostu - provedeno

Probíhá odtlučení a otryskání nesoudržných částí mostní konstrukce.

Provádění omítek na stěnách mostu

**3. Prostavěnost:**

K dnešnímu dni nebyla faktura vystavena.

**4. Kontrola plnění úkolů z minulého KD stavby, přijetí závěrů k aktuálním problémům stavby, nové úkoly:**

a	Kamery byly zakryty	<i>zhotovitel provedeno</i>
b	Objednatel prověřil stav stávající elektroinstalace a provedl odpojení nefunkčních rozvodů	<i>objednatel provedeno</i>
c	Vjezd do garáží je do odvolání za zvýšené opatrnosti povolen. Před uzavřením garáží podá zhotovitel nejpozději 5 pracovních dnů předem informaci objednateli.	<i>pokračuje</i>

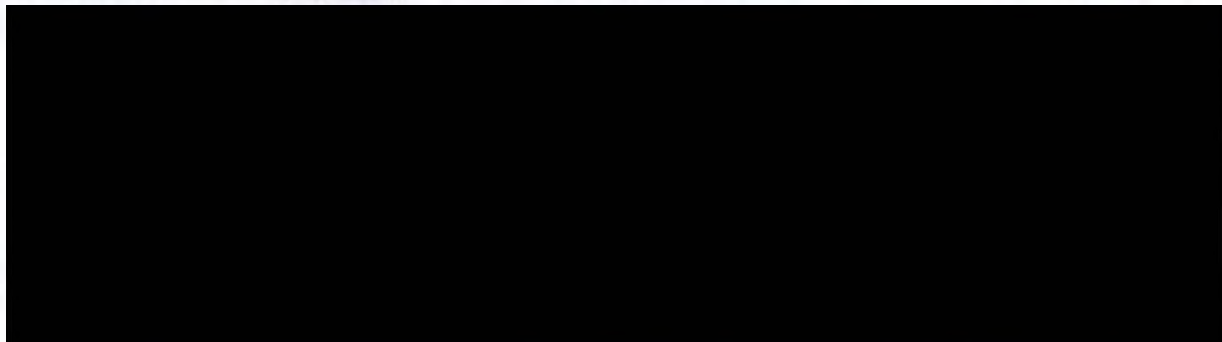
**5. Následující práce**

a	Otryskání vyšším tlakem, vybourání chodníků (při nepříznivém počasí budou chodníky zakryty geotextilií a folií, aby nedošlo k promáčení).	
b	Demontáž kovových dílců zábradlí mostu	

**6. Různé**

a	<b>Přerušení práce</b> - ve čtvrtek 29.11.2018 bude probíhat mimořádná oprava a revize podzemních nádrží na benzín, bude prováděno odvětrání a výpary mohou ohrozit pracovníky. Revize a oprava probíhá cestou VZ 5810	
b	Zhotovitel zajistí řádné zabezpečení – zábrany, zábradlí a podobně prostor prováděných prací, včetně dopravního značení	
c	Poškozené elektroinstalační lišty budou zhotovitelem vyměněny.	

**7. Účastníci kontrolního dne:**



Další schůzka za účasti autorského dozoru, zhotovitele a objednatele: přesný termín schůzky bude upřesněn telefonicky či emailem.

V případě, že účastníci kontrolních dnů budou mít připomínky, nebo nejasnosti k textu uvedenému v zápisech z těchto KD, které jsou jim pravidelně zasílány, mohou své námítky písemně rozporovat, nebo upravit a to nejpozději do dvou pracovních dnů. V opačném případě se má za to, že s uvedeným textem souhlasí.

Zapsala [redacted]  
V Praze dne 22.11.2018

**ZÁZNAM Z KONTROLNÍHO DNE Č. 3/2018 STAVBY  
PS 0018 OPRAVA MOSTU- IZOLACE POVRCHU VOZOVKY, ZÁBRADLÍ, KASÁRNA GENERÁLA  
PÍKY I, PRAHA 6, SOD Č. 6440-0018-2018-193, ZE DNE ██████████ 16. 12. 2018**

**1. Kontrolní den 11.12.2018:**

Na základě minulého zápisu ze dne 22. 11. 2018 byl svolán kontrolní den za účasti zhotovitele a objednatele.

a) Projektant doložil (bylo rozesláno všem zúčastněným emailem):

1) Aktualizované technické řešení mostu z 30. 11. 2018, na základě provedených sond viz. protokol č.: 1303/Be1/4/2018 o zkoušce betonu na válcových vrtech, které doplňuje původní technické řešení č. 2017-P-1 z 6/2017

2) Zásadní podmínky práce s betony, sanačními maltami a hydrofobními nátěry v zimním období (10.12.2018).

b) Dle nově zpracovaného, technického řešení, s přihlédnutím k nově zjištěným okolnostem, které nebylo možno předpokládat, vzniknou vícepráce a méněpráce, které nebyly obsaženy v původním zadání zakázky.

c) Objednatel požádal zhotovitele o aktualizování cenové nabídky na tyto více a méně práce, kterou zhotovitel doložil na dnešním KD k odsouhlasení.

d) Zástupce objednatele pro věci technické nemá, po prostudování a konzultaci s SPI, připomínek a souhlasí.

e) Na základě pokynů autorského dozoru projektu, je v souladu s ČSN navržen technologický postup, který nelze v tomto klimatickém období bez rizika realizovat.

Z tohoto důvodu zhotovitel navrhuje prodloužení termínu dokončení díla na 30. 4. 2019 (bude obsaženo v dodatku č. 1).

f) Technický dozor objednatele tento návrh projedná se zástupcem pro věci smluvní.

TD ve spolupráci s SPI, vypracuje návrh dodatku č. 1 ke smlouvě č.: 6440-0018-2018-193 a po odsouhlasení dodatku odpovědným zástupcem AHNM předloží dodatek zhotoviteli k potvrzení.

Zhotovitel prohlašuje, že v cenové nabídce víceprací jsou obsaženy veškeré náklady i na dočasné přerušení prací díla, pokud to budou klimatické podmínky vyžadovat, včetně ochrany konstrukcí před mrazem a deštěm a zabezpečení bezpečnosti provozu na mostu po dobu demontáže výplní zábradlí a podobně.

Na základě dokumentů autorského dozoru zpracuje zhotovitel technologické postupy prací (včetně návrhu použitých materiálů) a předloží je autorskému dozoru k odsouhlasení.

Zhotovitel zpracuje harmonogram prací s časovou náročností jednotlivých postupů.

Zhotovitel bere na vědomí, že termín 30.4.2019 je konečný, bude používat takové materiály, které budou vyhovovat klimatickým podmínkám a nebudou mít vliv na kvalitu a záruční dobu díla.

**2. Kontrola harmonogramu prováděných prací:**

Provádění omítek na stěnách mostu

Byly odstraněny betonové chodníky v celém rozsahu

Byly demontovány a odvezeny na repasi ocelové výplně zábradlí

**3. Prostavěnost:**

K dnešnímu dni nebyla faktura vystavena.

**4. Kontrola plnění úkolů z minulého KD stavby, přijetí závěrů k aktuálním problémům stavby, nové úkoly:**

a	Kamery byly zakryty	zhotovitel <i>provedeno</i>
b	Objednatel prověřil stav stávající elektroinstalace a provedl odpojení nefunkčních rozvodů	objednatel <i>provedeno</i>
c	Vjezd do garáží je do odvolání za zvýšené opatrnosti povolen. Před uzavřením garáží podá zhotovitel nejpozději 5 pracovních dnů předem informaci objednateli.	<i>pokračuje</i>
d	Otryskání vyšším tlakem, vybourání chodníků (při nepříznivém počasí budou chodníky zakryty geotextilií a fólií, aby nedošlo k promáčení).	zhotovitel <i>provedeno</i>
e	Demontáž kovových dílů zábradlí mostu	zhotovitel <i>provedeno</i>

**6. Různé**


a	zajištění řádného zabezpečení prostor prováděných prací, včetně dopravního značení, zábrany, zábradlí a podobně	Zhotovitel <i>pokračuje</i>
b	Poškozené elektroinstalační lišty budou zhotovitelem vyměněny.	Zhotovitel <i>pokračuje</i>
c	Zhotovitel provede v nejnižším bodě vrt, tak aby mohla odtékat přebytečná voda a nedocházel k případnému zaplavení garáží	Zhotovitel <i>do 17.12.2018</i>

**7. Účastníci kontrolního dne:**



Další schůzka za účasti zhotovitele a objednatele: přesný termín schůzky bude upřesněn telefonicky či emailem.

V případě, že účastníci kontrolních dnů budou mít připomínky, nebo nejasnosti k textu uvedenému v zápisech z těchto KD, které jsou jim pravidelně zasílány, mohou své námítky písemně rozporovat, nebo upravit a to nejpozději do dvou pracovních dnů. V opačném případě se má za to, že s uvedeným textem souhlasí.

Zapsala:   
V Praze dne 11.12.2018





**KH Mosty**

Projekční a statická kancelář,  
prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost

Akce:

OPRAVA MOSTU

SPOJKA GARÁŽE 2.NK A KOMUNIKACE

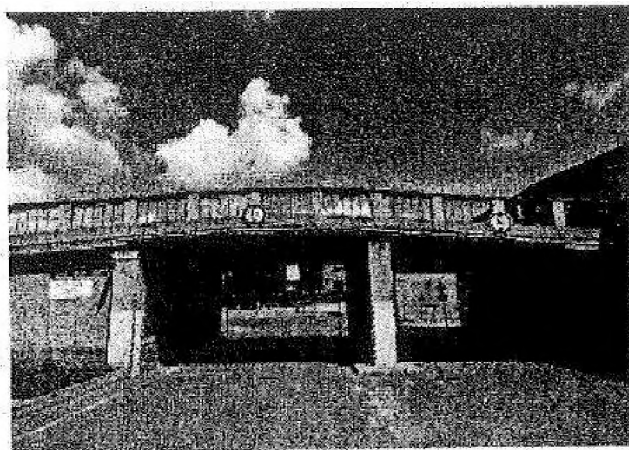
Most ve vojenském areálu Generála Píky, Praha

### Základní údaje o mostu

#### Charakteristika stávajícího mostu:

Jedná se o trvalý, nepchyblivý, neposuvný, prostě uložený, železobetonový monolitický silniční most o dvou mostních polích přes účelovou komunikaci.

Nosnou konstrukcí mostu tvoří železobetonová monolitická deska uložená na tížných železobetonových monolitických opěrách a železobetonových pilířích s monolitickými křídly a železobetonovými mostními římsami.



**Akce:**

**OPRAVA MÓSTU  
SPOJKA GARÁŽE 2.NK A KOMUNIKACE  
Most ve vojenském areálu Generála Píky, Praha**

### **Technické řešení opravy mostu**

Na mostě byly zhotoveny sondy, které upřesnily rozsah poškození. Na základě těchto zjištění byl postup opravy stanoven takto:

Na stávajícím mostu bude odstraněna původní kamenná žulová dlažba komunikace. Dále bude rozebrána kamenná dlažba až k živému krytu navazující komunikace, odtěženo a zpevněno předpolí. Rozpadlé betonové chodníky budou kompletně ubourány. Za rubem křídel a opěr budou odtěženy zásypané materiály. Na odhalených železobetonových monolitických konstrukcích budou provedeny sanační práce betonových ploch. Na původní izolaci nosné desky bude natavena nová hydroizolace NAIP, pod novými římsami budou položeny izolační pásy s Al vložkou. Izolace bude chráněna geotextilií v min. gramáži 500g/m<sup>2</sup>. Na takto upravenou mostovku bude položena původní žulová dlažba. Chybějící betonové části zábradelních sloupků budou doplněny. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Zhotovitel připraví Technologický postup prací, kde budou uvedeny použité materiály. Ten bude předložen ke schválení. Autorský dozor určí na základě těchto údajů za jakých klimatických podmínek mohou být materiály použity. V případě nepříznivých klimatických podmínek budou práce na opravě mostu přerušeny.

---

Akce: **OPRAVA MOSTU**  
**SPOJKA GARÁŽE 2.NK A KOMUNIKACE**  
Most ve vojenském areálu Generála Píky, Praha

---

### **a) POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU**

Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovou monolitickou deskou. Ta bude na lici očištěna, vyspravena sanačními hmotami. Výsrava bude provedena pouze na volně přístupné části podhledu nosné desky.

Na rubové straně bude rozebrána dlažba komunikace a uložena pro další využití na mostě. Celý povrch se očistí až na hydroizolační pásy natavené na rub železobetonové desky. Dle provedených sond se předpokládá vyhovující stav této původní hydroizolace. Bude tedy na původní hydroizolaci možné položit nové hydroizolační pásy.

Pokud bude během stavby zjištěno, že v určitých místech je izolace poškozená nebo není v požadovaném spádu, bude nutné tento krok přehodnotit a upravit dle aktuálního stavu. Izolace by musela být odstraněna a nahrazena novou včetně potřebného vyspádování mostovky.

V místech u garáží bude kamenná dlažba rozebrána, odstraněna původní izolace a dle skutečného zaměření objektu provézt vyspádování povrchu směrem k nově navrženým odvodňovačům izolace.

### **b) ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU**

Nové založení mostu nebude provedeno. Stávající základové konstrukce budou zachovány. Odhalené části opěr a křídel a úložných prahů budou sanovány. Na viditelných betonových plochách budou sanační práce zakončeny sjednocujícím nátěrem. Za rubem opěr budou nově provedeny drenáže a přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie (min. 500g/m<sup>2</sup>). Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa.

Rozpadlá omítka na zděných křídlech bude odstraněna a nahrazena omítkou novou.

---

**Akce:** **OPRAVA MOSTU**  
**SPOJKA GARÁŽE 2.NK A KOMUNIKACE**  
**Most ve vojenském areálu Generála Píky, Praha**

---

### c) VYBAVENÍ MOSTU

#### Izolace

Na nosné konstrukci je navržena hydroizolace z natavitelných SBS pásů na původní hydroizolaci mostu. Nově bude provedena pod novými železobetonovými monolitickými římsami. Izolační pásy budou vyztuženy Al vložkou.

Ochrana hydroizolace je navržena z geotextilie 500g/m<sup>2</sup>. Komunikace bude provedena z původní kamenné dlažby do pískového lože.

Doporučuji provést odtrhové zkoušky původní izolace dle ČSN 73 6242 – Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací, příloha B - přílnavost vrstev a pevnost v tahu povrchových vrstev.

Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

#### Chodníky

Železobetonové monolitické chodníky budou kompletně ubourány.

#### Římsy

Na upravený povrch desky mostovky po odbourání chodníků bude položena nová hydroizolace s Al vložkou a pomocí vlepených ocelových kotev (trnů) připevněny vyztužovací KARI sítě a provedena betonáž do požadované výšky nášlapu nových říms z betonu C30/37 – XF4 s těsněním zálivkou z modifikovaného asfaltu. Nové římsy budou v šířce 500mm a ve spádu 4%.

Povrch betonu nových železobetonových říms bude upraven příčnou striáží a opatřen hydrofobním nátěrem.

Římsy mostu, tvořící součást ponechaného zábradlí na vnější straně mostu, budou opraveny pomocí sanačních hmot zároveň se sanací betonového zábradlí. Viditelné plochy budou opatřeny sjednocujícím nátěrem.

**Akce:**

**OPRAVA MOSTU**

**SPOJKA GARÁŽE 2.NK A KOMUNIKACE**

**Most ve vojenském areálu Generála Píky, Praha**

**Zábradlí**

Složené železobetonové monolitické zábradlí bude v rozpadlých nebo chybějících částech dobetonováno. Jedná se z velké části o horní madlo rámové konstrukce zábradlí a zábradelní sloupky. Celý povrch zábradlí bude otryskán a sanován.

Ocelová výplň bude doplněna a opatřena protikorozi ochranou, která bude odpovídat TKP19 pro třídu agresivity C3.

**Vozovka**

Dlažba v předpolí bude rozebrána současně s dlažbou na mostní konstrukci. Prosedlé části budou odtěženy a přechodová oblast bude zpevněna z KSC. Živičná část předpolí bude doplněna až ke hranici současné živice navazující komunikace. Tato vytěžená dlažba bude využita na krajnice mostu po odbourání chodníků.

V předpolí v místech drenáží a dilatační spáry budou vytvořeny 3 řady dlažby. Dále bude tvar dlažby na mostě proveden dle požadavku investora.

**Skladba vozovky na mostě:**

- kamenná dlažba
- pískové lože
- ochrana izolace
- izolace NAIF
- železobetonová monolitická deska

**Skladba vozovky na předpolích za mostem:**

- obrusná vrstva ACO 11+ 40mm
- spojovací postřík PSE 0,35kg/m<sup>2</sup>
- ložná vrstva ACL 16+ 60mm

**Těsnění a dilatace**

Dilatace před mostem a za mostem a těsnění říms jsou navrženy z asfaltové modifikované zálivky nebo těsnícími prvky, které budou schváleny AD.

---

**Akce:** **OPRAVA MOSTU**  
**SPOJKA GARÁŽE 2.NK A KOMUNIKACE**  
**Most ve vojenském areálu Generála Píky, Praha**

---

Mezi závěrnou zídou a nosnou konstrukcí nad opěrami nad místem uložení bude proveden detail dilatační spáry. Mezera mezi závěrnou zídou a nosnou konstrukcí bude vyplněna extrudovaným polystyrénem tl. 20mm, přičemž plochy budou opatřeny ochranným nátěrem.

#### Ložiska

Nosná konstrukce uložena přímo na úložné prahy železobetonových opěr, bez ložisek.

#### Odvodnění

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným vyspádováním mimo most. Dále jsou navrženy rubové drenáže za opěrami mostu. Podél říms bude vytvořen ze žulové dlažby odvodňovací žlábek (proužek).

V horní části mostu bude nově osazen příčný odvodňovač s nerezovou míří, který bude napojen do stávajících svodů odvodnění.

Rovněž bude v horní části mostu u garáží provedeno odvodnění izolace nerezovými trubičkami.

V České Lípě 30.11.2018

## Zásadní podmínky práce s betony, sanačními maltami a hydrofobními nátěry v zimním období

Níže uvedené zásady jsou všeobecné podmínky pro práci v nepříznivých klimatických podmínkách. Přesné specifikace provádění lze určit po předložení názvu materiálů, které bude zhotovitel používat.

### BETONOVÉ ČÁSTI – NOVÉ ŘÍMSY

#### ZÁSADY OŠETŘOVÁNÍ A OCHRANY BETONU

Ošetřování má významný vliv na odolnost betonu a porušení trhlinami, tedy na jeho trvanlivost, vliv na pevnost je výrazně menší.

Beton se musí v raném stádiu ošetřovat a chránit:

- a) aby se minimalizovalo plastické smršťování,
- b) aby se zajistila dostatečná pevnost povrchu,
- c) aby se zajistila dostatečná trvanlivost povrchové vrstvy,
- d) před škodlivými vlivy počasí
- e) před mrazem,
- f) před škodlivými otřesy, nárazy nebo před poškozením.

Nejkratší doba ošetřování pro stupně vlivu prostředí podle ČSN EN 206-1 jiné než X0 a XC1  
Pro konstrukce pro stupně vlivu prostředí XF3 a XF4 platí minimální doba ošetřování povrchu betonu 7 dní.

Teplota povrchu betonu pro stupeň vlivu prostředí XF nesmí opakovaně klesnout pod 0 °C, dokud pevnost v tlaku povrchu betonu nedosáhne pevnosti v tlaku (orientačně lze stanovit nedestruktivně odrazovým tvrdoměrem), při které může odolávat mrazu bez poškození (obvykle když  $f_c > 5$  MPa).

Tvrdnoucí beton se musí chránit proti nepříznivým vlivům vnitřního nebo vnějšího namáhání, jehož příčinou je vývin hydratačního tepla nebo nerovnoměrné ochlazování částí betonové konstrukce. K zamezení tvorby trhlin způsobených vývinem hydratačního tepla v normálních podmínkách musí být rozdíl teplot na povrchu a uvnitř menší než 20 °C.

Zimní období lze z hlediska počasí rozdělit do několika fází. Pokud nízké teploty dlouhodobě trvají a nestoupají nad -10 °C, betonáž by neměla probíhat.  
Do -10 °C je betonáž možná za dodržení určitých podmínek finančně či časově náročnějších.

Nejdůležitější je ochránit betonovou směs před ztrátou hydratačního tepla. Při teplotách nižších než +5 °C se již začíná zastavovat hydratace betonu, tj. zastavuje se proces tuhnutí a tvrdnutí.

Objednatel musí s výrobcem betonu proto toto období domluvit např. přidávání teplé vody, která zajistí, že dodaná směs bude mít minimální teplotu +5 °C (minimální teplota betonové směsi v zimním období je dána platnými normami), čímž se zajistí potřebná hydratace. V zimním období se také doporučuje zvýšit obsah cementu, eventuálně použít cement vyšší třídy pro rychlejší nárůst pevností betonu.

Dále je nutné použít do betonových směsí přísady, které neoddalují tuhnutí a tvrdnutí betonu.

Pro odběratele je také nutné dodržet několik zásadních podmínek. Minimální teplotu směsi +5 °C je nutné dodržet i po uložení do konstrukce, a to po dobu minimálně 72 hodin. Beton se musí chránit před mrazem až do dosažení zmrazovací pevnosti  $R_z$  (tato pevnost je cca 7 MPa). Betonovat tedy můžeme pouze do nezmrzlé konstrukce, která svou teplotou nepodchladí průběh hydratace. Místo pro uložení betonu musí být vyčištěné od námrazy a ledových krystalů.

K ochraně uložené betonové směsi se používá např. tepelná izolace bednění, přikrývání vybetonovaných ploch polystyrenovými deskami nebo textiliemi. Pod vybetonovanou konstrukcí lze také topit horkovzdušnými raketami, vybetonovanou plochu můžeme ještě přikrýt.

#### **Jednotlivé doporučené kroky pro výrobu betonových směsí:**

1. Při poklesu venkovních teplot pod +10 °C použít do betonové směsi cement třídy CEM I 42,5 R.
2. Při poklesu venkovních teplot pod +5 °C a při poklesu teploty betonové směsi pod +10 °C použít:
  - cement třídy CEM I 42,5 R,
  - teplou vodu,
  - popřípadě je-li betonárna vybavena ohřevem kameniva, též prohřát vstupní materiály.
3. Při poklesu venkovních teplot pod -3 °C a při poklesu teploty betonové směsi pod +10 °C použít:
  - cement třídy CEM I 42,5 R,
  - teplou vodu,
  - přísadu urychlující tuhnutí betonové směsi,
  - popřípadě je-li betonárna vybavena ohřevem kameniva, též prohřát vstupní materiály.

Při poklesu venkovních teplot pod -10 °C povolit betonáže pouze po dohodě s technologem. Čerpání betonové směsi je možné do -5 °C.

### **SANACE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MOSTU A ZÁBRADLÍ**

Sanační materiály a spojovací můstky betonových konstrukcí.

Potřebná teplota podkladu +5 °C min. / +30 °C max.

Teplota okolí +5 °C min. / +30 °C max.

Nesmí se aplikovat za silného větru nebo deště. Nanesené malty musí být chráněny před deštěm až do plného vytvrzení.



## ŘÍMSY MOSTU

### Hydrofobní nátěr

Potřebná teplota vzduchu v okolí +5 °C min. / +35 °C max.  
Rosný bod min. 3 °C nad rosným bodem.  
Teplota konstrukce +5 °C min. / +40 °C max.  
Obsah vlhkosti v podkladu < 5-6 %

### DOPORUČENÍ AUTORSKÉHO DOZORU :

Vzhledem k tomu, že navržená oprava mostu ve vojenském areálu Generála Píky obsahuje převážnou část prací, které vyžadují teplotu min. nad +5°C, je zimní období pro tyto práce nevhodné. Zhotovitel by neměl v takovém klimaticky nevhodném období práce provádět, protože není zaručena jejich kvalita ani záruční doba.

V České Lípě 10. 12. 2018



