

**Smlouva o realizaci pilotního projektu sdílení jízdních kol
ve Statutárním městě Prostějov**

Smluvní strany:

Statutární město Prostějov

sídlem nám T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

IČ: 00288659

Zastoupené: Mgr. Františkem Jurou, primátorem

(dále jen "město Prostějov")

a

nextbike Czech Republic s.r.o.

sídlem Libušina 526/101, Olomouc, 779 00

IČO: 07389108

Zastoupená: Tomášem Karpovem, jednatelem společnosti

(dále jen "nextbike")

(Obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace pilotního projektu sdílení jízdních kol zahrnující 100 jízdních kol a 10 pevných stanic se stojany na jízdní kola a 10 – 20 virtuálních stanic po dobu 4 měsíců na území města Prostějova (dále jen „pilotní projekt“, dále poskytnutí dat o využití pilotního projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Prostějov dle čl. 3.9 této smlouvy.

1.2. Město Prostějov se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za kompletní realizaci pilotního projektu a dále za poskytnutí dat o využití tohoto pilotního projektu a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Prostějov, částku ve výši 400.000,- Kč + DPH (slovy: čtyřistatisícikorunčeských), na účet společnosti nextbike vedený u Komerční banky, a. s., č. ú.: XXXXXXXXXX a to následujícím způsobem:

- částka ve výši 100.000,- Kč bude uhrazena na základě vystavené zálohové faktury nejpozději do 31. 12. 2018,

- částka ve výši 300.000,- Kč bude uhrazena na základě vystavené zálohové faktury nejpozději do 28. 2. 2019.

1.3 Smluvní strany shodně prohlašují, že cena sjednaná v čl. 1.2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

1.4. Pilotní projekt bude sestávat ze 100 jízdních kol a 10 pevných stanic se stojany na jízdní kola a z 10-20 virtuálních stanic.

2. Práva a povinnosti města Prostějov

2.1. Město Prostějov se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci pilotního projektu.

2.2. Město Prostějov neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Prostějova.

2.3 Město Prostějov během trvání této smlouvy zajistí:

2.3.1. Povolení nextbiku k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu.

2.3.2. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

2.3.3. Povolení zobrazovat logo nextbike či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech a stanicích ve veřejném prostoru města Prostějov.

2.3.4. Poskytnutí nextbiku výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Prostějov po dobu trvání pilotního projektu.

3. Práva a povinnosti společnosti nextbike

3.1. Společnost nextbike je povinna umístit 100 jízdních kol na území města Prostějova nejpozději do zahájení pilotního projektu a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace pilotního projektu. Poskytnutá kola budou nová jízdní kola, která budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

3.2. Společnost nextbike je povinna provozovat stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.

3.3. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v Příloze č. 1.

3.4. Společnost nextbike se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.

3.5. Společnost nextbike se zavazuje, že práce na výstavbu stanic budou prováděny zodpovědně bez škod na majetku města Prostějova či na majetku třetích osob a jejich výstavbou nedojde k narušení veřejného prostoru.

3.6. Společnost nextbike se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol, jak je specifikováno v Příloze 2. Společnost nextbike má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 90 jízdních kol v dané chvíli.

3.7. Společnost nextbike zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 18:00.

3.8. Společnost nextbike se zavazuje zajistit minimálně 90%ní dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechna kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Prostějova.

3.9. Společnost nextbike je povinna po ukončení pilotního projektu dodat městu Prostějov soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání pilotního projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Prostějova, a to do 10 dnů ode dne ukončení pilotního projektu.

3.10. Společnost nextbike je povinna nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení pilotního projektu odstranit stanice se stojany na jízdní kola a veškerá jízdní kola instalovaná v rámci pilotního projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

3.11. Společnost nextbike prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu Prostějova písemné potvrzení pojišťovny.

3.12. Společnost nextbike se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku společností nextbike, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.

4. Vlastnictví a riziko

4.1. Stanice a jízdní kola zůstávají vlastnictvím společnosti nextbike po celou dobu trvání pilotního projektu.

4.2. Společnost nextbike ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému. Společnost nextbike přebírá odpovědnost za škody na majetku, zranění nebo úmrtí, ke kterým dojde v souvislosti s realizací pilotního projektu.

5. Trvání smlouvy

5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1.3.2019 do 30.6.2019 (tj. 4 měsíce).

5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.

5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.

5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

- 5.4.1
Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy, zejména povinnosti uvedené v čl. 2 a3 a tento stav nenapraví do 10 dnů ode dne upozornění druhou smluvní stranou
- 5.4.2
Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy

6. Smluvní pokuty

6.1. Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- a) Za nedodržení termínu zahájení pilotního projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Prostějov nárok na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace
- b) Za porušení povinnosti města Prostějov dle čl. 2.1, v důsledku které dojde ke zdržení zahájení realizace pilotního projektu, vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den nezajištění realizace
- c) V případě prodlení města Prostějov s úhradou ceny za realizaci pilotního projektu dle čl. 1.2. vzniká společnosti nexbike nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodlení se zaplacením ceny.
- d) V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v čl. 6 písm. a), b), c), má město Prostějov nárok na smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá.

6.2. Město Prostějov si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

7. Závěrečná ujednání

7.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.

7.2. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

7.3. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Prostějova na své schůzi konané dne 18. 12. 2018 usnesením č. 81083.

7.4. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.

7.5. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.

7.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

7.7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

Příloha č. 1 Ceník služeb bikesharingu - Základní sazby

Příloha č. 2 Servis

V Prostějově dne 20. 12. 2018


Statutární město Prostějov

Mgr. František Jura, primátor


nextbike Czech Republic s.r.o.

Tomas Karpov, jednatel


Příloha 1 – Základní sazby

Základní Sazby	Základní Tarif		Předplatný Tarif	
	Základní Tarif	Předplatný Tarif	Základní Tarif	Předplatný Tarif
Prvních 15 minut	0 CZK	0 CZK	0 CZK	0 CZK
Prvních 30 minut (platí pro předplatný tarif)	/	/	0 CZK	0 CZK
Každých dalších 30 minut			15 CZK	15 CZK
Max 24 h			150 CZK	150 CZK
Vrácení ve stanici nebo max. 10 m od stanice			INCL.	INCL.
Servisní poplatek za vrácení mimo stanici			+150 CZK	+150 CZK
	Měsíční tarif			
Cena	200 CZK			
Platnost	31 dní od aktivace			
Podmínky	Měsíční ukončení tarifu			

Příloha 2 - Servis

Závazky týkající se minimální úrovně služeb prováděny společností nextbike.

Servis	Detaily	Frekvence
Kontrolování kol (min. 90% vozového parku denně)	Základní kontroly: - Provoz brzdy - Tlak v pneumatikách - Funkce převodovky (všechny 3 převodové stupně jsou použitelné) - Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.) - Kód zámku správný - Řetězové napětí - Tření s pohybem - Základní čištění	Denně
Stanice/ Stojany	Kontrola poškození Kontrola čistoty Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému nextbike Kontrola inaktivních kol ve stojanech	Denně
Rebalancování	Rozmístění kol do všech stanic Uspokojení požadavků zákazníků	Denně
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně