

Účastníci:

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.

se sídlem U Panasonicu 266, 530 06 Pardubice – Staré Čívce

IČ 26438356

DIČ CZ26438356

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17547.

zastoupená panem Yoshihiro Wake, jednatelem společnosti

na straně objednatele

a

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice

IČ 632 17 066

DIČ CZ 632 17 066

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241.

číslo účtu: 19-2372930267/0100 Komerční banka Pardubice

zastoupená panem Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsdou představenstva společnosti

na straně dopravce

uzavřeli níže uvedeného dne v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) tuto

SMLOUVU

o zajištění linkové autobusové dopravy

I. Úvodní ustanovení

Objednatel jako zaměstnavatel má zájem na zajištění dopravy svých zaměstnanců do zaměstnání a zpět podle svých potřeb veřejnou linkovou autobusovou dopravou za jízdné stanovené tarifem dopravce pro MHD Pardubice. Dopravce je držitelem licence pro linky č. 655 023 a 655 025, které s ohledem na jejich trasování mohou dopravu zaměstnanců objednatele zajistit, náklady na provoz těchto linek podle potřeb objednatele však převyšují tržby z jízdného. Smluvní strany proto uzavírají tuto dohodu, podle které dopravce bude provozovat dále vymezené spoje linkové autobusové dopravy a objednatel se zavazuje na provoz těchto spojů přispívat smluvnou částkou.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zajištění linkové autobusové dopravy v období od 01.01.2019 do 31.12.2019 Dopravním podnikem města Pardubic a.s. spoji na autobusových linkách městské hromadné dopravy Pardubice č. 655 023 (dále jen 23) a 655 025 (dále jen 25).
2. Trasa linky č. 23 je: Polabiny,točna – Polabiny,Kosmonautů – Polabiny,hotel – Stavařov – Zimní stadion – Masarykovo náměstí – Palackého – Autobusové nádraží – Hlavní nádraží – Albert HM – Závodíště – Letiště – Popkovice,hostinec – Staré Čívce,Přeloučská – Staré Čívce, hostinec – Staré Čívce,Na Štěpnici – Staré Čívce,Panasonic – Staré Čívce,JTEKT – Staré Čívce,KYB – Staré Čívce,Průmyslová zóna a zpět.
3. Trasa linky č. 25 je: Dubina,sever – Dubina,centrum – Dubina,garáže – Na Drážce – Na Okrouhlíku – Krajský úřad – Karla IV. – Výzkumný ústav – S. K. Neumanna – Ulice Svobody – U Kapitána – Zborovské nám. – Demokratické mládeže – Kpt. Nálepky – Dukla,náměstí – Dopravní podnik – Závodíště – Letiště – Popkovice,hostinec – Staré Čívce,Přeloučská – Staré Čívce,hostinec – Staré Čívce,Na Štěpnici – Staré Čívce,Panasonic – Staré Čívce,JTEKT – Staré Čívce,KYB – Staré Čívce,Průmyslová zóna a zpět.

4. Dopravce se zavazuje provozovat spoje na uvedených linkách v rozsahu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Objednatel se zavazuje zaplatit na spoje na uvedených linkách provozované na základě této smlouvy příspěvek ve výši 32,80 Kč za každý ujetý km + DPH v platné výši. Celková cena se stanoví podle dopravních výkonů při zajišťování rozsahu dopravy sjednaného v článku III. této smlouvy (včetně nezbytných manipulačních jízd).

III. Rozsah dopravy a výše příspěvku

1. Dopravce se podle této smlouvy zavazuje na shora uvedených linkách provozovat tyto spoje:
 - spoje linky č. **23**, ze zastávky **Polabiny,točna** do zastávky **Staré Čívce,Průmyslová zóna**, odjezd spojů ze zastávky Polabiny,točna v **5:03, 5:07, 13:16, 13:40** a ve **21:09** hodin, spoje budou jezdit v pracovních dnech a budou zastavovat na všech nácestných zastávkách,
 - spoje linky č. **23**, ze zastávky **Staré Čívce,Průmyslová zóna** do zastávky **Polabiny,točna**, odjezd spojů ze zastávky Staré Čívce,Průmyslová zóna ve **14:12** a ve **22:58** hodin, spoje budou jezdit v pracovních dnech a budou zastavovat na všech nácestných zastávkách,
 - spoj linky č. **23**, ze zastávky **Staré Čívce,Průmyslová zóna** do zastávky **Hlavní nádraží**, odjezd spoje ze zastávky Staré Čívce,Průmyslová zóna ve **14:14** hodin, spoj bude jezdit v pracovních dnech a bude zastavovat na všech nácestných zastávkách, vyjma úseku mezi zastávkami Staré Čívce,Panasonic a Popkovice,hostinec, úseku Popkovice,hostinec a Závodiště a úseku mezi zastávkami Závodiště a Hlavní nádraží, v těchto úsecích pojede spoj jako rychlík a na nácestných zastávkách zastavovat nebude,
 - spoje linky č. **25** ze zastávky **Dubina,sever** do zastávky **Staré Čívce,Průmyslová zóna**, odjezdy spojů ze zastávky Dubina,sever ve **4:50, 6:14, 13:35** a ve **21:15** hodin, spoje budou jezdit v pracovní dny a budou zastavovat na všech nácestných zastávkách,
 - spoj linky č. **25** ze zastávky **Staré Čívce,Průmyslová zóna** do zastávky **Dubina,sever**, odjezd spoje ze zastávky Staré Čívce,Průmyslová zóna ve **14:15** hodin, spoj bude jezdit v pracovní dny a bude zastavovat na všech nácestných zastávkách,
 - spoj linky č. **25** ze zastávky **Staré Čívce,Průmyslová zóna** do zastávky **Dubina,sever**, odjezd spoje ze zastávky Staré Čívce,Průmyslová zóna ve **23:00** hodin, spoj bude jezdit v pracovní dny a bude zastavovat na všech nácestných zastávkách, vyjma úseku mezi zastávkami Staré Čívce,Panasonic a Popkovice,hostinec a úseku Popkovice,hostinec a Dopravní podnik, v tomto úseku pojede spoj jako rychlík a na nácestných zastávkách zastavovat nebude.
2. Všechny uvedené spoje nebudou provozovány v době celozávodní dovolené, tedy v období od 21.12. do 29.12.2019 (včetně).
3. Vzdálenost ujetá výše uvedenými spoji včetně najetí na linku a zatažení do vozovny, rozhodná pro určení výše příspěvku na provoz, činí 180,0 km za jeden den provozu.
4. Za celé období, které je předmětem této smlouvy, bude celkový rozsah linkové dopravy provozované na základě této dohody s příspěvkem objednatele činit **44 820** km a celkový příspěvek objednatele tak bude činit **1 470 096 Kč**, jak je pro jednotlivé měsíce specifikováno v následující tabulce:

měsíc	prac. dny	km/den (pd)	km/měsíc	Kč/měsíc (bez dph)
leden	22	180,00	3960,00	129 888
únor	20	180,00	3600,00	118 080
březen	21	180,00	3780,00	123 984
duben	20	180,00	3600,00	118 080
květen	21	180,00	3780,00	123 984
červen	20	180,00	3600,00	118 080
červenec	22	180,00	3960,00	129 888
srpen	22	180,00	3960,00	129 888
září	21	180,00	3780,00	123 984
říjen	22	180,00	3960,00	129 888
listopad	21	180,00	3780,00	123 984
prosinec	17	180,00	3060,00	100 368
celkem 2019	249		44 820,00	1 470 096

IV. Úhrada příspěvku

Objednatel bude hradit sjednaný příspěvek na provoz v měsíčních splátkách na základě dopravcem vystaveného daňového dokladu se splatností 30 dní od vystavení daňového dokladu. Daňové doklady budou vystavovány vždy po uplynutí příslušného měsíce na částku uvedenou výše pro daný měsíc.

V případě nedodržení splatnosti faktury zaplatí objednatel smluvní úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky za každý den prodlení.

V. Další závazky dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti smlouvy:

- plnit provozní podmínky provozování výše uvedených linek, na které mu byla udělena licence a provozovat dopravu v rozsahu podle článku III,
- plnit přepravní podmínky dané §§ 2550 - 2554 zák. č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník), ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a Smluvními přepravními podmínkami pro přepravu ve vozidlech MHD Dopravního podniku města Pardubic a.s.

VI. Ostatní ujednání

1. Změny této smlouvy lze provádět pouze po vzájemné dohodě písemným dodatkem. Obě strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o svých požadavcích na úpravy obsahu této smlouvy. Objednatel však bere na vědomí, že předmětem smlouvy je linková autobusová doprava, pro jejíž změny jsou stanoveny zákonné lhůty. Návrhy změn je proto nutné předkládat v dostatečném předstihu.
2. Dopravce bere na vědomí, že porušením závazku k zajištění dopravy může objednateli vzniknout škoda. Pokud dopravce nebude moci zajistit objednateli přepravu sám, je povinen přepravu zajistit s využitím jiného dopravce za stejných podmínek.
3. Objednatel bere na vědomí, že spoje, na jejichž provoz na základě této smlouvy přispívá, jsou provozovány jako veřejná linková doprava a může je tedy využít kdokoli při splnění tarifních podmínek a smluvních přepravních podmínek dopravce. Objednatel bere též na vědomí, že poskytování příspěvku dle této smlouvy nezbavuje ani jeho zaměstnance povinnosti dodržovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, platný tarif dopravce.

4. V případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.) či plánovaných uzavírek komunikací smí dopravce provádět operativní, krátkodobé či dlouhodobě změny v trasování či jízdních řádech jednotlivých spojů (výluky). V případě, že je změna vynucena okolností, která byla dopředu známá (např. plánovaná uzavírka komunikací), je dopravce povinen změnu předem konzultovat s objednatelem.

VII. Výpověď

Výpovědní doba této smlouvy je oboustranně dvouměsíční. Výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího kalendářního měsíce po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.

VIII. Ujednání proti úplatkům

1. Obě smluvní strany tímto stvrzují, že rozumí důležitosti dodržovat právní předpisy obsahující restrikce proti úplatkům a že je budou dodržovat a prosazovat, aby i jejich zaměstnanci dodržovali všechny příslušné právní předpisy s proti úplatkářskou restrikcí.
2. Pro účely této smlouvy se úplatkem rozumí mimo jiné slibování nebo poskytování či požadování nebo přijímání výhod v peněžní nebo nepeněžní hodnotě osobě, která použije svého vlivu za účelem, aby další osoba získala neoprávněný obchod nebo získala neoprávněnou výhodu.
3. Každá smluvní strana se zavazuje vést řádnou evidenci o platbách a finančních transakcích a uchovávat doklady po dobu vyplývající ze zákona.
4. Smluvní strany v souvislosti s touto smlouvou souhlasí, že jakékoli jednání naplňující definici úplatku jak demonstrativně specifikováno shora nebo jakékoli porušení národních, evropských nebo jiných příslušných právních předpisů obsahujících proti úplatkářské restrikce a také jakékoli závažné porušení shora uvedené povinnosti vést řádnou evidenci, bude považováno za závažné porušení této smlouvy opravňující kteroukoli smluvní stranu vypovědět okamžitě tuto smlouvu s nárokem požadovat odškodnění nebo nápravy, které se dají v daném případě požadovat.

IX. Přechodná a závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé v souvislosti s plněním především dohodou.
2. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
3. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede Dopravní podnik města Pardubic a.s.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
5. Smluvní strany prohlašují, že si před podpisem tuto smlouvu přečetly, že byla uzavřena určitě a srozumitelně a svými podpisy vyjadřují souhlas s jejím obsahem.

V Pardubicích dne

V Pardubicích dne

jménem objednatele:

jménem dopravce:

.....
Yoshihiro Wake
Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
jednatel společnosti

.....
Ing. Tomáš Pelikán
Dopravní podnik města Pardubic a.s.
místopředseda představenstva