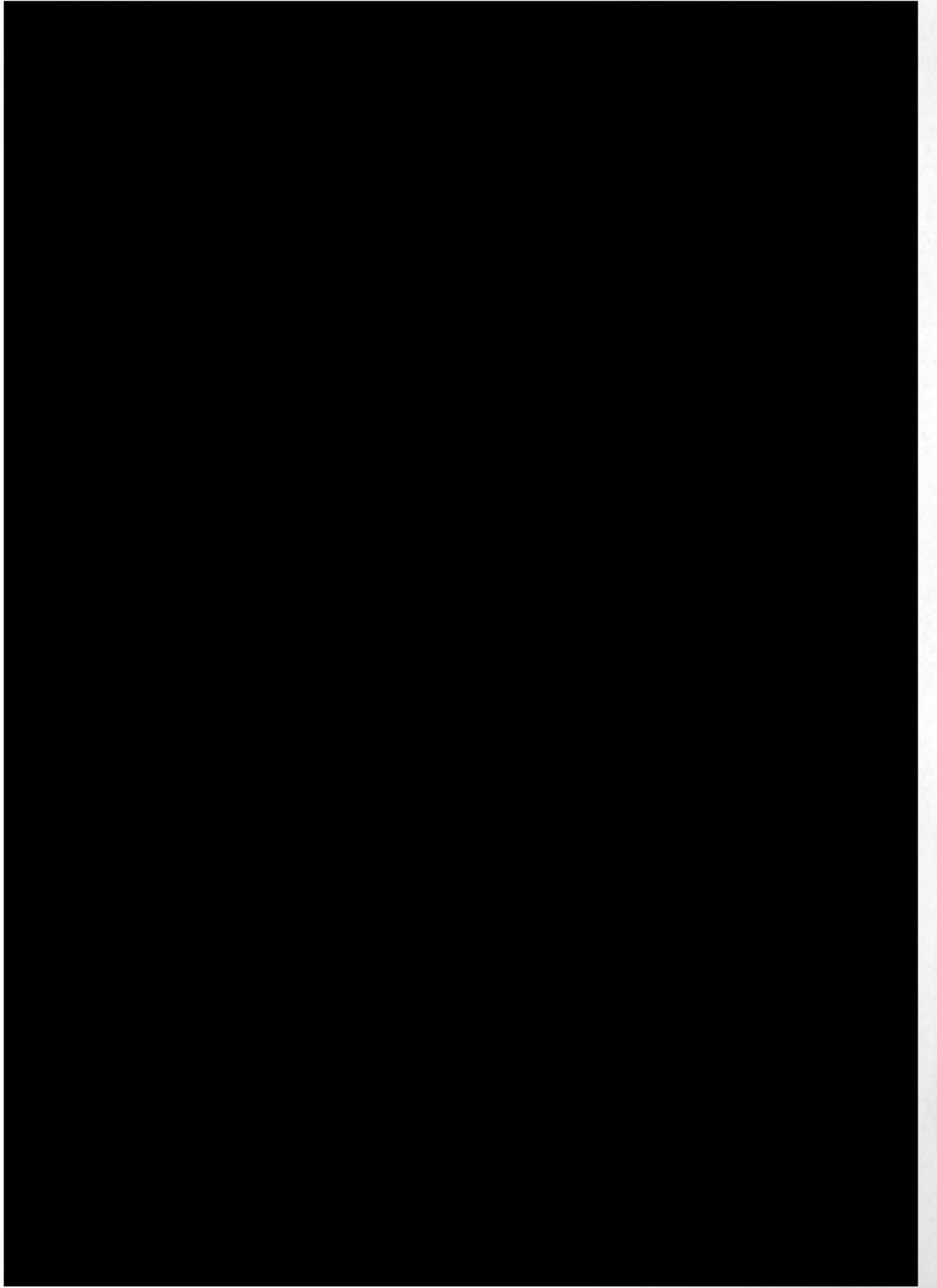




SMLOUVA

o úpravě stávající dopravní a technické infrastruktury (smlouva o právu provést stavbu)

č. 317/2017

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů mezi

1. **Statutární město Hradec Králové**, se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
IČ: 00268810
DIČ: CZ00268810
zastoupená prof. PharmDr. Alexandrem Hrabálkem, CSc., primátorem města
c
jako vlastník dopravní a technické infrastruktury (dále jen „vlastník“)

a

2. **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
státní příspěvková organizace
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
IČ: 65993390
DIČ: CZ 65993390
Za kterou právně jedná ředitel Správy ŘSD ČR Hradec Králové, se sídlem Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, Ing. Marek Novotný
jako žadatel o územní rozhodnutí (dále jen „žadatel“)

(oba též jako „smluvní strany“)

takto:

Čl. I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je uzavírána pro potřeby územního rozhodnutí a stavebního povolení pro níže uvedenou stavbu.
3. Žadatel o územní rozhodnutí stavby nazvané „**I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ**“ v rámci žádosti zahrne i umístění stavebního objektu uvedeného v článku II. odst. 1. této smlouvy.

Čl. II.

Předmět smlouvy

1. Žadatel prohlašuje, že má záměr na pozemcích v k. ú. Plotiště nad Labem tak, jak je zakresleno v koordinační situaci, která je přílohou č.1 a nedílnou součástí této smlouvy, realizovat stavbu „**I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ**“, v rámci které má dojít k přeložce

kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví vlastníka provedením stavebního objektu „SO 431 Úprav rozvodů, VO, km 0700 – KÚ“, který je popsán v průvodní a souhrnné technické zprávě pro stavbu „I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA PLOTIŠTĚ“ zpracované společností Valbek, spol. s r. o., se sídlem Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3, která je přílohou č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy.

Jedná se o přeložku kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví vlastníka do pozemků:

- p.p.č. 1507/1 v k. ú. Plotiště nad Labem, ve vlastnictví České republiky, příslušnost hospodaření s majetkem státu pro Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
 - p.p.č. 528/9 a p.p.č. 1507/82, v k. ú. Plotiště nad Labem, ve vlastnictví České republiky příslušnost hospodaření s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
 - p.p.č. 528/1 v k. ú. Plotiště nad Labem, ve vlastnictví [REDAKCE]
 - p.p.č. 528/42, v k. ú. Plotiště nad Labem, ve vlastnictví [REDAKCE]
 - p.p.č. 1506/22 a p.p.č. 1507/33, v k. ú. Plotiště nad Labem, ve vlastnictví UNIPETROL RPA, s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov
 - p.p.č. 1507/184, v k. ú. Plotiště nad Labem, ve vlastnictví České republiky
 - p.p.č. 1507/234, v k. ú. Plotiště nad Labem, ve vlastnictví PLOTIŠŤSKÁ ZELENINA - HAK s.r.o., Petra Jilemnického 7/33, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové.
2. Vlastník zřizuje žadateli právo umístit a provést přeložku kabelu veřejného osvětlení specifikovanou v čl. II. odst. 1. této smlouvy na pozemcích uvedených v čl. II. odst. 1. této smlouvy, v souladu s touto smlouvou a v souladu se situací stavby, která je přílohou č. 1. a nedílnou součástí této smlouvy a v souladu s průvodní a souhrnnou technickou zprávou, která je přílohou č. 2. a nedílnou součástí této smlouvy. Žadatel toto právo umístit a provést přeložku kabelu veřejného osvětlení specifikovanou v čl. II. odst. 1. této smlouvy přijímá. Smluvní strany shodně konstatují, že právo umístit a provést přeložku kabelu veřejného osvětlení specifikovanou v čl. II. odst. 1. této smlouvy není zřizováno jako právo věcné ve smyslu ust. § 1240 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel se zavazuje při realizaci stavby přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v článku II. odst. 1. této smlouvy dodržet podmínky Technických služeb Hradec Králové, jako správce veřejného osvětlení a dopravní signalizace, uvedené ve stanovisku ze dne 13.10.2015 č.j. TSHK/1828/E/15, které je přílohou č. 3 a nedílnou součástí této smlouvy.
3. Žadatel prohlašuje, že si je vědom toho, že stavební objekt uvedený v čl. II. odst. 1. této smlouvy má být umístěn na pozemcích ve vlastnictví třetích osob, tj. jiných subjektů, než jsou smluvní strany této smlouvy, a že k umístění a provedení tohoto stavebního objektu musí být před zahájením stavby smluvně zajištěno právo umístit a provést příslušnou stavbu zřízené příslušnými třetími osobami.
4. Smluvní strany výslovně sjednávají, že žadatel je oprávněn zahájit výstavbu přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy až poté, co budou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení služebnosti s veškerými vlastníky pozemků uvedených v čl. II. odst. 1. této smlouvy, na základě nichž budou vlastníci pozemků uvedených v čl. II. odst. 1. této smlouvy zavázáni uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti, dle níž bude zřízena služebnost pro umístění přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy ve prospěch vlastníka, t. j. Statutárního města Hradec Králové. Smluvní strany se dohodly, že cenu za zřízení služebnosti k pozemkům uvedeným v čl. II. odst. 1. této smlouvy pro umístění přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy uhradí žadatel.
5. Žadatel se zavazuje, že při realizaci přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy bude do vlastnických práv a oprávněných zájmů vlastníka zasahovat pouze v nezbytné míře a bude si počínat tak, aby na majetku vlastníka nedocházelo ke škodám. Žadatel prohlašuje, že vybuduje přeložku kabelu veřejného osvětlení specifikovanou v čl. II. odst. 1. této smlouvy na své náklady a nebezpečí. Žadatel nebude požadovat po vlastníkově žádnou úhradu nákladů, které budou vynaloženy na realizaci přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy a ani úhradu toho, o co se případně zvýší hodnota pozemků, staveb nebo jiného majetku ve vlastnictví vlastníka v příčinné souvislosti s vybudováním přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy.
6. Žadatel se zavazuje, že přeložka kabelu veřejného osvětlení specifikovaná v čl. II. odst. 1. této

smlouvy bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a všemi technickými normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným při výstavbě, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelná k obvyklým účelům.

7. Žadatel se zavazuje provádět opravy žadatelem realizované stavby přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy na pozemcích uvedených v čl. II. odst. 1. této smlouvy po dobu do 36 měsíců od předání dokončené stavby přeložky kabelu veřejného osvětlení, prostřednictvím Technických služeb Hradec Králové, vlastníkovi. Pokud bude stavba přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikovaná v čl. II. odst. 1. této smlouvy vykazovat v době do 36 měsíců od předání dokončené stavby přeložky kabelu veřejného osvětlení, prostřednictvím Technických služeb Hradec Králové, vlastníkovi, vady, je vlastník oprávněn požadovat odstranění vad žadatelem, a žadatel se zavazuje započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, a to na své náklady. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je žadatel povinen odstranit vady vždy vždy nejpozději do 30 dnů od jejich nahlášení.
8. V případě, že vlastník bude požadovat odstranění vad žadatelem a žadatel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a vady ve lhůtě stanovené v čl. II. odst. 7. této smlouvy neodstraní, je vlastník oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady žadatele.

Čl. III. Závěrečná ustanovení

1. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
2. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a vlastník je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
3. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Tato smlouva pozbývá účinnosti, pokud nebude v právní moci územní rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové, kterým bude umístěn stavební objekt SO 431 Úprava rozvodů, VO, km 0700 – KÚ, specifikovaný v článku II. odst. 1 této smlouvy, v rámci stavby „I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ“ nejpozději do 31.12.2022. Tato smlouva rovněž pozbývá účinnosti, pokud nebude započato s výstavbou přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikované v čl. II. odst. 1. této smlouvy v rámci stavby „I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ“ nejpozději do 31.12.2027.
5. Tato smlouva rovněž pozbývá účinnosti, pokud nebude stavba přeložky kabelu veřejného osvětlení specifikovaná v čl. II. odst. 1. této smlouvy v rámci stavby „I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ“ dokončena a povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy, pokud dle obecně závazných právních předpisů bude třeba k jejímu užívání povolení příslušným orgánem státní správy, nejpozději do 31.12.2032. V případě splnění rozvazovací podmínky dle předchozí věty se žadatel zavazuje odstranit přeložku kabelu veřejného osvětlení specifikovanou v čl. II. odst. 1. této smlouvy a kabelové vedení veřejného osvětlení umístit v původní trase před uzavřením této smlouvy, pokud nebude mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.
6. Smluvní strany sjednávají, že tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany výslovně vylučují.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, po dvou vyhotoveních obdrží každá smluvní strana.

8. Žadatel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh).
9. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a žadatel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) v registru smluv bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:
- identifikace smluvních stran:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, datová schránka: zjq4rhz
Statutární město Hradec Králové, IČ: 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, datová schránka: bebb2in
 - vymezení předmětu smlouvy:
nepojmenovaná smlouva – smlouva o úpravě stávající dopravní a technické infrastruktury (smlouva o právu provést stavbu) – přeložka veřejného osvětlení do pozemků p.p.č. 528/1, p.p.č. 528/9, p.p.č. 528/42, p.p.č. 1506/22, p.p.č. 1507/1, p.p.č. 1507/33, p.p.č. 1507/82, p.p.č. 1507/184, p.p.č. 1507/234 v k. ú. Plotiště nad Labem
 - cena: nebude uvedena, neboť ve smlouvě není uvedena cena a hodnotu předmětu smlouvy nelze určit
 - datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou
- považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.
10. Zřízení práva provést stavbu „SO 431 Úprava rozvodů, VO, km 0700 – KÚ“ za podmínek uvedených v této smlouvě bylo schváleno Radou města Hradec Králové dne 13.11.2018 č. RM/2018/1366.

V Hradci Králové dne 19. 12. 2018

V Hradci Králové dne 19. 12. 2018

Přílohy:
koordinační situace stavby
průvodní a souhrnná technická zpráva
stanovisko Technických služeb Hradec Králové ze dne 13. 10. 2015 č. j. TSHK/1828/E/15

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ

Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel DÚR:



valbek

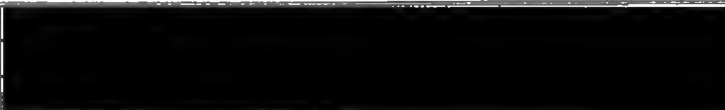
Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

HIP:



 valbek		Zak. číslo	14-LI33-028
		Datum	09 / 2015
		Stupeň	D Ú R
		Počet formátů	30 x A4
		Měřitko	
Akce	I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ	Č. přílohy	Paré
		A,B,C.	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	ÚVODNÍ ÚDAJE, PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	



OBSAH:

A. Úvodní údaje	2
B. Průvodní zpráva	3
1. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
3. Orientační údaje stavby	6
C. Souhrnná technická zpráva	8
1. Popis stavby	8
2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby	19
3. Základní údaje o provozu, popřípadě o výrobním programu a technologii	20
4. Zásady zajištění požární ochrany	28
5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	29
6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	29
7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů	29
8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	29
9. Civilní ochrana	30



A. ÚVODNÍ ÚDAJE

Stavba :

Název stavby: I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA PLOTIŠTĚ
Místo stavby: Královéhradecký kraj
Katastrální území: Plotiště nad Labem
Druh stavby: Rekonstrukce, novostavba
Projektový stupeň: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

Objednatel dokumentace:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
ŘSD ČR, správa Hradec Králové
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel dokumentace:

VALBEK spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

Zpracovatelský tým:

- hlavní inženýr projektu, koordinátor silniční části
- projektant silniční části: [redacted] (autorizovaný inženýr v oboru dopr.stavby)
- projektant mostu: [redacted] (autorizovaný inženýr v oboru mosty)
- projektant vodořské části: [redacted]
- přeložky elektro a sdělovacích vedení: [redacted]
- vegetační úpravy, kácení dřevin: [redacted]



B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) Poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce:

Stavba se nachází v extravilánu

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Územní plán města Hradce Králové byl pořízen a schválen v roce 2000 a Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje byly vydány a nabýly účinnosti v roce 2011. Nový ÚPHK je v současné době dokončován.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Zjišťovacím řízením „Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr „Silnice I/35 v úseku MÚK Plotiště – okružní křižovatka Plotiště“ ze dne 1.3.2005 pod č.j. 1031/ZP/2005-Čr je dána podmínka z vyjádření Správy chráněné krajinné oblasti Kokořínsko a ČiŽP Ol HK, oddělení ochrany přírody: „v oznámení navrhovaný propustek pod silnicí bude se souhlasem oznamovatele upraven tak, aby pod silnicí mohli po suchu podejít i drobní živočichové. Propustek bude mít obdélníkový profil o rozměrech 3,50 x 1,25 m a v jeho profilu budou vytvořeny dvě lavice pro možný přechod živočichů suchou cestou. Ve středním dělicím pásu mezi dvěma budoucími dvoupruhými bude vytvořena šachta zakrytá mříží, která bude do propustku přivádět světlo.“

Tato podmínka je zpracována ve stavebním objektu SO 201 – Most na silnici I/35.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v prostoru mezi budoucí MÚK D11 Plotiště a stávající okružní křižovatkou Plotiště. Stavbou dojde k zásahu do stávajících podzemních sítí. Jejich přeložky jsou zpracovány v samostatných stavebních objektech.

V rámci stavby dojde ke zrušení dvou autobusových zastávek „Hradec Králové, Plotiště n. L., odb. Jaroměř“ a to bez náhrady. Zrušení bylo se souhlasným stanoviskem projednáno s Odborem dopravy a silničního hospodářství, Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Vyjádření je součástí přílohy E - Doklady.

Současně dojde ke zrušení křižovatky silnice I/35 a místní komunikace směrem na Svobodné dvory a několika hospodářských sjezdů a to vše bez náhrady. Dopravní obslužnost obce Svobodné dvory je možná po silnici I/11 nebo přes obce Bříza a Chaloupky. Přístup na pozemky podél zkapacitněné silnice I/35 bude zajištěn novou přístupovou komunikací (SO151).

Současně dojde ke zrušení stávajícího vjezdu do areálu fy Plotišťská zelenina – HAK s.r.o. ze silnice I/35. Nadále bude umožněn vjezd a výjezd ze silnice I/33 ve směru na Jaroměř.



- f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území:

KLIMATICKÉ POMĚRY

Klimatické poměry na území Královohradeckého kraje jsou odpovídající nadmořské výšce. Polabská nížina, zejména Královéhradecko, náleží k teplé klimatické oblasti s mírnou zimou. Níže uvedené klimatické charakteristiky jsou převzaty z Atlasu podnebí (ČHMÚ 2007):

- Průměrná roční teplota vzduchu kolísá mezi 8 - 9°C
- Průměrný počet mrazových dnů v roce je cca 100 - 120
- Průměrný roční úhrn srážek je v rozmezí 600 - 650 mm
- První den se sněhovou pokrývkou mezi 30.11. - 10.12.
- Poslední den se sněhovou pokrývkou mezi 10.3. - 20.3.
- Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou je 30 - 40
- Průměr sezónních maxim sněhové pokrývky je v rozmezí 15 - 20 cm.

MORFOLOGICKÉ POMĚRY

Zájmové území se nachází na severozápadním okraji města Hradec Králové. Podle regionálního členění (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

<i>Provincie:</i>	Česká Vysočina
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Česká tabule
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Východočeská tabule
<i>Celek:</i>	Východolabská tabule
<i>Podcelek:</i>	Pardubická kotlina
<i>Okrsek:</i>	Královéhradecká kotlina

Reliéf je převážně rovinný a leží na svrchnokřídových sedimentech s lokalitami fluviálních a eolických sedimentů. Povrch terénu v trase projektované silnice I/35 je mírně zvlněný a pohybuje v rozmezí 248 - 252 m.n.m. generálně klesá od SZ k JV.

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Předkvartérní podklad

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území do České křídové pánve. Území je budováno sedimenty svrchní křídý, která je zde zastoupena teplickým souvrstvím (coniak-svrchní turon). Z litologického hlediska převažují vápnité jílovce, slínovce a prachovce. Mocnost těchto sedimentů kolísá od 80 do více než 120 m a nachází se cca 8,0-10,5m pod terénem. Horniny předkvartérního podkladu byly zastiženy archivním vrtem PV-3 v hloubce 11,5 m (237,5 m.n.m.).



Kvartérní pokryv

Od povrchu terénu se do hloubky 0,5 – 0,6 m vyskytuje orniční a podorniční humózní vrstva. Pod těmito vrstvami se nachází spraše a sprašové hlíny charakteru jilu s nízkou až střední plasticitou. Konzistence spraší a sprašových hlín je převážně tuhá, místy měkká nebo pevná. Nově provedené vrty byly ukončeny v těchto zeminách, v archivní sondě PV-3 provedené nedaleko zájmového území se vyskytovaly až do hloubky 8,5 m (240,5 m.n.m.). Pod vrstvou spraší a sprašových hlín byla archivním vrtem PV-3 zastižena vrstva fluvialních sedimentů (štěrků a písků) pleistocenního stáří. Mocnost těchto sedimentů se pohybuje kolem 3 m a báze se nachází v úrovni 237,5 m.n.m.

Seismická

Podle ČSN EN 1998-1 je zájmové území tvořeno základovými půdami typu E, který je popsán stratigrafickým profilem a parametry v tab. 3.1 Národní přílohy NA. Lokalita náleží do okresu Hradec Králové, který je definován referenčním zrychlením základové půdy $a_g R = 0,08 - 0,10 g$

Tektonika

V zájmové oblasti se nenacházejí významnější tektonické linie, které by mohly mít vliv na posuzovanou stavbu.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Podzemní voda nebyla zastižena ani v jedné nově provedené sondě. Dle archivní sondy PV-3 je podzemní voda vázána na vrstvu fluvialních štěrků a písků. Naražena byla v hloubce 10,3 m (238,7 m.n.m.) a ustálila se v hloubce 10,5 m (238,5 m.n.m.). Jedná se o průlinovou zvodeň s volnou hladinou.

SESUVY A PODDOLOVÁNÍ

V zájmovém území nejsou žádné registrované sesuvy ani poddolovaná území.

g) Poloha vůči záplavovému území:

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území potoka Melounka.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Viz příloha F.1 - Záborový elaborát

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Přístupy na staveniště budou řešeny ze stávajících komunikací (silnic I/35, I/33 a I/11). Použití přístupových komunikací musí být před zahájením prací souhlasně projednáno s Policií ČR a vlastníky komunikací.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby:

Zdroje vody a energií pro potřeby stavby zajistí dodavatel stavby.

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel užívání stavby:

Stavba bude sloužit pro automobilovou dopravu.

b) Trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby:

Rekonstrukce, novostavba

d) Etapizace výstavby:

Vzhledem k umístění stavby na stávající silnici je uvažováno s rozdělením stavby na 2 etapy. V 1. etapě bude vybudován pravý jízdní pás čtyřpruhové komunikace, na kterou bude následně převedena doprava v obou směrech a bude provedena 2. etapa v prostoru stávající silnice I/35.

3. Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.):

Výhledové intenzity dopravy pro rok 2040 na tomto úseku jsou převzaty z "Aktualizace prognózy dopravního zatížení D11/R11 v úseku Hradec Králové – státní hranice ČR/ PL".

Rok 2014

vozidel celkem	18 760 voz./24 h.
z toho lehká nákladní vozidla	1 420 voz./24 h.
z toho ostatní nákladní vozidla	2 070 voz./24 h.

Rok 2040

vozidla celkem	22 390 voz./24 h.
z toho lehká nákladní vozidla	1 800 voz./24 h.
z toho ostatní nákladní vozidla	1 770 voz./24 h.

Souhrnné údaje o stavbě:

A. Komunikace

SO 101

Kategorie komunikace	S 22,5 / 100
Celková délka komunikace	847 m
Plocha nových vozovek s živičným krytem	15 920 m ²

SO 151

Kategorie komunikace	P 4,0 / 30
Celková délka komunikace	740 m
Plocha nových vozovek s krytem z makadamu	2 690 m ²

SOUHRNNÉ

Celková délka úprav vodotečí	176 m
------------------------------	-------

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Plocha vybourání stávajících vozovek	10 462 m ²
Plocha vegetačních úprav	13 592 m ²
Zemní práce	
- výkop	5371 m ³
- násyp	7321 m ³
- sejmутí ornice	10599 m ³
- rozprostření ornice	3802 m ³

B. Mostní objekty a objekty zdí

Mostní objekty	1
----------------	---

C. Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty	3
objekty elektro	6

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

V rámci stavby je navržena přeložka stávajícího veřejného osvětlení v prostoru ramena okružní křižovatky Plotiště.

c) Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii):

Stavba nebude pro zajištění provozu používat vodu.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:

Splaškové vody při provozu stavby nevznikají a stávající poměry odtoku dešťových vod zůstanou zachovány.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veř. komunikační sítě:

Realizací stavby nevznikají zvláštní nebo zvýšené požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné kom. sítě:

Stavby se netýká.

g) Předpokládané zahájení výstavby:

Zahájení stavby je podmíněno provedením demolice stávajícího Pneuservisů Dědeček, jež je součástí stavby „D11 Praha – Hradec Králové – st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.“. Zahájení této stavby je předpokládáno na rok 2016.

h) Předpokládaná lhůta výstavby:

S ohledem na celkový objem prací se předpokládá 10 měsíců.



C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis stavby

a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku:

Silnice I/35 navazuje na stavbu dálnice D11 „D11 Praha – Hradec Králové – st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.“, kde v místě křížení silnice I/35 je navržena mimoúrovňová křižovatka Plotiště. Touto MÚK je na dálnici D11 napojena rychlostní silnice R35 ve směru od Jičína. Severozápadní část Hradce Králové, stávající silnice I/33 a v územním plánu města navrhovaná severní tangenta (přeložka silnice I/11) jsou napojeny do MÚK Plotiště v trase stávající silnice I/35 - úsek mezi MÚK Plotiště a OK Plotiště.

Předmětem stavby je trasa stávající silnice I/35 od konce stavby D11 1106-1 MÚK Plotiště po stávající okružní křižovatku Plotiště silnic I/35, I/11 a I/33 v celkové délce cca 850m. Levý jízdní pás navrhované čtyřpruhové směrově dělené komunikace je navržen v trase stávající vozovky silnice I/35. Pravý jízdní pás je veden po zemědělských pozemcích přilehlých ke stávající silnici.

b) Zhodnocení staveniště:

Zájmové území se nachází na severozápadním okraji města Hradec Králové v lokalitě Plotiště, navazuje na stávající okružní křižovatku Plotiště a je vymezené stávající trasou silnice I/35 v délce cca 850 m od OK Plotiště směrem k budoucí MÚK Plotiště. Přestavba okružní křižovatky Plotiště je součástí přeložky silnice I/33 – odstranění úrovňového přejezdu tj. část budoucí trasy severní tangenty v Hradci Králové (viz. příloha D.1 – Přehledná situace). Jedná se o rovinaté území s niveletou stávající vozovky vedenou v úrovni stávajícího terénu.

c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení:

Jedná se o stavbu v intravilánu i extravilánu, bez zvláštních urbanistických a architektonických požadavků vedenou mimo zastavěné území.

d) Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního):

Seznam stavebních objektů a budoucích správců:

SO	Seznam objektů	vlastník / správce objektu
<u>Objekty řady 000</u>		
SO 021 - Příprava území		stavba
<u>Objekty řady 100</u>		
SO 101 - Zkapacitnění silnice I/35		ŘSD ČR
SO 151 - Přístupová cesta na pozemky		Statutární město Hradec Králové
SO 171 - Dopravní opatření		stavba
SO 191 - Dopravní značení		ŘSD ČR
<u>Objekty řady 200</u>		
SO 201 - Most na silnici I/35		ŘSD ČR

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Objekty řady 300

SO 321 – Přeložka melioračního koryta
SO 341 – Přeložka vodovodu LT DN 200
SO 381 – Meliorace

Státní pozemkový úřad
Královéhradecká provozní, a.s.
vlastníci pozemků

Objekty řady 400

SO 410 – Úprava vrchních rozvodů VN 35kV, km 0,773 ČEZ Distribuce, a.s. Hradec Králové
SO 430 – Zrušení přípojky NN pro č.p. 271/41, km 0,035 ČEZ Distribuce, a.s. Hradec Králové
SO 431 – Úprava rozvodů VO, km 0,700 – KÚ Technické služby Hradec Králové
SO 450 – Stranová přeložka optického vedení ČRa, km 0,439 České Radiokomunikace a.s.
SO 460 – Přeložka metalických vedení PVSEK, ZÚ – km 0,135 CETIN, a.s.
SO 461 – Přeložka metalických vedení PVSEK, km 0,647 - 0,755 CETIN, a.s.

Objekty řady 800

SO 801 – Vegetační úpravy
SO 861 – Oplocení silnice I/35

ŘSD ČR
ŘSD ČR

POPIS OBJEKTŮ

Objekty řady 000

SO 021 – Příprava území

Vlastník: stavba

Součástí SO 021 je kácení mimolesní zeleně a sejmutí kulturní vrstvy v prostoru trvalého a záboru stavby. V rámci stavby dochází ke kácení 115 ks dřevin a souvislé porostní skupiny v celkové ploše 197m², sejmutí bude provedeno v tloušťce určené „Předběžným geotechnickým průzkumem“ tj. 0,55 - 0,60 m v celkové ploše 17301 m². Sejmutí ornice v dočasném záboru jednotlivých přeložek sítí je součástí stavebních objektů. Kácení jednotlivých stromů je zřetelně vyznačeno v příloze F.6 této dokumentace.

Objekty řady 100

SO 101 – Zkapacitnění silnice I/35

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Trasa stávající silnice I/35 mezi připravovanou stavbou MÚK Plotiště a stávající okružní křižovatkou Plotiště zůstává zachována. Zkapacitnění stávající silnice je v souladu s kategorizací silnic I. třídy na území Královéhradeckého kraje navrženo na kategorii čtyřpruhové směrově dělené silnice S 22,5/100. Jedná se o silnici, která napojuje severozápadní část Hradce Králové na dálnici D11 a na rychlostní silnici R35 v MÚK Plotiště. Dále tato silnice výhledově napojuje na D11 a R35 severní tangentu Hradce Králové, tj. trasu přeložky silnice I/11.

Trasa je navržena v přímém úseku bez směrových oblouků. ZÚ trasy zkapacitnění I/35 je v místě, kde končí plná šířka připojovacího pruhu větve 6 MÚK Plotiště. Stavba větve 6 včetně úpravy a rozšíření stávající vozovky silnice I/35 v této části je součástí stavby MÚK Plotiště. ZÚ se nachází v místě křížení stávajícího melioračního koryta (SO 321) a trubního propustku DN 1200. KÚ zkapacitnění je v místě napojení na stávající okružní křižovátku Plotiště. Přestavba

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 9 30

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



OK je součástí jiné PD, Přeložky silnice I/33 – Odstranění úrovňového přejezdu. Celková délka zkapacitnění silnice I/35 zahrnuta do této stavby je 847 m.

Niveleta vychází z nivelety SO 133 – Zkapacitnění silnice I/35 stavby D11 1106-1, stávajícího výškového vedení silnice I/35 a výškového umístění stávající okružní křižovatky Plotiště. Niveleta je navržena střídavě v klesání, stoupání a opět klesání v podélných sklonech $s_{\min.} = 0,5\%$ a $s_{\max.} = 1,35\%$ zaoblená výškovými oblouky o poloměru $R=10\,000\text{m}$.

Šířkové uspořádání komunikace vychází z funkce čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace v kategorii S 22,5/100. Šířka jízdního pruhu je navržena $2 \times 3,50\text{ m}$ s vodícím proužkem $0,25\text{ m}$ a zpevněnou krajnicí v šířce $1,50\text{ m}$. Po obou stranách je komunikace lemována nezpevněnou krajnicí šířky $0,75 - 1,50\text{ m}$ dle umístění bezpečnostních zařízení. Šířka středního dělicího pásu je $3,0\text{ m}$.

Konstrukce vozovky vychází ze souvrství vozovkových vrstev SO 133 D11 stavba 1106-1. Je navržena s živičným krytem v celkové tloušťce 650 mm . Konstrukce vozovky jsou graficky doloženy ve Vzorovém příčném řezu – viz příloha D.5. Pod konstrukcí vozovky leží aktivní zóna. V aktivní zóně mohou být ponechány (použity) zemní materiály, které splňují požadavky předepsané ČSN 73 6133.

Odvodnění komunikace je navrženo příčným sklonem na krajnici a do příkopů. Plán vozovky je provedena v příčném sklonu $\min. 3,0\%$ a vyvedena do příkopu. Příkopy jsou v ZÚ a KÚ napojeny na stávající vodoteče.

SO 151 – Přístupová cesta na pozemky

Vlastník: Statutární město Hradec Králové

Přístupová cesta na pozemky je náhradní přístup za zrušené sjezdy ze stávající silnice I/35. Jedná se o jednopruhou obousměrnou cestu kategorie P4,0/30, šířku jízdního pruhu $3,50\text{ m}$ a $2 \times 0,25\text{ m}$ krajnice. Celková délka je $739,6\text{ m}$, v km $0,351$ je napojena na stávající místní komunikaci směrem na Svobodné Dvory. Výškový a směrový návrh je přizpůsoben hraně výkopu pravého příkopu zkapacitnění silnice I/35 (SO 101). Konstrukce vozovky je navržena s krytem z makadamu v tl. $0,370\text{ m}$. Odvodnění je navrženo povrchové, příčným sklonem k silnici I/35 do příkopu.

SO 171 – Dopravní opatření

Vlastník: stavba

Pro zajištění vlastních stavebních prací je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí objektu SO 171 bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení.

Podrobné detailní návrhy dopravního značení pro uzavírky k omezení provozu na stávajících komunikacích, budou zpracovány v dalších stupních projektové dokumentace, projednány a odsouhlaseny před zahájením stavby s Policií ČR a příslušným speciálním silničním stavebním úřadem.

SO 191 – Dopravní značení

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

V rámci SO 191 bude vybudováno nové svislé a vodorovné dopravní značení. Bude odstraněno nepotřebné stávající značení. Podrobný návrh bude zpracován a projednán se zástupci Policie ČR v dalších stupních PD.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 10 30



Svislé dopravní značení – dopravní značky budou navrženy v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR v r. 1995. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – musí být provedeno jednotným způsobem. Vodorovné dopravní značení bude profilované s retroflexní úpravou z materiálů dlouhodobé životnosti, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy a spojů a ŘSD ČR.

Navržené dopravní značení musí odpovídat ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a PPK ZNA, PPK SZ a PPK VZ.

Podrobný návrh dopravního značení bude předmětem dalšího projektového stupně.

Objekty řady 200

SO 201 – Most na silnici I/35

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Účelem mostu je převedení silnice I/35 přes přeložku melioračního koryta. Převáděnou komunikací je silnice I/35 v kategorii S22,5/100. Most se nachází v extravilánu mezi obcemi Bříza a Plotiště nad Labem. Trasa silnice je v místě mostu vedena ve výšce terénu.

Most je navržen jako jednopolová desková konstrukce spojená příčником vetknutým do nízkých opěr. Nosná konstrukce je uvažována z prefabrikovaných segmentů, alternativně může být i z monolitického železobetonu. Založení je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Návrh objektu zohledňuje požadavek na převedení návrhových průtoků a požadavek "zjišťovacího řízení" viz. bod 1 d) Průvodní zprávy.

Objekty řady 300

SO 321 – Přeložka melioračního koryta

Vlastník: Státní pozemkový úřad, Odbor řízení správy nemovitostí, Oddělení správy vodohospodářských děl

Objekt řeší přeložku stávajícího melioračního koryta - HOZ, který je v kolizi s navrhovaným zkapacitněním komunikace I/35.

Návrh spočívá v přeložení koryta kolmo na osu komunikace a napojení na konci úseku na stávající koryto. Na začátku úseku bude koryto napojeno na stavbu D1106-1 – SO 360, který řeší opevnění stávajícího koryta ve vztahu k vyústění z retenční nádrže. Nové lichoběžníkové koryto bude mít šířku ve dně 0,6 m se sklony svahů 1:1,5 s opevněním do výšky $h=1,1$ m nad dno. V místě napojení budou zhotoveny betonové prahy $\bar{s}=0,5$ m do hloubky 0,6 m. Celková délka koryta je cca 176m.

SO 341 – Přeložka vodovodu LT DN 200

Vlastník: Královéhradecká provozní, a.s.

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu LT DN 200, který je v kolizi s navrhovaným zkapacitněním komunikace I/35. Přeložka je navržena v km 0,828.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 11 30

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Návrh spočívá v přeložení vodovodu kolmo na osu komunikace a následné vedení podél silnice I/35 a nové polní cesty až do místa napojení na stávající vodovod - km 0,690. Jsou navrženy dvě armaturní šachty na obou stranách komunikace, které budou vybaveny uzávěry DN 200. V armaturní šachtě u p.č. 502/5 bude provedeno propojení se stávající přípojkou pro areál Plotišťská zelenina – HAK s.r.o. vč. vodoměru. Vodovod pod silnicí I/35 bude umístěn v chráničce DN 400 vybavené vymezovacími objímkami. Chránička bude provedena protlakem. Potrubí bude opatřeno identifikačním vodičem.

Před výstavbou budou provedeny dvě sondy pro určení přesné polohy, materiálu a profilu stávajících vodovodů. V případě kolize AŠ1 se stávajícím vodovodem bude proveden provizorní bypass. Stávající armaturní šachty budou ubourány a zasypany. Stávající vodovod pod komunikací bude vybourán.

Armatury, tvarovky pro napojení na stávající vodovody a další vybavení armaturních šachet bude v souladu se standardy provozovatele a konkrétní výrobky jím budou odsouhlaseny. Armaturní šachty budou monolitické železobetonové, vodotěsné, se vstupními komínky o rozměrech 900 x 600 mm, odvětrané. Vnitřní rozměry: AŠ1: 2000 x 1800 mm, AŠ2: 1800 x 1200 mm.

SO 381 – Meliorace

Vlastník: vlastníci pozemků

Výstavbou dojde k přerušení stávajícího plošného odvodňovacího systému. Proto musí dojít k podchycení přerušených drenážních per. Toto podchycení bude napojeno do stávajícího melioračního koryta. Podchycení bude provedeno z drenážního potrubí PVC flex. DN 200. Návrh byl vypracován dle tvaru přístupové komunikace (SO 151) a sklonu stávajícího terénu. Konkrétní průběh drenáže je nutno zjistit a ověřit až na místě samém, protože nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy jednotlivých drenáží.

Objekty řady 400

Silnoproudé SO řady 400-430

Rozšířením silnice I/35 v prostoru mezi okružní křižovatkou na D11 a stávající okružní křižovatkou I/35 a I/11 Plotiště dojde k dotčení silových vedení VN, NN, veřejného osvětlení. Ve správě ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) jsou dotčená vedení VN a NN, ve správě Technických služeb Hradec Králové (TSHK) jsou rozvody VO.

Dle zákona 258/2000 zajišťuje přeložky zařízení ČEZ Distribuce, a.s. vlastník na náklady investora stavby. Projektová dokumentace (PD) v rámci Územního řízení slouží pro koordinaci se stávajícími a překládanými inženýrskými sítěmi (IS), určení rozsahu přeložek, odhadu investičních nákladů, záboru pozemků, věcných břemen apod.

PD zpracovaná v rámci DÚR bude projednána se správcem (technické řešení a rozsah přeložek) a bude předložena všem účastníkům územního řízení. Po vydání Územního rozhodnutí bude tato PD součástí žádosti o přeložky zařízení ČEZ. Následně investor uzavře s ČEZ příslušné smlouvy – zřízení nového odběrného místa, smlouvy o smlouvách budoucích na realizaci vyvolaných přeložek apod.

Předpokládané vnější vlivy, označené dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3, působící na projektované el. rozvody:

Vnější rozvody – AA7, AB8, AC1, AD4, AE4, AF1, AH2, AK2, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, BA1, BC2.

Ochranné pásmo - viz Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 12 30



vedení ČEZ Distribuce, a.s.:

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v par. 46, odst. (5), Zák.č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3metry po obou stranách krajního kabelu.

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem:

Podle ČSN 33 2000-1 ed.2, 33 2000-4-41ed.2 jsou na základě určení vnějších vlivů, posouzení nebezpečí úrazu el. proudem, rozvodná zařízení v místech nechráněných před atmosférickými vlivy v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochranná opatření dle ČSN 33 2000-4-41ed.2:

Ochranné opatření musí sestávat ze:

- vhodné kombinace opatření pro zajištění základní ochrany a nezávislého opatření pro zajištění ochrany při poruše, nebo
- zvýšené ochrany, která zajišťuje jak ochranu základní, tak ochranu při poruše.

Doplňková ochrana (čl. 415) je specifikována jako součást ochranných opatření za určitých podmínek vnějších vlivů, na určitých zvláštních místech a ve zvláštních objektech.

Dle čl. 410.3.3 musí být v každé části instalace uplatněno jedno ochranné opatření nebo více těchto opatření, přičemž se berou v úvahu podmínky vnějších vlivů.

S ochrannými opatřeními, která jsou uplatněna v instalaci, se musí uvažovat i z hlediska výběru a montáže zařízení.

Stupeň ochrany z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 410.3.N10 a přílohy NA.1, NA.2 a NA.3 je pro prostory normální, nebezpečné - normální, pro prostory zvlášť nebezpečné – doplněná.

Prostředky základní ochrany:

Základní ochrana musí být tvořena pomocí jednoho nebo více prostředků, které za normálních podmínek brání dotyku nebezpečných živých částí. Ochrana bude provedena dle ČSN EN 61140 ed.2. Některé jednotlivé prostředky základní ochrany jsou specifikovány v čl. 5.1.1 až 5.1.8.

Budou splněny podmínky ČSN EN 61140 ed.2 kapitola 6 a 7, dále pak ČSN 33 3201 kapitola 6 a článek 7.1.

Prostředky ochrany při poruše:

Ochrana při poruše musí být tvořena jedním nebo více prostředky, které na základní ochraně nezávisí ani ji nedoplňují. Ochrana bude provedena dle ČSN EN 61140 ed.2. Jednotlivé prostředky pro ochranu při poruše jsou specifikovány v čl. 5.2.1 až 5.2.8.

Budou respektovány podmínky hlavně ČSN 33 3201 články 7.2, 7.3 a kapitola 9.

Uložení a krytí kabelů NN dle ČSN 73 6005:

a) Přejechod komunikace - v kabelové rýze hl. 1,2m, s krytím proti mechan. poškození obetonovanou kabel. chráničkou, např. trubka korugovaná PE ohebná Koruflex 110mm, min. krytí 1,0m.

b) Volný terén - v kabelové rýze hl. 0,8m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



betonovými nebo plastovými deskami a výstražnou folii, min. krytí kabelu min. krytí 0,7m.

c) Krajnice komunikace - v kabelové rýze hl. 1,2m v pískovém loži, s krytím proti mechan. betonovými nebo plastovými deskami a výstražnou folii, min. krytí kabelu 1,0m.

d) Pojezdové komunikace k objektům (vjezdy, pojezdové plochy) - v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození kabel. chráničkou a výstražnou folii.

e) Křížení ostatních inž. sítí - v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození. Dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005.

V chráničkovém přechodu komunikace bude přiložen vždy 1ks rezervní chráničky odpovídajícího rozměru a délky s trvalým zatahovacím prvkem. Veškeré chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vody, např. montážní pěnou.

Pro uzemnění rozvaděčů NN, rozvodů VO bude do výkopu položen zemnicí pásek FeZn 3x40 mm v minimální délce 25m. V případě výskytu stávajícího uzemnění bude toto uzemnění rovněž použito.

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení dotčených IS NN, VO i vytyčení IS v daném prostoru.

Při záhozu kabelové rýhy zhotovitel zajistí vyhotovení protokolu o provedení hutnění zkoušky výkopů v komunikaci. Kabelová rýha nad výkopem bude zaházena výkopovým materiálem hutněným po vrstvách, přebytečný výkopový materiál bude odvezen na skládku. Narušený povrch komunikací bude uveden do původního stavu, pokud nebude investorem, resp. vlastníkem komunikace určeno jinak.

Před uvedením zařízení do provozu bude provedena výchozí revize.

Přeložky kabelových vedení NN, VO budou rovněž koordinovány s případnými dalšími stavbami, v době zpracování byla známa připravovaná rekonstrukce vodovodu.

SO 410 - Úprava vrchních rozvodů VN 35kV, km 0,773

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s. Hradec Králové

Rozvodná soustava 3 AC, 35 kV, 50 Hz / IT

Stávající stav:

Před stávající okružní křižovatkou Plotiště kříží silnici I/35 venkovní vedení VN 35 kV. Stávající podpěrné body nebudou dotčeny.

Navržené řešení:

Protože dojde k navýšení nivity komunikace I/35 o cca 0,35m, byl pro ověření dosažení minimální výšky vedení VN nad silnicí I/35 proveden kontrolní podélný řez. Dle řezu je výška vedení VN nad komunikací dostatečná. Dále bude z důvodu výstavby obslužné komunikace vyměněn jednoduchý izolátor za dvojité na podpěrném bodě s úsečnickovým odpínačem. Křižovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50341-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PNE 33 3300.



SO 430 - Zrušení přípojky NN pro č.p. 271/41, km 0,035

Vlastník: ČEZ Distribuce, a.s. Hradec Králové

Rozvodná soustava : 3 PEN, AC, 50 Hz, 400 V/TN-C.

Stávající stav:

Na rozhraní staveb D11 stavby 1106 a I/35 se nachází objekt čp. 271/41. Demolice tohoto objektu je součástí stavby D11 1106. Stávající kabelová přípojka NN zasahuje do rozšířené silnice I/35.

Navržené řešení:

Před zahájením realizace tohoto objektu bude ověřen skutečný stav demolice objektu čp. 271/41 a především, zda je zrušena kabelová přípojka NN k tomuto objektu. V případě, že kabelová přípojka bude zrušena a dotčený prostor pro rozšíření silnice I/35 bude uvolněn, nebude tento objekt prováděn. V případě, že demolice objektu čp. 271/41 a přípojky NN nebude v době realizace tohoto objektu provedena, bude demontáž přípojky NN provedena v rámci tohoto objektu.

Pro zajištění beznapětového stavu bude v nejbližší rozpojovací skříní napájecí kabel odpojen od pojistkových spodků a vyjmuty pojistkové patrony. Vlastní kabel přípojky bude na hranici pozemku p.č. 431/1 přerušen a zaslepen. Dotčená část kabelového vedení bude zrušena stavbou.

Délka trasy rušeného kabelového vedení bude celkem cca 50 m.

SO 431 - Úprava rozvodů VO, km 0,700 - KÚ

Vlastník: Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, Hradec Králové

Rozvodná soustava 3 PEN, AC, 50 Hz, 400 V/TN-C

Stávající stav:

V prostoru před stávající okružní křižovatkou se při silnici I/35 nachází rozvod veřejného osvětlení. Jedná se o 6 ks stávajících osvětlovacích bodů v provedení 100 W výbojkové svítidlo MC2 na ocelovém stožáru s rovným výložníkem, montážní výška svítidla 12m. Z rozvaděče RVO 42 jsou vyvedeny dva samostatné kabely pro osvětlení obou stran komunikace.

Navržené řešení:

Z důvodu rozšíření stávající komunikace I/35 o dva jízdní pruhy dojde k dotčení stávajících rozvodů VO. Pro uvolnění staveniště budou stávající osvětlovací body v počtu 3 ks (ozn. 42/21 – 42/23) zdemontovány, včetně odpovídajícího kabelového rozvodu v rozsahu od osv. bodu 42/20-42-23. Těž dojde k přeložení dotčeného osvětlovacího bodu 42/20 s ohledem na plánované rozšíření a délku kabelové vedení k osv. bodu 42/19.

Nové osvětlení bude realizováno po dokončení hlavních terénních úprav, pouze v předstihu budou protlakem založeny nové chráničky přes stávající a novou část komunikace. Obě chráničky DN110 budou končeny za budoucími silničními příkopy. Pro zachování provozu ve směru na prahu bude rovněž v předstihu stávající kabel z RVO k osv. bodu 42/21 naspojován novým kabelem, který bude ukončen v přeloženém osv. bodu 42/20. Po realizaci nového osvětlení budou odpojeny stávající osv. body 42/24 až 42/26, které budou zdemontovány a

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



nahrazeny novými.

Nově bude instalováno 8 ks osvětlovacích bodů v párové soustavě (s ohledem na stávající osvětlení), s roztečí cca 35m. Základ stožárů bude pouzdrový, stožáry a výložníky a výbojkové svítidlo budou shodného provedení se stávajícími, kabelový rozvod bude proveden kabelem CYKY-J 4x16 mm² v délce trasy cca 300 m. Nové rozvody budou na stávající napojeny v osvětlovacím bodu 42/27, 42/20 a na stávajícím vedení v kabelové spojení v blízkosti osvětlovacího bodu 42/26.

Uložení a krytí kabelů VO v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52, konkrétně dle ČSN 73 6005, pro kabelové vedení VO je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,0m, ve volné terénu 0,35/0,7m.

Křížení ostatních inž. sítí dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005, v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechanickému poškození chráničkou v délce 1m na obě strany křížené IS.

Slaboproudé SO řady 450-460

Rozšířením silnice I/35 v prostoru mezi odkružní křižovatkou na D11 a stávající okružní křižovatkou I/35 x I/11 Plotiště dojde k dotčení sdělovacích vedení. Dotčená vedení jsou ve správě Českých Radiokomunikací a.s. a České telekomunikační infrastruktury a.s.

Uložení a krytí sdělovacích vedení dle ČSN 73 6005:

- a) Přejechod komunikace - v kabelové rýze hl. 1,1m (1,4m – optika), s krytím proti mechan. poškození obetonovanou korugovanou kabel. chráničkou DN 110mm, min. krytí kabelu 0,9m (1,2m – optika).
- b) Volný terén - v kabelové rýze hl. 0,7m (1,2m – optika) v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození betonovými nebo plastovými deskami a výstražnou folií, min. krytí kabelu 0,6m (1,0m – optika).
- c) Krajnice komunikace - kabelové rýze hl. 1,1m (1,4m – optika) v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození betonovými nebo plastovými deskami a výstražnou folií, min. krytí kabelu 0,9m (1,2m – optika).
- d) Pojezdové komunikace k objektům (vjezdy, pojezdové plochy) - v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození korugovanou kabel. chráničkou DN 110mm nebo kabelovým žlabem.
- e) Křížení ostatních inž. sítí - v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození korugovanou kabel. chráničkou DN 110mm (v délce cca 1m na každou stranu od křížení). Dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005.

V chráničkovém přechodu komunikace bude přiložen vždy 1ks rezervní chráničky odpovídajícího rozměru a délky s trvalým zatahovacím prvkem. Veškeré chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vody, např. montážní pěnou.

Pokládka sdělovacích vedení:

Sdělovací kabely budou uloženy v pískovém loži o celkové tloušťce min 16 cm. Mechanická ochrana bude zajištěna plastovými deskami a v celé trase bude položena oranžová výstražná folie. V místě budoucí stavební činnosti a přeložek dalších IS budou sdělovací vedení uloženy v chráničkách, případně žlabech. Dle posouzení to budou kabelové žlaby (plastové, betonové), nebo korugované flexibilní trubky odpovídajícího průměru.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 16 30



SO 450 - Stranová přeložka optického vedení ČRa, km 0,439

Vlastník: České Radiokomunikace a.s.

Stávající stav:

V km 0,439 v blízkosti ul. Spojovací přechází silnici I/35 stávající sdělovací rozvody ČRa a.s. Jedná se o dvojici optotrubek HDPE 40/33 s jedním optickým kabelem 48 vláken.

Navržené řešení:

Z důvodu rozšíření stávající komunikace I/35 o dva jízdní pruhy dojde k dotčení stávajících sdělovacích rozvodů. Stav v dotčeném prostoru umožní provedení stranové přeložky bez nutnosti přerušení. Stávající sdělovací vedení bude obnaženo v délce cca 43 m, u stávajícího chráničkového přechodu bude v místě rozšíření komunikace ověřen technický stav, hloubka uložení a ukončení chrániček. Předpokládá se prodloužení stávajících chrániček novými půlenými a jejich obetonování v délce 18 m. Stávající sdělovací vedení budou přeložena pod rozšířenou komunikací do nové trasy do půlených chrániček, až za novou obslužnou komunikací a dále ve volném terénu (pole) zpět směrem k ul. Spojovací do původní trasy.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být provedena závěrečná měření na optickém kabelu a zkoušky těsnosti a kalibrace optotrubek. Neposkytne-li správce protokoly měření před zahájením přeložek, bude provedeno zkrácené měření ve dvou směrech i před jejím zahájením

Uložení a krytí sděl. vedení v zemi bude dle ČSN 73 6005, pro optické vedení je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,4m, ve volné terénu 1,2m.

Křížení ostatních inž. sítí dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005, v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechanickému poškození chráničkou v délce 1m na obě strany křížené IS.

SO 460 - Přeložka metalických vedení PVSEK, ZÚ – km 0,135

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

Stávající stav:

V blízkosti začátku úseku je ze stávajícího kabelu OPV 10 XN 0,8 realizována tel. přípojka pro č.p. 271/41. Kabel je veden podél silnice I/35.

Navržené řešení:

Z důvodu rozšíření stávající komunikace I/35 o dva jízdní pruhy, výstavbě propustky a plánované demolici č.p. 2710/41 dojde k dotčení stávajících sdělovacích rozvodů. Stávající telefonní přípojka pro č.p. 271/41 bude bez náhrady zrušena. Dotčený stáv. kabel OPV 10 XN 0,8 bude v dotčeném úseku nahrazen kabelem novým TCEPKPFLE 10 XN 0,8. Přeložka bude provedena v návaznosti na přeložku SO 462 v rámci stavby 1106-1. Ze spojky SO 462 bude přeložka vedena podél rozšířené silnice I/35 do místa napojení na stávající vedení v km cca 0,135. Předpokládaná délka přeložky je cca 170m.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být provedena závěrečná měření na kabelech. Neposkytne-li správce protokoly měření před zahájením přeložek, bude provedeno zkrácené měření ve dvou směrech i před jejím zahájením

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 17 30

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Uložení a krytí sděl. vedení v zemi bude dle ČSN 73 6005, pro optické vedení je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,1m, ve volné terénu 0,7m.

Křížení ostatních inž. sítí dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005, v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechanickému poškození chráničkou v délce 1m na obě strany křížené IS.

SO 461 - Přeložka metalických vedení PVSEK, km 0,647 - 0,755

Vlastník: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

Stávající stav:

V prostoru před stávající okružní křižovatkou silnice I/35 ve dvou místech kříží stávající sdělovací rozvody, které jsou dále vedeny po obou stranách silnice I/35. Část sdělovacích rozvodů již není provozovaná.

Navržené řešení:

Z důvodu rozšíření stávající komunikace I/35 o dva jízdní pruhy, dojde k dotčení stávajících sdělovacích rozvodů. Stávající chráničkový přechod blíže ke kruhové křižovatce bude v místě rozšíření odkopán a zkontrolován. Bude ověřen technický stav, hloubka uložení a ukončení chrániček. Předpokládá se prodloužení stávajících chrániček novými půlenými a jejich obetonování. V případě, že nebude stávající chráničkový přechod vyhovovat, bude nahrazen novým, který bude proveden protlakem pod silnici I/35. Stávající kabelová vedení OPV 20 XN 0,8 a TCEKE 25 XN 0,8 budou na hranici stavebních prací přerušeny a naspojovány kabely novými v provedení TCEPKPFLE. Kabel 25 XN 0,8 bude za chráničkovým přechodem naspojován zpět na stávající vedení, kabel 20 XN 0,8 bude veden podél silnice I/35 za druhý stávající přechod silnice I/35 a v místě stávající spojky napojen na stávající vedení. V rámci objektu bude též realizováno přerušování a zaslepení neprovozovaných kabelů v blízkosti ul. Spojovací. Kabely budou zrušeny stavbou.

Předpokládaná délka trasy přeložky je cca 170m, délka kabelu TCEPKPFLE 25 XN 0,8 cca 100m, TCEPKPFLE 20 XN 0,8 cca 180m.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být provedena závěrečná měření na kabelech. Neposkytne-li správce protokoly měření před zahájením přeložek, bude provedeno zkrácené měření ve dvou směrech i před jejím zahájením

Uložení a krytí sděl. vedení v zemi bude dle ČSN 73 6005, pro optické vedení je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,1m, ve volné terénu 0,7m. Realizace tohoto objektu bude koordinována s přeložkou vodovodu SO 301

Křížení ostatních inž. sítí dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005, v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechanickému poškození chráničkou v délce 1m na obě strany křížené IS.

Objekty řady 800

SO 801 – Vegetační úpravy

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Vegetační úpravy budou provedeny na plochách svahů zemního tělesa rozšířené silnice I/35. Cílem provedení vegetačních úprav je ozelenění těchto ploch a jejich začlenění do krajiny.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 18 30

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Rozprostřením humózního horizontu v tl. 0,20m dojde ke zpevnění a zabrání jejich erozi. Vzhledem k velikosti dotčených ploch není součástí výsadba dřevin a keřů. Rozsah plochy je zřetelně vyznačen v příloze D.3 - Koordinační situace. Plocha humosní vrstvy bude opatřena travním výsevem.

SO 861 – Oplocení silnice I/35

Vlastník: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Oplocení silnice I/35 je navrženo z důvodu ochrany migrující zvěře před střety se silničními vozidly a zároveň i k zajištění ochrany lidských životů před vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy. Oplocení je navrženo v rozsahu zemního tělesa zkapacitněné silnice I/35, která bude po dokončení stavby ve správě ŘSD ČR.

Oplocení bude provedeno v souladu s TKP 12 a PPK-PLO. Bude osazeno ve vzdálenosti 0,60m za hranou zářezu příkopu. Bude provedeno z pozinkovaného pletiva s proměnou velikostí ok na ocelových sloupcích osazených do betonových patek $\varnothing$ 300 mm, hlubokých 700 mm. Výška oplocení je 2,0m. Pro zajištění přístupu k mostním objektům budou v oplocení umístěna vrátka. Celková délka oplocení je 1550m.

e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu:

Navržené řešení je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

f) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Stavby se netýká.

2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

V rámci předchozích prací byly zpracovány následující podklady:

☐ Zkapacitnění I/35 – úsek od MÚK s D11 po OK Plotiště (Valbek, spol. s r.o., studie, 9/2013)

Pro projektové práce na dokumentaci pro územní řízení byly dále použity následující podklady:

☐ Předběžný geotechnický průzkum (GeoTec a.s., 5/2015)

☐ Zpráva č.61/2015 Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice č. I/35 v úseku Plotiště nad Labem (RODOS, 7/2015)

☐ Zaměření terénu v digitální podobě

☐ Mapové podklady – státní mapy v M 1:10 000

☐ Digitální katastrální mapa

☐ Vyjádření příslušných správců o existenci jejich zařízení

☐ Související platné TP a ČSN

☐ Výpis vlastníků dotčených pozemků (www.nahlizenidokn.cz)

☐ Závěry z projednání rozpracované dokumentace

☐ Pochůzka v terénu

Projektant upozorňuje na nutnost vytýčení skutečného průběhu podzemního zařízení v terénu jednotlivými správci před zahájením výkopových prací.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 19 30



- b) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany:

Navrhovaná stavba není v kontaktu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Neprochází ani přechodně chráněnou plochou ani přírodním parkem.

- c) Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů:

V rámci stavby bude provedena sanace v aktivní zóně vozovky silnice I/35 v tl. 0,50m, vybourání stávající vozovky silnice I/35 v tl. 0,58m a kácení mimolesní zeleně v počtu 115 stromů a souvislé porostní skupiny v celkové ploše 197m².

- d) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé:

Stavbou dochází k trvalému a dočasnému záboru zemědělského pozemku. Rozsah viz příloha F.1.

- e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku:

Příjezd do staveniště je možný ze stávajících silnic I/35, I/33 a I/11. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody není uvažováno a po celou dobu realizace stavby bude zajištěno odvodnění stavebního pozemku.

- f) Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přesun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy:

Bilance zemních prací:

Předběžná (orientační) bilance zemin vychází z rozhodujících stavebních výměr (viz příloha F.5). Ve stavbě vznikne nedostatek zeminy cca 1950 m³ zeminy způsobený výškovým vedením nové trasy v úrovni stávajícího terénu a výškou horizontu sejmutí humózních vrstev.

Bilance zeminy:

Výkop	-	Násyp	=
5371	-	7321	= -1950 m ³

Dovoz nedostatku zeminy zajistí zhotovitel stavby.

Bilance kulturních (humózních) vrstev:

Vzhledem k charakteru dotčených ploch (orná půda) je v rámci stavby uvažováno se skrývkou kulturních vrstev v tloušťce 0,55-0,60 m dle předběžného geotechnického průzkumu. Na ohumusování zemního tělesa silnice bude rozprostřena ornice v tl.0,20m.

Bilance humózních vrstev:

Sejmutí ornice a podornice – ohumusování = 10599 – 3802 = 6797 m³

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Přebytečná ornice bude odvezena na místo určené příslušným referátem životního prostředí.

3. Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii

a) Popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu:

Provoz na komunikaci bude automobilový s omezením dle zákona č.361/2000 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

b) Předpokládané kapacity provozu a výroby:

Očekávané intenzity provozu jsou uvedeny v příloze B-Průvodní zpráva, odst. 3.

c) Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů:

Stavby se netýká.

d) Návrh řešení dopravy v klidu:

Stavby se netýká.

e) Odhad potřeby materiálů, surovin:

Rozsah potřeby materiálů a surovin bude stanoven na základě zpracování dalšího projektového stupně.

f) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod:

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu budou za původce odpadu považováni příslušní správci.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec



- Zákon č. 383/2008 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 351/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Účinnost od 1. 11. 2008
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů. Účinnost od 1. 11. 2008
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 478/2008 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhláška je prováděcí k zákonu č. 383/2008 Sb. a konkrétně vyjmenovává odpady, pro které platí omezení při sběru a výkupu stanovená tímto zákonem. Účinnost od 1. 1. 2009
- Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 115/2002 Sb., o podrobnostech nakládání s obaly

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikát pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby mohou vznikat následující odpady (zařídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce):



odpady z kategorie „ostatní“:

stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny
odpad z údržby zeleně
směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

nátěrové hmoty, barvy, laky
kabely
směsný stavební odpad
příp. asfalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem budou asfaltové směsi, vznikající při rozebírání komunikace a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady mohou být betonové konstrukce (např. z demolic mostů apod.), plasty, dřevo, ocel (zbytky výztuže), další železné i neželezné kovy, papír. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a způsoby jejich recyklace.

Stavební suť, beton, kamenivo

Zpracování minerální stavební suť se člení obvykle do následujících kroků:

- drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo podle požadavků
- u železobetonu oddělení uvolněné výztuže magnetickým separátorem
- vybrání a vytrídění cizorodých a škodlivých příměsí
- prosívání a vytrídění na jednotlivé frakce zrnitosti

Asfaltové směsi

Asfaltové směsi mohou být recyklovány různými metodami, recyklace může být provedena na místě (reshape) nebo opětovným zpracováním v obalovně (remix). Pro opětovné zpracování v obalovně je nutné původní vrstvu odstranit, ta se potom v obalovně přidává k nové směsi. Takto lze přimíchat pouze 20 - 30 % staré asfaltové směsi, která se musí doplnit novou.

Dřevo

Další část stavebního odpadu zaujímá dřevo, které lze dále zpracovat těmito způsoby:

- opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci
- látkové zhodnocení starého dřeva, např. štěpky
- energetické zhodnocení starého dřeva

Ocel, kovy, plasty, papír

Tyto materiály lze využít k opětovné výrobě původních surovin.

Pokládání vozovek

Na nově budovaných komunikacích jsou navrženy asfaltové vozovky. Při jejich výstavbě vznikají odpady při použití kationaktivních a anionaktivních emulzí bez obsahu dehtu. Jedná se



o asfalt bez dehtu, sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály a dále o zeminu a kameny. Asfalt a kamenivo tvoří odpad kategorie „ostatní“ (asfalt lze recyklovat, kamenivo znovu využít), sorbent a čisticí a filtrační materiály patří do kategorie nebezpečného odpadu, který musí být skladován v uzavřených nepropustných nádobách a likvidován oprávněnou osobou.

Přeložky sítí

Při těchto stavebních pracích bude tvořit odpad výkopová zemina (odpad kategorie „ostatní“) a popř. zbytky potrubí nebo tepelné izolace. Množství tohoto odpadu není možné blíže specifikovat, bude záviset na zhotoviteli. Množství zeminy bude vzhledem k celkovému množství výkopu na stavbě minimální. Výkopové zeminy budou znovu využity či rovněž uloženy na skládku.

Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu tohoto bodu zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právnickým nebo fyzickým osobám.

Zatřídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 87/1987 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

Průměrné množství odpadů vzniklých při provozu komunikace za jeden rok

Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Piliny čisté	03 01 05	O	2,2
PE	17 02 03	O	4,5
Směs plastů	17 02 03	O	2,5
Piliny znečištěné	15 02 02	N	2,2
Vapex	15 02 02	N	25
Oleje	13 01, 13 02	N	19
Olej + voda	13 01, 13 02	N	572
Filtr. olej	13 02	N	0,03
Obaly - směs	15 01 06	O	0,9
Hadry, fibroil	15 02 02	N	1,9
Pneumatiky	16 01 03	O	211,9

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumeniace pro územní rozhodnutí



Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Baterie	16 06 01	N	37
Stavební suť	17 09 03	N	115
Vozovka	17 03 02 (01)	N (O)	10
Železný šrot	17 04 05	O	198
Odpad kabelů	17 04 10	N	0,12
Výkopová zemina	17 05 04	O	63
Odpad z vpustí	20 03 03	O	22,5
Dřevní odřezky	20 01 38	O	0,5
Sběrový papír	20 01 01	O	0,8
Výbojky a zářivky	20 01 21	N	0,2
Odpad z nátěr. hmot	20 01 27	N	4
Staré nátěr. hmot	20 01 27	N	4,6
Komunální odpad	20 03 01	O	4726,8
Uliční smetky	20 03 03	O	531,5
Zelený odpad	20 02 01	O	1345,9
Žumpy	20 03 04	O	270

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

Kódy druhu odpadu byly upraveny podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky uvedené v následující tabulce, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

Celkový přehled odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
01 05	<i>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady *</i>			
	zařadí původce odpadu	uložení na skládku (po vysušení)	vrtní hlubinných základů	
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné	N	biodegradace	úkapy, havárie

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
	látky			
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků *</i>			
	zařídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
08 02	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</i>			
	zařídí původce odpadu	skládkování, spalování	používané nátěrové materiály	
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje *</i>			
	zařídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje *</i>			
	zařídí původce odpadu	skládkování, spalování	ze stavebních strojů	
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>			
15 01 06	směsné obaly	O, N	deponování, spalování	obaly používané na ZS
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) ...</i>			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	zbytky beton. krajnice apod.
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 26 30

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	materiál z demolice vozovky
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuže, svodidla, kolejnice apod.
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N	recyklace, skládkování	zbytky kabelů z přeložek sítí
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlutiina</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládkování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01	<i>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidlo a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	spalování, skládkování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 02 03	jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládkování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec

strana 27/ 30

I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA PLOTIŠTĚ

Dokumentace pro územní rozhodnutí



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze zařízení staveniště
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	kompostování, spalování	odpad z chemických WC (na ZS)

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

* není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odvedeny do příkopů resp. terénu.

g) Odhad potřeby vody a energií pro výrobu:

Stavby se netýká.

h) Řešení ochrany ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší lze záměr označit za realizovatelný, a to především s ohledem na vlivy na veřejné zdraví, protože v případě neprovedení navrhované stavby jsou příspěvky exhalací mnohem vyšší, kde doprava je zastavována a znovu rozjížděna.

i) Řešení ochrany proti hluku:

Z důvodu posouzení nové hlukové zátěže, byla vypracována hluková studie (viz. F.2). V rámci stavby není potřeba navrhovat žádná protihluková opatření.

j) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob:

Stavby se netýká.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

1. řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
2. řešení evakuace osob a zvířat
3. navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek
4. vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními
5. řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku
6. zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Stavby se netýká.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

B., C. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Valbek, spol. s r.o. ■ Liberec



5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omez. schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. vč. příloh č.1 až č.4. Na silnici I/35 nejsou navrhovány komunikace pro pěší.

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků a řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů:

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

c) Návrh ochr. a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby:

Ochranné pásmo silnice je stanoveno do vzdálenosti silnice I.třídy 50m, místní komunikace 15m od osy přilehlého jízdního pásu. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou stanovena příslušnými správci.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Povodně

Zkapacitnění silnice I/35 a rozšíření jejího zemního tělesa nebude mít vliv na stávající odtokové poměry.

b) Sesuvy půdy

Lokalita není ohrožena svahovými pohyby, nejedná se ani o poddolované území. Eroze v důsledku odkrytí terénu také nehrozí.

c) Poddolování

viz. b)

d) Seismická

Podle ČSN 73 0036 není území seismicky aktivní.

e) Radon

Stavby se netýká.



f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Z důvodu posouzení nové hlukové zátěže, byla vypracována hluková studie (viz. F.2). V rámci stavby není potřeba navrhovat žádná protihluková opatření.

9. Civilní ochrana

a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

b) Řešení zásad prevence závažných havárií

c) Zóny havarijního plánování

Stavby se netýká v žádném bodě.

V Liberci, září 2015

vypracoval:



T TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

Příspěvková organizace zapsaná v OR
U Krajského soudu v Hradci Králové,
Oddíl Pr vložka 52
Na Brně 362
500 08 Hradec Králové 8
Tel.: 495 402 654 - ústředna
Fax.: 495 402 655
e-mail: info@tshk.cz
www.tshk.cz

Magistrát města Hradec Králové
Odbor správy majetku města
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

Váš dopis značka / ze dne

OM2 P.č.

naše značka

TSHK/1828/E/15

vyřizuje / linka

Hradec Králové

13.10.2015

7.10.2015

Věc: Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k „50 431 - Úprava rozvodů VO, km 0,700 - KÚ“, rozšíření stávající komunikace o dva jízdní pruhy, demontáži osvětlovacích bodů, kabelových rozvodů, přeložení vedení VO, okružní křižovatka Plotiště - I/35 MÚK D11 Plotiště, p.p.č. dle předložené dokumentace, k.ú. Plotiště.

Žadatel:

Elproinvest s.r.o., Barvířská 12, 460 01 Liberec 3

Investor:

Zmocněnec:

Vyjádření určeno k: územnímu řízení

Dokumentace:

- typ:
- zpracovatel:
- zakázk. č./datum:
- stupeň:

Vyjádření střediska místních komunikací:

Bez připomínek, nedotýká se místních komunikací ve vlastnictví města HK a ani ve správě TSHK.

Za správnost:

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Z technického hlediska nemáme zásadní připomínky.

➤ V místě se nachází síť VO.

Před začátkem výkopových prací je nutné vytyčení sítí veřejného osvětlení, po telefonickém dohovoru s [REDACTED]

➤ V případě demontáže, musí být demontovaný materiál odvezen do Technických služeb HK.

➤ V případě překládky kabelového vedení a stožáru, musí provádět odborná firma.

➤ Není přípustné narušit osvětlení v dané lokalitě.

Za správnost:

Vyjádření správy městské zeleně:

Nemáme námítky.

Za správnost:

Vyjádření vodohospodáře a střediska městského mobiliáře:

Bez připomínek.

Pozor: V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi (tel. viz níže) a je nepřipustné jakékoli její poškození.

Za správnost:



Vyjádření useku technického dohledu nad majetkem SMHK:

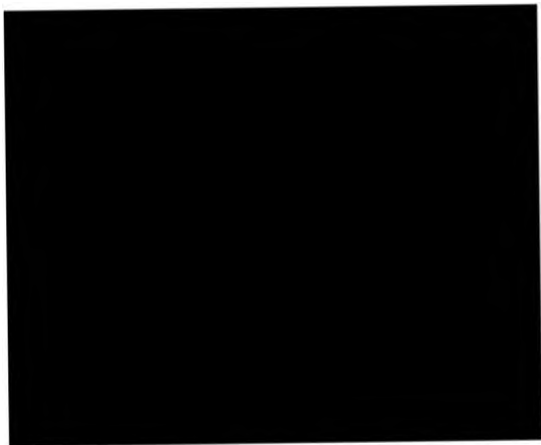
Bez připomínek.

Za správnost:

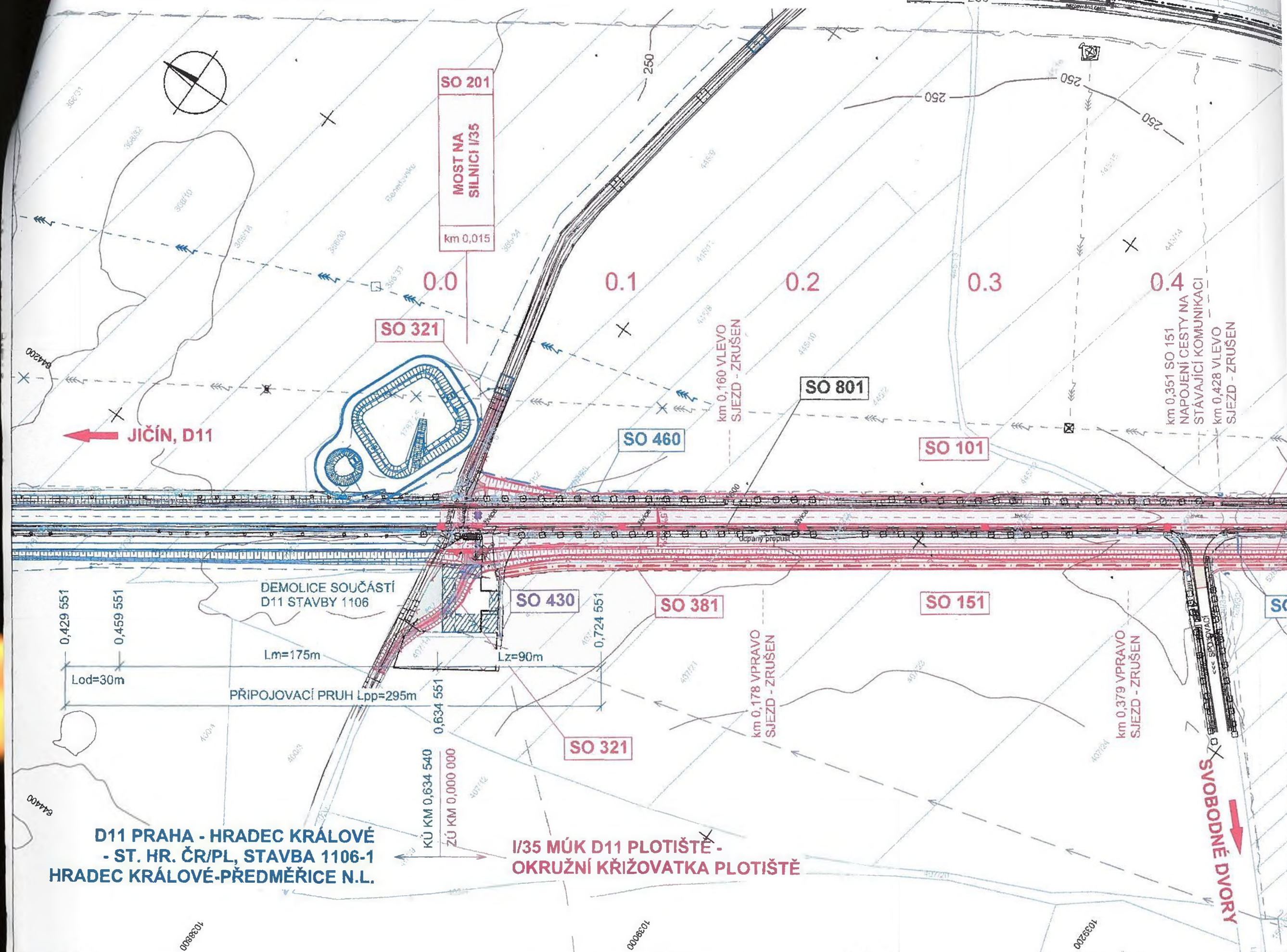


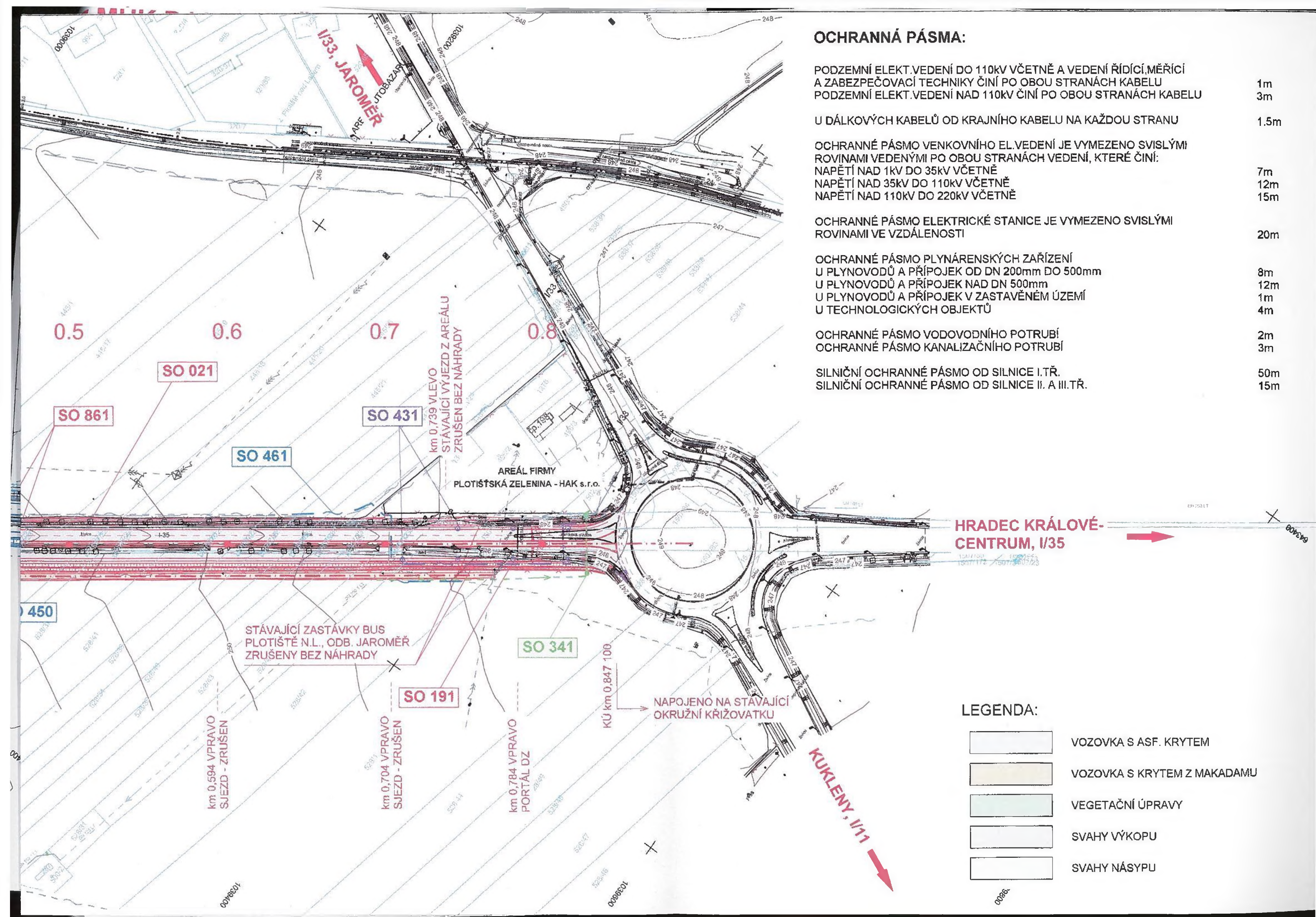
Upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemků. Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví Statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.



**D11 PRAHA - HRADEC KRÁLOVÉ
- ST. HR. ČR/PL, STAVBA 1106-1
HRADEC KRÁLOVÉ-PŘEDMĚŘICE N.L.**





OCHRANNÁ PÁSMA:

PODZEMNÍ ELEKT. VEDENÍ DO 110kV VČETNĚ A VEDENÍ ŘÍDÍCÍ, MĚŘÍCÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY ČINÍ PO OBOU STRANÁCH KABELU 1m
PODZEMNÍ ELEKT. VEDENÍ NAD 110kV ČINÍ PO OBOU STRANÁCH KABELU 3m

U DÁLKOVÝCH KABELŮ OD KRAJNÍHO KABELU NA KAŽDOU STRANU 1,5m

OCHRANNÉ PÁSMO VENKOVNÍHO EL. VEDENÍ JE VYMEZENO SVISLÝMI ROVINAMI VEDENÝMI PO OBOU STRANÁCH VEDENÍ, KTERÉ ČINÍ:
NAPĚTÍ NAD 1kV DO 35kV VČETNĚ 7m
NAPĚTÍ NAD 35kV DO 110kV VČETNĚ 12m
NAPĚTÍ NAD 110kV DO 220kV VČETNĚ 15m

OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉ STANICE JE VYMEZENO SVISLÝMI ROVINAMI VE VZDÁLENOSTI 20m

OCHRANNÉ PÁSMO PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ
U PLYNOVODŮ A PŘÍPOJEK OD DN 200mm DO 500mm 8m
U PLYNOVODŮ A PŘÍPOJEK NAD DN 500mm 12m
U PLYNOVODŮ A PŘÍPOJEK V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ 1m
U TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ 4m

OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODNÍHO POTRUBÍ 2m
OCHRANNÉ PÁSMO KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ 3m

SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO OD SILNICE I. TŘ. 50m
SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO OD SILNICE II. A III. TŘ. 15m

HRADEC KRÁLOVÉ -
CENTRUM, I/35

LEGENDA:

- VOZOVKA S ASF. KRYTEM
- VOZOVKA S KRYTEM Z MAKADAMU
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- SWAHY VÝKOPU
- SWAHY NÁSYPU

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 021 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
 SO 101 - ZKAPACITNĚNÍ SILNICE I/35
 SO 151 - PŘÍSTUPOVÁ CESTA NA POZEMKY
 SO 171 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
 SO 191 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 SO 201 - MOST NA SILNICI I/35
 SO 321 - PŘELOŽKA MELIORAČNÍHO KORYTA
 SO 341 - PŘELOŽKA VODOVODU LT DN 200
 SO 381 - MELIORACE
 SO 410 - ÚPRAVA VRCHNÍCH ROZVODŮ VN 35kV, km 0,773
 SO 430 - ZRUŠENÍ PŘÍPOJKY NN PRO Č.P.271/41, km 0,035
 SO 431 - ÚPRAVA ROZVODŮ VO, km 0,700 - KÚ
 SO 450 - STRANOVÁ PŘELOŽKA OPTICKÉHO VEDENÍ ČRa, km 0,439
 SO 460 - PŘELOŽKA METALICKÝCH VEDENÍ PVSEK, ZÚ - km 0,135
 SO 461 - PŘELOŽKA METALICKÝCH VEDENÍ PVSEK, km 0,647 - 0,755
 SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 SO 861 - OPLOCENÍ SILNICE I/35

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
 SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ
 Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel DÚR:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
 460 02 Liberec 3

HIP:

	Vypracoval		Zak. číslo	14-L133-028
	Zodp. projektant		Datum	09 / 2015
	Tech. kontrola		Stupeň	D Ú R
	Akce		Počet formátů	4 x A4
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	I/35 MÚK D11 PLOTIŠTĚ - OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA PLOTIŠTĚ		Měřítko	1 : 2 000
			Č. přílohy	Paré
			D.3	6
Příloha		KOORDINAČNÍ SITUACE		