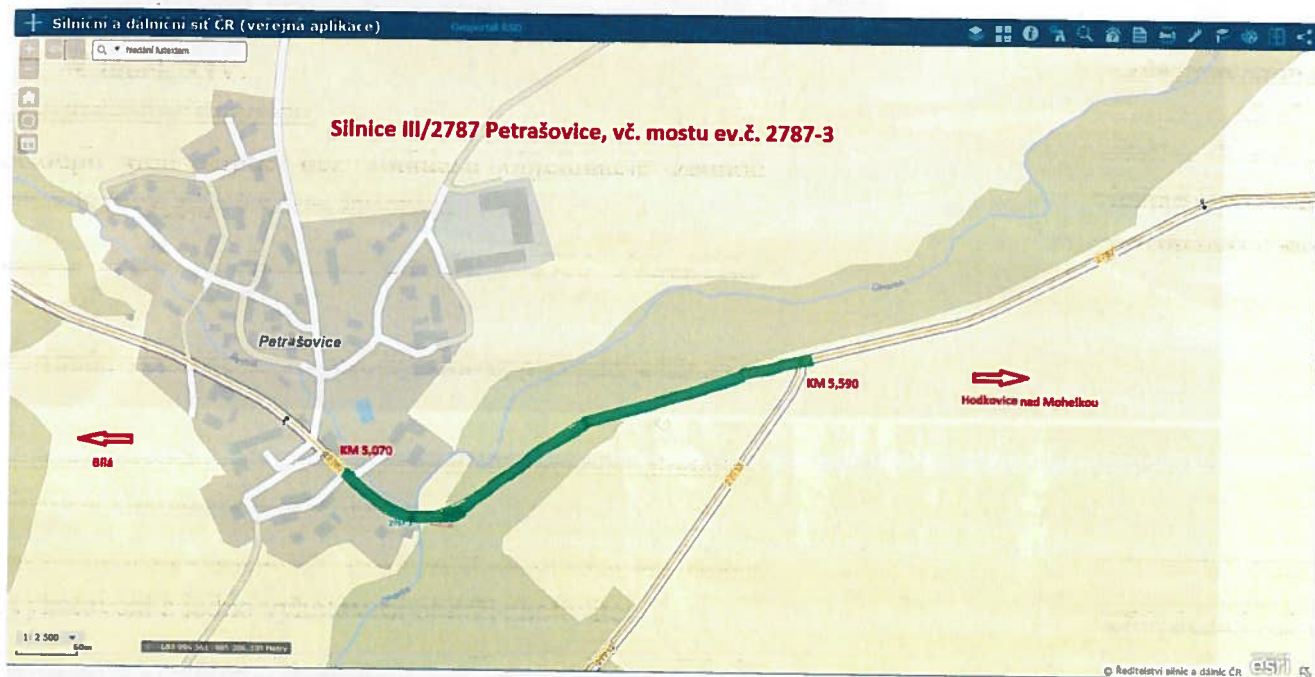


**PŘÍLOHA č. 1**  
**SPECIFIKACE AKCE**

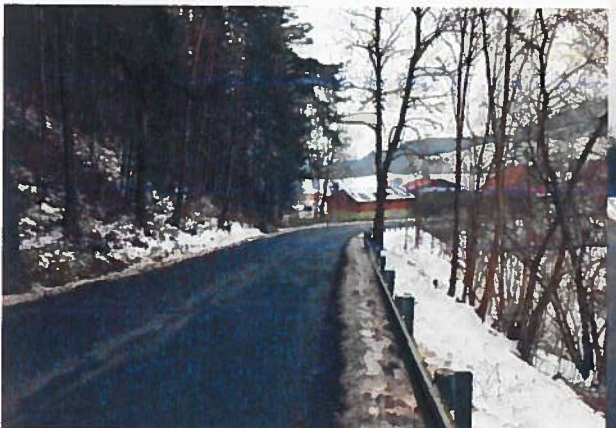
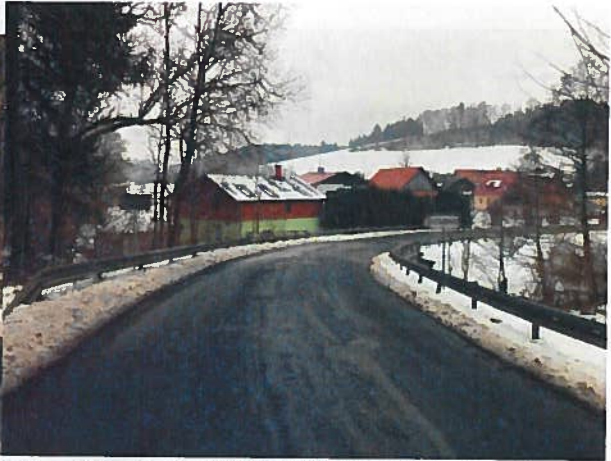
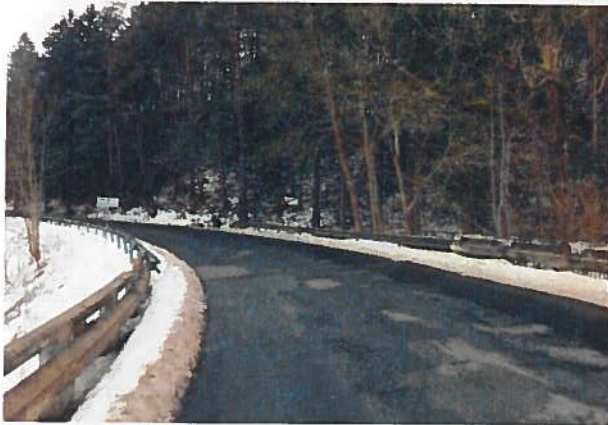
| <b>PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE</b>  |            |  |               |                  |   |
|--|------------|--|---------------|------------------|---|
| <b>Název akce:</b>   |            | Silnice III/2787 Petrašovice, vč. mostu ev.č. 2787-3 |               |                  |   |
| <b>Datum:</b>  | 26.01.2018 | <b>Staničení:</b>                                    | 5,070 - 5,590 | <b>Mostů:</b>    | 1 |
| <b>Silnice:</b>  | III/2787   | <b>Délka úseku:</b>                                  | 520 m         | <b>Zdí :</b>     | 0 |
| <b>Okres:</b>  | Liberec    | <b>Šířka úseku:</b>                                  | 5,6 m         | <b>Propustů:</b> | 0 |
| <b>Předmět veřejné zakázky:</b>  |            |  |               |                  |   |
| Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.  |            |  |               |                  |   |
| <b>Popis současného stavu:</b>   |            |  |               |                  |   |
| <p>Řešeným úsekem je úsek silnice III/2787 od křižovatky se silnicí III/27713 až za most ev. č. 2787-3 v obci Petrašovice, tedy od km 5,070 - km 5,590 provozního staničení. Předmětný úsek délky 520 m je s průměrnou šířkou vozovky 5,6 m veden většinu své délky v extravilánu. Vozovka vykazuje závady: koroze obusné vrstvy, trhliny, lokální výtluky, plošná deformace vozovky, prolomení vozovky, zvýšená nebezpečná krajnice, zanesené příkopy. Povrch byl v dřívějších letech opravován lokálními opravami vozovkových vrstev. Na úseku jsou chybějící svodidla, nebo zastaralá. Okraj silnice na úseku lemují stromy, jejichž větve zúžují dopravní koridor. Odvodně komunikace je z velké části zastaralá a nefunkční. Zcela chybí vodorovné dopravní značení. Součástí úseku je <u>most ev.č. 2787-3</u>, který leží v intravilánu:</p> <p>Vodoteč: stálá, Oharka<br/> Předpokládaný rok postavení: 1959<br/> Délka přemostění: 10,50m<br/> Stavební stav: Spodní stavba - VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - VI - velmi špatný<br/> Konstrukce mostu:<br/> NK: Jednopolová, prostě uložená monolitická železobetonová deska.<br/> SS: Železobetonový úložný práh na pilotách, za úložným prahem je provedena zeď z kamenné rovnániny.<br/> Římsy jsou monolitické železobetonové. Vozovka živičná z AB, zachytné zařízení tvoří atypické železobetonové monolitické zábradelní svodidlo. Sloupky s betonovými madly a svodnicí. Navazuje na ocelová svodidla před i za mostem.</p>   |            |  |               |                  |   |
| <b>Stručný popis požadovaných úprav komunikace:</b>  |            |  |               |                  |   |
| <p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky z které vyjde způsob rekonstrukce řešeného úseku silnice III/2787, bude prověřena možnost sjednocení na jednotnou kategorií šířku. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání či odstranění stromů, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice. Součástí akce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce případných propustů. Počet propustků je pouze orientační a v případě většího množství propustků se nezvyšuje cena díla. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění zachytných systémů bude odsouhlasena Policií ČR. Veškeré práce musí být představeny investori akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací.</p> <p>Součástí akce je i rekonstrukce mostu 2787-3. Zadavatel u mostu 2787-3 požaduje v minimálním rozsahu nahradit nevyhovující NK novou NK. V závislosti na výsledku prohlídky autorizovaného inženýra na mosty a inženýrské konstrukce bude provedena buď sanace spodní stavby se zachováním úložných prahů na pilotách, nebo výměna spodní stavby. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nové nosné konstrukce a řešení spodní stavby, kde následně bude návrh dopracován. Zadavatel požaduje, aby bylo vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. Úprava a napojení zádržných systémů a jejich případné doplnění bude provedeno dle platných předpisů. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR.</p> |            |  |               |                  |   |
| <b>Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:</b>  |            |  |               |                  |   |
| U mostu 2787-3 zadavatel požaduje provést prohlídku autorizovaného inženýra dle závěrů provést návrh na rekonstrukci či modernizaci spodní stavby.   |            |  |               |                  |   |
| <b>Požadované průzkumy a měření:</b>   |            |  |               |                  |   |
| Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí  |            |  |               |                  |   |
| Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění ušnosnosti podloží - silniční pláně)   |            |  |               |                  |   |
| Dendrologický průzkum  |            |  |               |                  |   |
| Geologický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy u mostu ev. č. 2787-3   |            |  |               |                  |   |
| <b>Přílohy:</b>  | Příloha 1A | Situace stavby                                       |               |                  |   |
|  | Příloha 1B | Fotodokumentace                                      |               |                  |   |
|  | Příloha 1C | HPM 2787-3   |               |                  |   |
|  | Příloha 1D | Mostní list 2787-3                                   |               |                  |   |
|  | Příloha 1E | Karta mostu ev. č. 2787-3                            |               |                  |   |

## Příloha č.1A – Přehledná situace



## Příloha č.1B – Fotodokumentace







# Příloha č.1C – Hlavní mostní prohlídka mostu ev.č. 2787-3

HPM 2787-3 (14.6.2016, Bálik Igor, Ing.)

Objekt: Most ev.č. 2787-3 (most přes potok v Petrašovicích)  
Stav: Údržba (1)  
Město: Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice

## Most 2787-3

Most přes potok v Petrašovicích

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

### A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo technické zprávy: 2787-3  
Místní úřad: Město Petrašovice  
Místní úřad: Město Petrašovice

### B. POPIS STAVBY

B.1) 1.1. Základní údaje o stavbě

B.1) 1.2. Názvy jednotlivých částí

B.1) 1.3. Místní úřad

B.1) 1.4. Lužice, mosty

B.1) 1.5. Mostní zábradlí

B.1) 1.6. Vozovny

B.1) 1.7. Římsa

B.1) 1.8. Ochranný most

B.1) 1.9. Vytvoření mostu

B.1) 1.10. Vytvoření mostu

B.1) 1.11. Vytvoření mostu

**Objekt: Most ev.č. 2787-3 (Most přes potok v Petrašovicích)**

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 14.6.2016

Poznámka:

Poznámka: Prohlídku mostu provedl Ing. I. Bálik (č. oprávnění 113/2006) - AF-CITYPLAN s.r.o., Mrštíkova 399/2a, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:  
polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 20.0°C      Teplota NK: 0.0°C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2787      Staničení km: 5.157km      Ev.č.mostu: 2787-3

Název objektu: **Most přes potok v Petrašovicích**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je hlubinné na pilotách.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Železobetonový úložný práh na pilotách, za úložným prahem je provedena zeď z kamenné rovnániny . |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce                 | Jednopolová, prostě uložená monolitická železobetonová deska.                                    |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby                  | Ocelová kluzná.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry                    | Elastické mostní závěry.   |

### 3. Mostní svršek

- |       |       |                 |  |
|-------|-------|-----------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka         | Vozovka je živičná.  |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa           | Železobetonové monolitické.  |
| [3.3] | 3.6   | Odvodnění mostu | Na mostě se nacházejí dva mostní odvodňovače na levé straně vozovky. |

### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                    |  |
|-------|-----|--------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu     | Atypické železobetonové monolitické zábradelní svodidlo. Sloupky s betonovými madly a svodnicí. Navazuje na ocelová svodidla před i za mostem. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a | Území pod mostem je zpevněno betonovou dlažbou, případně   |

přístupové cesty

kamenem do betonu. Přístup pod most po svazích silničního tělesa.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba Zemní těleso pod mostem je pokleslé. Opevnění svahu je místy rozpadlé.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Hlavy pilot jsou obnažené. Na úložném prahu je lokálně obnažená výztuž.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce Do NK teče, odpadává krycí vrstva betonu, probíhá rozsáhlá koroze výztuže. Na podhledu NK patrné stopy po zatékání.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s trhlinami a opravenými výtlučky nevalné kvality. Tloušťka konstrukce vozovky je navýšena o cca 20 cm.

[3.2] 3.3.1 Římsa Degradovaný beton na spodních hranách říms, koroze výztuže. Na několika místech jsou římsy porostlé mechem. na levé straně je římsa zcela rozpadlá.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky izolace zcela nefunkční, zatéká do konstrukce.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění je svedeno na levou stranu konstrukce na zcela rozpadlou římsu obnažená výztuž odvod. proužku silně koroduje.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Betonové svodidlo je na několika místech poškozeno. Je patrná nižší kvalita betonu, probíhá degradace a upadávaní s obnažením a korozi výztuže. Chybí navázání svodnic na průběžné ocelové svodidlo.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí evidenční čísla mostu.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí dopravní značení omezující zatížitelnost mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Zpevnění svahů pod mostem je zcela nefunkční. Došlo k utržení a sesuvu v celé ploše svahů. Patrný sesuv materiálu pod úložným prahem.

### 5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Ostatní

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Nezadané.

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

##### **6.periodicky**

[1] 5 Další část mostu Odstranit uchycenou vegetaci a nečistoty mezi vozovkou a římsou.

##### **5.odstranění nutno provést ihned**

[2] 5 Další část mostu Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

[3] 5 Další část mostu Doplnit dopravní značky omezující zatížitelnost - B13 - 19 tun, E5 - jediné vozidlo 51 tun podle hodnot z BMS.

##### **3.odstranění nutno do 1 roku**

[4] 5 Další část mostu Provést diagnostiku konstrukcí tvořící mostní objekt. Na základě diagnostiky zahájit s přípravou rekonstrukce mostu.

##### **2.odstranění nutno do 5 let**

[5] 5 Další část mostu Připravit PD na celkovou rekonstrukci mostního objektu. Provést rekonstrukci mostu nebo kompletní výměnu stávající konstrukce za novou konstrukci.

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 14.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Se stavem mostu byl seznámen mostmistr pan Tomáš Machalík.

#### **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

Stavební stav

Zatížitelnost

**Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12t$

$V_r = 31t$

$V_e = 55t$

Max.nápravový tlak = 0.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty z BMS z roku 2007 -  $V_n=30t$ ,  $V_r=78t$ ,  $V_e=138t$ , byly upraveny koeficientem stavebního stavu 0,4. Doporučuji provedení určení zatížitelnosti výpočtem, aby bylo dosaženo relevantních hodnot.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení, trhliny a výtluky ve vozovce



Pohled na levou stranu konstrukce, rozpad betonu římsy a NK



OP1 na pravé straně obnažené piloty



OP2 pokles svahu a obnažení pilot



Degradace betonu UP u obou opěr



Podhled NK stopy po zatékání



Obnažená výztuž NK silná koroze výztuže



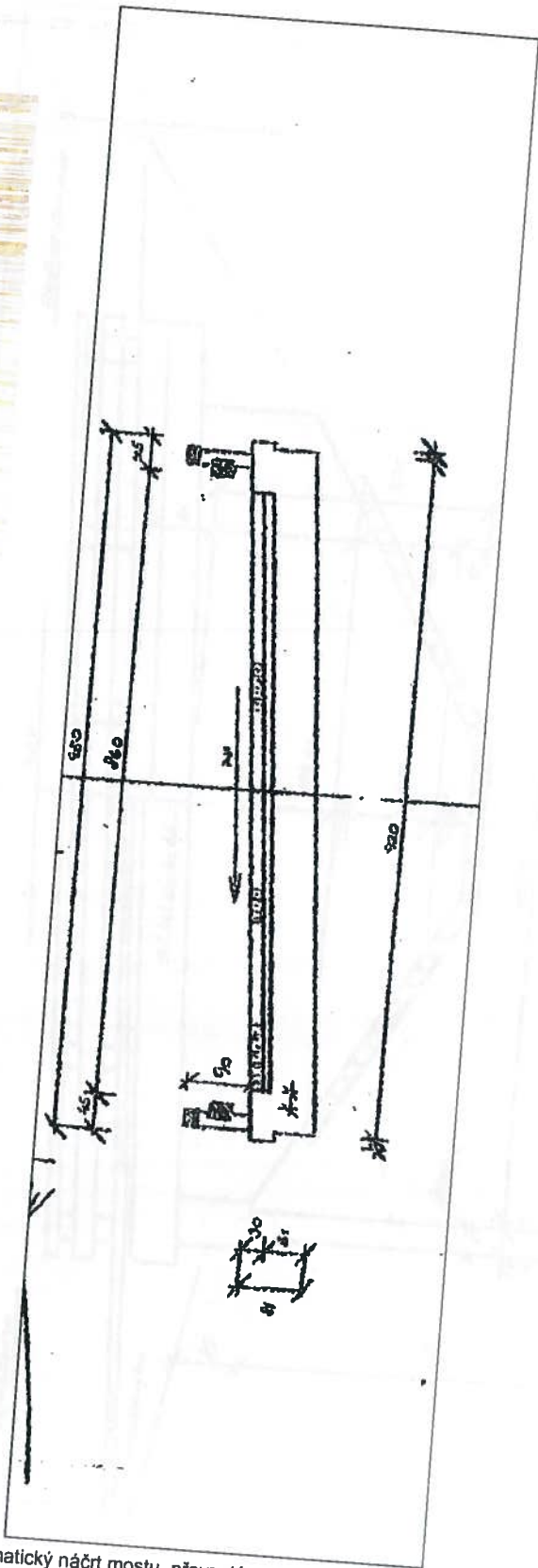
Rozpad odvodnění na levé straně konstrukce



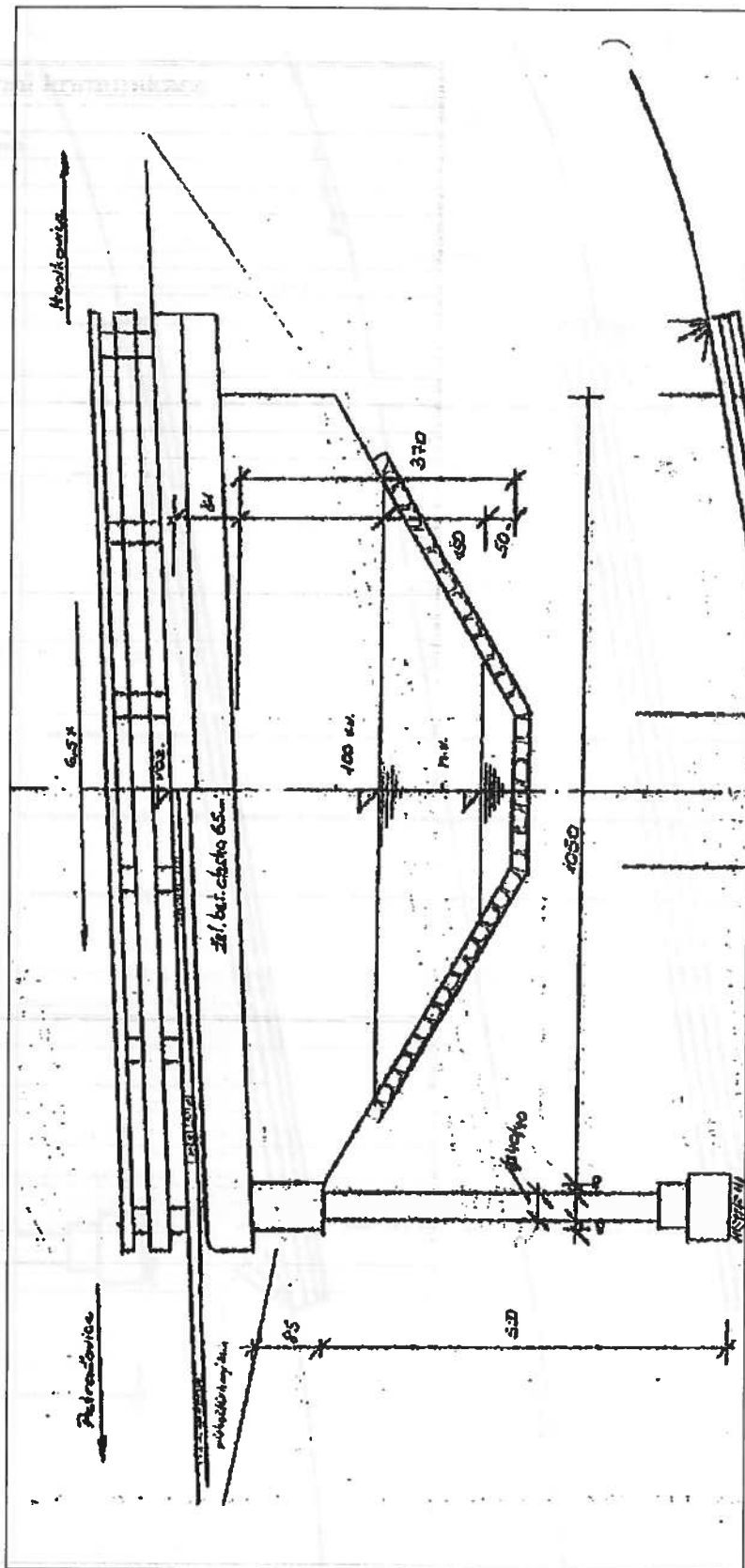
příloha č.1D – Mostní list mostu ev.č. 2787-3

| <b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>                            |   |                              |                                      |                   |      |
|--|---|------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------|
| Ev.č. mostu:   | 2787-3  |                              |                                      |                   |      |
| Název mostu:   | Most přes potok v Petrašovicích                     |                              |                                      |                   |      |
| Místní název:  |   |                              |                                      |                   |      |
| Předmět přemostění:  | Vodoteč (stálý průtok)                              |                              |                                      |                   |      |
| Převáděná komunikace:  | 3. třída / 2787                                     |                              |                                      |                   |      |
| Název převáděné komunikace:  |   |                              |                                      |                   |      |
| Staničení liniové:   | 5.157 km  | Staničení na úseku: 2.443 km |                                      |                   |      |
| Rok postavení:   | 1959  |                              |                                      |                   |      |
| Rok poslední rekonstrukce:   |   |                              |                                      |                   |      |
| Kraj:  | Liberecký   |                              |                                      |                   |      |
| Okres:   | Liberec   |                              |                                      |                   |      |
| Obec (MČ):   | Bílá  |                              |                                      |                   |      |
| Katastrální území:   | Petrašovice   |                              |                                      |                   |      |
| Správce mostu:   | kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ |                              |                                      |                   |      |
| Zpracovatel mostního listu:  |   |                              |                                      |                   |      |
| <b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b> |   |                              |                                      |                   |      |
| Způsob stanovení:  | $V_n = -$   | $V_r = -$                    | $V_e = -$                            | $V_{aj}(V_a) = -$ | Rok: |
| <b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>                  |   |                              |                                      |                   |      |
| Způsob stanovení:  | N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)         |                              |                                      | Rok:              |      |
| $V_n = 12$ t   | $V_r = 31$ t  | $V_e = 55$ t                 | $V_{aj}(V_a) = 0.0$ t                | 2016              |      |
| <b>Základní údaje</b>  |   |                              |                                      |                   |      |
| Celkový počet polí: 1  | Délka přemostění: 10.50 m                           | Délka NK: 12.00 m            |                                      |                   |      |
| Šikmost: Levá 88.24 g  | Volná šířka: 8.60 m                                 | Celková šířka mostu: 9.50 m  |                                      |                   |      |
| Plocha mostu: 114.00 m <sup>2</sup>                                    |   |                              |                                      |                   |      |
| Souřadnice mostu   | S-JTSK X: -689383 Y: -985275                        | WGS: 50.665449°N 15.058559°E |                                      |                   |      |
| Popis spodní stavby:   | Opěry: úložný práh na ŽB zasypaných pilotách.       |                              |                                      |                   |      |
| Popis nosné konstrukce:  | ŽB deska prostá.                                    |                              |                                      |                   |      |
| Poznámka k nosné konstrukci:   |   |                              |                                      |                   |      |
| <b>Ostatní údaje</b>   |   |                              |                                      |                   |      |
| Výška mostu nad terémem: 4.51 m  | Výška NK nad hladinou vody: 1.71 m                  |                              |                                      |                   |      |
| $Q_{100}$ : -  | Normální hladina vody: 0.50 m                       |                              |                                      |                   |      |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m.  | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.          |                              |                                      |                   |      |
| <b>Mostní podpěry a křídla</b>   |   |                              |                                      |                   |      |
| -  | Počet: 2  |                              |                                      |                   |      |
|  | Typ podpěr: Krajní opěra                            | Druh: Masivní opěra          | Materiál: Železobeton                |                   |      |
|  | Délka: 9.30 až 9.30 m                               | Šířka: 0.80 až 0.80 m        | Výška: 0.85 až 0.85 m                |                   |      |
| <b>Nosná konstrukce</b>  |   |                              |                                      |                   |      |
| -  | Počet polí: 1                                       |                              |                                      |                   |      |
|  | Šikmá světlost: 10.50 m                             | Kolmá světlost: 10.30 m      | Konstrukční výška: 0.65 m            |                   |      |
|  | Rozpětí: 11.25 m                                    | Šířka NK min.: - m           | Šířka NK max.: - m                   |                   |      |
|  | Převažující materiál: Železobeton                   | Další materiál: Nezadaný     |                                      |                   |      |
|  | Druh statického působení: Deska prostá              | Prefabrikát: Nezadaný        |                                      |                   |      |
| <b>Vozovka</b>   |   |                              |                                      |                   |      |
| -  | Povrch komunikace: Kamenná dlažba Skladba vozovky:  |                              |                                      |                   |      |
|  | Šířka mezi obrubami: 8.60 m                         |                              |                                      |                   |      |
| <b>Chodníky</b>  |   |                              |                                      |                   |      |
| - (Levý chodník)   | Povrch chodníku: Nezadaný                           | Šířka chodníku: 0.00 m       | Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup> |                   |      |
| - (Pravý chodník)  | Povrch chodníku: Nezadaný                           | Šířka chodníku: 0.00 m       | Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup> |                   |      |
| <b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>                                    |   |                              |                                      |                   |      |
| -  | Druh svodidla: ŽB monolitická svodidla.             | Výrobce:                     | Délka: - m                           |                   |      |
| <b>Cizí zařízení na mostě</b>  |   |                              |                                      |                   |      |
| -  | Typ zařízení:                                       | Správce:                     |                                      |                   |      |
| <b>Správní údaje</b>   |   |                              |                                      |                   |      |

|  |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|
| Archivace projektu: Správa a údržba silnic                   |                                  |   |
| <b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>                       |                                  |   |
| Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný                          | Spodní stavba: VI - Velmi špatný | Použitelnost: II - Podmíněně použitelné |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 14.6.2016            |                                  |   |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč                      | Datum posledního stanovení: -    |   |
|  | Dne:                             | Vypracoval - podpis:                    |
| Datum tisku: 25.1.2018 13:54 Vytisknul z BMS: Machalík Tomáš |                                  |   |

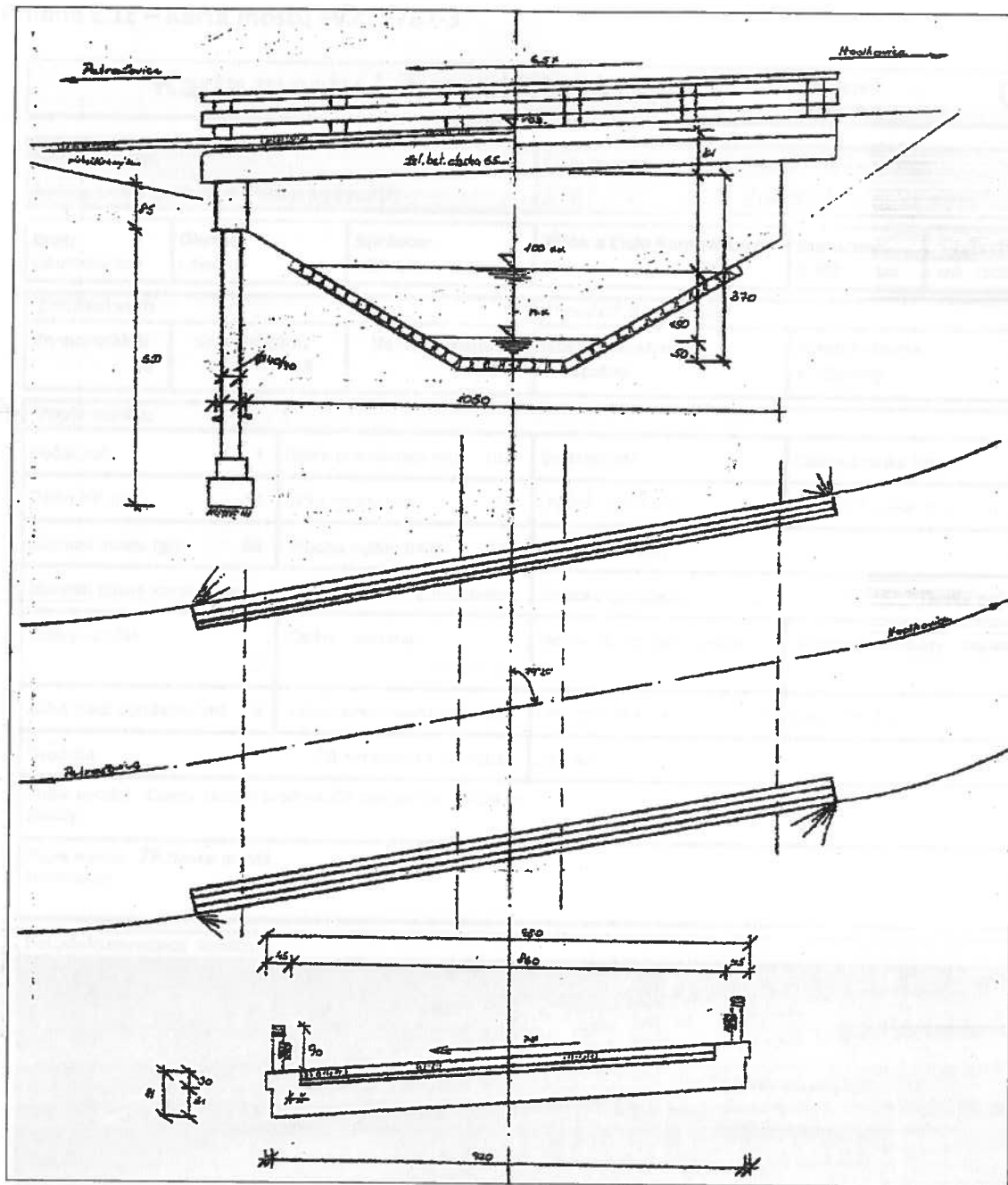


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1. část




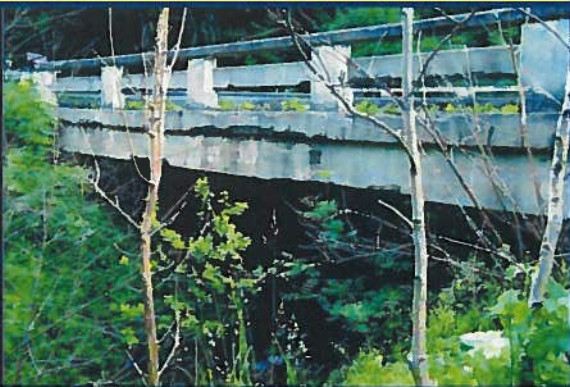
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2. část





Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část

## Příloha č.1E – Karta mostu ev.č. 2787-3

| Karta mostu Libereckého kraje   |                           |  |  | Mapový čtverec:                             | C5                           |
|---|---------------------------|--|--|---|------------------------------|
| <b>Název mostu:</b><br>Most přes potok v Petrašovicích                              |                           | <b>Číslo mostu:</b><br>2787 - 3          |  | <b>Předmět přemostění:</b><br>Vodoteč Potok |                              |
| <b>Kraj:</b><br>Liberecký kraj  | <b>Okres:</b><br>Liberec  | <b>Správce:</b><br>KSS Libereckého kraje | <b>Třída a číslo komunikace:</b><br>3. třída 2787                                    | <b>Staničení:</b><br>5.157 km               | <b>Výstavba:</b><br>rok 1959 |
| <b>Zatížitelnost:</b>   |                           |  | <b>Stavební stav mostu:</b>  |   |                              |
| <b>Vn-normální:</b><br>30   | <b>Vr-výhradní:</b><br>78 | <b>Ve-výjimečná:</b><br>138              | <b>Nosná konstrukce:</b><br>V - Špatný   | <b>Spodní stavba:</b><br>V - Špatný         |                              |
| <b>Popis mostu:</b>   |                           |  |  |   |                              |
| Počet polí:   | 1                         | Délka přemostění (m):                    | 10.5   | Světlost (m):                               | Celková délka (m):           |
| Délka NK (m):   | 12                        | Šířka mostu (m):                         | 9.5  | Úložná výška (m):                           | Stavební výška (m): 0.81     |
| Šikmost mostu (gr):   | 88                        | Plocha mostu (m2):                       | 114  | Rozpětí polí (m):                           |                              |
| Materiál nosné konstrukce:  |                           |  | Železobeton  | Statické působení:                          |                              |
|   |                           |  |  | Deska prostá                                |                              |
| Opěry - počet:  | 2                         | Opěry - materiál:                        | Železobeton  | Mezilehlé podpěry - počet:                  | 0                            |
|   |                           |  |  | Mezilehlé podpěry - materiál:               |                              |
| Šířka mezi obrubami (m):  | 9                         | Volná šířka mostu (m):                   | 8.6  | Levý chodník (m):                           | 0                            |
|   |                           |  |  | Pravý chodník (m): 0                        |                              |
| Svodidla:   |                           |  | ŽB monolitická svodidla.   | Zábradlí:                                   |                              |
| Popis spodní stavby: Opěry: úložný práh na ŽB zasypaných pilotách.                  |                           |  |  |   |                              |
| Popis nosné konstrukce: ŽB deska prostá.  |                           |  |  |   |                              |
| <b>Fotodokumentace mostu:</b>   |                           |  |  |   |                              |
|  |                           |  |  |   |                              |
| <b>Dokumentace k dispozici:</b>   |                           |  |  |   |                              |
| Mostní list:  | ano                       | Fotodokumentace:                         | ano  | Hlavní prohlídka:                           | ano                          |
|   |                           |  |  | Aktualizace:                                | 7.1.2008                     |
| Druh poslední prohlídky:  | Hlavní prohlídka          | Datum poslední prohlídky:                | 21.10.2007   | Datum příští prohlídky:                     | 31.12.2009                   |
|   |                           |  |  | Prohlídku provedl:                          | Křemeček David Ing.          |

## Karta mostu Libereckého kraje

|  |                                 |                                       |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Název mostu:</b><br>Most přes potok v Petrašovicích | <b>Číslo mostu:</b><br>2787 - 3 | <b>Předmět přemostění:</b><br>Vodoteč |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|

| Životnost mostu a navržená opatření:        |  |
|---|--|
| <b>Opatření stavební údržby provést do:</b> | <b>Opatření investiční výstavby provést do:</b> 2014<br>Nová spřažená ocelobet. NK, nový mostní svršek, zachování a sanace úložných prahů na pilotách, přikotvení nových podlož. bloků, provoz přes provizorní přemostění. |

| Předpokládané náklady na stavební údržbu: |                                   |
|---|-----------------------------------|
|   | <b>Stavební údržba celkem:</b> KČ |

| Předpokládané náklady na investice:     |        |         |                                      |        |            |
|---|--------|---------|--------------------------------------|--------|------------|
| Výměna mostních říms                    | 20 m2  | 143892  | Kácení stromů prům. do 50 cm         | 20 ks  | 63000      |
| Výměna vozovky na mostě - 3 vrstvá      | 102 m2 | 156794  | Nová NK - spřažená ocelobetonová     | 114 m2 | 2010960    |
| Výměna vozovky na komunikaci            | 85 m2  | 221697  | Sanace a reprofilace spodní stavby   | 35 m2  | 61740      |
| Svodidlo ocelové ZSNH4 na římsách       | 24 m   | 133358  | Úložný prah                          | 1 m3   | 21420      |
| Svodidlo ocelové JSNH4 na předpoří      | 16 m   | 30240   | Výkopy a zásyp, přechodové oblasti   | 60 m3  | 105840     |
| Předláždění dlažby - lom. kámen         | 54 m3  | 256511  | Demolice mostu - nosná konstrukce žb | 84 m3  | 698544     |
| Nové dilatační závěry                   | 20 m   | 1008000 | Demolice asfaltobetonu               | 10 m3  | 44100      |
| Oprava zpevnění - žlaby, skluzy         | 16 m   | 27619   | DIO jednoduché pro 1 etapu           | 1 ks   | 189000     |
| Schodiště nové - lom.kamen, dílce       | 20 m2  | 100800  | Provizorní přemostění                | 18 m   | 1542240    |
| Příprava území, zatravnění, ohumusování | 120 m2 | 19656   |                                      |        |            |
| <b>Investice celkem:</b>                |        |         |                                      |        | 6835000 KČ |

| Předpokládané náklady na průzkumné a projektové práce: |        |                                 |
|--|--------|---------------------------------|
| Diagnostický průzkum                                   | 30000  | <b>Projektové práce celkem:</b> |
| DSP+DZS  | 385000 |                                 |

| Předpokládané souhrnné náklady: |  | <b>7250000 KČ</b> |
|---------------------------------|--|-------------------|
|---------------------------------|--|-------------------|

| Dostupná projektová dokumentace: |        |             |             |                          |
|----------------------------------|--------|-------------|-------------|--------------------------|
| Datum                            | Stupeň | Zpracovatel | Archiv:     | Popis projektu:          |
| 1.1.1959                         | RDS    |             | KSS-Liberec | projektová dokumentace   |
| 1.1.1991                         |        |             | KSS-Liberec | přepoččet zatížitelnosti |

| Majetkoprávní stav:     |  |                               |                    |
|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------|
| Na cizím pozemku:       | ne   | Obec s rozšířenou působností: | Liberec            |
| JTSK: -689374 , -985277 |  | Katastrální území:            | 719641 Petrašovice |
| <b>Číslo parcely:</b>   | <b>Vlastník:</b>   |                               |                    |
| 1440,1441/1<br>1522/2   | Liberecký kraj, KSS Libereckého kraje<br>Zemědělská vodohospodářská správa |                               |                    |

## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 - Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 - Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum - bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace - část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **4. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 vyhlášky

č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídíku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## 5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

## 6. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

|   |  |
|---|--|
| <b>Průzkumy a zaměření</b>  | <u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD<br><u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS |
| <b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>   | 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)</b>   | 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>                                       | 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>   | 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Dokladová část</b>   | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD   |
| <b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b> | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD   |

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**

**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

**CSW Projekt CZ s.r.o.**

se sídlem / místem podnikání: Na Větrníku 1603/39, 162 00 Praha 6

IČ: 28991613

zapsaná/ý: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 158382

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

**Oznámení o výhradách:**

*Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]*

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

**PŘÍLOHA č. 4**  
**PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Silnice III/2787 Petrašovice, vč. mostu ev.č. 2787-3

| <b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>  |                             | Cena bez DPH<br>(Kč) | DPH 21%<br>(Kč) | Cena s DPH<br>(Kč) |
|--|-----------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| <b>1. Průzkumy a zaměření</b>  |                             |                      |                 |                    |
| Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS                               |                             |                      |                 |                    |
|  |                             | 25 000               | 5 250           | 30 250             |
| Diagnostika vozovky celého úseku dle TP 87                                     |                             |                      |                 |                    |
|  |                             | 25 000               | 5 250           | 30 250             |
| Geologický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy u mostu ev. č. 2787-3 |                             |                      |                 |                    |
|  |                             | 15 000               | 3 150           | 18 150             |
| Dendrologický průzkum  |                             |                      |                 |                    |
|  |                             | 348 000              | 73 080          | 421 080            |
| <b>2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>     |                             |                      |                 |                    |
| Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)               |                             |                      |                 |                    |
|  |                             | 30 000               | 6 300           | 36 300             |
| <b>3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>                       |                             |                      |                 |                    |
| Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků         |                             |                      |                 |                    |
|  |                             | 30 000               | 6 300           | 36 300             |
| <b>4. Autorský dozor během realizace akce</b>                                  |                             |                      |                 |                    |
|  | Cena bez DPH za<br>1 h (Kč) | 1 750                | 368             | 2 118              |
| Autorský dozor   | Předpoklad hodin            |                      |                 |                    |
|  | 5                           | 1 750                | 368             | 2 118              |
| <b>NAKLADY CELKEM</b>  |                             | <b>469 750</b>       | <b>98 648</b>   | <b>568 398</b>     |

## PŘÍLOHA č. 5

### SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Silnice III/2787 Petrašovice, vč. mostu ev. č. 2787-3“:

| <b>Název a identifikace poddodavatele<br/>(Obchodní název, sídlo, IČ)</b> | <b>Slovní popis plnění poddodavatele</b> | <b>Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)</b> |
|---|--|--|
| Ing. Tomáš Částka, fyzická osoba, IČO: 75965194                           | Zajištění projektu autorizovanou osobou  | 5,0  |
|   |  |  |
|   |  |  |