



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 89/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Prodloužení trolejové tratě ul. Hlavní, Opava -Kylešovice
Registrační číslo žádosti:	89/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_020/0000127
Žadatel:	Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	52 664 385,09 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	52 664 385,09 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	44 764 727,32 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.01.2019
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2020

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Prodloužení trolejové tratě ul. Hlavní, Opava - Kylešovice
Registrační číslo žádosti:	89/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_020/0000127
Žadatel:	Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba - prodloužení trolejbusového vedení</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je prodloužení trolejového vedení na území Statutárního města Opava z ul. Bílovecké od odbočení do depa dále po ul. Hlavní, do trolejbusového obratiště v místě stávající točny autobusů. Součástí stavby je i vybudování nové kontejnerové měnirny pro napájení tratě, rekonstrukce stávajících, technicky nevyhovujících, trakčních kabelových rozvodů, úprava stávajících zastávek MHD a vyvolané investice- přeložky vedení NN, VO a plynu. Veškeré související investice jsou vyvolané daným řešením.</i>
Cíle projektu:	<i>Toto řešení značně sníží ekologickou zátěž představovanou exhalacemi a hlukem produkovaným duobusy na diesellový pohon. Trolejbusové řešení pak také sníží celkové náklady provozované linky č. 221. Navrhovaná linka prodlouží již existující trolejbusovou síť na území města Opavy a doplní, případně nahradí duobusovou linku do části Kylešovic. Kromě toho budou další 2 linky 201 a 206 zajíždět až do Kylešovic, což přispěje k úsporám času cestujících, kteří nyní musí přestupovat či vybírat (s časovou prodlevou) spoj 221.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		49 517 385	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			48 631 012
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			25 685 775
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			- 25 685 775
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			48 631 012
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.471 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) - (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	2 309 200,00 Kč	0,00 Kč	2 309 200,00 Kč
2	Nákup pozemků	1 440 000,00 Kč	1 440 000,00 Kč	0,00 Kč
3	Výstavba	44 462 185,09 Kč	200 000,00 Kč	44 262 185,09 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
5	Nepředvídané události	6 000 000,00 Kč	1 213 000,00 Kč	4 787 000,00 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
7	Propagace	40 000,00 Kč	0,00 Kč	40 000,00 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	966 000,00 Kč	0,00 Kč	966 000,00 Kč
9	Technická pomoc	300 000,00 Kč	0,00 Kč	300 000,00 Kč
10	Mezisoučet	55 517 385,09 Kč	2 853 000,00 Kč	52 664 385,09 Kč
11	(DPH)	11 501 150,87 Kč	11 501 150,87 Kč	0,00 Kč
12	CELKEM	67 018 535,96 Kč	14 354 150,87 Kč	52 664 385,09 Kč

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	26/10/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	12/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	21/9/2017
6. Vydání stavebního povolení:	30/03/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/04/2018
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/12/2018
10. Zahájení realizace:	01/01/2019
11. Dokončení realizace:	30/10/2020
12. Kolaudační řízení	01/11/2020 - 30/11/2020
13. Zahájení provozní fáze:	01/12/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	0,55
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.