

Smlouva o veřejných službách

evidovaná u objednatele pod č. JMK056169/18/OD

k zajištění dopravní obslužnosti kraje, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, a podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, uzavírají:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 3, 601 82 BRNO

zastoupený na základě usnesení Rady Jihomoravského kraje ze dne 28. 1. 2016

č. 8753/16/R130 Bc. Romanem Hanákem, náměstkem hejtmána

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a. s.

č. výdajového účtu 27-7491250267/0100

č. příjmového účtu 27-7188260227/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz

dále jen "objednatel" na straně jedné

a

KRODOS BUS a. s.

se sídlem Skopalíkova 2385/45, 767 01 KROMĚŘÍŽ

zastoupená Ing. Ludkem Ferencem, ředitelem společnosti

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 4260

IČO: 26950529

bankovní spojení:

e-mail:

dále jen "dopravce" na straně druhé

Čl. I

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je poskytování veřejných služeb spočívajících v provozu veřejné linkové osobní dopravy, a to za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Jihomoravského kraje v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 v rozsahu vymezeném v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „závazek veřejné služby“). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se považuje též zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného v příloze č. 1 této smlouvy v případě, že rozsah dle přílohy č. 1 byl překročen ve veřejném zájmu na zajištění dopravní obslužnosti kraje uplatněným objednatelům v případě objížďek (dále jen „vícenáklady“).

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I odst. 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 podle této smlouvy a v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci kompenzaci za závazek veřejné služby v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 podle této smlouvy, za podmínek stanovených dále touto smlouvou (dále jen „kompenzace“).

Čl. II

Výpočet kompenzace

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 maximálně ve výši vypočtené dle následujícího vzorce:

$$K = Z + \text{ČP}$$

kde

K je maximální výše kompenzace s výhradou čl. II. odst. 6 této smlouvy,

Z je ztráta jakožto rozdíl položek Náklady celkem a Výnosy celkem dle výkazu skutečných nákladů a výnosů za rok 2019 dle odst. 9 písm. a. tohoto článku smlouvy a jehož výše může v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy činit s výhradou čl. II odst. 2 smlouvy maximálně částku **571.158,- Kč**,

ČP je položka Čistý příjem dle výkazu skutečných nákladů a výnosů za rok 2019 dle odst. 9 písm. a. tohoto článku smlouvy a jehož výše činí 0,75 % položky Hodnota provozních aktiv dle výkazu skutečných nákladů a výnosů za rok 2019 dle odst. 9 písm. a. tohoto článku smlouvy a jehož výše může v souladu s položkou Čistý příjem přílohy č. 2 této smlouvy činit maximálně částku **0,- Kč**.

2. Vícenáklady dle čl. I odst. 1 věty druhé této smlouvy se za rok 2019 vypočítají jako součin počtu kilometrů ujetých nad předpokládaný výkon daný schváleným jízdním řádem a součtu jednotkových cen na kilometr následujících položek dle skutečného vyúčtování za uplynulý rok:
 - Pohonné hmoty a oleje
 - Mzdové náklady
 - Sociální a zdravotní pojištění.

O částku vícenákladů se zvyšuje maximální částka ztráty (Z) dle odst. 1 tohoto článku smlouvy. Vyúčtování vícenákladů za rok 2019 je dopravce povinen objednateli předložit v písemné podobě do 15 dnů od podání daňového přiznání za rok 2019.

3. Dopravce je povinen měsíčně vyčíslit počet skutečně ujetých kilometrů s odlišením počtu ujetých kilometrů na objížďkách a skutečné výnosy v závazku veřejné služby dle této smlouvy v příslušném měsíci, a to dle vzoru, který je uveden v příloze č. 4 této smlouvy (dále jen „měsíční vyčíslení“).
4. Do jakéhokoliv výkazu skutečných nákladů a výnosů nesmí být započítány náklady a výnosy, které dopravci vznikly v souvislosti s provozováním linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do závazku veřejné služby dle přílohy č. 1 této smlouvy.

5. Do jakéhokoliv výkazu skutečných nákladů a výnosů nesmí být započítány náklady na nejeté spoje. Měsíční výkaz spojů zpožděných o více než 30 minut a nejetých spojů bude dopravce přikládat k pravidelnému měsíčnímu vyčíslení. Vzor měsíčního výkazu zpožděných a nejetých spojů je přílohou č. 6 smlouvy. Za nevykázání každého zpožděného a nejetého spoje v měsíčním výkazu zpožděných a nejetých spojů je povinen dopravce objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce smlouvy není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody.
6. Dojde-li k zásahu do cen ze strany státu v průběhu platnosti smlouvy (např. úprava spotřební daně a DPH), strany se shodují, že budou jednat o případné úpravě finančního modelu.
7. Měsíční vyčíslení dle odst. 3 tohoto článku smlouvy dopravce předloží v elektronické podobě (tabulka v MS Excel) objednateli nejpozději do konce následujícího měsíce po ukončení příslušného měsíce, zasláním na adresu elektronické pošty, která je uvedena v záhlaví smlouvy. Po kontrole měsíčního vyčíslení objednatel je dopravce povinen na výzvu objednateli doručit měsíční vyčíslení v písemné podobě.
8. Dopravce je povinen předkládat objednateli čtvrtletně výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný nárůstem, za každé čtvrtletí dle přílohy č. 5 smlouvy do jednoho měsíce od ukončení čtvrtletí s výjimkou čtvrtého čtvrtletí.
9. Výkaz dle odst. 8 tohoto článku smlouvy za poslední čtvrtletí kalendářního roku dopravce objednateli předloží do 15 dnů od podání daňového přiznání za rok 2019. Ve stejném termínu pak dopravce objednateli předloží:
 - a. výkaz skutečných nákladů a výnosů za rok 2019, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 této smlouvy,
 - b. výkaz provozních aktiv dle přílohy č. 9 této smlouvy,
 - c. rozpis účtů pro Výkaz skutečných nákladů a výnosů za rok 2019, jehož vzor je uveden v příloze č. 10 této smlouvy,
 - d. podrobné výpisy účtů týkajících se celé společnosti, režijních středisek a ostatních středisek souvisejících s provozováním dopravy dle této smlouvy za rok 2019,
 - e. kopie inventárních karet majetku, který bude nově uveden ve výkazu skutečných provozních aktiv oproti výchozímu modelu provozních aktiv uvedených v příloze č. 3 smlouvy,
 - f. kopie výkazů Dop (MD) 2-04 a Dop (MD) 3-04 za celý kalendářní rok, které byly za daný rok zaslány na Ministerstvo dopravy,
 - g. kopie daňového přiznání za rok 2019 s podacím razítkem příslušného finančního úřadu, nebo doklad o předání písemnosti k poštovní přepravě. V případě elektronického podání daňového přiznání, předá dopravce objednateli danou elektronickou zprávu.

Objednatel má právo po dopravci žádat následně po předložení výše uvedených podkladů, doložení dalších skutečností prokazujících oprávněnost finančních nároků dle této smlouvy a dopravce je povinen žádosti objednatele ve stanovené lhůtě vyhovět.

V případě dodatečného či opravného daňového přiznání je dopravce povinen do 15 dnů od podání takového daňového přiznání předložit objednateli dokumenty uvedené v tomto odstavci v aktuální podobě.

V případě nesplnění povinností dle tohoto odstavce smlouvy ani v náhradní lhůtě na základě výzvy objednatele, zaplatí dopravce objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % výše kompenzace dle výchozího finančního modelu dle přílohy č. 2 této smlouvy za každý započatý den prodlení.

Dokumenty dle tohoto ustanovení lze zasílat i elektronickou formou, a to e-mailem se zaručeným elektronickým podpisem či prostřednictvím datové schránky.

- 10.** Veškeré hodnoty uvedené ve všech předkládaných výkazech musí být v souladu s účetnictvím dopravce a musí co nej přesněji zobrazovat skutečné ekonomicky oprávněné náklady, výnosy, případně další finanční částky, které souvisí s plněním této smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že náklady uvedené v § 4 odst. 1 písm. b) – c) a e) – i) vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), nebudou zahrnuty do výchozích a skutečných ekonomicky oprávněných nákladů souvisejících s plněním dle této smlouvy. Obdobně nebudou do výchozích ani skutečných výnosů zahrnuty ani výnosy při prodeji majetku při zpětném leasingu. Výnosy z jízdného na jednotlivých linkách uvedených v příloze č. 1 této smlouvy budou přiřazeny k této smlouvě ve výši průměrných výnosů na kilometr na dané lince.
- 11.** Dopravce je povinen v termínu do 15. 2. 2020 předložit přehled vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to dle vzoru uvedeného v příloze č. 8 smlouvy.
- 12.** Pokud celková výše uloženého mýtného zjištěného systémem elektronického mýtného za trvání této smlouvy u vozidla v systému elektronického mýtného dosáhla míry, při které se poskytne sleva na mýtném dle nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů, je dopravce povinen slevu na mýtném uplatnit. Pro potřeby vyúčtování skutečných nákladů se případná sleva uplatní v poměru uhrazeného mýtného na příslušné vozidlo dle této smlouvy k celkovému zaplacenému mýtnému na příslušné vozidlo za příslušný kalendářní rok.
- 13.** Veškeré náklady spojené s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy nese dopravce. Příjmy z prodeje jízdenek náleží dopravci. Subdodávky jsou možné jen s předchozím souhlasem objednatele.
- 14.** Dopravce je oprávněn provozovat dopravu dle této smlouvy autobusy, které nejsou majetkem Dopravce, případně nejsou předmětem leasingu, maximálně ve výši 5 % celkových dopravních výkonů dle této smlouvy. V případě porušení této podmínky se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši součinu částky kompenzace na 1 km dle výchozího finančního modelu (řádek 24 přílohy č. 2 této smlouvy) a počtu ujetých kilometrů nad přípustnou mez dle věty první tohoto odstavce.
- 15.** Objednatel dopravci v rámci výchozího finančního modelu plně zohlednil vyčíslené finanční dopady související s novelizacemi nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, a nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb. kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. III

Úhrada kompenzace

1. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce vždy nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce zálohu na úhradu kompenzace jako poměrnou část částky kompenzace dle výchozího finančního modelu dle přílohy č. 2 této smlouvy. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh dle předchozí věty v případě, že dopravce neplní své povinnosti dle této smlouvy.
Vícenákklady za rok 2019 uhradí objednatel dopravci vždy na základě vyúčtování vícenákladů dle čl. II odst. 2 této smlouvy, a to do 15 dnů od odsouhlasení vyúčtování vícenákladů objednatelem.
2. V případě, že dopravci za plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy vznikne za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 nárok na kompenzaci nižší, než kolik činila celková částka vyplacená dopravci na zálohách na kompenzaci dle čl. III odst. 1 této smlouvy (dále jen „přeplatek“), je dopravce povinen tento přeplatek vrátit na účet objednatele do 15 dní od zaslání výzvy ze strany objednatele na účet uvedený v této výzvě.
3. Dopravce odpovídá za správnost veškerých vyčíslení a výkazů předávaných objednateli. V případě zjištění chyby v měsíčním vyčíslení, čtvrtletních výkazech či vyúčtování vícenákladů má objednatel právo zdržet dopravci vyplacení měsíčních záloh podle čl. III. odst. 1 smlouvy, a to počínaje nejbližší následující měsíční zálohou po zjištění této chyby, kterou objednatel dopravci oznámí po jejím zjištění elektronickou poštou a která nebyla ve stanoveném termínu opravena.

Čl. IV

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce prohlašuje, že všechny údaje ekonomického a provozního charakteru, předávané ve veškerých dokladech objednateli v průběhu plnění této smlouvy, jsou jeho obchodním tajemstvím ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, za předpokladu, že splňují všechny znaky obchodního tajemství. Tím nejsou dotčena příslušná ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce tímto dává objednateli oprávnění údaje dle první věty tohoto odstavce smlouvy poskytovat společnosti KORDIS JMK, a.s. (koordinátor IDS JMK).
2. Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád.
 - V případě zpoždění spoje o více než 5 minut a méně než 30 minut, zaviněného dopravcem, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč.
 - V případě zpoždění spoje o více než 30 minut a méně než 60 minut, zaviněného dopravcem, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši rovnající se součtu částky 1.000,- Kč a součinu částky Náklady celkem dle výchozího finančního modelu (řádek 17 přílohy č. 2 této smlouvy) za 1 km a počtu km úseku mezi zastávkami, ve kterých byl spoj zpožděn.
 - V případě nejetí spoje nebo zpoždění spoje o 60 minut a více, zaviněného dopravcem, se tento spoj považuje za spoj nejetý a dopravce je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši rovnající se součtu částky 5.000,- Kč a součinu částky Náklady celkem dle výchozího finančního modelu (řádek 17 přílohy č. 2 této smlouvy) za 1 km a počtu km úseku mezi zastávkami, ve kterých byl spoj zpožděn.

- V případě spoje, který z kterékoli jízdním řádem stanovené zastávky odjede před časem, uvedeným v platném jízdním řádu, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši rovnající se součtu částky 2.000,- Kč a součinu částky Náklady celkem dle výchozího finančního modelu (řádek 17 přílohy č. 2 této smlouvy) za 1 km a počtu km úseku mezi zastávkami, ve kterých spoj odjel před časem uvedeným v platném jízdním řádu.

Zaplacením smluvních pokut podle tohoto odstavce smlouvy není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody.

Doprovce je povinen v případě výpadku spoje zajistit v nejkratším možném čase náhradní spojení v rámci nejeté části trasy spoje. Věcné plnění závazku dokládá dopravce objednateli výkazem podle čl. II odst. 5 smlouvy současně s měsíčním vyčíslením.

Objednatel může po dopravci požadovat podle tohoto odstavce smlouvy za zpoždění jednoho spoje při jedné jízdě pouze jednu smluvní pokutu.

3. Smluvní pokuty dle čl. IV odst. 2 smlouvy není dopravce povinen zaplatit pouze v případě, že sankcionované skutečnosti nezavinil. Za zavinění se však vždy považují případy, kdy dopravce zanedbal odbornou péči. Za zavinění dopravce se považují i případy, kdy jde o zavinění jeho zaměstnance či osoby, která pro něj na smluvním základě vykonává činnost, pro jejíž porušení je stanovena sankce dle této smlouvy.
4. Smluvní pokuty dle této smlouvy zaplatí dopravce na základě faktury, kterou objednatel vystaví dopravci, a to na bankovní účet objednatele a v době splatnosti, uvedené na faktuře, přičemž však doba splatnosti bude činit nejméně 15 dnů. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci náhradu škody způsobené porušením jeho povinnosti v plné výši.
5. Dopravce je povinen uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této smlouvy (zejména smlouvy s objednatel, měsíční vyčíslení, čtvrtletní výkazy skutečných nákladů a skutečných výnosů, výkaz provozních aktiv, výkaz zisku a ztrát v plném rozsahu, daňová přiznání k dani z příjmu, roční souhrnné výkazy o činnosti dopravců veřejné autobusové dopravy Dop (MD) 2-04, roční výkaz o autobusové dopravě Dop (MD) 3-04, veškeré účetní doklady prokazující využití finančních prostředků objednatele) a chránit je před ztrátou a zničením. Tato povinnost dopravce trvá do dne 31. 12. 2024. Objednatel je po dobu do 31. 12. 2024 oprávněn správnost uvedených podkladů po ohlášení dopravci kontrolovat a dopravce je povinen mu tuto kontrolu umožnit a požadované podklady objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je též povinen po dobu do 31. 12. 2024 uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů uvedených v ust. § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, souvisejících s plněním této smlouvy, a tyto záznamy objednateli ke kontrole předložit.
6. Veškeré zamýšlené změny jízdních řádů, které se dotýkají sjednaného rozsahu základní dopravní obslužnosti na území Jihomoravského kraje, dopravce předem projedná a nechá odsouhlasit objednatel. Při nesplnění této povinnosti je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce smlouvy není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody.
7. Případné úpravy tarifu dá na vědomí dopravce objednateli minimálně 14 dnů před jeho platností.
8. Dopravce je povinen ve vozidlech používat elektronické odbavovací zařízení.
9. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci předplatných jízdních dokladů.

10. Dopravce je povinen zajišťovat obnovu poškozených nebo nečitelných jízdních řádů. V případě že dopravce oznámenou vadu neodstraní ani na základě výzvy v náhradním termínu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč. Tuto smluvní pokutu je dopravce povinen zaplatit i opakovaně na základě opakovaných výzev objednatele.
11. Dopravce je povinen provádět přepravní kontrolu nad dodržováním tarifu a smluvních přepravních podmínek cestujícími a kontrolu nad dodržováním povinností řidičů při provádění přepravy na spojích uvedených v příloze č. 1 smlouvy na území Jihomoravského kraje (dále jen „přepravní kontrola“). Přepravní kontrolu je dopravce oprávněn zabezpečit prostřednictvím třetích osob.

Dopravce je povinen provádět přepravní kontroly minimálně v počtu dle následující tabulky:

Počet km v ZVS/rok	Počet přepravních kontrol
do 5.000	1 za rok
5.001 - 10.000	1 za pololetí
10.001 - 50.000	1 za čtvrtletí
nad 50.000	1 měsíčně

Roční výkaz provedených přepravních kontrol předloží dopravce spolu s přehledem vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby dle čl. II. odst. 11, tedy do 15. 2. 2020. Vzor ročního výkazu provedených přepravních kontrol je přílohou č. 7 smlouvy. Objednatel si může od dopravce vyžádat předložení veškerých záznamů o provedených kontrolách. Za každou neprovedenou přepravní kontrolu, ke které byl dopravce povinen, se dopravce zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce smlouvy není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody.

12. Nejpozději do tří dnů ode dne, kdy se dopravce dozví, že na něj byl podán insolvenční návrh nebo že je dopravce v úpadku a vznikla mu povinnost podat insolvenční návrh, je dopravce povinen o těchto skutečnostech informovat objednatele. Porušení této povinnosti dopravce je podstatným porušením této smlouvy a důvodem pro odstoupení od této smlouvy ze strany objednatele.

Čl. V

Doba plnění závazku

1. Závazek veřejné služby dle této smlouvy se dopravce zavazuje plnit po dobu od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019.

Čl. VI

Ostatní ujednání

1. Tato smlouva může být změněna jen oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným dodatkem k této smlouvě. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky.

2. Tato smlouva končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v čl. V. odst. 1. této smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
 - d) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
 - e) odstoupením od této smlouvy.
3. Smlouvu mohou písemně vypovědět obě smluvní strany v pětačtyřicetidenní výpovědní lhůtě, která začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po dni prokazatelného doručení výpovědi druhé smluvní straně. Dopravce může vypovědět smlouvu pouze z důvodu neuhrazení zálohy na úhradu kompenzace dle čl. III odst. 1 smlouvy ve lhůtě uvedené v čl. III odst. 1 této smlouvy, s výjimkou případů, kdy objednatel pozastaví platbu zálohy dle čl. III odst. 1 věty druhé této smlouvy.
4. Odstoupit od této smlouvy je oprávněn objednatel z důvodu porušení povinností dopravce dle ust. čl. IV odst. 6, 8 a 11 smlouvy a z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle ust. čl. I odst. 1 a 2 této smlouvy dopravcem po dobu delší než 24 hodin, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (z důvodů vyšší moci).
5. Odstoupit od této smlouvy je oprávněn dopravce, kterému nebyla zaslána splatná záloha na úhradu kompenzace podle ust. čl. III odst. 1 této smlouvy ani do patnácti dnů ode dne doručení písemného sdělení dopravnímu úřadu, ve kterém dopravce objednatele na neuhrazení splatné zálohy upozornil, s výjimkou případů, kdy objednatel pozastaví platbu zálohy dle čl. III odst. 1 věty druhé této smlouvy.
6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatel a dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.
7. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé smlouvy.
8. Obsah této smlouvy včetně všech jejích dodatků a údaje v ní a v jejích přílohách obsažené, nejsou obchodním tajemstvím dopravce ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel je oprávněn celý obsah smlouvy a jejích dodatků včetně celého obsahu jejích příloh poskytnout žadatelům podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
9. Dopravce prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.

Čl. VII

Závěrečná ustanovení

1. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platných právních předpisů, přičemž strany si dohodly, že veškerá ustanovení zákona mají přednost před obecně zachovávanými zvyklostmi či zvyklostmi zavedenými mezi stranami a dohodly se, že obchodní zvyklosti nemají přednost před ustanovením zákona.

2. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
3. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví tohoto dodatku, především pak název, sídlo, IČO, DIČ a číslo účtu.
4. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Rozsah dopravní obslužnosti JMK
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model (dopravní obslužnost JMK) a Předběžný odborný odhad výkonů a tržeb
Příloha č. 3 – Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4 – Vzor měsíčního vyčíslení
Příloha č. 5 – Vzor čtvrtletního výkazu skutečných nákladů a skutečných výnosů
Příloha č. 6 – Vzor měsíčního výkazu zpožděných a nejetých spojů
Příloha č. 7 – Vzor ročního výkazu provedených přepravních kontrol
Příloha č. 8 – Vzor přehledu vozového parku
Příloha č. 9 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů za rok 2019 a vzor výkazu provozních aktiv za rok 2019
Příloha č. 10 - Vzor rozpis účtů pro Výkaz skutečných nákladů a výnosů za rok 2019
5. Dopravce souhlasí s uveřejněním této smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména souhlasí se zveřejněním této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních Stran a účinnosti dnem 1.1.2019, případně dnem zveřejnění této smlouvy v registru smluv, dojde-li k němu později. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na její 82. schůzi, konané dne 17.12.2018, usnesením č. 6034/18/R82, nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady Jihomoravského kraje.

V Brně dne: 18.12.2018

V Kroměříži dne: 6.12.2018

.....
Jihomoravský kraj
Bc. Roman Hanák
náměstek hejtmana

.....
KRODOS BUS a.s.
Ing. Luděk Ferenc
ředitel společnosti