



## Dodatek č. 27

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a úhradě  
prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné  
dopravy ze dne 1.5.2009

ev. č. SML 10/09/0149 , ev. č. DPMLJ 2 107 0910

(dále jen „**Dodatek**“)

uzavřený mezi:

### **Statutárním městem Liberec**

IČO: 002 62 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 59 Liberec I,

Zastoupeným: Tiborem Batthyánym, primátorem,

(dále jen „**objednatel**“ či „**SML**“) na straně jedné

a

### **Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**

IČO: 473 11 975,

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3,

Zastoupeným: Ing. Pavlem Šulcem, předsedou představenstva a

Mgr. Jiřím Římánkem, místopředsedou představenstva

(dále jen „**dopravce**“ či „**DPMLJ**“) na straně druhé,

společně se Statutárním městem Liberec dále jen „**smluvní strany**“

### **VZHLEDEM K TOMU, ŽE:**

- A) Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje č. OLP/456/2010 uzavřená mezi Libereckým krajem a Dopravním podnikem Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. byla platná do 31. prosince 2014 a smluvní strany mají zájem na zajištění podílu základní dopravní obslužnosti na příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou i v roce 2015 a 2016.
- B) Z důvodu oboustranného zájmu Města i Kraje na dopravní integraci příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí Město za finančního přispění Kraje, a to pro období od 1. ledna 2015 do 31. prosince 2016.

- C) Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že Město bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětné trati.
- D) Podstatná část výkonů na předmětné tramvajové trati je vedena na území Města a na území Statutárního města Jablonce nad Nisou a je zařazena do systému základní dopravní obslužnosti Města a Statutárního města Jablonec nad Nisou. Tyto výkony jsou zajištěny na základě smluv o závazku veřejné služby, které má Město a Statutární město Jablonec nad Nisou uzavřené s příslušným dopravcem. Město zajistí provozování i částí spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.

*BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:*

#### **Článek I.**

#### **ÚČEL DODATKU**

1. Dodatek je vypracován za účelem zajištění dopravní obslužnosti Kraje na částích spojů vymezených v Příloze č. 1 (linka TRAM č. 11) tohoto dodatku a v rozsahu, ve kterém se nacházejí za hranicemi územního obvodu objednatele, dopravcem v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy, a to za níže smlouvenou odměnu a pro níže smlouvené období.

#### **Článek II.**

#### **PŘEDMĚT DODATKU**

1. Tímto dodatkem se rozšiřují parametry Smlouvy pro období od 1.1.2016 do 31.12.2016.
2. Tento Dodatek nahrazuje znění dodatku č. 19 v rozsahu ujednání týkajícího se roku 2016.
3. Dopravce je povinen zajistit dopravní obslužnost na linkách a spojích vymezených v Příloze č. 1 v rozsahu, ve kterém se nacházejí za hranicemi územního obvodu objednatele, v návaznosti na dopravní obslužnost zajišťovanou na základě Smlouvy a objednatel je povinen za zajištění takové dopravní obslužnosti zaplatit dopravci smlouvenou odměnu, a to za podmínky stanovených níže.

### Článek III. STANOVENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A FINANČNÍ KOMPENZACE

1. Dopravce je povinen zajistit provozování části linky TRAM č.11 a spojů dle Přílohy č. 1 v celkovém rozsahu **299 302 vozokilometrů** (hrazených LK) za kalendářní rok za kompenzaci určenou dle počtu skutečně ujetých kilometrů. Smluvní strany se dohodly, že kompenzace za jeden takový kilometr činí **52,98 Kč**. Celková výše částky, kterou je objednatel dopravci povinen na základě této smlouvy uhradit činí maximálně **15.857.020,- Kč** (slovy: patnáctmilionůosmsetpadesátsedmtisícdvacetkorunčeských) za kalendářní rok.
2. Dopravce je povinen závčas upozornit objednatele na možné překročení smluveného celkového rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti dle čl. III, odst. 1, a pokud je to objektivně možné, vyžádat si předchozí písemné schválení zajištění předmětné dopravní obslužnosti nad smluvený rámec od objednatele.
3. Smluvní strany se tímto dohodly, že objednatel bude hradit částku stanovenou v čl.III, odst. 1 tohoto dodatku měsíčně, a to na základě zálohové faktury se splatností 21 dnů vystavené do 3. dne příslušného kalendářního měsíce. Výše zálohy odpovídá násobku plánovaných km (dle interních podkladů dopravce – viz Příloha č.1) a sazby za km dle čl. III, odst. 1 tohoto dodatku.
4. Měsíční záloha bude zúčtována po skončení příslušného kalendářního měsíce – ujeté kilometry krát jednotková sazba dle čl. III, odst. 1 tohoto dodatku. Vyúčtování bude provedeno do 10-ti kalendářních dní následujícího měsíce, daňový doklad bude mít splatnost 21 dnů.
5. V rámci vyúčtování posledního kalendářního měsíce roku 2016 dopravce předloží objednateli vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých spojů, a to do 20. ledna 2017.
6. Smluvní strany prohlašují, že objem dopravní obslužnosti vymezený v čl. III, odst.1 tohoto dodatku a požadovaný Libereckým krajem na základě „Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro roky 2015-2016“ č. OLP/3066/2014 či č. 7/15/0025 mezi ním a SML, vychází z praxí neověřených principů alokace na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost. Statutární města Liberec a Jablonec nad Nisou společně s Libereckým krajem a dopravcem provedly ve čtvrtém čtvrtletí roku 2015 dopravní průzkum na dotčené tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec. Na základě výstupů průzkumu bude provedena nová alokace dopravní obslužnosti na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost. Zúčastněné strany se zavázaly aktivně na této záležitosti spolupracovat.

### Článek IV. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Dopravce je povinen průběžně evidovat počty ujetých kilometrů a náklady a výnosy související se zajišťováním předmětné dopravní obslužnosti dle tohoto Dodatku, a to odděleně od ostatních ujetých kilometrů, resp. ostatních nákladů a výnosů dopravce, včetně těch souvisejících se zajištěným dopravní obsluhy dle Smlouvy na území objednatele.

2. Objednatel je oprávněn kontrolovat a vymáhat plnění dopravní obslužnosti dopravcem v neomezeném rozsahu. Objednatel není povinen zajistit správu a údržbu komunikací, jakož i přilehlých objektů, kterou je na základě zvláštních právních předpisů povinen zajistit Liberecký kraj. Objednatel není povinen prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení dopravní obslužnosti mimo území objednatele.
3. Tarifní podmínky a smluvní přepravní podmínky se aplikují i na dopravní obslužnost zajišťovanou dle tohoto Dodatku, pokud není výslovně stanoveno jinak.
4. Vzniknou-li dopravci mimořádné náklady v souvislosti s plněním smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě, zejména v důsledku výluky drážní dopravy, zavazuje se objednatel o těchto skutečnostech jednat.

#### **Článek V.**

#### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek byl za objednatele schválen na jednání rady města dne 2.2..2016 usnesením č. 84/2016.
2. Smluvní strany souhlasí, že tento dodatek může být zveřejněn na webových stránkách Statutárního města Liberec ([www.liberec.cz](http://www.liberec.cz)) s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v tomto dodatku.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:  
Příloha č.1 - Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011 hrazené Libereckým krajem

Smluvní strany po jeho přečtení prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem a že dodatek byl sepsán určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran, a že obsahuje úplné ujednání o veškerých skutečnostech a náležitostech, které smluvní strany zamýšlely mezi sebou v této souvislosti ujednat.

\*\*\*

Z Dopravce:

Za Objednatele:

V Liberci dne 15.2.2016

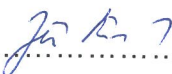
V Liberci dne 10.2.2016



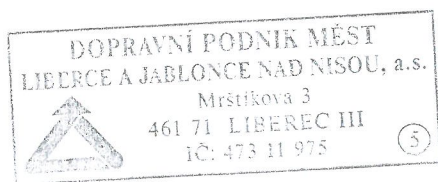
.....  
Ing. Pavel Šulc  
předseda představenstva



.....  
Tibor Batthyány  
primátor



.....  
Mgr. Jiří Řimánek  
místopředseda představenstva





**PŘÍLOHA č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011 hrazené Libereckým krajem**

**Plánované vozokilometry pro rok 2016 (PLATNOST OD 1. LEDNA 2016 DO 31. PROSINCE 2016)**

**Dopravce: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**

Rok 2016	počet v období			Tramvajová trať č. 545 011 celkem	z toho podíl Libereckého kraje
	Období roku	pracovní dny	soboty	neděle a svátky	vozokilometry v období
				[VzKm]	[VzKm]
leden	31	5	6	88 144	24 571
únor	29	4	4	86 903	24 295
březen	31	4	6	91 984	25 650
<b>I. čtvrtletí</b>	<b>91</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>267 031</b>	<b>74 517</b>
duben	30	5	4	88 609	24 821
květen	31	4	5	91 954	25 650
červen	30	4	4	90 425	25 282
<b>II. čtvrtletí</b>	<b>91</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>270 988</b>	<b>75 754</b>
<b>1. pololetí</b>	<b>182</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>538 019</b>	<b>150 271</b>
červenec	31	5	7	90 034	23 993
srpen	31	4	4	98 576	26 108
září	30	4	5	88 491	24 664
<b>III. čtvrtletí</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>277 101</b>	<b>74 765</b>
<b>I.-III. čtvrtletí</b>	<b>274</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>815 120</b>	<b>225 035</b>
říjen	31	5	6	88 144	24 571
listopad	30	4	5	88 461	24 664
prosinec	31	4	6	90 020	25 032
<b>IV. čtvrtletí</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>266 625</b>	<b>74 267</b>
<b>2. pololetí</b>	<b>184</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>543 726</b>	<b>149 031</b>
<b>Rok celkem</b>	<b>366</b>	<b>52</b>	<b>62</b>	<b>1 081 745</b>	<b>299 302</b>