



TSKRP005L9L7

DODATEK č. 2
ke smlouvě o dílo
Zenklova – hluk, 3. etapa, Praha 8, č. akce 999954/3

číslo smlouvy objednatele: A/3/18/4220/049

číslo smlouvy zhotovitele: SDI/2135-841/TC/21/18/11

I.
Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous vedoucí odd. přípravy a realizace investičních staveb

Ing. Romana Sehnalová - TDI

2. Zhotovitel: STRABAG a.s.

Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00

IČO: 60838744

DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 7634

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.

č.ú.: 112071233/0300

Zastoupená: Ing. Michaelem Procházkou, na základě plné moci

Ing. Janem Černým, na základě plné moci

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Michael Procházka, obchodní vedoucí oblasti

- ve věcech technických: Ing. Jan Černý, technický vedoucí oblasti

- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Martin Pilát

II.
Předmět dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo **Zenklova – hluk, 3. etapa, Praha 8, č. akce 999954/3** ze dne 5.6.2018 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – nezbytné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy.

Jedná se o následující změny:

- Skutečně prováděný rozsah žulových obrub
Z důvodu špatného stavu stávajících obrub OP1 nebylo možné použít takovou výměru obrub, kterou uvažoval původní kladecí výkres obrub realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“). V průběhu realizace došlo k úpravě výškového řešení v některých místech tak, že byla použita dvojitá obruba OP1+OP7 pro dosažení příznivějšího příčného sklonu chodníku. Zároveň došlo k úpravám v situačních výkresech v souvislosti s připomínkami ze strany příslušných dotčených orgánů. Dále pak původní projektové dokumentace (dále jen „PD“) uvažovala využití veškerých stávajících krajiníků ke zpětnému osazení. Veškeré krajiníky byly na místě však zastiženy ve velice špatném stavu a došlo tak k jejich kompletní výměně.
- Změny v konstrukční vrstvě vozovky
S ohledem na velké množství zjištěných chrániček, hydrantů, šoupat a povrchových znaků inženýrských sítí došlo k záměně konstrukční vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva za cementovou stabilizaci. Zároveň došlo k záměně obrusné vrstvy z SMA11 na ACO11S PMB 25/55-65 z důvodu provádění obrusné vrstvy vedle kolejnice provozované tramvajové trati a tím pádem nemožnosti provádět podrcení povrchu nově pokládané obrusné vrstvy předobaleným kamenivem (dle ČSN), kdy by mohlo dojít k zaplnění žlábků kolejnice tímto kamenivem a ohrožení tramvajového provozu. Rozsah změny je 7450m² u obrusné vrstvy a 9007m² u cementové stabilizace dle výkazu výměr.
- Demolice stávající vozovky v km 0,760-0,910
Při odstraňování stávající konstrukce vozovky ve staničení km 0,760-0,910 ZC i DC byla zjištěna o polovinu větší tloušťka odstraňované vrstvy cementové stabilizace než bylo předpokládáno dle PD. PD vycházela z archivních pasportních listů oblastní správy objednatele. Při stavbách, které předcházeli rekonstrukci povrchu Zenklovy ulice (rekonstrukce kanalizace) byly ověřeny tloušťky jednotlivých vrstev. V úseku st. km 0,760 - 0,910 probíhala oprava kanalizace bezvýkopově a nebylo možné konstrukci ověřit. PD tedy vycházela z archivu objednatele z katalogu netuhých vozovek. Celková plocha demolice byla 1513m².
- Změna rozsahu zábradlí
Na základě připomínek od příslušných dotčených orgánů ohledně dvojitých obrub a integrace cyklistických opatření do prostoru zastávky U Kříže bylo nutno přidat zábradlí podél těchto obrub pro zvýšení bezpečnosti chodců (navýšení délky zábradlí o 52,9bm). Jedná se o prodloužení zábradlí v zastávce U Kříže (ZC), doplnění zábradlí u restaurace U Karla IV. podél vyvýšené chodníkové plochy a na druhé straně Zenklovy ulice, mezi ulicemi Kandertova a Braunerova z důvodu výškových poměrů a nutnosti použít dvojitou obrubu.
- Změna skladby parkovacích stání
Z důvodu využití velké dlažby vytěžené v rámci stavby byla změněna skladba parkovacích stání z drobné dlažby do lože ze štěrkodrti na velkou dlažbu vytěženou v rámci stavby, pokládanou do betonu s asfaltovou zálivkou, a to z důvodu vyšší životnosti navržené skladby dlažby a využití vytěžených kostek v rámci stavby. Celková plocha velké dlažby je 229m².
- Přesun přístřešku tram zastávky U Kříže
Na základě připomínek od příslušných dotčených orgánů došlo k přemístění přístřešku z původního umístění blíže k nově budované tramvajové zastávce.
- Prodloužení chodníku nad zastávkou Vosmíkových ZC
Z důvodu realizace koordinovaných staveb je nutno v rámci stavby rekonstrukce Zenklova provést navazující chodník nad zastávkou Vosmíkových směr ZC, pravá strana v délce cca 72m a ploše 250m² ve stejné skladbě jako ostatní chodníky, tj. pražská mozaika.

- Oprava komunikací po stavbě - provizorní BUS zastávka Vosmíkových
Bylo nutno přistoupit k opravě provizorní zastávky BUS v ulici Vosmíkových, která zde byla přesunuta v rámci DIO a z důvodu brždění autobusů došlo k havarijnímu stavu komunikace v tomto místě.
- Lokální napojení stávajících chodníků na nový stav
S ohledem na stávající stav bylo z důvodu plynulého výškového napojení stávajících chodníků z litého asfaltu a nově budovaných chodníků s povrchem z pražské mozaiky nutné provést vyrovnání výškových rozdílů v ploše 93,2m² dle skutečného zaměření.
- Změna rozsahu a umístění sadových úprav a jejich následná údržba
Z důvodu kolize nově navržených stromů v dokumentaci zadání stavby se skutečně zastiženým stavem inženýrských sítí bylo nutné jejich nové rozmístění v rámci stavby. Z tohoto důvodu nebude nutné realizovat 4 ks původně uvažovaných pochozích mříží v rámci chodníků. Rozsah vozovek dle skutečného zaměření
Při zpracování RDS došlo při situačním řešení RDS a upřesnění jednotlivých napojovaných ploch k úpravě rozsahu povrchů. Především z důvodu plynulého napojení nově realizovaných povrchů na povrchy stávající, bylo nutné v nezbytném rozsahu rozšíření zpevněných ploch. Dále bylo nutné asfaltové souvrství zrealizovat až ke kolejnici tramvajové trati.
- Skutečný rozsah dopravního značení
z důvodu zachování bezpečnosti silničního provozu došlo ke změnám v dopravním značení a tím i navýšení rozsahu realizovaného svislého a vodorovného značení oproti VV v DZS.

O vícepráce a méněpráce z této změny plynoucí je upravena cena díla. Soupis víceprací a méněprací tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

III.

Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena bez DPH:	92 502 658,24 Kč
DPH 21 %:	19 425 558,23 Kč
Původní cena vč. DPH:	111 928 216,47 Kč
 Cena vč. dodatku č. 1 bez DPH	 93 463 834,41 Kč
DPH 21%	19 627 405,23 Kč
Cena vč. dodatku č. 1 vč. DPH	113 091 239,64 Kč
 Cena víceprací dle dodatku č. 2 bez DPH:	 10 761 899,80 Kč
DPH 21%:	2 259 998,96 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 2 vč. DPH:	13 021 898,76 Kč
 Cena méněprací dle dodatku č. 2 bez DPH:	 -4 631 308,78 Kč
DPH 21%:	-972 574,84 Kč
Cena méněprací dle dodatku č. 2 vč. DPH:	-5 603 883,62 Kč
 Cena celkem vč. dodatku č. 2 bez DPH:	 99 594 425,43 Kč
DPH 21%	20 914 829,35 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 2 vč. DPH:	120 509 254,78 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 2 nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku.
3. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 zůstávají beze změny.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 - Soupis provedených víceprací
Příloha č. 2 – Plná moc pro Ing. Michaela Procházku a Ing. Jana Černého
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne 14. 12. 2019
za Objednatele:

.....
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

PhDr. Ing., MBA

.....
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

.....
Ing. Tumpach, MBA

V Praze dne
za Zhotovitele:

Ing. Michael Procházka
na základě plné moci

.....
STRABAG

Ing. Jan Černý
na základě plné moci